

**Tabelle 1: Kfz-Neuzulassungen im Jänner 2004**  
 (absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner 2003 in %)

Fahrzeugarten ohne Anhänger	Neuzulassungen				Veränderung in %
	Jänner 2004	Anteil in %	Jänner 2003	Anteil in %	
Personenkraftwagen Kl. M1	23.929	86,0	25.016	87,2	-4,3
<i>davon Diesel</i>	17.973	75,1	18.993	75,9	-5,4
Motorräder Kl. L3	53	0,2	57	0,2	-7,0
Motorfahrräder Kl. L1	373	1,3	448	1,6	-16,7
Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L5	53	0,2	32	0,1	65,6
Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L2	82	0,3	79	0,3	3,8
Leichtmotorräder L3	84	0,3	91	0,3	-7,7
Omnibusse Kl. M2 und M3	84	0,3	46	0,2	82,6
Lastkraftwagen KL. N	2.088	7,5	2.017	7,0	3,5
Zugmaschinen 1)	373	1,3	411	1,4	-9,2
Sattelzugfahrzeuge	574	2,1	377	1,3	52,3
Motorkarren	5	0,0	10	0,0	-50,0
selbstfahrende Arbeitsmaschinen	62	0,2	48	0,2	29,2
Sonstige Kraftfahrzeuge	68	0,2	62	0,2	9,7
<b>Insgesamt</b>	<b>27.828</b>	<b>100,0</b>	<b>28.694</b>	<b>100,0</b>	<b>-3,0</b>

**Tabelle 2: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen im Jänner 2004**  
 (absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner 2003 in %)

Kilowatt-Klassen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jänner 2004	Anteil in %	Jänner 2003	Anteil in %	
bis 12	-	-	-	-	-
13 - 15	-	-	-	-	-
16 - 26	-	-	-	-	-
27 - 40	285	1,2	416	1,7	-31,5
41 - 55	4.484	19,1	4.828	20,2	-7,1
56 - 67	3.641	15,5	4.237	17,7	-14,1
68 - 89	9.025	38,5	8.052	33,6	12,1
über 89	5.989	25,6	6.396	26,7	-6,4
<b>Insgesamt</b>	<b>23.424</b>	<b>100,0</b>	<b>23.929</b>	<b>100,0</b>	<b>-2,1</b>

**Tabelle 3: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer im Jänner 2004**  
 (absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner 2003 in %)

Erzeugungsländer	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jänner 2004	Anteil in %	Jänner 2003	Anteil in %	
Österreich	130	0,6	161	0,7	-19,3
Tschech. Republik	1.174	5,0	1.033	4,3	13,6
Deutschland	10.611	45,3	11.597	48,5	-8,5
Spanien	857	3,7	813	3,4	5,4
Frankreich	4.158	17,8	3.746	15,7	11,0
Großbritannien	637	2,7	704	2,9	-9,5
Ungarn	164	0,7	157	0,7	4,5
Italien	1.536	6,6	1.527	6,4	0,6
Indien	78	0,3	23	0,1	100,0
Japan	2.125	9,1	2.722	11,4	-21,9
Mexiko	10	0,0	42	0,2	-76,2
Niederlande	77	0,3	91	0,4	-15,4
China	-	-	4	0,0	-100,0
Korea	1.134	4,8	752	3,1	50,8
Russische Föder.	5	0,0	7	0,0	-28,6
Schweden	302	1,3	330	1,4	-8,5
Türkei	296	1,3	57	0,2	100,0
USA	130	0,6	163	0,7	-20,2
<b>Insgesamt</b>	<b>23.424</b>	<b>100,0</b>	<b>23.929</b>	<b>100,0</b>	<b>-2,1</b>

**Tabelle 4: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken im Jänner 2004  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner 2003 in %)**

Marken	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jänner 2004	Anteil in %	Jänner 2003	Anteil in %	
VW	3.470	14,8	4.389	18,3	-20,9
Opel	2.250	9,6	2.175	9,1	3,4
Audi	1.498	6,4	1.312	5,5	14,2
Peugeot	1.473	6,3	1.452	6,1	1,4
Renault	1.457	6,2	1.321	5,5	10,3
Ford	1.446	6,2	1.797	7,5	-19,5
Toyota	1.236	5,3	1.063	4,4	16,3
Skoda	1.174	5,0	1.033	4,3	13,6
Mercedes	1.082	4,6	1.109	4,6	-2,4
BMW	1.068	4,6	1.029	4,3	3,8
Sonstige	7.270	31,0	7.249	30,3	0,3
<b>Insgesamt</b>	<b>23.424</b>	<b>100,0</b>	<b>23.929</b>	<b>100,0</b>	<b>-2,1</b>

**Tabelle 5: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen im Jänner 2004  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner 2003 in %)**

Marken/Typen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jänner 2004	Anteil in %	Jänner 2003	Anteil in %	
VW Golf	1.460	6,2	2.332	9,7	-37,4
Opel Astra	984	4,2	278	1,2	254,0
Ford Focus	884	3,8	859	3,6	2,9
Audi A4	669	2,9	753	3,1	-11,2
Renault Megane	649	2,8	643	2,7	0,9
Skoda Octavia	598	2,6	380	1,6	57,4
Skoda Fabia	562	2,4	618	2,6	-9,1
Peugeot 206	521	2,2	688	2,9	-24,3
Audi A3	489	2,1	275	1,1	77,8
Toyota Corolla	485	2,1	215	0,9	125,6
Sonstige	16.123	68,8	16.888	70,6	-4,5
<b>Insgesamt</b>	<b>23.424</b>	<b>100,0</b>	<b>23.929</b>	<b>100,0</b>	<b>-2,1</b>

**Tabelle 6: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Marken im Jänner 04**

Marke (Erzeugungsland)	Jänner 2004	Anteil in %
INSGESAMT	23.424	100,0
<i>DARUNTER DIESELBETRIEBENE</i>	17.293	73,8
ALFA-ROMEO	353	1,5
ASTON MARTIN	2	0,0
AUDI	1.498	6,4
BENTLEY MOTORS	4	0,0
BMW	1.068	4,6
CADILLAC	2	0,0
CHEVROLET	1	0,0
CHEVROLET / DAEWOO	191	0,8
CHRYSLER	195	0,8
CITROEN	847	3,6
DAIHATSU	45	0,2
DODGE	1	0,0
DONKERVOORT	1	0,0
FERRARI	1	0,0
FIAT	1.050	4,5
FORD	1.446	6,2
HONDA	209	0,9
HYUNDAI	674	2,9
INFINITI	1	0,0
JAGUAR	48	0,2
KIA	287	1,2
LADA	5	0,0

## ERGEBNISSE

### Kfz-Neuzulassungen Jänner 2004

Marke (Erzeugungsland)	Jänner 2006	Anteil in %
LANCIA	129	0,6
LAND ROVER	75	0,3
LEXUS	9	0,0
MASERATI	3	0,0
MAZDA	811	3,5
MERCEDES	1.082	4,6
MICRO COMPACT CAR	200	0,9
MITSUBISHI	163	0,7
NISSAN	270	1,2
OPEL	2.250	9,6
PEUGEOT	1.473	6,3
PORSCHE	79	0,3
RENAULT	1.457	6,2
ROVER	20	0,1
SAAB	32	0,1
SEAT	800	3,4
SKODA	1.174	5,0
SSANG-YONG	54	0,2
SUBARU	78	0,3
SUZUKI	360	1,5
TOYOTA	1.236	5,3
VOLVO	270	1,2
VW	3.470	14,8

**Tabelle 1: Kfz-Neuzulassungen im Februar 2004  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Februar 2003 in %)**

Fahrzeugarten ohne Anhänger	Neuzulassungen				Veränderung in %
	Februar 2004	Anteil in %	Februar 2003	Anteil in %	
Personenkraftwagen Kl. M1	19.487	82,0	20.110	83,6	-3,1
<i>davon Diesel</i>	13.716	70,4	14.945	74,3	-8,2
Motorräder Kl. L3	203	0,9	236	1,0	-14,0
Motorfahrräder Kl. L1	884	3,7	606	2,5	45,9
Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L5	75	0,3	42	0,2	78,6
Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L2	104	0,4	95	0,4	9,5
Leichtmotorräder Kl. L3	193	0,8	165	0,7	17,0
Omnibusse Kl. M2 und M3	36	0,2	30	0,1	20,0
Lastkraftwagen KL. N	1.884	7,9	1.917	8,0	-1,7
Zugmaschinen	461	1,9	449	1,9	2,7
Sattelzugfahrzeuge	276	1,2	274	1,1	0,7
Motorkarren	8	0,0	12	0,0	-33,3
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	76	0,3	48	0,2	58,3
Erntemaschinen	1	0,0	-	-	-
Sonstige Kraftfahrzeuge	71	0,3	74	0,3	-4,1
<b>Insgesamt</b>	<b>23.759</b>	<b>100,0</b>	<b>24.058</b>	<b>100,0</b>	<b>-1,2</b>

**Tabelle 2: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen im Februar 2004  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Februar 2003 in %)**

Kilowatt-Klassen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Februar 2004	Anteil in %	Februar 2003	Anteil in %	
bis 12	2	0,0	2	0,0	0,0
13 - 15	-	-	-	-	-
16 - 26	-	-	-	-	-
27 - 40	479	2,5	452	2,2	6,0
41 - 55	4.500	23,1	4.289	21,3	4,9
56 - 67	3.066	15,7	3.804	18,9	-19,4
68 - 89	6.752	34,6	6.863	34,1	-1,6
über 89	4.688	24,1	4.700	23,4	-0,3
<b>Insgesamt</b>	<b>19.487</b>	<b>100,0</b>	<b>20.110</b>	<b>100,0</b>	<b>-3,1</b>

**Tabelle 3: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer im Februar 2004  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Februar 2003 in %)**

Erzeugungsländer	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Februar 2004	Anteil in %	Februar 2003	Anteil in %	
Österreich	134	0,7	239	1,2	-43,9
Tschech. Republik	883	4,5	1.072	5,3	-17,6
Deutschland	8.376	43,0	8.703	43,3	-3,8
Spanien	681	3,5	719	3,6	-5,3
Frankreich	3.509	18,0	3.959	19,7	-11,4
Ver. Königreich	614	3,2	733	3,6	-16,2
Ungarn	198	1,0	81	0,4	144,4
Italien	1.395	7,2	1.196	5,9	16,6
Indien	54	0,3	19	0,1	100,0
Japan	2.454	12,6	2.157	10,7	13,8
Mexiko	17	0,1	12	0,1	41,7
Niederlande	65	0,3	110	0,5	-40,9
Korea	695	3,6	630	3,1	10,3
Russische Föder.	11	0,1	3	0,0	266,7
Schweden	208	1,1	260	1,3	-20,0
Türkei	96	0,5	35	0,2	100,0
USA	97	0,5	182	0,9	-46,7
<b>Insgesamt</b>	<b>19.487</b>	<b>100,0</b>	<b>20.110</b>	<b>100,0</b>	<b>-3,1</b>

**Tabelle 4: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken im Februar 2004**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Februar 2003 in %)

Marken	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Februar 2004	Anteil in %	Februar 2003	Anteil in %	
VW	3.794	19,5	3.370	16,8	12,6
Ford	1.388	7,1	1.400	7,0	-0,9
Renault	1.375	7,1	1.484	7,4	-7,3
Peugeot	1.198	6,1	1.628	8,1	-26,4
Opel	1.135	5,8	1.439	7,2	-21,1
Fiat	1.027	5,3	946	4,7	8,6
Mazda	1.021	5,2	877	4,4	16,4
Toyota	971	5,0	972	4,8	-0,1
Skoda	883	4,5	1.072	5,3	-17,6
Audi	794	4,1	1.109	5,5	-28,4
Sonstige	5.901	30,3	5.813	28,9	1,5
<b>Insgesamt</b>	<b>19.487</b>	<b>100,0</b>	<b>20.110</b>	<b>100,0</b>	<b>-3,1</b>

**Tabelle 5: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen im Februar 2004**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Februar 2003 in %)

Marken/Typen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Februar 2004	Anteil in %	Februar 2003	Anteil in %	
VW Golf	1.860	9,5	1.424	7,1	30,6
VW Polo	675	3,5	542	2,7	24,5
Ford Focus	668	3,4	525	2,6	27,2
Renault Megane	647	3,3	740	3,7	-12,6
Peugeot 307	539	2,8	587	2,9	-8,2
Skoda Fabia	508	2,6	672	3,3	-24,4
Peugeot 206	473	2,4	761	3,8	-37,8
Fiat Punto	449	2,3	477	2,4	-5,9
Audi A4	405	2,1	637	3,2	-36,4
VW Passat	372	1,9	658	3,3	-43,5
Sonstige	12.891	66,2	13.087	65,1	-1,5
<b>Insgesamt</b>	<b>19.487</b>	<b>100,0</b>	<b>20.110</b>	<b>100,0</b>	<b>-3,1</b>

**Tabelle 6: Kfz-Neuzulassungen Jänner bis Februar 2004**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Februar 2003 in %)

Kraftfahrzeugarten	Neuzulassungen				Veränderung in %
	Jän. - Feb. 2004	Anteil in %	Jän. - Feb. 2003	Anteil in %	
Personenkraftwagen Kl. M1	43.416	84,2	45.126	85,5	-3,8
<i>davon Diesel</i>	31.689	73,0	33.938	75,2	-6,6
Motorräder Kl. L3	256	0,5	293	0,6	-12,6
Motorfahrräder Kl. L1	1.257	2,4	1.054	2,0	19,3
Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L5	128	0,2	74	0,1	73,0
Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L2	186	0,4	174	0,3	6,9
Leichtmotorräder Kl. L3	277	0,5	256	0,5	8,2
Omnibusse Kl. M2 und M3	120	0,2	76	0,1	57,9
Lastkraftwagen Kl. N	3.972	7,7	3.934	7,5	1,0
Zugmaschinen	834	1,6	860	1,6	-3,0
Sattelzugfahrzeuge	850	1,6	651	1,2	30,6
Motorkarren	13	0,0	22	0,0	-40,9
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	138	0,3	96	0,2	43,8
Erntemaschinen	1	0,0	-	-	-
Sonstige Kraftfahrzeuge	139	0,3	136	0,3	2,2
<b>Insgesamt</b>	<b>51.587</b>	<b>100,0</b>	<b>52.752</b>	<b>100,0</b>	<b>-2,2</b>

**Tabelle 7: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen Jänner bis Februar 2004 (absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Februar 2003 in %)**

KW-Klassen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - Feb. 2004	Anteil in %	Jän. - Feb. 2003	Anteil in %	
bis 12	2	0,0	3	0,0	-33,3
13 - 15	-	-	-	-	-
16 - 26	-	-	-	-	-
27 - 40	895	2,1	1.057	2,3	-15,3
41 - 55	9.328	21,5	9.040	20,0	3,2
56 - 67	7.303	16,8	8.148	18,1	-10,4
68 - 89	14.804	34,1	15.665	34,7	-5,5
über 89	11.084	25,5	11.213	24,8	-1,2
<b>Insgesamt</b>	<b>43.416</b>	<b>100,0</b>	<b>45.126</b>	<b>100,0</b>	<b>-3,8</b>

**Tabelle 8: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer Jänner bis Februar 2004 (absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Februar 2003 in %)**

Erzeugungsländer	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - Feb. 2004	Anteil in %	Jän. - Feb. 2003	Anteil in %	
Österreich	295	0,7	405	0,9	-27,2
Tschech. Republik	1.916	4,4	2.349	5,2	-18,4
Deutschland	19.973	46,0	21.012	46,6	-4,9
Spanien	1.494	3,4	1.688	3,7	-11,5
Frankreich	7.255	16,7	7.979	17,7	-9,1
Ver. Königreich	1.318	3,0	1.757	3,9	-25,0
Ungarn	355	0,8	155	0,3	129,0
Italien	2.922	6,7	2.379	5,3	22,8
Indien	77	0,2	36	0,1	100,0
Japan	5.176	11,9	4.745	10,5	9,1
Mexiko	59	0,1	24	0,1	145,8
Niederlande	156	0,4	250	0,6	-37,6
China	4	0,0	.	.	-
Korea	1.447	3,3	1.288	2,9	12,3
Russische Föder.	18	0,0	5	0,0	260,0
Schweden	538	1,2	629	1,4	-14,5
Türkei	153	0,4	73	0,2	100,0
USA	260	0,6	352	0,8	-26,1
<b>Insgesamt</b>	<b>43.416</b>	<b>100,0</b>	<b>45.126</b>	<b>100,0</b>	<b>-3,8</b>

**Tabelle 9: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken Jänner bis Februar 2004 (absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Februar 2003 in %)**

Marken	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - Feb. 2004	Anteil in %	Jän. - Feb. 2003	Anteil in %	
VW	8.183	18,8	8.082	17,9	1,2
Opel	3.310	7,6	3.847	8,5	-14,0
Ford	3.185	7,3	3.104	6,9	2,6
Renault	2.696	6,2	2.864	6,3	-5,9
Peugeot	2.650	6,1	3.365	7,5	-21,2
Mazda	2.140	4,9	1.863	4,1	14,9
Audi	2.106	4,9	2.438	5,4	-13,6
Fiat	2.105	4,8	1.833	4,1	14,8
Toyota	2.034	4,7	2.109	4,7	-3,6
Skoda	1.916	4,4	2.349	5,2	-18,4
Sonstige	13.091	30,2	13.272	29,4	-1,4
<b>Insgesamt</b>	<b>43.416</b>	<b>100,0</b>	<b>45.126</b>	<b>100,0</b>	<b>-3,8</b>

**Tabelle 10: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen Jänner bis Februar 2004  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Februar 2003 in %)**

Marken/Typen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - Feb. 2004	Anteil in %	Jän. - Feb. 2003	Anteil in %	
VW Golf	4.192	9,7	3.224	7,1	30,0
Ford Focus	1.527	3,5	1.136	2,5	34,4
Renault Megane	1.290	3,0	1.351	3,0	-4,5
VW Polo	1.216	2,8	1.344	3,0	-9,5
Peugeot 206	1.161	2,7	1.554	3,4	-25,3
Audi A4	1.158	2,7	1.393	3,1	-16,9
Peugeot 307	1.126	2,6	1.242	2,8	-9,3
Skoda Fabia	1.126	2,6	1.404	3,1	-19,8
Opel Meriva	846	1,9	.	.	-
VW Passat	793	1,8	1.671	3,7	-52,5
Sonstige	28.981	66,8	30.807	68,3	-5,9
<b>Insgesamt</b>	<b>43.416</b>	<b>100,0</b>	<b>45.126</b>	<b>100,0</b>	<b>-3,8</b>

**Tabelle 11: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Marken im Februar 2004  
sowie Jänner bis Februar 2004**

Marke (Erzeugungsland)	Februar 2004	Anteil in %	Jän. - Feb. 2004	Anteil in %
INSGESAMT	19.487	100,0	43.416	100,0
<i>DARUNTER DIESELBETRIEBENE</i>	13.716	70,4	31.689	73,0
ALFA-ROMEO (I)	261	1,3	581	1,3
AUDI	794	4,1	2.106	4,9
AUDI (D)	779	4,0	2.075	4,8
AUDI (H)	15	0,1	31	0,1
BENTLEY MOTORS (GB)	5	0,0	7	0,0
BMW	743	3,8	1.772	4,1
BMW (D)	657	3,4	1.575	3,6
BMW (GB)	86	0,4	197	0,5
CHEVROLET (USA)	3	0,0	14	0,0
CHRYSLER	196	1,0	431	1,0
CHRYSLER (A)	132	0,7	284	0,7
CHRYSLER (USA)	64	0,3	147	0,3
CITROEN (F)	705	3,6	1.480	3,4
DAEWOO (ROK)	92	0,5	173	0,4
DAIHATSU (J)	31	0,2	56	0,1
DODGE (USA)	-	-	1	0,0
FERRARI (I)	2	0,0	2	0,0
FIAT (I)	1.027	5,3	2.105	4,8
FORD (D)	1.388	7,1	3.185	7,3
HONDA	200	1,0	352	0,8
HONDA (GB)	75	0,4	133	0,3
HONDA (J)	123	0,6	216	0,5
HONDA (USA)	2	0,0	3	0,0
HYUNDAI	387	2,0	779	1,8
HYUNDAI (IND)	14	0,1	26	0,1
HYUNDAI (ROK)	373	1,9	750	1,7
HYUNDAI (TR)	-	-	3	0,0
JAGUAR (GB)	42	0,2	97	0,2
KIA (ROK)	230	1,2	524	1,2
LADA (RUS)	11	0,1	18	0,0
LAMBORGHINI (I)	-	-	2	0,0
LANCIA (I)	103	0,5	229	0,5
LAND ROVER (GB)	57	0,3	131	0,3
LEXUS (J)	22	0,1	44	0,1
LOTUS (GB)	1	0,0	1	0,0
MASERATI (I)	2	0,0	3	0,0
MAZDA (J)	1.021	5,2	2.140	4,9
MERCEDES	655	3,4	1.764	4,1
MERCEDES (A)	2	0,0	11	0,0
MERCEDES (D)	604	3,1	1.612	3,7
MERCEDES (E)	21	0,1	46	0,1

**Tabelle 11: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Marken im Februar 2004  
sowie Jänner bis Februar 2004**

Marke (Erzeugungsland)	Februar 2004	Anteil in %	Jän.-Feb. 2004	Anteil in %
MERCEDES (USA)	28	0,1	95	0,2
MICRO COMPACT CAR (F)	108	0,6	214	0,5
MITSUBISHI	287	1,5	591	1,4
MITSUBISHI (J)	222	1,1	435	1,0
MITSUBISHI (NL)	65	0,3	156	0,4
NISSAN	399	2,0	900	2,1
NISSAN (E)	52	0,3	141	0,3
NISSAN (F)	1	0,0	4	0,0
NISSAN (GB)	207	1,1	430	1,0
NISSAN (J)	139	0,7	325	0,7
OPEL	1.135	5,8	3.310	7,6
OPEL (D)	1.134	5,8	3.308	7,6
OPEL (F)	1	0,0	2	0,0
PEUGEOT (F)	1.198	6,1	2.650	6,1
PORSCHE (D)	37	0,2	94	0,2
RENAULT (F)	1.375	7,1	2.696	6,2
ROVER (GB)	13	0,1	33	0,1
SAAB (S)	26	0,1	55	0,1
SAIC-CHERY (RC)	-	-	4	0,0
SEAT (E)	588	3,0	1.265	2,9
SKODA (CS)	883	4,5	1.916	4,4
SUBARU	69	0,4	139	0,3
SUBARU (H)	25	0,1	39	0,1
SUBARU (J)	44	0,2	100	0,2
SUZUKI	444	2,3	852	2,0
SUZUKI (E)	20	0,1	42	0,1
SUZUKI (H)	158	0,8	285	0,7
SUZUKI (IND)	40	0,2	51	0,1
SUZUKI (J)	226	1,2	474	1,1
TOYOTA	971	5,0	2.034	4,7
TOYOTA (F)	121	0,6	209	0,5
TOYOTA (GB)	128	0,7	289	0,7
TOYOTA (J)	626	3,2	1.386	3,2
TOYOTA (TR)	96	0,5	150	0,3
VOLVO (S)	182	0,9	483	1,1
VW	3.794	19,5	8.183	18,8
VW (D)	3.777	19,4	8.124	18,7
VW (MEX)	17	0,1	59	0,1



**Tabelle 1: Kfz-Neuzulassungen im März 2004**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber März 2003 in %)

Fahrzeugarten ohne Anhänger	Neuzulassungen				Veränderung in %
	März 2004	Anteil in %	März 2003	Anteil in %	
Personenkraftwagen Kl. M1	32.200	76,4	30.052	76,3	7,1
<i>davon Diesel</i>	22.144	68,8	21.188	70,5	4,5
Motorräder Kl. L3	2.027	4,8	2.377	6,0	-14,7
Motorfahrräder Kl. L1	2.340	5,6	1.822	4,6	28,4
Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L5	177	0,4	70	0,2	152,9
Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L2	193	0,5	192	0,5	0,5
Leichtmotorräder Kl. L3	828	2,0	791	2,0	4,7
Omnibusse Kl. M2 und M3	82	0,2	36	0,1	127,8
Lastkraftwagen Kl. N	2.856	6,8	2.632	6,7	8,5
Zugmaschinen 1)	810	1,9	757	1,9	7,0
Sattelzugfahrzeuge	357	0,8	379	1,0	-5,8
Motorkarren	12	0,0	29	0,1	-58,6
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	93	0,2	83	0,2	12,0
Erntemaschinen	2	0,0	-	-	-
Sonstige Kraftfahrzeuge	154	0,4	159	0,4	-3,1
<b>Insgesamt</b>	<b>42.131</b>	<b>100,0</b>	<b>39.379</b>	<b>100,0</b>	<b>7,0</b>

**Tabelle 2: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen im März 2004**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber März 2003 in %)

Kilowatt-Klassen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	März 2004	Anteil in %	März 2003	Anteil in %	
bis 12	2	0,0	10	0,0	-80,0
13 - 15	0	-	-	-	-
16 - 26	0	-	-	-	-
27 - 40	678	2,1	793	2,6	-14,5
41 - 55	7.892	24,5	6.790	22,6	16,2
56 - 67	4.791	14,9	5.528	18,4	-13,3
68 - 89	11.565	35,9	10.166	33,8	13,8
über 89	7.272	22,6	6.765	22,5	7,5
<b>Insgesamt</b>	<b>32.200</b>	<b>100,0</b>	<b>30.052</b>	<b>100,0</b>	<b>7,1</b>

**Tabelle 3: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer im März 2004**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber März 2003 in %)

Erzeugungsländer	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	März 2004	Anteil in %	März 2003	Anteil in %	
Österreich	223	0,7	204	0,7	9,3
Tschech. Republik	1.442	4,5	1.582	5,3	-8,8
Deutschland	14.463	44,9	14.040	46,7	3,0
Spanien	834	2,6	999	3,3	-16,5
Frankreich	5.342	16,6	5.344	17,8	0,0
Ver. Königreich	1.088	3,4	1.055	3,5	3,1
Ungarn	311	1,0	111	0,4	180,2
Italien	2.174	6,8	1.541	5,1	41,1
Indien	55	0,2	23	0,1	100,0
Japan	3.986	12,4	3.129	10,4	27,4
Mexiko	61	0,2	69	0,2	-11,6
Niederlande	195	0,6	351	1,2	-44,4
Korea	1.360	4,2	1.031	3,4	31,9
Russische Föder.	2	0,0	8	0,0	-75,0
Schweden	384	1,2	357	1,2	7,6
Türkei	121	0,4	24	0,1	100,0
USA	159	0,5	184	0,6	-13,6
<b>Insgesamt</b>	<b>32.200</b>	<b>100,0</b>	<b>30.052</b>	<b>100,0</b>	<b>7,1</b>

**Tabelle 4: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken im März 2004**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber März 2003 in %)

Marken	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	März 2004	Anteil in %	März 2003	Anteil in %	
VW	6.028	18,7	4.525	15,1	33,2
Opel	2.784	8,6	3.127	10,4	-11,0
Ford	2.404	7,5	2.519	8,4	-4,6
Peugeot	1.956	6,1	2.044	6,8	-4,3
Renault	1.906	5,9	2.129	7,1	-10,5
Mazda	1.829	5,7	1.350	4,5	35,5
Fiat	1.557	4,8	1.183	3,9	31,6
Toyota	1.446	4,5	1.255	4,2	15,2
Skoda	1.442	4,5	1.582	5,3	-8,8
BMW	1.326	4,1	1.204	4,0	10,1
Sonstige	9.522	29,6	9.134	30,4	4,2
<b>Insgesamt</b>	<b>32.200</b>	<b>100,0</b>	<b>30.052</b>	<b>100,0</b>	<b>7,1</b>

**Tabelle 5: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen im März 2004**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber März 2003 in %)

Marken/Typen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	März 2004	Anteil in %	März 2003	Anteil in %	
VW Golf	2.781	8,6	1.378	4,6	101,8
Ford Focus	1.181	3,7	994	3,3	18,8
VW Polo	971	3,0	1.125	3,7	-13,7
Renault Megane	944	2,9	1.185	3,9	-20,3
Peugeot 206	928	2,9	925	3,1	0,3
Skoda Fabia	885	2,7	1.041	3,5	-15,0
Peugeot 307	791	2,5	800	2,7	-1,1
VW Passat	696	2,2	827	2,8	-15,8
Audi A4	694	2,2	1.080	3,6	-35,7
Opel Meriva	675	2,1	1	0,0	67.400,0
Sonstige	21.654	67,2	20.696	68,9	4,6
<b>Insgesamt</b>	<b>32.200</b>	<b>100,0</b>	<b>30.052</b>	<b>100,0</b>	<b>7,1</b>

**Tabelle 6: Kfz-Neuzulassungen Jänner bis März 2004**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis März 2003 in %)

Kraftfahrzeugarten	Neuzulassungen				Veränderung in %
	Jän. - März 2004	Anteil in %	Jän. - März 2003	Anteil in %	
Personenkraftwagen Kl. M1	75.616	80,7	75.178	81,6	0,6
<i>davon Diesel</i>	53.833	71,2	55.126	73,3	-2,3
Motorräder Kl. L3	2.283	2,4	2.670	2,9	-14,5
Motorfahrräder Kl. L1	3.597	3,8	2.876	3,1	25,1
Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L5	305	0,3	144	0,2	111,8
Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L2	379	0,4	366	0,4	3,6
Leichtmotorräder Kl. L3	1.105	1,2	1.047	1,1	5,5
Omnibusse Kl. M2 und M3	202	0,2	112	0,1	80,4
Lastkraftwagen Kl. N	6.828	7,3	6.566	7,1	4,0
Zugmaschinen 1)	1.644	1,8	1.617	1,8	1,7
Sattelzugfahrzeuge	1.207	1,3	1.030	1,1	17,2
Motorkarren	25	0,0	51	0,1	-51,0
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	231	0,2	179	0,2	29,1
Erntemaschinen	3	0,0	-	-	-
Sonstige Kraftfahrzeuge	293	0,3	295	0,3	-0,7
<b>Insgesamt</b>	<b>93.718</b>	<b>100,0</b>	<b>92.131</b>	<b>100,0</b>	<b>1,7</b>

**Tabelle 7: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen Jänner bis März 2004  
 (absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis März 2003 in %)**

KW-Klassen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - März 2004	Anteil in %	Jän. - März 2003	Anteil in %	
bis 12	4	0,0	13	0,0	-69,2
13 - 15	0	-	-	-	-
16 - 26	0	-	-	-	-
27 - 40	1.573	2,1	1.850	2,5	-15,0
41 - 55	17.220	22,8	15.830	21,1	8,8
56 - 67	12.094	16,0	13.676	18,2	-11,6
68 - 89	26.369	34,9	25.831	34,4	2,1
über 89	18.356	24,3	17.978	23,9	2,1
<b>Insgesamt</b>	<b>75.616</b>	<b>100,0</b>	<b>75.178</b>	<b>100,0</b>	<b>0,6</b>

**Tabelle 8: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer Jänner bis März 2004  
 (absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis März 2003 in %)**

Erzeugungsländer	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - März 2004	Anteil in %	Jän. - März 2003	Anteil in %	
Österreich	518	0,7	609	0,8	-14,9
Tschech. Republik	3.358	4,4	3.931	5,2	-14,6
Deutschland	34.436	45,5	35.052	46,6	-1,8
Spanien	2.328	3,1	2.687	3,6	-13,4
Frankreich	12.597	16,7	13.323	17,7	-5,4
Ver. Königreich	2.406	3,2	2.812	3,7	-14,4
Ungarn	666	0,9	266	0,4	150,4
Italien	5.096	6,7	3.920	5,2	30,0
Indien	132	0,2	59	0,1	100,0
Japan	9.162	12,1	7.874	10,5	16,4
Mexiko	120	0,2	93	0,1	29,0
Niederlande	351	0,5	601	0,8	-41,6
China	4	0,0	.	.	-
Korea	2.807	3,7	2.319	3,1	21,0
Russische Föder.	20	0,0	13	0,0	53,8
Schweden	922	1,2	986	1,3	-6,5
Türkei	274	0,4	97	0,1	100,0
USA	419	0,6	536	0,7	-21,8
<b>Insgesamt</b>	<b>75.616</b>	<b>100,0</b>	<b>75.178</b>	<b>100,0</b>	<b>0,6</b>

**Tabelle 9: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken Jänner bis März 2004  
 (absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis März 2003 in %)**

Marken	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - März 2004	Anteil in %	Jän. - März 2003	Anteil in %	
VW	14.211	18,8	12.607	16,8	12,7
Opel	6.094	8,1	6.974	9,3	-12,6
Ford	5.589	7,4	5.623	7,5	-0,6
Peugeot	4.606	6,1	5.409	7,2	-14,8
Renault	4.602	6,1	4.993	6,6	-7,8
Mazda	3.969	5,2	3.213	4,3	23,5
Fiat	3.662	4,8	3.016	4,0	21,4
Toyota	3.480	4,6	3.364	4,5	3,4
Skoda	3.358	4,4	3.931	5,2	-14,6
Audi	3.349	4,4	4.132	5,5	-18,9
Sonstige	22.696	30,0	21.916	29,2	3,6
<b>Insgesamt</b>	<b>75.616</b>	<b>100,0</b>	<b>75.178</b>	<b>100,0</b>	<b>0,6</b>

**Tabelle 10: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen Jänner bis März 2004  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis März 2003 in %)**

Marken/Typen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - März 2004	Anteil in %	Jän. - März 2003	Anteil in %	
VW Golf	6.973	9,2	4.602	6,1	51,5
Ford Focus	2.708	3,6	2.130	2,8	27,1
Renault Megane	2.234	3,0	2.536	3,4	-11,9
VW Polo	2.187	2,9	2.469	3,3	-11,4
Peugeot 206	2.089	2,8	2.479	3,3	-15,7
Skoda Fabia	2.011	2,7	2.445	3,3	-17,8
Peugeot 307	1.917	2,5	2.042	2,7	-6,1
Audi A4	1.852	2,4	2.473	3,3	-25,1
Opel Meriva	1.521	2,0	1	0,0	152.000,0
VW Passat	1.489	2,0	2.498	3,3	-40,4
Sonstige	50.635	67,0	51.503	68,5	-1,7
<b>Insgesamt</b>	<b>75.616</b>	<b>100,0</b>	<b>75.178</b>	<b>100,0</b>	<b>0,6</b>

**Tabelle 11: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Marken im März 2004  
sowie Jänner bis März 2004**

Marke (Erzeugungsland)	März 2004	Anteil in %	Jän. - März 2004	Anteil in %
INSGESAMT	32.200	100,0	75.616	100,0
<i>DARUNTER DIESELBETRIEBENE</i>	22.144	68,8	53.833	71,2
ALFA-ROMEO (I)	478	1,5	1.059	1,4
AUDI	1.243	3,9	3.349	4,4
AUDI (D)	1.222	3,8	3.297	4,4
AUDI (H)	21	0,1	52	0,1
BENTLEY MOTORS (GB)	3	0,0	10	0,0
BMW	1.326	4,1	3.098	4,1
BMW (D)	1.185	3,7	2.760	3,7
BMW (GB)	141	0,4	338	0,4
CADILLAC (USA)	1	0,0	1	0,0
CATERHAM CARS (GB)	1	0,0	1	0,0
CHEVROLET (USA)	6	0,0	20	0,0
CHRYSLER	338	1,0	769	1,0
CHRYSLER (A)	216	0,7	500	0,7
CHRYSLER (USA)	122	0,4	269	0,4
CITROEN (F)	1.168	3,6	2.648	3,5
DAEWOO (ROK)	217	0,7	390	0,5
DAIHATSU (J)	44	0,1	100	0,1
DODGE (USA)	1	0,0	2	0,0
FERRARI (I)	5	0,0	7	0,0
FIAT (I)	1.557	4,8	3.662	4,8
FORD (D)	2.404	7,5	5.589	7,4
HONDA	596	1,9	948	1,3
HONDA (GB)	213	0,7	346	0,5
HONDA (J)	375	1,2	591	0,8
HONDA (USA)	8	0,0	11	0,0
HYUNDAI	892	2,8	1.671	2,2
HYUNDAI (IND)	30	0,1	56	0,1
HYUNDAI (ROK)	856	2,7	1.606	2,1
HYUNDAI (TR)	6	0,0	9	0,0
INFINITI (J)	1	0,0	1	0,0
JAGUAR (GB)	80	0,2	177	0,2
KIA (ROK)	287	0,9	811	1,1
LADA (RUS)	2	0,0	20	0,0
LAMBORGHINI (I)	3	0,0	5	0,0
LANCIA (I)	130	0,4	359	0,5
LAND ROVER (GB)	54	0,2	185	0,2
LEXUS (J)	28	0,1	72	0,1
LOTUS (GB)	3	0,0	4	0,0
MASERATI (I)	1	0,0	4	0,0
MAZDA (J)	1.829	5,7	3.969	5,2
MERCEDES	878	2,7	2.642	3,5

# ERGEBNISSE

## Kfz-Neuzulassungen März 2004

**Tabelle 11: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Marken im März 2004  
sowie Jänner bis März 2004**

Marke (Erzeugungsland)	März 2004	Anteil in %	Jän. - März 2004	Anteil in %
MERCEDES (A)	7	0,0	18	0,0
MERCEDES (D)	839	2,6	2.451	3,2
MERCEDES (E)	12	0,0	58	0,1
MERCEDES (USA)	20	0,1	115	0,2
MICRO COMPACT CAR (F)	146	0,5	360	0,5
MITSUBISHI	470	1,5	1.061	1,4
MITSUBISHI (J)	275	0,9	710	0,9
MITSUBISHI (NL)	195	0,6	351	0,5
MORGAN (GB)	3	0,0	3	0,0
NISSAN	541	1,7	1.441	1,9
NISSAN (E)	64	0,2	205	0,3
NISSAN (F)	-	-	4	0,0
NISSAN (GB)	358	1,1	788	1,0
NISSAN (J)	119	0,4	444	0,6
OPEL	2.784	8,6	6.094	8,1
OPEL (D)	2.781	8,6	6.089	8,1
OPEL (F)	3	0,0	5	0,0
PEUGEOT (F)	1.956	6,1	4.606	6,1
PONTIAC (USA)	1	0,0	1	0,0
PORSCHE (D)	65	0,2	159	0,2
RENAULT (F)	1.906	5,9	4.602	6,1
ROVER (GB)	23	0,1	56	0,1
SAAB (S)	54	0,2	109	0,1
SAIC (RC)	-	-	4	0,0
SEAT (E)	733	2,3	1.998	2,6
SKODA (CS)	1.442	4,5	3.358	4,4
SUBARU	126	0,4	265	0,4
SUBARU (H)	56	0,2	95	0,1
SUBARU (J)	70	0,2	170	0,2
SUZUKI	570	1,8	1.422	1,9
SUZUKI (E)	25	0,1	67	0,1
SUZUKI (H)	234	0,7	519	0,7
SUZUKI (IND)	25	0,1	76	0,1
SUZUKI (J)	286	0,9	760	1,0
TOYOTA	1.446	4,5	3.480	4,6
TOYOTA (F)	163	0,5	372	0,5
TOYOTA (GB)	209	0,6	498	0,7
TOYOTA (J)	959	3,0	2.345	3,1

**Tabelle 1: Kfz-Neuzulassungen im April 2004**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber April 2003 in %)

Fahrzeugarten ohne Anhänger	Neuzulassungen				Veränderung in %
	April 2004	Anteil in %	April 2003	Anteil in %	
Personenkraftwagen Kl. M1	26.668	70,9	31.939	74,3	-16,5
<i>davon Diesel</i>	18.417	69,1	22.135	69,3	-16,8
Motorräder Kl. L3	2.886	7,7	2.801	6,5	3,0
Motorfahrräder Kl. L1	2.963	7,9	2.480	5,8	19,5
Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L5	276	0,7	157	0,4	75,8
Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L2	220	0,6	217	0,5	1,4
Leichtmotorräder Kl. L3	869	2,3	1.027	2,4	-15,4
Omnibusse Kl. M2 und M3	67	0,2	110	0,3	-39,1
Lastkraftwagen KL. N	2.309	6,1	2.736	6,4	-15,6
Zugmaschinen 1)	673	1,8	778	1,8	-13,5
Sattelzugfahrzeuge	350	0,9	351	0,8	-0,3
Motorkarren	18	0,0	27	0,1	-33,3
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	102	0,3	89	0,2	14,6
Erntemaschinen	1	0,0	1	0,0	0,0
Sonstige Kraftfahrzeuge	198	0,5	278	0,6	-28,8
<b>Insgesamt</b>	<b>37.600</b>	<b>100,0</b>	<b>42.991</b>	<b>100,0</b>	<b>-12,5</b>

**Tabelle 2: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen im April 2004**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber April 2003 in %)

Kilowatt-Klassen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	April 2004	Anteil in %	April 2003	Anteil in %	
bis 12	2	0,0	11	0,0	-81,8
13 - 15	-	-	-	-	-
16 - 26	-	-	-	-	-
27 - 40	516	1,9	859	2,7	-39,9
41 - 55	6.213	23,3	7.377	23,1	-15,8
56 - 67	3.702	13,9	5.762	18,0	-35,8
68 - 89	9.740	36,5	10.568	33,1	-7,8
über 89	6.495	24,4	7.362	23,1	-11,8
<b>Insgesamt</b>	<b>26.668</b>	<b>100,0</b>	<b>31.939</b>	<b>100,0</b>	<b>-16,5</b>

**Tabelle 3: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer im April 2004**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber April 2003 in %)

Erzeugungsländer	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	April 2004	Anteil in %	April 2003	Anteil in %	
Österreich	220	0,8	256	0,8	-14,1
Tschech. Republik	1.183	4,4	1.928	6,0	-38,6
Deutschland	12.188	45,7	14.488	45,4	-15,9
Spanien	854	3,2	1.187	3,7	-28,1
Frankreich	4.481	16,8	4.976	15,6	-9,9
Ver. Königreich	906	3,4	1.393	4,4	-35,0
Ungarn	230	0,9	163	0,5	41,1
Italien	1.480	5,5	1.777	5,6	-16,7
Indien	59	0,2	32	0,1	100,0
Japan	3.030	11,4	3.868	12,1	-21,7
Mexiko	65	0,2	73	0,2	-11,0
Niederlande	199	0,7	249	0,8	-20,1
Korea	1.093	4,1	929	2,9	17,7
Russische Föder.	11	0,0	9	0,0	22,2
Schweden	409	1,5	400	1,3	2,3
Türkei	124	0,5	38	0,1	100,0
USA	136	0,5	173	0,5	-21,4
<b>Insgesamt</b>	<b>26.668</b>	<b>100,0</b>	<b>31.939</b>	<b>100,0</b>	<b>-16,5</b>

# ERGEBNISSE

## Kfz-Neuzulassungen April 2004

**Tabelle 4: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken im April 2004**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber April 2003 in %)

Marken	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	April 2004	Anteil in %	April 2003	Anteil in %	
VW	4.742	17,8	5.488	17,2	-13,6
Opel	2.512	9,4	2.865	9,0	-12,3
Renault	1.725	6,5	1.640	5,1	5,2
Ford	1.710	6,4	1.990	6,2	-14,1
Peugeot	1.556	5,8	2.010	6,3	-22,6
Mazda	1.525	5,7	1.898	5,9	-19,7
Audi	1.363	5,1	1.885	5,9	-27,7
Toyota	1.204	4,5	1.556	4,9	-22,6
Skoda	1.183	4,4	1.928	6,0	-38,6
BMW	1.174	4,4	1.283	4,0	-8,5
Sonstige	7.974	29,9	9.396	29,4	-15,1
<b>Insgesamt</b>	<b>26.668</b>	<b>100,0</b>	<b>31.939</b>	<b>100,0</b>	<b>-16,5</b>

**Tabelle 5: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen im April 2004**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber April 2003 in %)

Marken/Typen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	April 2004	Anteil in %	April 2003	Anteil in %	
VW Golf	2.149	8,1	1.790	5,6	20,1
Renault Megane	826	3,1	744	2,3	11,0
Ford Focus	764	2,9	714	2,2	7,0
VW Polo	762	2,9	1.539	4,8	-50,5
Skoda Fabia	762	2,9	1.272	4,0	-40,1
Audi A4	753	2,8	1.176	3,7	-36,0
Opel Meriva	714	2,7	82	0,3	770,7
Peugeot 206	702	2,6	909	2,8	-22,8
Peugeot 307	645	2,4	801	2,5	-19,5
Opel Corsa	558	2,1	659	2,1	-15,3
Sonstige	18.033	67,6	22.253	69,7	-19,0
<b>Insgesamt</b>	<b>26.668</b>	<b>100,0</b>	<b>31.939</b>	<b>100,0</b>	<b>-16,5</b>

**Tabelle 6: Kfz-Neuzulassungen Jänner bis April 2004**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis April 2003 in %)

Kraftfahrzeugarten	Neuzulassungen				Veränderung in %
	Jän. - April 2004	Anteil in %	Jän. - April 2003	Anteil in %	
Personenkraftwagen Kl. M1	102.284	77,9	107.117	79,3	-4,5
<i>davon Diesel</i>	72.250	70,6	77.261	72,1	-6,5
Motorräder Kl. L3	5.169	3,9	5.471	4,0	-5,5
Motorfahrräder Kl. L1	6.560	5,0	5.356	4,0	22,5
Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L5	581	0,4	301	0,2	93,0
Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L2	599	0,5	583	0,4	2,7
Leichtmotorräder Kl. L3	1.974	1,5	2.074	1,5	-4,8
Omnibusse Kl. M2 und M3	269	0,2	222	0,2	21,2
Lastkraftwagen Kl. N	9.137	7,0	9.302	6,9	-1,8
Zugmaschinen 1)	2.317	1,8	2.395	1,8	-3,3
Sattelzugfahrzeuge	1.557	1,2	1.381	1,0	12,7
Motorkarren	43	0,0	78	0,1	-44,9
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	333	0,3	268	0,2	24,3
Erntemaschinen	4	0,0	1	0,0	300,0
Sonstige Kraftfahrzeuge	491	0,4	573	0,4	-14,3
<b>Insgesamt</b>	<b>131.318</b>	<b>100,0</b>	<b>135.122</b>	<b>100,0</b>	<b>-2,8</b>

**Tabelle 7: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen Jänner bis April 2004 (absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis April 2003 in %)**

KW-Klassen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - April 2004	Anteil in %	Jän. - April 2003	Anteil in %	
bis 12	6	0,0	24	0,0	-75,0
13 - 15	-	-	-	-	-
16 - 26	-	-	-	-	-
27 - 40	2.089	2,0	2.709	2,5	-22,9
41 - 55	23.433	22,9	23.207	21,7	1,0
56 - 67	15.796	15,4	19.438	18,1	-18,7
68 - 89	36.109	35,3	36.399	34,0	-0,8
über 89	24.851	24,3	25.340	23,7	-1,9
<b>Insgesamt</b>	<b>102.284</b>	<b>100,0</b>	<b>107.117</b>	<b>100,0</b>	<b>-4,5</b>

**Tabelle 8: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer Jänner bis April 2004 (absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis April 2003 in %)**

Erzeugungsländer	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - April 2004	Anteil in %	Jän. - April 2003	Anteil in %	
Österreich	738	0,7	865	0,8	-14,7
Tschech. Republik	4.541	4,4	5.859	5,5	-22,5
Deutschland	46.624	45,6	49.540	46,2	-5,9
Spanien	3.182	3,1	3.874	3,6	-17,9
Frankreich	17.078	16,7	18.299	17,1	-6,7
Ver. Königreich	3.312	3,2	4.205	3,9	-21,2
Ungarn	896	0,9	429	0,4	108,9
Italien	6.576	6,4	5.697	5,3	15,4
Indien	191	0,2	91	0,1	100,0
Japan	12.192	11,9	11.742	11,0	3,8
Mexiko	185	0,2	166	0,2	11,4
Niederlande	550	0,5	850	0,8	-35,3
China	4	0,0	.	.	-
Korea	3.900	3,8	3.248	3,0	20,1
Russische Föder.	31	0,0	22	0,0	40,9
Schweden	1.331	1,3	1.386	1,3	-4,0
Türkei	398	0,4	135	0,1	100,0
USA	555	0,5	709	0,7	-21,7
<b>Insgesamt</b>	<b>102.284</b>	<b>100,0</b>	<b>107.117</b>	<b>100,0</b>	<b>-4,5</b>

**Tabelle 9: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken Jänner bis April 2004 (absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis April 2003 in %)**

Marken	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - April 2004	Anteil in %	Jän. - April 2003	Anteil in %	
VW	18.953	18,5	18.095	16,9	4,7
Opel	8.606	8,4	9.839	9,2	-12,5
Ford	7.299	7,1	7.613	7,1	-4,1
Renault	6.327	6,2	6.633	6,2	-4,6
Peugeot	6.162	6,0	7.419	6,9	-16,9
Mazda	5.494	5,4	5.111	4,8	7,5
Fiat	4.718	4,6	4.418	4,1	6,8
Audi	4.712	4,6	6.017	5,6	-21,7
Toyota	4.684	4,6	4.920	4,6	-4,8
Skoda	4.541	4,4	5.859	5,5	-22,5
Sonstige	30.788	30,1	31.193	29,1	-1,3
<b>Insgesamt</b>	<b>102.284</b>	<b>100,0</b>	<b>107.117</b>	<b>100,0</b>	<b>-4,5</b>



**Tabelle 10: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen Jänner bis April 2004  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis April 2003 in %)**

Marken/Typen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - April 2004	Anteil in %	Jän. - April 2003	Anteil in %	
VW Golf	9.122	8,9	6.392	6,0	42,7
Ford Focus	3.472	3,4	2.844	2,7	22,1
Renault Megane	3.060	3,0	3.280	3,1	-6,7
VW Polo	2.949	2,9	4.008	3,7	-26,4
Peugeot 206	2.791	2,7	3.388	3,2	-17,6
Skoda Fabia	2.773	2,7	3.717	3,5	-25,4
Audi A4	2.605	2,5	3.649	3,4	-28,6
Peugeot 307	2.562	2,5	2.843	2,7	-9,9
Opel Meriva	2.235	2,2	83	0,1	2.592,8
VW Passat	1.973	1,9	3.389	3,2	-41,8
Sonstige	68.742	67,2	73.524	68,6	-6,5
<b>Insgesamt</b>	<b>102.284</b>	<b>100,0</b>	<b>107.117</b>	<b>100,0</b>	<b>-4,5</b>

**Tabelle 11: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Marken im April 2004  
sowie Jänner bis April 2004**

Marke (Erzeugungsland)	April 2004	Anteil in %	Jän. - April 2004	Anteil in %
INSGESAMT	26.668	100,0	102.284	100,0
<i>DARUNTER DIESELBETRIEBENE</i>	18.417	69,1	72.250	70,6
ALFA-ROMEO (I)	285	1,1	1.344	1,3
AUDI	1.363	5,1	4.712	4,6
AUDI (D)	1.349	5,1	4.646	4,5
AUDI (H)	14	0,1	66	0,1
BENTLEY MOTORS (GB)	1	0,0	11	0,0
BMW	1.174	4,4	4.272	4,2
BMW (D)	1.074	4,0	3.834	3,7
BMW (GB)	100	0,4	438	0,4
CADILLAC (USA)	3	0,0	4	0,0
CATERHAM CARS (GB)	2	0,0	3	0,0
CHEVROLET (USA)	5	0,0	25	0,0
CHRYSLER	315	1,2	1.084	1,1
CHRYSLER (A)	217	0,8	717	0,7
CHRYSLER (USA)	98	0,4	367	0,4
CITROEN (F)	877	3,3	3.525	3,4
DAEWOO (ROK)	152	0,6	542	0,5
DAIHATSU (J)	52	0,2	152	0,1
DODGE (USA)	2	0,0	4	0,0
FERRARI (I)	6	0,0	13	0,0
FIAT (I)	1.056	4,0	4.718	4,6
FORD (D)	1.710	6,4	7.299	7,1
HONDA	250	0,9	1.198	1,2
HONDA (GB)	100	0,4	446	0,4
HONDA (J)	144	0,5	735	0,7
HONDA (USA)	6	0,0	17	0,0
HYUNDAI	667	2,5	2.338	2,3
HYUNDAI (IND)	34	0,1	90	0,1
HYUNDAI (ROK)	625	2,3	2.231	2,2
HYUNDAI (TR)	8	0,0	17	0,0
INFINITI (J)	-	-	1	0,0
JAGUAR (GB)	57	0,2	234	0,2
KIA (ROK)	316	1,2	1.127	1,1
LADA (RUS)	11	0,0	31	0,0
LAMBORGHINI (I)	2	0,0	7	0,0
LANCIA (I)	123	0,5	482	0,5
LAND ROVER (GB)	58	0,2	243	0,2
LEXUS (J)	23	0,1	95	0,1
LOTUS (GB)	7	0,0	11	0,0
MASERATI (I)	8	0,0	12	0,0
MAZDA (J)	1.525	5,7	5.494	5,4
MERCEDES	809	3,0	3.451	3,4

# ERGEBNISSE

## Kfz-Neuzulassungen April 2004

**Tabelle 11: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Marken im April 2004  
sowie Jänner bis April 2004**

Marke (Erzeugungsland)	April 2004	Anteil in %	Jän.-April 2004	Anteil in %
MERCEDES (A)	3	0,0	21	0,0
MERCEDES (D)	770	2,9	3.221	3,1
MERCEDES (E)	14	0,1	72	0,1
MERCEDES (USA)	22	0,1	137	0,1
MICRO COMPACT CAR (F)	193	0,7	553	0,5
MITSUBISHI	347	1,3	1.408	1,4
MITSUBISHI (J)	148	0,6	858	0,8
MITSUBISHI (NL)	199	0,7	550	0,5
MORGAN (GB)	1	0,0	4	0,0
NISSAN	500	1,9	1.941	1,9
NISSAN (E)	68	0,3	273	0,3
NISSAN (F)	2	0,0	6	0,0
NISSAN (GB)	313	1,2	1.101	1,1
NISSAN (J)	117	0,4	561	0,5
OPEL	2.512	9,4	8.606	8,4
OPEL (D)	2.511	9,4	8.600	8,4
OPEL (F)	1	0,0	6	0,0
PEUGEOT (F)	1.556	5,8	6.162	6,0
PONTIAC (USA)	0	0,0	1	0,0
PORSCHE (D)	96	0,4	255	0,2
RENAULT (F)	1.725	6,5	6.327	6,2
ROVER (GB)	14	0,1	70	0,1
SAAB (S)	44	0,2	153	0,1
SAIC (RC)	-	-	4	0,0
SEAT (E)	762	2,9	2.760	2,7
SKODA (CS)	1.183	4,4	4.541	4,4
SUBARU	78	0,3	343	0,3
SUBARU (H)	40	0,1	135	0,1
SUBARU (J)	38	0,1	208	0,2
SUZUKI	486	1,8	1.908	1,9
SUZUKI (E)	10	0,0	77	0,1
SUZUKI (H)	176	0,7	695	0,7
SUZUKI (IND)	25	0,1	101	0,1
SUZUKI (J)	275	1,0	1.035	1,0
TOYOTA	1.204	4,5	4.684	4,6
TOYOTA (F)	127	0,5	499	0,5
TOYOTA (GB)	253	0,9	751	0,7
TOYOTA (J)	708	2,7	3.053	3,0

**Tabelle 1: Kfz-Neuzulassungen im Mai 2004**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Mai 2003 in %)

Fahrzeugarten ohne Anhänger	Neuzulassungen				Veränderung in %
	Mai 2004	Anteil in %	Mai 2003	Anteil in %	
Personenkraftwagen Kl. M1	29.570	75,7	28.503	75,8	3,7
<i>davon Diesel</i>	20.592	69,6	19.863	69,7	3,7
Motorräder Kl. L3	1.769	4,5	1.776	4,7	-0,4
Motorfahrräder Kl. L1	2.510	6,4	2.140	5,7	17,3
Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L5	234	0,6	145	0,4	61,4
Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L2	214	0,5	212	0,6	0,9
Leichtmotorräder Kl. L3	744	1,9	802	2,1	-7,2
Omnibusse Kl. M2 und M3	45	0,1	63	0,2	-28,6
Lastkraftwagen Kl. N	2.585	6,6	2.642	7,0	-2,2
Zugmaschinen 1)	698	1,8	676	1,8	3,3
Sattelzugfahrzeuge	355	0,9	357	0,9	-0,6
Motorkarren	22	0,1	33	0,1	-33,3
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	79	0,2	81	0,2	-2,5
Erntemaschinen	8	0,0	4	0,0	100,0
Sonstige Kraftfahrzeuge	226	0,6	182	0,5	24,2
<b>Insgesamt</b>	<b>39.059</b>	<b>100,0</b>	<b>37.616</b>	<b>100,0</b>	<b>3,8</b>

**Tabelle 2: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen im Mai 2004**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Mai 2003 in %)

Kilowatt-Klassen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Mai 2004	Anteil in %	Mai 2003	Anteil in %	
bis 12	1	0,0	10	0,0	-90,0
13 - 15	-	-	-	-	-
16 - 26	-	-	-	-	-
27 - 40	543	1,8	629	2,2	-13,7
41 - 55	7.044	23,8	6.785	23,8	3,8
56 - 67	4.293	14,5	5.074	17,8	-15,4
68 - 89	10.401	35,2	9.394	33,0	10,7
über 89	7.288	24,6	6.611	23,2	10,2
<b>Insgesamt</b>	<b>29.570</b>	<b>100,0</b>	<b>28.503</b>	<b>100,0</b>	<b>3,7</b>

**Tabelle 3: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer im Mai 2004**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Mai 2003 in %)

Erzeugungsländer	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Mai 2004	Anteil in %	Mai 2003	Anteil in %	
Österreich	217	0,7	208	0,7	4,3
Tschech. Republik	1.408	4,8	1.596	5,6	-11,8
Deutschland	13.367	45,2	12.121	42,5	10,3
Spanien	938	3,2	1.000	3,5	-6,2
Frankreich	5.382	18,2	5.425	19,0	-0,8
Ver. Königreich	877	3,0	1.142	4,0	-23,2
Ungarn	238	0,8	126	0,4	88,9
Italien	1.602	5,4	1.647	5,8	-2,7
Indien	60	0,2	28	0,1	114,3
Japan	3.141	10,6	3.476	12,2	-9,6
Mexiko	135	0,5	86	0,3	57,0
Niederlande	139	0,5	189	0,7	-26,5
China	5	0,0	.	.	-
Korea	1.221	4,1	845	3,0	44,5
Russische Föder.	9	0,0	10	0,0	-10,0
Schweden	424	1,4	378	1,3	12,2
Türkei	242	0,8	55	0,2	340,0
USA	165	0,6	171	0,6	-3,5
<b>Insgesamt</b>	<b>29.570</b>	<b>100,0</b>	<b>28.503</b>	<b>100,0</b>	<b>3,7</b>

**Tabelle 4: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken im Mai 2004**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Mai 2003 in %)

Marken	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Mai 2004	Anteil in %	Mai 2003	Anteil in %	
VW	4.699	15,9	4.287	15,0	9,6
Opel	2.909	9,8	2.339	8,2	24,4
Ford	2.240	7,6	1.901	6,7	17,8
Renault	2.182	7,4	2.225	7,8	-1,9
Peugeot	1.755	5,9	1.888	6,6	-7,0
Mazda	1.493	5,0	1.570	5,5	-4,9
Audi	1.469	5,0	1.629	5,7	-9,8
Toyota	1.439	4,9	1.517	5,3	-5,1
Skoda	1.408	4,8	1.596	5,6	-11,8
Mercedes	1.200	4,1	1.055	3,7	13,7
Sonstige	8.776	29,7	8.496	29,8	3,3
<b>Insgesamt</b>	<b>29.570</b>	<b>100,0</b>	<b>28.503</b>	<b>100,0</b>	<b>3,7</b>

**Tabelle 5: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen im Mai 2004**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Mai 2003 in %)

Marken/Typen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Mai 2004	Anteil in %	Mai 2003	Anteil in %	
VW Golf	2.007	6,8	1.549	5,4	29,6
Renault Megane	1.211	4,1	963	3,4	25,8
Ford Focus	1.030	3,5	795	2,8	29,6
Skoda Fabia	957	3,2	1.029	3,6	-7,0
Opel Astra	920	3,1	606	2,1	51,8
Audi A4	800	2,7	1.078	3,8	-25,8
Peugeot 206	715	2,4	908	3,2	-21,3
Peugeot 307	699	2,4	654	2,3	6,9
VW Polo	646	2,2	897	3,1	-28,0
Opel Meriva	599	2,0	146	0,5	310,3
Sonstige	19.986	67,6	19.878	69,7	0,5
<b>Insgesamt</b>	<b>29.570</b>	<b>100,0</b>	<b>28.503</b>	<b>100,0</b>	<b>3,7</b>

**Tabelle 6: Kfz-Neuzulassungen Jänner bis Mai 2004**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Mai 2003 in %)

Kraftfahrzeugarten	Neuzulassungen				Veränderung in %
	Jän. - Mai 2004	Anteil in %	Jän. - Mai 2003	Anteil in %	
Personenkraftwagen Kl. M1	138.277	77,4	135.620	78,5	2,0
<i>davon Diesel</i>	97.197	70,3	97.124	71,6	0,1
Motorräder Kl. L3	7.363	4,1	7.247	4,2	1,6
Motorfahrräder Kl. L1	9.627	5,4	7.496	4,3	28,4
Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L5	870	0,5	446	0,3	95,1
Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L2	848	0,5	795	0,5	6,7
Leichtmotorräder Kl. L3	2.858	1,6	2.876	1,7	-0,6
Omnibusse Kl. M2 und M3	321	0,2	285	0,2	12,6
Lastkraftwagen Kl. N	12.168	6,8	11.944	6,9	1,9
Zugmaschinen 1)	3.138	1,8	3.071	1,8	2,2
Sattelzugfahrzeuge	1.963	1,1	1.738	1,0	12,9
Motorkarren	67	0,0	111	0,1	-39,6
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	430	0,2	349	0,2	23,2
Erntemaschinen	12	0,0	5	0,0	140,0
Sonstige Kraftfahrzeuge	748	0,4	755	0,4	-0,9
<b>Insgesamt</b>	<b>178.690</b>	<b>100,0</b>	<b>172.738</b>	<b>100,0</b>	<b>3,4</b>

**Tabelle 7: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen Jänner bis Mai 2004  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Mai 2003 in %)**

KW-Klassen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - Mai 2004	Anteil in %	Jän. - Mai 2003	Anteil in %	
bis 12	7	0,0	34	0,0	-79,4
13 - 15	-	-	-	-	-
16 - 26	-	-	-	-	-
27 - 40	2.745	2,0	3.338	2,5	-17,8
41 - 55	32.224	23,3	29.992	22,1	7,4
56 - 67	20.887	15,1	24.512	18,1	-14,8
68 - 89	48.812	35,3	45.793	33,8	6,6
über 89	33.602	24,3	31.951	23,6	5,2
<b>Insgesamt</b>	<b>138.277</b>	<b>100,0</b>	<b>135.620</b>	<b>100,0</b>	<b>2,0</b>

**Tabelle 8: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer Jänner bis Mai 2004  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Mai 2003 in %)**

Erzeugungsländer	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - Mai 2004	Anteil in %	Jän. - Mai 2003	Anteil in %	
Österreich	981	0,7	1.073	0,8	-8,6
Tschech. Republik	6.236	4,5	7.455	5,5	-16,4
Deutschland	62.847	45,5	61.661	45,5	1,9
Spanien	4.312	3,1	4.874	3,6	-11,5
Frankreich	23.560	17,0	23.724	17,5	-0,7
Ver. Königreich	4.381	3,2	5.347	3,9	-18,1
Ungarn	1.180	0,9	555	0,4	112,6
Italien	8.815	6,4	7.344	5,4	20,0
Indien	263	0,2	119	0,1	121,0
Japan	15.911	11,5	15.218	11,2	4,6
Mexiko	331	0,2	252	0,2	31,3
Niederlande	723	0,5	1.039	0,8	-30,4
China	9	0,0	.	.	-
Korea	5.426	3,9	4.093	3,0	32,6
Russische Föder.	40	0,0	32	0,0	25,0
Schweden	1.846	1,3	1.764	1,3	4,6
Türkei	673	0,5	190	0,1	254,2
USA	743	0,5	880	0,6	-15,6
<b>Insgesamt</b>	<b>138.277</b>	<b>100,0</b>	<b>135.620</b>	<b>100,0</b>	<b>2,0</b>

**Tabelle 9: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken Jänner bis Mai 2004  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Mai 2003 in %)**

Marken	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - Mai 2004	Anteil in %	Jän. - Mai 2003	Anteil in %	
VW	24.616	17,8	22.382	16,5	10,0
Opel	12.254	8,9	12.178	9,0	0,6
Ford	9.902	7,2	9.514	7,0	4,1
Renault	8.928	6,5	8.858	6,5	0,8
Peugeot	8.309	6,0	9.307	6,9	-10,7
Mazda	7.272	5,3	6.681	4,9	8,8
Audi	6.535	4,7	7.646	5,6	-14,5
Toyota	6.352	4,6	6.437	4,7	-1,3
Fiat	6.288	4,5	5.641	4,2	11,5
Skoda	6.236	4,5	7.455	5,5	-16,4
Sonstige	41.585	30,1	39.521	29,1	5,2
<b>Insgesamt</b>	<b>138.277</b>	<b>100,0</b>	<b>135.620</b>	<b>100,0</b>	<b>2,0</b>

**Tabelle 10: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen Jänner bis Mai 2004  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Mai 2003 in %)**

Marken/Typen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - Mai 2004	Anteil in %	Jän. - Mai 2003	Anteil in %	
VW Golf	11.577	8,4	7.941	5,9	45,8
Ford Focus	4.638	3,4	3.639	2,7	27,5
Renault Megane	4.451	3,2	4.243	3,1	4,9
Skoda Fabia	3.926	2,8	4.746	3,5	-17,3
VW Polo	3.744	2,7	4.905	3,6	-23,7
Peugeot 206	3.693	2,7	4.296	3,2	-14,0
Audi A4	3.596	2,6	4.727	3,5	-23,9
Peugeot 307	3.414	2,5	3.497	2,6	-2,4
Opel Meriva	2.988	2,2	229	0,2	1.204,8
Opel Astra	2.773	2,0	3.572	2,6	-22,4
Sonstige	93.477	67,6	93.825	69,2	-0,4
<b>Insgesamt</b>	<b>138.277</b>	<b>100,0</b>	<b>135.620</b>	<b>100,0</b>	<b>2,0</b>

**Tabelle 11: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Marken im Mai 2004  
sowie Jänner bis Mai 2004**

Marke (Erzeugungsland)	Mai 2004	Anteil in %	Jän. - Mai 2004	Anteil in %
INSGESAMT	29.570	100,0	138.277	100,0
<i>DARUNTER DIESELBETRIEBENE</i>	20.592	69,6	97.197	70,3
ALFA-ROMEO (I)	385	1,3	1.871	1,4
AUDI	1.469	5,0	6.535	4,7
AUDI (D)	1.454	4,9	6.448	4,7
AUDI (H)	15	0,1	87	0,1
BENTLEY MOTORS (GB)	2	0,0	13	0,0
BMW	1.093	3,7	5.603	4,1
BMW (D)	992	3,4	5.040	3,6
BMW (GB)	101	0,3	563	0,4
CADILLAC (USA)	5	0,0	9	0,0
CATERHAM CARS (GB)	1	0,0	4	0,0
CHEVROLET (USA)	13	0,0	40	0,0
CHRYSLER	320	1,1	1.446	1,0
CHRYSLER (A)	211	0,7	954	0,7
CHRYSLER (USA)	109	0,4	492	0,4
CITROEN (F)	1.139	3,9	4.881	3,5
DAEWOO (ROK)	227	0,8	815	0,6
DAIHATSU (J)	37	0,1	198	0,1
DODGE (USA)	-	-	5	0,0
FERRARI (I)	5	0,0	20	0,0
FIAT (I)	1.121	3,8	6.288	4,5
FORD	2.240	7,6	9.902	7,2
FORD (D)	2.238	7,6	2.238	1,6
FORD (USA)	2	0,0	2	0,0
HONDA	270	0,9	1.538	1,1
HONDA (GB)	99	0,3	572	0,4
HONDA (J)	169	0,6	946	0,7
HONDA (USA)	2	0,0	20	0,0
HYUNDAI	573	1,9	3.062	2,2
HYUNDAI (IND)	32	0,1	124	0,1
HYUNDAI (ROK)	541	1,8	2.921	2,1
HYUNDAI (TR)	-	-	17	0,0
INFINITI (J)	-	-	1	0,0
JAGUAR (GB)	83	0,3	337	0,2
KIA (ROK)	453	1,5	1.690	1,2
LADA (RUS)	9	0,0	40	0,0
LAMBORGHINI (I)	2	0,0	10	0,0
LANCIA (I)	83	0,3	608	0,4
LAND ROVER (GB)	62	0,2	311	0,2
LEXUS (J)	30	0,1	129	0,1
LOTUS (GB)	2	0,0	13	0,0
MASERATI (I)	6	0,0	18	0,0

# ERGEBNISSE

## Kfz-Neuzulassungen Mai 2004

**Tabelle 11: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Marken im Mai 2004  
sowie Jänner bis Mai 2004**

Marke (Erzeugungsland)	Mai 2004	Anteil in %	Jän.-Mai 2004	Anteil in %
MAZDA (J)	1.493	5,0	7.272	5,3
MERCEDES	1.200	4,1	4.886	3,5
MERCEDES (A)	6	0,0	27	0,0
MERCEDES (D)	1.140	3,9	4.588	3,3
MERCEDES (E)	20	0,1	97	0,1
MERCEDES (USA)	34	0,1	174	0,1
MICRO COMPACT CAR (F)	171	0,6	773	0,6
MITSUBISHI	289	1,0	1.764	1,3
MITSUBISHI (J)	150	0,5	1.041	0,8
MITSUBISHI (NL)	139	0,5	723	0,5
MORGAN (GB)	1	0,0	5	0,0
NISSAN	484	1,6	2.528	1,8
NISSAN (E)	70	0,2	360	0,3
NISSAN (F)	1	0,0	7	0,0
NISSAN (GB)	290	1,0	1.456	1,1
NISSAN (J)	123	0,4	705	0,5
OPEL	2.909	9,8	12.254	8,9
OPEL (D)	2.908	9,8	12.247	8,9
OPEL (F)	1	0,0	7	0,0
PEUGEOT (F)	1.755	5,9	8.309	6,0
PONTIAC (USA)	0	0,0	1	0,0
PORSCHE (D)	71	0,2	338	0,2
RENAULT (F)	2.182	7,4	8.928	6,5
ROLLS ROYCE (GB)	1	0,0	1	0,0
ROVER (GB)	22	0,1	97	0,1
SAAB (S)	55	0,2	218	0,2
SAIC (RC)	1	0,0	5	0,0
SEAT (E)	790	2,7	3.717	2,7
SKODA (CS)	1.408	4,8	6.236	4,5
SUBARU	99	0,3	458	0,3
SUBARU (H)	56	0,2	198	0,1
SUBARU (J)	43	0,1	260	0,2
SUZUKI	502	1,7	2.503	1,8
SUZUKI (E)	58	0,2	138	0,1
SUZUKI (H)	167	0,6	895	0,6
SUZUKI (IND)	28	0,1	139	0,1
SUZUKI (J)	249	0,8	1.331	1,0
TOYOTA	1.439	4,9	6.352	4,6
TOYOTA (F)	133	0,4	655	0,5
TOYOTA (GB)	213	0,7	1.009	0,7
TOYOTA (J)	847	2,9	4.028	2,9
TOYOTA (RC)	4	0,0	4	0,0
TOYOTA (TR)	242	0,8	656	0,5
VOLVO (S)	369	1,2	1.628	1,2
VW	4.699	15,9	24.616	17,8
VW (D)	4.564	15,4	24.285	17,6
VW (MEX)	135	0,5	331	0,2
ANDERE	-	-	1	0,0

**Tabelle 1: Kfz-Neuzulassungen im Juni 2004**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juni 2003 in %)

Fahrzeugarten ohne Anhänger	Neuzulassungen				Veränderung in %
	Juni 2004	Anteil in %	Juni 2003	Anteil in %	
Personenkraftwagen Kl. M1	31.636	75,6	27.315	74,6	15,8
<i>davon Diesel</i>	21.459	67,8	19.215	70,3	11,7
Motorräder Kl. L3	1.381	3,3	1.282	3,5	7,7
Motorfahrräder Kl. L1	3.335	8,0	2.795	7,6	19,3
Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L5	318	0,8	221	0,6	43,9
Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L2	216	0,5	234	0,6	-7,7
Leichtmotorräder Kl. L3	822	2,0	745	2,0	10,3
Omnibusse Kl. M2 und M3	31	0,1	53	0,1	-41,5
Lastkraftwagen Kl. N	2.837	6,8	2.766	7,6	2,6
Zugmaschinen 1)	635	1,5	623	1,7	1,9
Sattelzugfahrzeuge	356	0,9	302	0,8	17,9
Motorkarren	28	0,1	23	0,1	21,7
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	91	0,2	73	0,2	24,7
Erntemaschinen	22	0,1	50	0,1	-56,0
Sonstige Kraftfahrzeuge	144	0,3	140	0,4	2,9
<b>Insgesamt</b>	<b>41.852</b>	<b>100,0</b>	<b>36.622</b>	<b>100,0</b>	<b>14,3</b>

**Tabelle 2: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen im Juni 2004**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juni 2003 in %)

Kilowatt-Klassen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Juni 2004	Anteil in %	Juni 2003	Anteil in %	
bis 12	2	0,0	5	0,0	-60,0
13 - 15	-	-	-	-	-
16 - 26	-	-	-	-	-
27 - 40	606	1,9	585	2,1	3,6
41 - 55	7.855	24,8	6.517	23,9	20,5
56 - 67	5.123	16,2	5.079	18,6	0,9
68 - 89	10.605	33,5	8.765	32,1	21,0
über 89	7.445	23,5	6.364	23,3	17,0
<b>Insgesamt</b>	<b>31.636</b>	<b>100,0</b>	<b>27.315</b>	<b>100,0</b>	<b>15,8</b>

**Tabelle 3: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer im Juni 2004**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juni 2003 in %)

Erzeugungsländer	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Juni 2004	Anteil in %	Juni 2003	Anteil in %	
Österreich	306	1,0	178	0,7	71,9
Tschech. Republik	1.683	5,3	1.410	5,2	19,4
Deutschland	14.100	44,6	11.704	42,8	20,5
Spanien	1.000	3,2	978	3,6	2,2
Frankreich	5.514	17,4	5.156	18,9	6,9
Ver. Königreich	884	2,8	1.124	4,1	-21,4
Ungarn	227	0,7	117	0,4	94,0
Italien	2.175	6,9	1.625	5,9	33,8
Indien	33	0,1	35	0,1	-5,7
Japan	3.183	10,1	3.185	11,7	-0,1
Mexiko	54	0,2	100	0,4	-46,0
Niederlande	288	0,9	176	0,6	63,6
China	0	-	-	-	-
Korea	1.362	4,3	925	3,4	47,2
Russische Föder.	6	0,0	4	0,0	50,0
Schweden	433	1,4	365	1,3	18,6
Türkei	207	0,7	95	0,3	117,9
USA	181	0,6	138	0,5	31,2
<b>Insgesamt</b>	<b>31.636</b>	<b>100,0</b>	<b>27.315</b>	<b>100,0</b>	<b>15,8</b>



# ERGEBNISSE

## Kfz-Neuzulassungen Juni 2004

**Tabelle 4: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken im Juni 2004**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juni 2003 in %)

Marken	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Juni 2004	Anteil in %	Juni 2003	Anteil in %	
VW	5.417	17,1	4.783	17,5	13,3
Opel	3.277	10,4	2.324	8,5	41,0
Renault	2.322	7,3	2.396	8,8	-3,1
Ford	1.967	6,2	1.688	6,2	16,5
Peugeot	1.911	6,0	1.622	5,9	17,8
Skoda	1.683	5,3	1.410	5,2	19,4
Mazda	1.537	4,9	1.310	4,8	17,3
Fiat	1.505	4,8	1.128	4,1	33,4
Audi	1.392	4,4	1.215	4,4	14,6
Toyota	1.161	3,7	1.294	4,7	-10,3
Sonstige	9.464	29,9	8.145	29,8	16,2
<b>Insgesamt</b>	<b>31.636</b>	<b>100,0</b>	<b>27.315</b>	<b>100,0</b>	<b>15,8</b>

**Tabelle 5: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen im Juni 2004**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juni 2003 in %)

Marken/Typen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Juni 2004	Anteil in %	Juni 2003	Anteil in %	
VW Golf	2.567	8,1	1.812	6,6	41,7
Renault Megane	1.232	3,9	1.074	3,9	14,7
Opel Astra	1.082	3,4	567	2,1	90,8
Skoda Fabia	1.061	3,4	917	3,4	15,7
VW Polo	918	2,9	811	3,0	13,2
Peugeot 206	889	2,8	736	2,7	20,8
Audi A4	843	2,7	731	2,7	15,3
Ford Focus	794	2,5	589	2,2	34,8
Peugeot 307	793	2,5	617	2,3	28,5
Opel Meriva	731	2,3	305	1,1	139,7
Sonstige	20.726	65,5	19.156	70,1	8,2
<b>Insgesamt</b>	<b>31.636</b>	<b>100,0</b>	<b>27.315</b>	<b>100,0</b>	<b>15,8</b>

**Tabelle 6: Kfz-Neuzulassungen Jänner bis Juni 2004**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juni 2003 in %)

Kraftfahrzeugarten	Neuzulassungen				Veränderung in %
	Jän. - Juni 2004	Anteil in %	Jän. - Juni 2003	Anteil in %	
Personenkraftwagen Kl. M1	169.913	77,0	162.935	77,8	4,3
<i>davon Diesel</i>	118.656	69,8	116.339	71,4	2,0
Motorräder Kl. L3	8.744	4,0	8.529	4,1	2,5
Motorfahrräder Kl. L1	12.962	5,9	10.291	4,9	26,0
Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L5	1.188	0,5	667	0,3	78,1
Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L2	1.064	0,5	1.029	0,5	3,4
Leichtmotorräder Kl. L3	3.680	1,7	3.621	1,7	1,6
Omnibusse Kl. M2 und M3	352	0,2	338	0,2	4,1
Lastkraftwagen Kl. N	15.005	6,8	14.710	7,0	2,0
Zugmaschinen 1)	3.773	1,7	3.694	1,8	2,1
Sattelzugfahrzeuge	2.319	1,1	2.040	1,0	13,7
Motorkarren	95	0,0	134	0,1	-29,1
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	521	0,2	422	0,2	23,5
Erntemaschinen	34	0,0	55	0,0	-38,2
Sonstige Kraftfahrzeuge	892	0,4	895	0,4	-0,3
<b>Insgesamt</b>	<b>220.542</b>	<b>100,0</b>	<b>209.360</b>	<b>100,0</b>	<b>5,3</b>

**Tabelle 7: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen Jänner bis Juni 2004  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juni 2003 in %)**

KW-Klassen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - Juni 2004	Anteil in %	Jän. - Juni 2003	Anteil in %	
bis 12	-	-	1	0,0	-100,0
13 - 15	-	-	-	-	-
16 - 26	1	0,0	-	-	-
27 - 40	4.823	2,8	3.676	2,1	31,2
41 - 55	34.511	20,4	34.782	20,3	-0,8
56 - 67	26.184	15,5	26.359	15,4	-0,7
68 - 89	54.711	32,3	65.003	38,0	-15,8
über 89	49.116	29,0	41.390	24,2	18,7
<b>Insgesamt</b>	<b>169.346</b>	<b>100,0</b>	<b>171.211</b>	<b>100,0</b>	<b>-1,1</b>

**Tabelle 8: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer Jänner bis Juni 2004  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juni 2003 in %)**

Erzeugungsländer	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - Juni 2004	Anteil in %	Jän. - Juni 2003	Anteil in %	
Österreich	1.287	0,8	1.251	0,8	2,9
Tschech. Republik	7.919	4,7	8.865	5,4	-10,7
Deutschland	76.947	45,3	73.365	45,0	4,9
Spanien	5.312	3,1	5.852	3,6	-9,2
Frankreich	29.074	17,1	28.880	17,7	0,7
Ver. Königreich	5.265	3,1	6.471	4,0	-18,6
Ungarn	1.407	0,8	672	0,4	109,4
Italien	10.990	6,5	8.969	5,5	22,5
Indien	296	0,2	154	0,1	92,2
Japan	19.094	11,2	18.403	11,3	3,8
Mexiko	385	0,2	352	0,2	9,4
Niederlande	1.011	0,6	1.215	0,7	-16,8
China	9	0,0	.	.	-
Korea	6.788	4,0	5.018	3,1	35,3
Russische Föder.	46	0,0	36	0,0	27,8
Schweden	2.279	1,3	2.129	1,3	7,0
Türkei	880	0,5	285	0,2	208,8
USA	924	0,5	1.018	0,6	-9,2
<b>Insgesamt</b>	<b>169.913</b>	<b>100,0</b>	<b>162.935</b>	<b>100,0</b>	<b>4,3</b>

**Tabelle 9: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken Jänner bis Juni 2004  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juni 2003 in %)**

Marken	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - Juni 2004	Anteil in %	Jän. - Juni 2003	Anteil in %	
VW	30.033	17,7	27.165	16,7	10,6
Opel	15.531	9,1	14.502	8,9	7,1
Ford	11.869	7,0	11.202	6,9	6,0
Renault	11.250	6,6	11.254	6,9	0,0
Peugeot	10.220	6,0	10.929	6,7	-6,5
Mazda	8.809	5,2	7.991	4,9	10,2
Audi	7.927	4,7	8.861	5,4	-10,5
Skoda	7.919	4,7	8.865	5,4	-10,7
Fiat	7.793	4,6	6.769	4,2	15,1
Toyota	7.513	4,4	7.731	4,7	-2,8
Sonstige	51.049	30,0	47.666	29,3	7,1
<b>Insgesamt</b>	<b>169.913</b>	<b>100,0</b>	<b>162.935</b>	<b>100,0</b>	<b>4,3</b>

**Tabelle 10: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen Jänner bis Juni 2004 (absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juni 2003 in %)**

Marken/Typen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. - Juni 2004	Anteil in %	Jän. - Juni 2003	Anteil in %	
VW Golf	14.144	8,3	9.753	6,0	45,0
Renault Megane	5.683	3,3	5.317	3,3	6,9
Ford Focus	5.432	3,2	4.228	2,6	28,5
Skoda Fabia	4.987	2,9	5.663	3,5	-11,9
VW Polo	4.662	2,7	5.716	3,5	-18,4
Peugeot 206	4.582	2,7	5.032	3,1	-8,9
Audi A4	4.439	2,6	5.458	3,3	-18,7
Peugeot 307	4.207	2,5	4.114	2,5	2,3
Opel Astra	3.855	2,3	4.139	2,5	-6,9
Opel Meriva	3.719	2,2	534	0,3	596,4
Sonstige	114.203	67,2	112.981	69,3	1,1
<b>Insgesamt</b>	<b>169.913</b>	<b>100,0</b>	<b>162.935</b>	<b>100,0</b>	<b>4,3</b>

**Tabelle 11: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Marken im Juni 2004 sowie Jänner bis Juni 2004**

Marke (Erzeugungsland)	Juni 2004	Anteil in %	Jän. - Juni 2004	Anteil in %
INSGESAMT	31.636	100,0	169.913	100,0
<i>DARUNTER DIESELBETRIEBENE</i>	21.459	67,8	118.656	69,8
ALFA-ROMEO (I)	486	1,5	2.357	1,4
ASTON MARTIN (GB)	3	0,0	3	0,0
AUDI	1.392	4,4	7.927	4,7
AUDI (D)	1.377	4,4	7.825	4,6
AUDI (H)	15	0,0	102	0,1
BENTLEY MOTORS (GB)	5	0,0	18	0,0
BMW	1.152	3,6	6.755	4,0
BMW (D)	1.044	3,3	6.084	3,6
BMW (GB)	108	0,3	671	0,4
CADILLAC (USA)	3	0,0	12	0,0
CATERHAM CARS (GB)	3	0,0	7	0,0
CHEVROLET (USA)	4	0,0	44	0,0
CHRYSLER	436	1,4	1.882	1,1
CHRYSLER (A)	301	1,0	1.255	0,7
CHRYSLER (USA)	135	0,4	627	0,4
CITROEN (F)	1.007	3,2	5.888	3,5
DAEWOO (ROK)	314	1,0	1.129	0,7
DAIHATSU (J)	47	0,1	245	0,1
DODGE (USA)	1	0,0	6	0,0
FERRARI (I)	6	0,0	26	0,0
FIAT (I)	1.505	4,8	7.793	4,6
FORD	1.967	6,2	11.869	7,0
FORD (D)	1.967	6,2	11.867	7,0
FORD (USA)	-	-	2	0,0
HONDA	397	1,3	1.935	1,1
HONDA (GB)	132	0,4	704	0,4
HONDA (J)	264	0,8	1.210	0,7
HONDA (USA)	1	0,0	21	0,0
HYUNDAI	672	2,1	3.734	2,2
HYUNDAI (IND)	18	0,1	142	0,1
HYUNDAI (ROK)	648	2,0	3.569	2,1
HYUNDAI (TR)	6	0,0	23	0,0
INFINITI (J)	1	0,0	2	0,0
JAGUAR (GB)	119	0,4	456	0,3
KIA (ROK)	400	1,3	2.090	1,2
LADA (RUS)	6	0,0	46	0,0
LAMBORGHINI (I)	1	0,0	11	0,0
LANCIA (I)	174	0,6	782	0,5
LAND ROVER (GB)	53	0,2	364	0,2
LEXUS (J)	29	0,1	158	0,1
LOTUS (GB)	2	0,0	15	0,0

# ERGEBNISSE

## Kfz-Neuzulassungen Juni 2004

**Tabelle 11: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Marken im Juni 2004  
sowie Jänner bis Juni 2004**

Marke (Erzeugungsland)	Juni 2004	Anteil in %	Jän. - Juni 2004	Anteil in %
MASERATI (I)	3	0,0	21	0,0
MAZDA (J)	1.537	4,9	8.809	5,2
MERCEDES	1.079	3,4	5.965	3,5
MERCEDES (A)	5	0,0	32	0,0
MERCEDES (D)	1.011	3,2	5.599	3,3
MERCEDES (E)	26	0,1	123	0,1
MERCEDES (USA)	37	0,1	211	0,1
MICRO COMPACT CAR (F)	178	0,6	951	0,6
MITSUBISHI	421	1,3	2.185	1,3
MITSUBISHI (J)	133	0,4	1.174	0,7
MITSUBISHI (NL)	288	0,9	1.011	0,6
MORGAN (GB)	-	-	5	0,0
NISSAN	474	1,5	3.002	1,8
NISSAN (E)	70	0,2	430	0,3
NISSAN (F)	-	-	7	0,0
NISSAN (GB)	241	0,8	1.697	1,0
NISSAN (J)	163	0,5	868	0,5
OPEL	3.277	10,4	15.531	9,1
OPEL (D)	3.277	10,4	15.524	9,1
OPEL (F)	-	-	7	0,0
PEUGEOT (F)	1.911	6,0	10.220	6,0
PONTIAC (USA)	-	-	1	0,0
PORSCHE (D)	61	0,2	399	0,2
RENAULT (F)	2.322	7,3	11.250	6,6
ROLLS ROYCE (GB)	-	-	1	0,0
ROVER (GB)	21	0,1	118	0,1
SAAB (S)	62	0,2	280	0,2
SAIC (RC)	-	-	5	0,0
SEAT (E)	878	2,8	4.595	2,7
SKODA (CS)	1.683	5,3	7.919	4,7
SUBARU	134	0,4	592	0,3
SUBARU (H)	50	0,2	248	0,1
SUBARU (J)	84	0,3	344	0,2
SUZUKI	461	1,5	2.964	1,7
SUZUKI (E)	26	0,1	164	0,1
SUZUKI (H)	162	0,5	1.057	0,6
SUZUKI (IND)	15	0,0	154	0,1
SUZUKI (J)	258	0,8	1.589	0,9
TOYOTA	1.161	3,7	7.513	4,4
TOYOTA (F)	96	0,3	751	0,4
TOYOTA (GB)	197	0,6	1.206	0,7
TOYOTA (J)	667	2,1	4.695	2,8
TOYOTA (RC)	-	-	4	0,0
TOYOTA (TR)	201	0,6	857	0,5
VOLVO (S)	371	1,2	1.999	1,2
VW	5.417	17,1	30.033	17,7
VW (D)	5.363	17,0	29.648	17,4
VW (MEX)	54	0,2	385	0,2
ANDERE	-	-	1	0,0

**Tabelle 1: Kfz-Neuzulassungen im Juli 2004**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juli 2003 in %)

Fahrzeugarten ohne Anhänger	Neuzulassungen				Veränderung in %
	Juli 2004	Anteil in %	Juli 2003	Anteil in %	
Personenkraftwagen Kl. M1	28.271	74,9	27.970	73,7	1,1
<i>davon Diesel</i>	19.882	70,3	19.576	70,0	1,6
Motorräder Kl. L3	1.067	2,8	1.115	2,9	-4,3
Motorfahrräder Kl. L1	3.054	8,1	3.634	9,6	-16,0
Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L5	239	0,6	271	0,7	-11,8
Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L2	200	0,5	266	0,7	-24,8
Leichtmotorräder Kl. L3	704	1,9	862	2,3	-18,3
Omnibusse Kl. M2 und M3	41	0,1	55	0,1	-25,5
Lastkraftwagen Kl. N	2.916	7,7	2.688	7,1	8,5
Zugmaschinen 1)	632	1,7	582	1,5	8,6
Sattelzugfahrzeuge	290	0,8	244	0,6	18,9
Motorkarren	16	0,0	18	0,0	-11,1
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	73	0,2	79	0,2	-7,6
Erntemaschinen	102	0,3	65	0,2	56,9
Sonstige Kraftfahrzeuge	120	0,3	126	0,3	-4,8
<b>Insgesamt</b>	<b>37.725</b>	<b>100,0</b>	<b>37.975</b>	<b>100,0</b>	<b>-0,7</b>

**Tabelle 2: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen im Juli 2004**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juli 2003 in %)

Kilowatt-Klassen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Juli 2004	Anteil in %	Juli 2003	Anteil in %	
bis 12	-	-	5	0,0	-100,0
13 - 15	-	-	-	-	-
16 - 26	-	-	-	-	-
27 - 40	501	1,8	611	2,2	-18,0
41 - 55	6.461	22,9	6.133	21,9	5,3
56 - 67	4.427	15,7	5.194	18,6	-14,8
68 - 89	9.773	34,6	9.257	33,1	5,6
über 89	7.109	25,1	6.770	24,2	5,0
<b>Insgesamt</b>	<b>28.271</b>	<b>100,0</b>	<b>27.970</b>	<b>100,0</b>	<b>1,1</b>

**Tabelle 3: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer im Juli 2004**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juli 2003 in %)

Erzeugungsländer	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Juli 2004	Anteil in %	Juli 2003	Anteil in %	
Österreich	257	0,9	215	0,8	19,5
Tschech. Republik	1.335	4,7	1.606	5,7	-16,9
Deutschland	12.578	44,5	12.499	44,7	0,6
Spanien	985	3,5	1.147	4,1	-14,1
Frankreich	4.968	17,6	4.860	17,4	2,2
Ver. Königreich	966	3,4	1.111	4,0	-13,1
Ungarn	204	0,7	105	0,4	94,3
Italien	1.719	6,1	1.326	4,7	29,6
Indien	23	0,1	23	0,1	0,0
Japan	3.024	10,7	3.084	11,0	-1,9
Mexiko	32	0,1	97	0,3	-67,0
Niederlande	217	0,8	144	0,5	50,7
Korea	1.299	4,6	956	3,4	35,9
Russische Föder.	5	0,0	11	0,0	-54,5
Schweden	316	1,1	329	1,2	-4,0
Türkei	196	0,7	152	0,5	28,9
USA	147	0,5	305	1,1	-51,8
<b>Insgesamt</b>	<b>28.271</b>	<b>100,0</b>	<b>27.970</b>	<b>100,0</b>	<b>1,1</b>

**Tabelle 4: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken im Juli 2004**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juli 2003 in %)

Marken	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Juli 2004	Anteil in %	Juli 2003	Anteil in %	
VW	4.879	17,3	4.763	17,0	2,4
Opel	3.031	10,7	2.504	9,0	21,0
Renault	1.893	6,7	1.696	6,1	11,6
Mazda	1.611	5,7	1.210	4,3	33,1
Peugeot	1.610	5,7	1.851	6,6	-13,0
Ford	1.483	5,2	1.670	6,0	-11,2
Skoda	1.335	4,7	1.606	5,7	-16,9
Audi	1.228	4,3	1.565	5,6	-21,5
Fiat	1.216	4,3	1.024	3,7	18,8
Toyota	1.210	4,3	1.651	5,9	-26,7
Sonstige	8.775	31,0	8.430	30,1	4,1
<b>Insgesamt</b>	<b>28.271</b>	<b>100,0</b>	<b>27.970</b>	<b>100,0</b>	<b>1,1</b>

**Tabelle 5: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen im Juli 2004**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juli 2003 in %)

Marken/Typen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Juli 2004	Anteil in %	Juli 2003	Anteil in %	
VW Golf	2.106	7,4	1.451	5,2	45,1
Opel Astra	1.109	3,9	388	1,4	185,8
Renault Megane	1.016	3,6	969	3,5	4,9
Skoda Fabia	905	3,2	1.056	3,8	-14,3
VW Polo	816	2,9	967	3,5	-15,6
Opel Meriva	725	2,6	637	2,3	13,8
Peugeot 206	653	2,3	965	3,5	-32,3
Ford Focus	612	2,2	622	2,2	-1,6
Peugeot 307	606	2,1	616	2,2	-1,6
Audi A4	562	2,0	842	3,0	-33,3
Sonstige	19.161	67,8	19.457	69,6	-1,5
<b>Insgesamt</b>	<b>28.271</b>	<b>100,0</b>	<b>27.970</b>	<b>100,0</b>	<b>1,1</b>

**Tabelle 6: Kfz-Neuzulassungen Jänner bis Juli 2004**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juli 2003 in %)

Kraftfahrzeugarten	Neuzulassungen				Veränderung in %
	Jän. bis Juli 2004	Anteil in %	Jän. bis Juli 2003	Anteil in %	
Personenkraftwagen Kl. M1	198.184	76,7	190.905	77,2	3,8
<i>davon Diesel</i>	138.538	69,9	135.915	71,2	1,9
Motorräder Kl. L3	9.811	3,8	9.644	3,9	1,7
Motorfahrräder Kl. L1	16.016	6,2	13.925	5,6	15,0
Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L5	1.427	0,6	938	0,4	52,1
Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L2	1.264	0,5	1.295	0,5	-2,4
Leichtmotorräder Kl. L3	4.384	1,7	4.483	1,8	-2,2
Omnibusse Kl. M2 und M3	393	0,2	393	0,2	0,0
Lastkraftwagen KL. N	17.921	6,9	17.398	7,0	3,0
Zugmaschinen 1)	4.405	1,7	4.276	1,7	3,0
Sattelzugfahrzeuge	2.609	1,0	2.284	0,9	14,2
Motorkarren	111	0,0	152	0,1	-27,0
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	594	0,2	501	0,2	18,6
Erntemaschinen	136	0,1	120	0,0	13,3
Sonstige Kraftfahrzeuge	1.012	0,4	1.021	0,4	-0,9
<b>Insgesamt</b>	<b>258.267</b>	<b>100,0</b>	<b>247.335</b>	<b>100,0</b>	<b>4,4</b>

**Tabelle 7: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen Jänner bis Juli 2004  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juli 2003 in %)**

KW-Klassen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. bis Juli 2004	Anteil in %	Jän. bis Juli 2003	Anteil in %	
bis 12	9	0,0	44	0,0	-79,5
13 - 15	-	-	-	-	-
16 - 26	-	-	-	-	-
27 - 40	3.852	1,9	4.534	2,4	-15,0
41 - 55	46.540	23,5	42.642	22,3	9,1
56 - 67	30.437	15,4	34.785	18,2	-12,5
68 - 89	69.190	34,9	63.815	33,4	8,4
über 89	48.156	24,3	45.085	23,6	6,8
<b>Insgesamt</b>	<b>198.184</b>	<b>100,0</b>	<b>190.905</b>	<b>100,0</b>	<b>3,8</b>

**Tabelle 8: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer Jänner bis Juli 2004  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juli 2003 in %)**

Erzeugungsländer	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. bis Juli 2004	Anteil in %	Jän. bis Juli 2003	Anteil in %	
Österreich	1.544	0,8	1.466	0,8	5,3
Tschech. Republik	9.254	4,7	10.471	5,5	-11,6
Deutschland	89.525	45,2	85.864	45,0	4,3
Spanien	6.297	3,2	6.999	3,7	-10,0
Frankreich	34.042	17,2	33.740	17,7	0,9
Ver. Königreich	6.231	3,1	7.582	4,0	-17,8
Ungarn	1.611	0,8	777	0,4	107,3
Italien	12.709	6,4	10.295	5,4	23,4
Indien	319	0,2	177	0,1	80,2
Japan	22.118	11,2	21.487	11,3	2,9
Mexiko	417	0,2	449	0,2	-7,1
Niederlande	1.228	0,6	1.359	0,7	-9,6
China	9	0,0	.	.	-
Korea	8.087	4,1	5.974	3,1	35,4
Russische Föder.	51	0,0	47	0,0	8,5
Schweden	2.595	1,3	2.458	1,3	5,6
Türkei	1.076	0,5	437	0,2	146,2
USA	1.071	0,5	1.323	0,7	-19,0
<b>Insgesamt</b>	<b>198.184</b>	<b>100,0</b>	<b>190.905</b>	<b>100,0</b>	<b>3,8</b>

**Tabelle 9: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken Jänner bis Juli 2004  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juli 2003 in %)**

Marken	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. bis Juli 2004	Anteil in %	Jän. bis Juli 2003	Anteil in %	
VW	34.912	17,6	31.928	16,7	9,3
Opel	18.562	9,4	17.006	8,9	9,1
Ford	13.352	6,7	12.872	6,7	3,7
Renault	13.143	6,6	12.950	6,8	1,5
Peugeot	11.830	6,0	12.780	6,7	-7,4
Mazda	10.420	5,3	9.201	4,8	13,2
Skoda	9.254	4,7	10.471	5,5	-11,6
Audi	9.155	4,6	10.426	5,5	-12,2
Fiat	9.009	4,5	7.793	4,1	15,6
Toyota	8.723	4,4	9.382	4,9	-7,0
Sonstige	59.824	30,2	56.096	29,4	6,6
<b>Insgesamt</b>	<b>198.184</b>	<b>100,0</b>	<b>190.905</b>	<b>100,0</b>	<b>3,8</b>

# ERGEBNISSE

## Kfz-Neuzulassungen Juli 2004

**Tabelle 10: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen Jänner bis Juli 2004  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juli 2003 in %)**

Marken/Typen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. bis Juli 2004	Anteil in %	Jän. bis Juli 2003	Anteil in %	
VW Golf	16.250	8,2	11.204	5,9	45,0
Renault Megane	6.699	3,4	6.286	3,3	6,6
Ford Focus	6.044	3,0	4.850	2,5	24,6
Skoda Fabia	5.892	3,0	6.719	3,5	-12,3
VW Polo	5.478	2,8	6.683	3,5	-18,0
Peugeot 206	5.235	2,6	5.997	3,1	-12,7
Audi A4	5.001	2,5	6.300	3,3	-20,6
Opel Astra	4.964	2,5	4.527	2,4	9,7
Peugeot 307	4.813	2,4	4.730	2,5	1,8
Opel Meriva	4.444	2,2	1.171	0,6	279,5
Sonstige	133.364	67,3	132.438	69,4	0,7
<b>Insgesamt</b>	<b>198.184</b>	<b>100,0</b>	<b>190.905</b>	<b>100,0</b>	<b>3,8</b>

**Tabelle 11: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Marken im Juli 2004  
sowie Jänner bis Juli 2004**

Marke (Erzeugungsland)	Juli 2004	Anteil in %	Jän. bis Juli 2004	Anteil in %
INSGESAMT	28.271	100,0	198.184	100,0
<i>DARUNTER DIESELBETRIEBENE</i>	<i>19.882</i>	<i>70,3</i>	<i>138.538</i>	<i>69,9</i>
ALFA-ROMEO (I)	380	1,3	2.737	1,4
ASTON MARTIN (GB)	2	0,0	5	0,0
AUDI	1.228	4,3	9.155	4,6
AUDI (D)	1.222	4,3	8.047	4,6
AUDI (H)	6	0,0	108	0,1
BENTLEY MOTORS (GB)	4	0,0	22	0,0
BMW	1.095	3,9	7.850	4,0
BMW (D)	979	3,5	7.063	3,6
BMW (GB)	116	0,4	787	0,4
CADILLAC (USA)	1	0,0	13	0,0
CATERHAM CARS (GB)	-	-	7	0,0
CHEVROLET (USA)	10	0,0	54	0,0
CHRYSLER	351	1,2	2.233	1,1
CHRYSLER (A)	248	0,9	1.503	0,8
CHRYSLER (USA)	103	0,4	730	0,4
CITROEN (F)	1.061	3,8	6.949	3,5
DAEWOO (ROK)	158	0,6	1.287	0,6
DAIHATSU (J)	47	0,2	292	0,1
DODGE (USA)	-	-	6	0,0
FERRARI (I)	6	0,0	32	0,0
FIAT (I)	1.216	4,3	9.009	4,5
FORD	1.483	5,2	13.352	6,7
FORD (D)	1.483	5,2	13.350	6,7
FORD (USA)	-	-	2	0,0
HONDA	306	1,1	2.241	1,1
HONDA (GB)	151	0,5	855	0,4
HONDA (J)	155	0,5	1.365	0,7
HONDA (USA)	-	-	21	0,0
HYUNDAI	668	2,4	4.402	2,2
HYUNDAI (IND)	7	0,0	149	0,1
HYUNDAI (ROK)	659	2,3	4.228	2,1
HYUNDAI (TR)	2	0,0	25	0,0
INFINITI (J)	1	0,0	3	0,0
JAGUAR (GB)	108	0,4	564	0,3
KIA (ROK)	474	1,7	2.564	1,3
LADA (RUS)	5	0,0	51	0,0
LAMBORGHINI (I)	-	-	11	0,0
LANCIA (I)	113	0,4	895	0,5
LAND ROVER (GB)	37	0,1	401	0,2
LEXUS (J)	21	0,1	179	0,1



# ERGEBNISSE

## Kfz-Neuzulassungen Juli 2004

**Tabelle 11: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Marken im Juli 2004  
sowie Jänner bis Juli 2004**

Marke (Erzeugungsland)	Juli 2004	Anteil in %	Jän. bis Juli 2004	Anteil in %
LOTUS (GB)	2	0,0	17	0,0
MAYBACH (D)	1	0,0	1	0,0
MASERATI (I)	4	0,0	25	0,0
MAZDA (J)	1.611	5,7	10.420	5,3
MERCEDES	997	3,5	6.962	3,5
MERCEDES (A)	9	0,0	41	0,0
MERCEDES (D)	937	3,3	6.536	3,3
MERCEDES (E)	18	0,1	141	0,1
MERCEDES (USA)	33	0,1	244	0,1
MICRO COMPACT CAR (F)	233	0,8	1.184	0,6
MITSUBISHI	300	1,1	2.485	1,3
MITSUBISHI (J)	83	0,3	1.257	0,6
MITSUBISHI (NL)	217	0,8	1.228	0,6
MORGAN (GB)	2	0,0	7	0,0
NISSAN	538	1,9	3.540	1,8
NISSAN (E)	90	0,3	520	0,3
NISSAN (F)	2	0,0	9	0,0
NISSAN (GB)	319	1,1	2.016	1,0
NISSAN (J)	127	0,4	995	0,5
OPEL	3.031	10,7	18.562	9,4
OPEL (D)	3.029	10,7	18.553	9,4
OPEL (F)	2	0,0	9	0,0
PEUGEOT (F)	1.610	5,7	11.830	6,0
PONTIAC (USA)	-	-	1	0,0
PORSCHE (D)	80	0,3	479	0,2
RENAULT (F)	1.893	6,7	13.143	6,6
ROLLS ROYCE (GB)	-	-	1	0,0
ROVER (GB)	16	0,1	134	0,1
SAAB (S)	58	0,2	338	0,2
SAIC (RC)	-	-	5	0,0
SEAT (E)	861	3,0	5.456	2,8
SKODA (CS)	1.335	4,7	9.254	4,7
SSANG-YONG (ROK)	8	0,0	8	0,0
SUBARU	75	0,3	667	0,3
SUBARU (H)	38	0,1	286	0,1
SUBARU (J)	37	0,1	381	0,2
SUZUKI	494	1,7	3.458	1,7
SUZUKI (E)	16	0,1	180	0,1
SUZUKI (H)	160	0,6	1.217	0,6
SUZUKI (IND)	16	0,1	170	0,1
SUZUKI (J)	302	1,1	1.891	1,0
TOYOTA	1.210	4,3	8.723	4,4
TOYOTA (F)	167	0,6	918	0,5
TOYOTA (GB)	209	0,7	1.415	0,7
TOYOTA (J)	640	2,3	5.335	2,7
TOYOTA (RC)	-	-	4	0,0
TOYOTA (TR)	194	0,7	1.051	0,5
VOLVO (S)	258	0,9	2.257	1,1
VW	4.879	17,3	34.912	17,6
VW (D)	4.847	17,1	34.495	17,4
VW (MEX)	32	0,1	417	0,2
ANDERE	-	-	1	0,0

**Tabelle 1: Kfz-Neuzulassungen im August 2004  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber August 2003 in %)**

Fahrzeugarten ohne Anhänger	Neuzulassungen				Veränderung in %
	August 2004	Anteil in %	August 2003	Anteil in %	
Personenkraftwagen Kl. M1	20.636	73,1	20.337	73,3	1,5
<i>davon Diesel</i>	14.572	70,6	14.699	72,3	-0,9
Motorräder Kl. L3	759	2,7	700	2,5	8,4
Motorfahrräder Kl. L1	2.394	8,5	2.784	10,0	-14,0
Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L5	180	0,6	204	0,7	-11,8
Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L2	203	0,7	221	0,8	-8,1
Leichtmotorräder Kl. L3	586	2,1	557	2,0	5,2
Omnibusse Kl. M2 und M3	106	0,4	66	0,2	60,6
Lastkraftwagen KL. N	2.440	8,6	1.978	7,1	23,4
Zugmaschinen 1)	454	1,6	386	1,4	17,6
Sattelzugfahrzeuge	277	1,0	340	1,2	-18,5
Motorkarren	8	0,0	12	0,0	-33,3
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	76	0,3	53	0,2	43,4
Erntemaschinen	27	0,1	25	0,1	8,0
Sonstige Kraftfahrzeuge	76	0,3	69	0,2	10,1
<b>Insgesamt</b>	<b>28.222</b>	<b>100,0</b>	<b>27.732</b>	<b>100,0</b>	<b>1,8</b>

**Tabelle 2: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen im August 2004  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber August 2003 in %)**

Kilowatt-Klassen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	August 2004	Anteil in %	August 2003	Anteil in %	
bis 12	-	-	4	0,0	-100,0
13 - 15	-	-	-	-	-
16 - 26	-	-	-	-	-
27 - 40	275	1,3	434	2,1	-36,6
41 - 55	5.145	24,9	4.520	22,2	13,8
56 - 67	3.129	15,2	3.708	18,2	-15,6
68 - 89	7.273	35,2	6.671	32,8	9,0
über 89	4.814	23,3	5.000	24,6	-3,7
<b>Insgesamt</b>	<b>20.636</b>	<b>100,0</b>	<b>20.337</b>	<b>100,0</b>	<b>1,5</b>

**Tabelle 3: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer im August 2004  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber August 2003 in %)**

Erzeugungsländer	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	August 2004	Anteil in %	August 2003	Anteil in %	
Österreich	122	0,6	135	0,7	-9,6
Tschech. Republik	922	4,5	819	4,0	12,6
Deutschland	8.456	41,0	8.856	43,5	-4,5
Spanien	893	4,3	854	4,2	4,6
Frankreich	3.668	17,8	3.706	18,2	-1,0
Ver. Königreich	860	4,2	713	3,5	20,6
Ungarn	182	0,9	93	0,5	95,7
Italien	1.326	6,4	1.164	5,7	13,9
Indien	45	0,2	30	0,1	50,0
Japan	2.396	11,6	2.675	13,2	-10,4
Mexiko	25	0,1	52	0,3	-51,9
Niederlande	180	0,9	110	0,5	63,6
Korea	1.025	5,0	706	3,5	45,2
Russische Föder.	4	0,0	0	0,0	-
Schweden	223	1,1	162	0,8	37,7
Türkei	216	1,0	113	0,6	91,2
USA	93	0,5	149	0,7	-37,6
<b>Insgesamt</b>	<b>20.636</b>	<b>100,0</b>	<b>20.337</b>	<b>100,0</b>	<b>1,5</b>

**Tabelle 4: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken im August 2004  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber August 2003 in %)**

Marken	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	August 2004	Anteil in %	August 2003	Anteil in %	
VW	2.893	14,0	3.245	16,0	-10,8
Opel	1.776	8,6	1.534	7,5	15,8
Renault	1.362	6,6	1.313	6,5	3,7
Ford	1.330	6,4	1.373	6,8	-3,1
Peugeot	1.199	5,8	1.296	6,4	-7,5
Toyota	1.139	5,5	1.270	6,2	-10,3
Audi	1.124	5,4	1.223	6,0	-8,1
Mazda	1.095	5,3	1.024	5,0	6,9
Fiat	950	4,6	920	4,5	3,3
Skoda	922	4,5	819	4,0	12,6
Sonstige	6.846	33,2	6.320	31,1	8,3
<b>Insgesamt</b>	<b>20.636</b>	<b>100,0</b>	<b>20.337</b>	<b>100,0</b>	<b>1,5</b>

**Tabelle 5: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen im August 2004  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber August 2003 in %)**

Marken/Typen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	August 2004	Anteil in %	August 2003	Anteil in %	
VW Golf	1.218	5,9	991	4,9	22,9
Renault Megane	783	3,8	524	2,6	49,4
Ford Focus	627	3,0	561	2,8	11,8
Skoda Fabia	602	2,9	505	2,5	19,2
Audi A4	512	2,5	605	3,0	-15,4
Opel Astra	496	2,4	274	1,3	81,0
Peugeot 206	490	2,4	598	2,9	-18,1
Opel Meriva	481	2,3	291	1,4	65,3
VW Sharan	446	2,2	356	1,8	25,3
VW Polo	441	2,1	687	3,4	-35,8
Sonstige	14.540	70,5	14.945	73,5	-2,7
<b>Insgesamt</b>	<b>20.636</b>	<b>100,0</b>	<b>20.337</b>	<b>100,0</b>	<b>1,5</b>

**Tabelle 6: Kfz-Neuzulassungen Jänner bis August 2004  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis August 2003 in %)**

Kraftfahrzeugarten	Neuzulassungen				Veränderung in %
	Jän. bis Aug. 2004	Anteil in %	Jän. bis Aug. 2003	Anteil in %	
Personenkraftwagen Kl. M1	218.820	76,4	211.242	76,8	3,6
<i>davon Diesel</i>	153.110	70,0	150.614	71,3	1,7
Motorräder Kl. L3	10.570	3,7	10.344	3,8	2,2
Motorfahrräder Kl. L1	18.410	6,4	16.709	6,1	10,2
Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L5	1.607	0,6	1.142	0,4	40,7
Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L2	1.467	0,5	1.516	0,6	-3,2
Leichtmotorräder Kl. L3	4.970	1,7	5.040	1,8	-1,4
Omnibusse Kl. M2 und M3	499	0,2	459	0,2	8,7
Lastkraftwagen Kl. N	20.361	7,1	19.376	7,0	5,1
Zugmaschinen 1)	4.859	1,7	4.662	1,7	4,2
Sattelzugfahrzeuge	2.886	1,0	2.624	1,0	10,0
Motorkarren	119	0,0	164	0,1	-27,4
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	670	0,2	554	0,2	20,9
Erntemaschinen	163	0,1	145	0,1	12,4
Sonstige Kraftfahrzeuge	1.088	0,4	1.090	0,4	-0,2
<b>Insgesamt</b>	<b>286.489</b>	<b>100,0</b>	<b>275.067</b>	<b>100,0</b>	<b>4,2</b>

**Tabelle 7: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen Jänner bis August 2004 (absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis August 2003 in %)**

KW-Klassen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. bis Aug. 2004	Anteil in %	Jän. bis Aug. 2003	Anteil in %	
bis 12	9	0,0	48	0,0	-81,3
13 - 15	-	-	-	-	-
16 - 26	-	-	-	-	-
27 - 40	4.127	1,9	4.968	2,4	-16,9
41 - 55	51.685	23,6	47.162	22,3	9,6
56 - 67	33.566	15,3	38.493	18,2	-12,8
68 - 89	76.463	34,9	70.486	33,4	8,5
über 89	52.970	24,2	50.085	23,7	5,8
<b>Insgesamt</b>	<b>218.820</b>	<b>100,0</b>	<b>211.242</b>	<b>100,0</b>	<b>3,6</b>

**Tabelle 8: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer Jänner bis August 2004 (absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis August 2003 in %)**

Erzeugungsländer	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. bis Aug. 2004	Anteil in %	Jän. bis Aug. 2003	Anteil in %	
Österreich	1.666	0,8	1.601	0,8	4,1
Tschech. Republik	10.176	4,7	11.290	5,3	-9,9
Deutschland	97.981	44,8	94.720	44,8	3,4
Spanien	7.190	3,3	7.853	3,7	-8,4
Frankreich	37.710	17,2	37.446	17,7	0,7
Ver. Königreich	7.091	3,2	8.295	3,9	-14,5
Ungarn	1.793	0,8	870	0,4	106,1
Italien	14.035	6,4	11.459	5,4	22,5
Indien	364	0,2	207	0,1	75,8
Japan	24.514	11,2	24.162	11,4	1,5
Mexiko	442	0,2	501	0,2	-11,8
Niederlande	1.408	0,6	1.469	0,7	-4,2
China	9	0,0	-	-	-
Korea	9.112	4,2	6.680	3,2	36,4
Russische Föder.	55	0,0	47	0,0	17,0
Schweden	2.818	1,3	2.620	1,2	7,6
Türkei	1.292	0,6	550	0,3	134,9
USA	1.164	0,5	1.472	0,7	-20,9
<b>Insgesamt</b>	<b>218.820</b>	<b>100,0</b>	<b>211.242</b>	<b>100,0</b>	<b>3,6</b>

**Tabelle 9: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken Jänner bis August 2004 (absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis August 2003 in %)**

Marken	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. bis Aug. 2004	Anteil in %	Jän. bis Aug. 2003	Anteil in %	
VW	37.805	17,3	35.173	16,7	7,5
Opel	20.338	9,3	18.540	8,8	9,7
Ford	14.682	6,7	14.245	6,7	3,1
Renault	14.505	6,6	14.263	6,8	1,7
Peugeot	13.029	6,0	14.076	6,7	-7,4
Mazda	11.515	5,3	10.225	4,8	12,6
Audi	10.279	4,7	11.649	5,5	-11,8
Skoda	10.176	4,7	11.290	5,3	-9,9
Fiat	9.959	4,6	8.713	4,1	14,3
Toyota	9.862	4,5	10.652	5,0	-7,4
Sonstige	66.670	30,5	62.416	29,5	6,8
<b>Insgesamt</b>	<b>218.820</b>	<b>100,0</b>	<b>211.242</b>	<b>100,0</b>	<b>3,6</b>

**Tabelle 10: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen Jänner bis August 2004 (absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis August 2003 in %)**

Marken/Typen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. bis Aug. 2004	Anteil in %	Jän. bis Aug. 2003	Anteil in %	
VW Golf	17.468	8,0	12.195	5,8	43,2
Renault Megane	7.482	3,4	6.810	3,2	9,9
Ford Focus	6.671	3,0	5.411	2,6	23,3
Skoda Fabia	6.494	3,0	7.224	3,4	-10,1
VW Polo	5.919	2,7	7.370	3,5	-19,7
Peugeot 206	5.725	2,6	6.595	3,1	-13,2
Audi A4	5.513	2,5	6.905	3,3	-20,2
Opel Astra	5.460	2,5	4.801	2,3	13,7
Peugeot 307	5.232	2,4	5.252	2,5	-0,4
Opel Meriva	4.925	2,3	1.462	0,7	236,9
Sonstige	147.931	67,6	147.217	69,7	0,5
<b>Insgesamt</b>	<b>218.820</b>	<b>100,0</b>	<b>211.242</b>	<b>100,0</b>	<b>3,6</b>

**Tabelle 11: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Marken im August 2004 sowie Jänner bis August 2004**

Marke (Erzeugungsland)	August 2004	Anteil in %	Jän. bis Aug. 2004	Anteil in %
INSGESAMT	20.636	100,0	218.820	100,0
<i>DARUNTER DIESELBETRIEBENE</i>	<i>14.572</i>	<i>70,6</i>	<i>153.110</i>	<i>70,0</i>
ALFA-ROMEO (I)	270	1,3	3.007	1,4
ASTON MARTIN (GB)	-	-	5	0,0
AUDI	1.124	5,4	10.279	4,7
AUDI (D)	1.115	5,4	10.162	4,6
AUDI (H)	9	0,0	117	0,1
BENTLEY MOTORS (GB)	5	0,0	27	0,0
BMW	850	4,1	8.700	4,0
BMW (D)	673	3,3	7.736	3,5
BMW (GB)	177	0,9	964	0,4
CADILLAC (USA)	1	0,0	14	0,0
CATERHAM CARS (GB)	1	0,0	8	0,0
CHEVROLET (USA)	8	0,0	62	0,0
CHRYSLER	182	0,9	2.415	1,1
CHRYSLER (A)	120	0,6	1.623	0,7
CHRYSLER (USA)	62	0,3	792	0,4
CITROEN (F)	723	3,5	7.672	3,5
DAEWOO (ROK)	175	0,8	1.462	0,7
DAIHATSU (J)	43	0,2	335	0,2
DODGE (USA)	-	-	6	0,0
FERRARI (I)	1	0,0	33	0,0
FIAT (I)	950	4,6	9.959	4,6
FORD	1.330	6,4	14.682	6,7
FORD (D)	1.330	6,4	14.680	6,7
FORD (USA)	-	-	2	0,0
HONDA	238	1,2	2.479	1,1
HONDA (GB)	97	0,5	952	0,4
HONDA (J)	138	0,7	1.503	0,7
HONDA (USA)	3	0,0	24	0,0
HYUNDAI	568	2,8	4.970	2,3
HYUNDAI (IND)	28	0,1	177	0,1
HYUNDAI (ROK)	532	2,6	4.760	2,2
HYUNDAI (TR)	8	0,0	33	0,0
INFINITI (J)	1	0,0	4	0,0
JAGUAR (GB)	86	0,4	650	0,3
KIA (ROK)	307	1,5	2.871	1,3
LADA (RUS)	4	0,0	55	0,0
LAMBORGHINI (I)	2	0,0	13	0,0
LANCIA (I)	100	0,5	995	0,5
LAND ROVER (GB)	35	0,2	436	0,2
LEXUS (J)	15	0,1	194	0,1
LOTUS (GB)	1	0,0	18	0,0

**Tabelle 11: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Marken im August 2004 sowie Jänner bis August 2004**

**ERGEBNISSE****Kfz-Neuzulassungen August 2004**

Marke (Erzeugungsland)	August 2004	Anteil in %	Jän. bis Aug. 2004	Anteil in %
MAYBACH (D)	1	0,0	2	0,0
MASERATI (I)	3	0,0	28	0,0
MAZDA (J)	1.095	5,3	11.515	5,3
MERCEDES	697	3,4	7.659	3,5
MERCEDES (A)	2	0,0	43	0,0
MERCEDES (D)	658	3,2	7.194	3,3
MERCEDES (E)	18	0,1	159	0,1
MERCEDES (USA)	19	0,1	263	0,1
MICRO COMPACT CAR (F)	228	1,1	1.412	0,6
MITSUBISHI	275	1,3	2.760	1,3
MITSUBISHI (J)	95	0,5	1.352	0,6
MITSUBISHI (NL)	180	0,9	1.408	0,6
MORGAN (GB)	1	0,0	8	0,0
NISSAN	440	2,1	3.980	1,8
NISSAN (E)	54	0,3	574	0,3
NISSAN (F)	1	0,0	10	0,0
NISSAN (GB)	272	1,3	2.288	1,0
NISSAN (J)	113	0,5	1.108	0,5
OPEL	1.776	8,6	20.338	9,3
OPEL (D)	1.775	8,6	20.328	9,3
OPEL (F)	1	0,0	10	0,0
PEUGEOT (F)	1.199	5,8	13.029	6,0
PONTIAC (USA)	-	-	1	0,0
PORSCHE (D)	36	0,2	515	0,2
RENAULT (F)	1.362	6,6	14.505	6,6
ROLLS ROYCE (GB)	-	-	1	0,0
ROVER (GB)	31	0,2	165	0,1
SAAB (S)	30	0,1	368	0,2
SAIC (RC)	-	-	5	0,0
SEAT (E)	807	3,9	6.263	2,9
SKODA (CS)	922	4,5	10.176	4,7
SSANG-YONG (ROK)	11	0,1	19	0,0
SUBARU	98	0,5	765	0,3
SUBARU (H)	56	0,3	342	0,2
SUBARU (J)	42	0,2	423	0,2
SUZUKI	379	1,8	3.837	1,8
SUZUKI (E)	14	0,1	194	0,1
SUZUKI (H)	117	0,6	1.334	0,6
SUZUKI (IND)	17	0,1	187	0,1
SUZUKI (J)	231	1,1	2.122	1,0
TOYOTA	1.139	5,5	9.862	4,5
TOYOTA (F)	154	0,7	1.072	0,5
TOYOTA (GB)	154	0,7	1.569	0,7
TOYOTA (J)	623	3,0	5.958	2,7
TOYOTA (RC)	-	-	4	0,0
TOYOTA (TR)	208	1,0	1.259	0,6
VOLVO (S)	193	0,9	2.450	1,1
VW	2.893	14,0	37.805	17,3
VW (D)	2.868	13,9	37.363	17,1
VW (MEX)	25	0,1	442	0,2
ANDERE	-	-	1	0,0

**Tabelle 1: Kfz-Neuzulassungen im September 2004**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber September 2003 in %)

Fahrzeugarten ohne Anhänger	Neuzulassungen				Veränderung in %
	September 2004	Anteil in %	September 2003	Anteil in %	
Personenkraftwagen Kl. M1	25.109	80,0	24.459	80,7	2,7
<i>davon Diesel</i>	18.007	71,7	17.613	72,0	2,2
Motorräder Kl. L3	413	1,3	338	1,1	22,2
Motorfahrräder Kl. L1	1.593	5,1	1.660	5,5	-4,0
Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L5	109	0,3	106	0,3	2,8
Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L2	163	0,5	158	0,5	3,2
Leichtmotorräder Kl. L3	326	1,0	317	1,0	2,8
Omnibusse Kl. M2 und M3	100	0,3	40	0,1	150,0
Lastkraftwagen Kl. N	2.569	8,2	2.307	7,6	11,4
Zugmaschinen 1)	437	1,4	372	1,2	17,5
Sattelzugfahrzeuge	390	1,2	387	1,3	0,8
Motorkarren	6	0,0	10	0,0	-40,0
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	53	0,2	68	0,2	-22,1
Erntemaschinen	31	0,1	9	0,0	244,4
Sonstige Kraftfahrzeuge	80	0,3	77	0,3	3,9
<b>Insgesamt</b>	<b>31.379</b>	<b>100,0</b>	<b>30.308</b>	<b>100,0</b>	<b>3,5</b>

**Tabelle 2: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen im September 2004**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber September 2003 in %)

Kilowatt-Klassen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	September 2004	Anteil in %	September 2003	Anteil in %	
bis 12	-	-	1	0,0	-100,0
13 - 15	-	-	-	-	-
16 - 26	-	-	-	-	-
27 - 40	541	2,2	665	2,7	-18,6
41 - 55	5.960	23,7	5.574	22,8	6,9
56 - 67	3.811	15,2	4.238	17,3	-10,1
68 - 89	9.074	36,1	8.243	33,7	10,1
über 89	5.723	22,8	5.738	23,5	-0,3
<b>Insgesamt</b>	<b>25.109</b>	<b>100,0</b>	<b>24.459</b>	<b>100,0</b>	<b>2,7</b>

**Tabelle 3: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer im September 2004**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber September 2003 in %)

Erzeugungsländer	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	September 2004	Anteil in %	September 2003	Anteil in %	
Österreich	122	0,5	122	0,5	0,0
Tschech. Republik	1.127	4,5	1.238	5,1	-9,0
Deutschland	11.146	44,4	11.353	46,4	-1,8
Spanien	803	3,2	738	3,0	8,8
Frankreich	4.257	17,0	4.157	17,0	2,4
Ver. Königreich	784	3,1	801	3,3	-2,1
Ungarn	178	0,7	195	0,8	-8,7
Italien	1.599	6,4	1.245	5,1	28,4
Indien	55	0,2	17	0,1	223,5
Japan	2.690	10,7	2.962	12,1	-9,2
Mexiko	25	0,1	39	0,2	-35,9
Niederlande	165	0,7	126	0,5	31,0
Korea	1.412	5,6	835	3,4	69,1
Russische Föder.	9	0,0	7	0,0	.
Schweden	359	1,4	343	1,4	4,7
Türkei	275	1,1	109	0,4	152,3
USA	103	0,4	172	0,7	-40,1
<b>Insgesamt</b>	<b>25.109</b>	<b>100,0</b>	<b>24.459</b>	<b>100,0</b>	<b>2,7</b>

**Tabelle 4: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken im September 2004**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber September 2003 in %)

Marken	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	September 2004	Anteil in %	September 2003	Anteil in %	
VW	4.025	16,0	4.415	18,1	-8,8
Opel	2.286	9,1	2.124	8,7	7,6
Ford	1.896	7,6	1.575	6,4	20,4
Renault	1.795	7,1	1.771	7,2	1,4
Mazda	1.267	5,0	1.172	4,8	8,1
Toyota	1.133	4,5	1.311	5,4	-13,6
Skoda	1.127	4,5	1.238	5,1	-9,0
BMW	1.127	4,5	984	4,0	14,5
Peugeot	1.124	4,5	1.164	4,8	-3,4
Fiat	1.115	4,4	959	3,9	16,3
Sonstige	8.214	32,7	7.746	31,7	6,0
<b>Insgesamt</b>	<b>25.109</b>	<b>100,0</b>	<b>24.459</b>	<b>100,0</b>	<b>2,7</b>

**Tabelle 5: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen im September 2004**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber September 2003 in %)

Marken/Typen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	September 2004	Anteil in %	September 2003	Anteil in %	
VW Golf	1.621	6,5	1.336	5,5	21,3
Ford Focus	982	3,9	653	2,7	50,4
Renault Megane	785	3,1	771	3,2	1,8
VW Polo	769	3,1	1.187	4,9	-35,2
Skoda Fabia	640	2,5	762	3,1	-16,0
Opel Meriva	559	2,2	474	1,9	17,9
Opel Astra	535	2,1	366	1,5	46,2
VW Passat	462	1,8	697	2,8	-33,7
Opel Corsa	452	1,8	374	1,5	20,9
Audi A4	449	1,8	741	3,0	-39,4
Sonstige	17.855	71,1	17.098	69,9	4,4
<b>Insgesamt</b>	<b>25.109</b>	<b>100,0</b>	<b>24.459</b>	<b>100,0</b>	<b>2,7</b>

**Tabelle 6: Kfz-Neuzulassungen Jänner bis September 2004**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis September 2003 in %)

Kraftfahrzeugarten	Neuzulassungen				Veränderung in %
	Jän. bis Sept. 2004	Anteil in %	Jän. bis Sept. 2003	Anteil in %	
Personenkraftwagen Kl. M1	243.929	76,7	235.701	77,2	3,5
<i>davon Diesel</i>	171.117	70,2	168.227	71,4	1,7
Motorräder Kl. L3	10.983	3,5	10.682	3,5	2,8
Motorfahrräder Kl. L1	20.003	6,3	18.369	6,0	8,9
Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L5	1.716	0,5	1.248	0,4	37,5
Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L2	1.630	0,5	1.674	0,5	-2,6
Leichtmotorräder Kl. L3	5.296	1,7	5.357	1,8	-1,1
Omnibusse Kl. M2 und M3	599	0,2	499	0,2	20,0
Lastkraftwagen KL. N	22.930	7,2	21.683	7,1	5,8
Zugmaschinen 1)	5.296	1,7	5.034	1,6	5,2
Sattelzugfahrzeuge	3.276	1,0	3.011	1,0	8,8
Motorkarren	125	0,0	174	0,1	-28,2
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	723	0,2	622	0,2	16,2
Erntemaschinen	194	0,1	154	0,1	26,0
Sonstige Kraftfahrzeuge	1.168	0,4	1.167	0,4	0,1
<b>Insgesamt</b>	<b>317.868</b>	<b>100,0</b>	<b>305.375</b>	<b>100,0</b>	<b>4,1</b>



**Tabelle 7: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen Jänner bis September 2004  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis September 2003 in %)**

KW-Klassen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. bis Sept. 2004	Anteil in %	Jän. bis Sept. 2003	Anteil in %	
bis 12	9	0,0	49	0,0	-81,6
13 - 15	-	-	-	-	-
16 - 26	-	-	-	-	-
27 - 40	4.668	1,9	5.633	2,4	-17,1
41 - 55	57.645	23,6	52.736	22,4	9,3
56 - 67	37.377	15,3	42.731	18,1	-12,5
68 - 89	85.537	35,1	78.729	33,4	8,6
über 89	58.693	24,1	55.823	23,7	5,1
<b>Insgesamt</b>	<b>243.929</b>	<b>100,0</b>	<b>235.701</b>	<b>100,0</b>	<b>3,5</b>

**Tabelle 8: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer Jänner bis September 2004  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis September 2003 in %)**

Erzeugungsländer	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. bis Sept. 2004	Anteil in %	Jän. bis Sept. 2003	Anteil in %	
Österreich	1.788	0,7	1.723	0,7	3,8
Tschech. Republik	11.303	4,6	12.528	5,3	-9,8
Deutschland	109.127	44,7	106.073	45,0	2,9
Spanien	7.993	3,3	8.591	3,6	-7,0
Frankreich	41.967	17,2	41.603	17,7	0,9
Ver. Königreich	7.875	3,2	9.096	3,9	-13,4
Ungarn	1.971	0,8	1.065	0,5	85,1
Italien	15.634	6,4	12.704	5,4	23,1
Indien	419	0,2	224	0,1	87,1
Japan	27.204	11,2	27.124	11,5	0,3
Mexiko	467	0,2	540	0,2	-13,5
Niederlande	1.573	0,6	1.595	0,7	-1,4
China	9	0,0	.	.	-
Korea	10.524	4,3	7.515	3,2	40,0
Russische Föder.	64	0,0	54	0,0	18,5
Schweden	3.177	1,3	2.963	1,3	7,2
Türkei	1.567	0,6	659	0,3	137,8
USA	1.267	0,5	1.644	0,7	-22,9
<b>Insgesamt</b>	<b>243.929</b>	<b>100,0</b>	<b>235.701</b>	<b>100,0</b>	<b>3,5</b>

**Tabelle 9: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken Jänner bis September 2004  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis September 2003 in %)**

Marken	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. bis Sept. 2004	Anteil in %	Jän. bis Sept. 2003	Anteil in %	
VW	41.830	17,1	39.588	16,8	5,7
Opel	22.624	9,3	20.664	8,8	9,5
Ford	16.578	6,8	15.820	6,7	4,8
Renault	16.300	6,7	16.034	6,8	1,7
Peugeot	14.153	5,8	15.240	6,5	-7,1
Mazda	12.782	5,2	11.397	4,8	12,2
Audi	11.348	4,7	13.131	5,6	-13,6
Skoda	11.303	4,6	12.528	5,3	-9,8
Fiat	11.074	4,5	9.672	4,1	14,5
Toyota	10.995	4,5	11.963	5,1	-8,1
Sonstige	74.942	30,7	69.664	29,6	7,6
<b>Insgesamt</b>	<b>243.929</b>	<b>100,0</b>	<b>235.701</b>	<b>100,0</b>	<b>3,5</b>

**Tabelle 10: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen Jänner bis September 2004 (absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis September 2003 in %)**

Marken/Typen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. bis Sept. 2004	Anteil in %	Jän. bis Sept. 2003	Anteil in %	
VW Golf	19.089	7,8	13.531	5,7	41,1
Renault Megane	8.267	3,4	7.581	3,2	9,0
Ford Focus	7.653	3,1	6.064	2,6	26,2
Skoda Fabia	7.134	2,9	7.986	3,4	-10,7
VW Polo	6.688	2,7	8.557	3,6	-21,8
Peugeot 206	6.165	2,5	7.093	3,0	-13,1
Opel Astra	5.995	2,5	5.167	2,2	16,0
Audi A4	5.962	2,4	7.646	3,2	-22,0
Peugeot 307	5.636	2,3	5.756	2,4	-2,1
Opel Meriva	5.484	2,2	1.936	0,8	183,3
Sonstige	165.856	68,0	164.384	69,7	0,9
<b>Insgesamt</b>	<b>243.929</b>	<b>100,0</b>	<b>235.701</b>	<b>100,0</b>	<b>3,5</b>

**Tabelle 11: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Marken im September 2004 sowie Jänner bis September 2004**

Marke (Erzeugungsland)	September 2004	Anteil in %	Jän. bis Sept. 2004	Anteil in %
INSGESAMT	25.109	100,0	243.929	100,0
<i>DARUNTER DIESELBETRIEBENE</i>	18.007	71,7	171.117	70,2
ALFA-ROMEO (I)	362	1,4	3.369	1,4
ASTON MARTIN (GB)	0	0,0	5	0,0
AUDI	1.069	4,3	11.348	4,7
AUDI (D)	1.066	4,2	11.228	4,6
AUDI (H)	3	0,0	120	0,0
BENTLEY MOTORS (GB)	4	0,0	31	0,0
BMW	1.127	4,5	9.827	4,0
BMW (D)	1.017	4,1	8.753	3,6
BMW (GB)	110	0,4	1.074	0,4
CADILLAC (USA)	2	0,0	16	0,0
CATERHAM CARS (GB)	-	-	8	0,0
CHEVROLET (USA)	14	0,1	76	0,0
CHRYSLER	167	0,7	2.582	1,1
CHRYSLER (A)	116	0,5	1.739	0,7
CHRYSLER (USA)	51	0,2	843	0,3
CITROEN (F)	831	3,3	8.503	3,5
DAEWOO (ROK)	342	1,4	1.804	0,7
DAIHATSU (J)	45	0,2	380	0,2
DODGE (USA)	-	-	6	0,0
FERRARI (I)	1	0,0	34	0,0
FIAT (I)	1.115	4,4	11.074	4,5
FORD	1.896	7,6	16.578	6,8
FORD (D)	1.895	7,5	16.575	6,8
FORD (USA)	1	0,0	3	0,0
HONDA	230	0,9	2.709	1,1
HONDA (GB)	79	0,3	1.031	0,4
HONDA (J)	151	0,6	1.654	0,7
HONDA (USA)	-	-	24	0,0
HYUNDAI	819	3,3	5.789	2,4
HYUNDAI (IND)	37	0,1	214	0,1
HYUNDAI (ROK)	777	3,1	5.537	2,3
HYUNDAI (TR)	5	0,0	38	0,0
INFINITI (J)	-	-	4	0,0
JAGUAR (GB)	65	0,3	715	0,3
KIA (ROK)	263	1,0	3.134	1,3
LADA (RUS)	9	0,0	64	0,0
LAMBORGHINI (I)	-	-	13	0,0
LANCIA (I)	115	0,5	1.110	0,5
LAND ROVER (GB)	54	0,2	490	0,2
LEXUS (J)	13	0,1	207	0,1
LOTUS (GB)	-	-	18	0,0

# ERGEBNISSE

## Kfz-Neuzulassungen September 2004

**Tabelle 11: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Marken im September 2004 sowie Jänner bis September 2004**

Marke (Erzeugungsland)	September 2004	Anteil in %	Jän. bis Sept. 2004	Anteil in %
MAYBACH (D)	-	-	2	0,0
MASERATI (I)	6	0,0	34	0,0
MAZDA (J)	1.267	5,0	12.782	5,2
MERCEDES	962	3,8	8.621	3,5
MERCEDES (A)	6	0,0	49	0,0
MERCEDES (D)	908	3,6	8.102	3,3
MERCEDES (E)	14	0,1	173	0,1
MERCEDES (USA)	34	0,1	297	0,1
MICRO COMPACT CAR (F)	337	1,3	1.749	0,7
MITSUBISHI	262	1,0	3.022	1,2
MITSUBISHI (J)	96	0,4	1.448	0,6
MITSUBISHI (NL)	165	0,7	1.573	0,6
MITSUBISHI (USA)	1	0,0	1	0,0
MORGAN (GB)	2	0,0	10	0,0
NISSAN	552	2,2	4.532	1,9
NISSAN (E)	67	0,3	641	0,3
NISSAN (F)	1	0,0	11	0,0
NISSAN (GB)	322	1,3	2.610	1,1
NISSAN (J)	162	0,6	1.270	0,5
OPEL	2.286	9,1	22.624	9,3
OPEL (D)	2.220	8,8	22.548	9,2
OPEL (F)	66	0,3	76	0,0
PEUGEOT (F)	1.124	4,5	14.153	5,8
PONTIAC (USA)	-	-	1	0,0
PORSCHE (D)	40	0,2	555	0,2
RENAULT (F)	1.795	7,1	16.300	6,7
ROLLS ROYCE (GB)	-	-	1	0,0
ROVER (GB)	19	0,1	184	0,1
SAAB (S)	53	0,2	421	0,2
SAIC (RC)	-	-	5	0,0
SEAT (E)	713	2,8	6.976	2,9
SKODA (CS)	1.127	4,5	11.303	4,6
SSANG-YONG (ROK)	30	0,1	49	0,0
SUBARU	94	0,4	859	0,4
SUBARU (H)	23	0,1	365	0,1
SUBARU (J)	71	0,3	494	0,2
SUZUKI	433	1,7	4.270	1,8
SUZUKI (E)	9	0,0	203	0,1
SUZUKI (H)	152	0,6	1.486	0,6
SUZUKI (IND)	18	0,1	205	0,1
SUZUKI (J)	254	1,0	2.376	1,0
TOYOTA	1.133	4,5	10.995	4,5
TOYOTA (F)	103	0,4	1.175	0,5
TOYOTA (GB)	129	0,5	1.698	0,7
TOYOTA (J)	631	2,5	6.589	2,7
TOYOTA (RC)	-	-	4	0,0
TOYOTA (TR)	270	1,1	1.529	0,6
VOLVO (S)	306	1,2	2.756	1,1
VW	4.025	16,0	41.830	17,1
VW (D)	4.000	15,9	41.363	17,0
VW (MEX)	25	0,1	467	0,2
ANDERE	-	-	1	0,0

# ERGEBNISSE

## Kfz-Neuzulassungen Oktober 2004

**Tabelle 1: Kfz-Neuzulassungen im Oktober 2004**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Oktober 2003 in %)

Fahrzeugarten ohne Anhänger	Neuzulassungen				Veränderung in %
	Oktober 2004	Anteil in %	Oktober 2003	Anteil in %	
Personenkraftwagen Kl. M1	24.692	81,2	26.412	83,8	-6,5
<i>davon Diesel</i>	18.107	73,3	18.832	71,3	-3,8
Motorräder Kl. L3	150	0,5	104	0,3	44,2
Motorfahrräder Kl. L1	1.013	3,3	900	2,9	12,6
Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L5	62	0,2	81	0,3	-23,5
Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L2	135	0,4	166	0,5	-18,7
Leichtmotorräder Kl. L3	207	0,7	190	0,6	8,9
Omnibusse Kl. M2 und M3	38	0,1	61	0,2	-37,7
Lastkraftwagen Kl. N	3.032	10,0	2.523	8,0	20,2
Zugmaschinen 1)	424	1,4	513	1,6	-17,3
Sattelzugfahrzeuge	493	1,6	380	1,2	29,7
Motorkarren	11	0,0	10	0,0	10,0
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	57	0,2	79	0,3	-27,8
Erntemaschinen	6	0,0	15	0,0	-60,0
Sonstige Kraftfahrzeuge	78	0,3	74	0,2	5,4
<b>Insgesamt</b>	<b>30.398</b>	<b>100,0</b>	<b>31.508</b>	<b>100,0</b>	<b>-3,5</b>

**Tabelle 2: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen im Oktober 2004**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Oktober 2003 in %)

Kilowatt-Klassen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Oktober 2004	Anteil in %	Oktober 2003	Anteil in %	
bis 12	-	-	-	-	-
13 - 15	-	-	-	-	-
16 - 26	-	-	-	-	-
27 - 40	548	2,2	610	2,3	-10,2
41 - 55	5.645	22,9	6.037	22,9	-6,5
56 - 67	3.665	14,8	4.594	17,4	-20,2
68 - 89	9.024	36,5	8.886	33,6	1,6
über 89	5.810	23,5	6.285	23,8	-7,6
<b>Insgesamt</b>	<b>24.692</b>	<b>100,0</b>	<b>26.412</b>	<b>100,0</b>	<b>-6,5</b>

**Tabelle 3: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer im Oktober 2004**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Oktober 2003 in %)

Erzeugungsländer	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Oktober 2004	Anteil in %	Oktober 2003	Anteil in %	
Österreich	136	0,6	217	0,8	-37,3
Tschech. Republik	1.121	4,5	1.314	5,0	-14,7
Deutschland	10.939	44,3	11.823	44,8	-7,5
Spanien	881	3,6	924	3,5	-4,7
Frankreich	4.113	16,7	4.746	18,0	-13,3
Ver. Königreich	654	2,6	833	3,2	-21,5
Ungarn	251	1,0	232	0,9	8,2
Italien	1.611	6,5	1.397	5,3	15,3
Indien	46	0,2	38	0,1	21,1
Japan	2.585	10,5	3.187	12,1	-18,9
Mexiko	21	0,1	37	0,1	-43,2
Niederlande	192	0,8	158	0,6	21,5
China	1	0,0	.	.	-
Korea	1.358	5,5	947	3,6	43,4
Russische Föder.	7	0,0	6	0,0	16,7
Schweden	385	1,6	348	1,3	10,6
Türkei	285	1,2	82	0,3	247,6
USA	106	0,4	123	0,5	-13,8
<b>Insgesamt</b>	<b>24.692</b>	<b>100,0</b>	<b>26.412</b>	<b>100,0</b>	<b>-6,5</b>

# ERGEBNISSE

## Kfz-Neuzulassungen Oktober 2004

**Tabelle 4: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken im Oktober 2004**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Oktober 2003 in %)

Marken	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Oktober 2004	Anteil in %	Oktober 2003	Anteil in %	
VW	4.304	17,4	4.754	18,0	-9,5
Opel	1.966	8,0	2.348	8,9	-16,3
Renault	1.788	7,2	1.969	7,5	-9,2
Ford	1.630	6,6	1.426	5,4	14,3
Peugeot	1.355	5,5	1.571	5,9	-13,7
BMW	1.235	5,0	1.146	4,3	7,8
Audi	1.197	4,8	1.475	5,6	-18,8
Fiat	1.194	4,8	1.022	3,9	16,8
Mazda	1.160	4,7	1.433	5,4	-19,1
Toyota	1.158	4,7	1.231	4,7	-5,9
Sonstige	7.705	31,2	8.037	30,4	-4,1
<b>Insgesamt</b>	<b>24.692</b>	<b>100,0</b>	<b>26.412</b>	<b>100,0</b>	<b>-6,5</b>

**Tabelle 5: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen im Oktober 2004**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Oktober 2003 in %)

Marken/Typen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Oktober 2004	Anteil in %	Oktober 2003	Anteil in %	
VW Golf	1.523	6,2	1.782	6,7	-14,5
VW Polo	934	3,8	1.022	3,9	-8,6
Renault Megane	879	3,6	857	3,2	2,6
Ford Focus	788	3,2	530	2,0	48,7
Skoda Fabia	596	2,4	842	3,2	-29,2
VW Passat	587	2,4	620	2,3	-5,3
Peugeot 206	570	2,3	724	2,7	-21,3
Opel Astra	567	2,3	396	1,5	43,2
Skoda Oktavia	502	2,0	448	1,7	12,1
Toyota Corolla	495	2,0	315	1,2	57,1
Sonstige	17.251	69,9	18.876	71,5	-8,6
<b>Insgesamt</b>	<b>24.692</b>	<b>100,0</b>	<b>26.412</b>	<b>100,0</b>	<b>-6,5</b>

**Tabelle 6: Kfz-Neuzulassungen Jänner bis Oktober 2004**

(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Oktober 2003 in %)

Kraftfahrzeugarten	Neuzulassungen				Veränderung in %
	Jän. bis Okt. 2004	Anteil in %	Jän. bis Okt. 2003	Anteil in %	
Personenkraftwagen Kl. M1	268.621	77,1	262.113	77,8	2,5
<i>davon Diesel</i>	189.224	70,4	187.059	71,4	1,2
Motorräder Kl. L3	11.133	3,2	10.786	3,2	3,2
Motorfahrräder Kl. L1	21.016	6,0	19.269	5,7	9,1
Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L5	1.778	0,5	1.329	0,4	33,8
Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L2	1.765	0,5	1.840	0,5	-4,1
Leichtmotorräder Kl. L3	5.503	1,6	5.547	1,6	-0,8
Omnibusse Kl. M2 und M3	637	0,2	560	0,2	13,8
Lastkraftwagen KL. N	25.962	7,5	24.206	7,2	7,3
Zugmaschinen 1)	5.720	1,6	5.547	1,6	3,1
Sattelzugfahrzeuge	3.769	1,1	3.391	1,0	11,1
Motorkarren	136	0,0	184	0,1	-26,1
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	780	0,2	701	0,2	11,3
Erntemaschinen	200	0,1	169	0,1	18,3
Sonstige Kraftfahrzeuge	1.246	0,4	1.241	0,4	0,4
<b>Insgesamt</b>	<b>348.266</b>	<b>100,0</b>	<b>336.883</b>	<b>100,0</b>	<b>3,4</b>

**Tabelle 7: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen Jänner bis Oktober 2004  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Oktober 2003 in %)**

KW-Klassen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. bis Okt. 2004	Anteil in %	Jän. bis Okt. 2003	Anteil in %	
bis 12	9	0,0	49	0,0	-81,6
13 - 15	-	-	-	-	-
16 - 26	-	-	-	-	-
27 - 40	5.216	1,9	6.243	2,4	-16,5
41 - 55	63.290	23,6	58.773	22,4	7,7
56 - 67	41.042	15,3	47.325	18,1	-13,3
68 - 89	94.561	35,2	87.615	33,4	7,9
über 89	64.503	24,0	62.108	23,7	3,9
<b>Insgesamt</b>	<b>268.621</b>	<b>100,0</b>	<b>262.113</b>	<b>100,0</b>	<b>2,5</b>

**Tabelle 8: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer Jänner bis Oktober 2004  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Oktober 2003 in %)**

Erzeugungsländer	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. bis Okt. 2004	Anteil in %	Jän. bis Okt. 2003	Anteil in %	
Österreich	1.924	0,7	1.940	0,7	-0,8
Tschech. Republik	12.424	4,6	13.842	5,3	-10,2
Deutschland	120.066	44,7	117.896	45,0	1,8
Spanien	8.874	3,3	9.515	3,6	-6,7
Frankreich	46.080	17,2	46.349	17,7	-0,6
Ver. Königreich	8.529	3,2	9.929	3,8	-14,1
Ungarn	2.222	0,8	1.297	0,5	71,3
Italien	17.245	6,4	14.101	5,4	22,3
Indien	465	0,2	262	0,1	77,5
Japan	29.789	11,1	30.311	11,6	-1,7
Mexiko	488	0,2	577	0,2	-15,4
Niederlande	1.765	0,7	1.753	0,7	0,7
China	10	0,0	.	.	-
Korea	11.882	4,4	8.462	3,2	40,4
Russische Föder.	71	0,0	60	0,0	18,3
Schweden	3.562	1,3	3.311	1,3	7,6
Türkei	1.852	0,7	741	0,3	149,9
USA	1.373	0,5	1.767	0,7	-22,3
<b>Insgesamt</b>	<b>268.621</b>	<b>100,0</b>	<b>262.113</b>	<b>100,0</b>	<b>2,5</b>

**Tabelle 9: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken Jänner bis Oktober 2004  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Oktober 2003 in %)**

Marken	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. bis Okt. 2004	Anteil in %	Jän. bis Okt. 2003	Anteil in %	
VW	46.134	17,2	44.342	16,9	4,0
Opel	24.590	9,2	23.012	8,8	6,9
Ford	18.208	6,8	17.246	6,6	5,6
Renault	18.088	6,7	18.003	6,9	0,5
Peugeot	15.508	5,8	16.811	6,4	-7,8
Mazda	13.942	5,2	12.830	4,9	8,7
Audi	12.545	4,7	14.606	5,6	-14,1
Skoda	12.424	4,6	13.842	5,3	-10,2
Fiat	12.268	4,6	10.694	4,1	14,7
Toyota	12.153	4,5	13.194	5,0	-7,9
Sonstige	82.761	30,8	77.533	29,6	6,7
<b>Insgesamt</b>	<b>268.621</b>	<b>100,0</b>	<b>262.113</b>	<b>100,0</b>	<b>2,5</b>

**Tabelle 10: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen Jänner bis Oktober 2004  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Oktober 2003 in %)**

Marken/Typen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. bis Okt. 2004	Anteil in %	Jän. bis Okt. 2003	Anteil in %	
VW Golf	20.612	7,7	15.313	5,8	34,6
Renault Megane	9.146	3,4	8.438	3,2	8,4
Ford Focus	8.441	3,1	6.594	2,5	28,0
Skoda Fabia	7.730	2,9	8.828	3,4	-12,4
VW Polo	7.622	2,8	9.579	3,7	-20,4
Peugeot 206	6.735	2,5	7.817	3,0	-13,8
Opel Astra	6.562	2,4	5.563	2,1	18,0
Audi A4	6.369	2,4	8.414	3,2	-24,3
Peugeot 307	6.081	2,3	6.364	2,4	-4,4
Opel Meriva	5.951	2,2	2.540	1,0	134,3
Sonstige	183.372	68,3	182.663	69,7	0,4
<b>Insgesamt</b>	<b>268.621</b>	<b>100,0</b>	<b>262.113</b>	<b>100,0</b>	<b>2,5</b>

**Tabelle 11: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Marken im Oktober 2004  
sowie Jänner bis Oktober 2004**

Marke (Erzeugungsland)	Oktober 2004	Anteil in %	Jän. bis Okt. 2004	Anteil in %
INSGESAMT	24.692	100,0	268.621	100,0
<i>DARUNTER DIESELBETRIEBENE</i>	<i>18.107</i>	<i>73,3</i>	<i>189.224</i>	<i>70,4</i>
ALFA-ROMEO (I)	298	1,2	3.667	1,4
ASTON MARTIN (GB)	2	0,0	7	0,0
AUDI	1.197	4,8	12.545	4,7
AUDI (D)	1.191	4,8	12.419	4,6
AUDI (H)	6	0,0	126	0,0
BENTLEY MOTORS (GB)	4	0,0	35	0,0
BMW	1.235	5,0	11.062	4,1
BMW (D)	1.146	4,6	9.899	3,7
BMW (GB)	89	0,4	1.163	0,4
BUICK (USA)	1	0,0	1	0,0
CADILLAC (USA)	1	0,0	17	0,0
CATERHAM CARS (GB)	-	-	8	0,0
CHEVROLET (USA)	8	0,0	84	0,0
CHRYSLER	199	0,8	2.781	1,0
CHRYSLER (A)	129	0,5	1.868	0,7
CHRYSLER (USA)	70	0,3	913	0,3
CITROEN (F)	680	2,8	9.183	3,4
DAEWOO (ROK)	314	1,3	2.118	0,8
DAIHATSU (J)	39	0,2	419	0,2
DODGE (USA)	-	-	6	0,0
FERRARI (I)	1	0,0	35	0,0
FIAT (I)	1.194	4,8	12.268	4,6
FORD	1.630	6,6	18.208	6,8
FORD (D)	1.630	6,6	18.205	6,8
FORD (USA)	-	-	3	0,0
HONDA	173	0,7	2.882	1,1
HONDA (GB)	70	0,3	1.101	0,4
HONDA (J)	103	0,4	1.757	0,7
HONDA (USA)	-	-	24	0,0
HYUNDAI	815	3,3	6.604	2,5
HYUNDAI (IND)	34	0,1	248	0,1
HYUNDAI (ROK)	778	3,2	6.315	2,4
HYUNDAI (TR)	3	0,0	41	0,0
INFINITI (J)	2	0,0	6	0,0
JAGUAR (GB)	47	0,2	762	0,3
KIA (ROK)	237	1,0	3.371	1,3
LADA (RUS)	7	0,0	71	0,0
LAMBORGHINI (I)	-	-	13	0,0
LANCIA (I)	117	0,5	1.227	0,5
LAND ROVER (GB)	33	0,1	523	0,2
LEXUS (J)	17	0,1	224	0,1

# ERGEBNISSE

## Kfz-Neuzulassungen Oktober 2004

**Tabelle 11: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Marken im Oktober 2004  
sowie Jänner bis Oktober 2004**

Marke (Erzeugungsland)	Oktober 2004	Anteil in %	Jän. bis Okt. 2004	Anteil in %
LOTUS (GB)	-	-	18	0,0
MAYBACH (D)	-	-	2	0,0
MASERATI (I)	1	0,0	35	0,0
MAZDA (J)	1.160	4,7	13.942	5,2
MERCEDES	753	3,0	9.374	3,5
MERCEDES (A)	7	0,0	56	0,0
MERCEDES (D)	691	2,8	8.793	3,3
MERCEDES (E)	29	0,1	202	0,1
MERCEDES (USA)	26	0,1	323	0,1
MICRO COMPACT CAR (F)	164	0,7	1.913	0,7
MITSUBISHI	315	1,3	3.337	1,2
MITSUBISHI (J)	123	0,5	1.571	0,6
MITSUBISHI (NL)	192	0,8	1.765	0,7
MITSUBISHI (USA)	-	-	1	0,0
MORGAN (GB)	-	-	10	0,0
NISSAN	459	1,9	4.991	1,9
NISSAN (E)	61	0,2	702	0,3
NISSAN (F)	1	0,0	12	0,0
NISSAN (GB)	267	1,1	2.877	1,1
NISSAN (J)	130	0,5	1.400	0,5
OPEL	1.966	8,0	24.590	9,2
OPEL (D)	1.951	7,9	24.499	9,1
OPEL (F)	15	0,1	91	0,0
PEUGEOT (F)	1.355	5,5	15.508	5,8
PONTIAC (USA)	-	-	1	0,0
PORSCHE (D)	47	0,2	602	0,2
RENAULT (F)	1.788	7,2	18.088	6,7
ROLLS ROYCE (GB)	-	-	1	0,0
ROVER (GB)	17	0,1	201	0,1
SAAB (S)	36	0,1	457	0,2
SAIC (RC)	1	0,0	6	0,0
SEAT (E)	776	3,1	7.752	2,9
SKODA (CS)	1.121	4,5	12.424	4,6
SSANG-YONG (ROK)	29	0,1	78	0,0
SUBARU	74	0,3	933	0,3
SUBARU (H)	39	0,2	404	0,2
SUBARU (J)	35	0,1	529	0,2
SUZUKI	568	2,3	4.838	1,8
SUZUKI (E)	15	0,1	218	0,1
SUZUKI (H)	206	0,8	1.692	0,6
SUZUKI (IND)	12	0,0	217	0,1
SUZUKI (J)	335	1,4	2.711	1,0
TOYOTA	1.158	4,7	12.153	4,5
TOYOTA (F)	110	0,4	1.285	0,5
TOYOTA (GB)	125	0,5	1.823	0,7
TOYOTA (J)	641	2,6	7.230	2,7
TOYOTA (RC)	-	-	4	0,0
TOYOTA (TR)	282	1,1	1.811	0,7
VOLVO (S)	349	1,4	3.105	1,2
VW	4.304	17,4	46.134	17,2
VW (D)	4.283	17,3	45.646	17,0
VW (MEX)	21	0,1	488	0,2
ANDERE	-	-	1	0,0



**Tabelle 1: Kfz-Neuzulassungen im November 2004  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber November 2003 in %)**

Fahrzeugarten ohne Anhänger	Neuzulassungen				Veränderung in %
	November 2004	Anteil in %	November 2003	Anteil in %	
Personenkraftwagen Kl. M1	23.775	82,3	21.151	84,6	12,4
<i>davon Diesel</i>	17.590	74,0	15.111	71,4	16,4
Motorräder Kl. L3	25	0,1	27	0,1	-7,4
Motorfahrräder Kl. L1	419	1,5	375	1,5	11,7
Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L5	38	0,1	50	0,2	-24,0
Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L2	82	0,3	128	0,5	-35,9
Leichtmotorräder Kl. L3	92	0,3	61	0,2	50,8
Omnibusse Kl. M2 und M3	80	0,3	38	0,2	110,5
Lastkraftwagen KL. N	3.255	11,3	2.282	9,1	42,6
Zugmaschinen 1)	511	1,8	424	1,7	20,5
Sattelzugfahrzeuge	441	1,5	325	1,3	35,7
Motorkarren	18	0,1	13	0,1	38,5
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	72	0,2	65	0,3	10,8
Erntemaschinen	5	0,0	5	0,0	0,0
Sonstige Kraftfahrzeuge	68	0,2	68	0,3	0,0
<b>Insgesamt</b>	<b>28.881</b>	<b>100,0</b>	<b>25.012</b>	<b>100,0</b>	<b>15,5</b>

**Tabelle 2: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen im November 2004  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber November 2003 in %)**

Kilowatt-Klassen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	November 2004	Anteil in %	November 2003	Anteil in %	
bis 12	-	-	-	-	-
13 - 15	-	-	-	-	-
16 - 26	-	-	-	-	-
27 - 40	505	2,1	550	2,6	-8,2
41 - 55	4.812	20,2	4.528	21,4	6,3
56 - 67	3.624	15,2	3.877	18,3	-6,5
68 - 89	8.977	37,8	7.257	34,3	23,7
über 89	5.857	24,6	4.939	23,4	18,6
<b>Insgesamt</b>	<b>23.775</b>	<b>100,0</b>	<b>21.151</b>	<b>100,0</b>	<b>12,4</b>

**Tabelle 3: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer im November 2004  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber November 2003 in %)**

Erzeugungsländer	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	November 2004	Anteil in %	November 2003	Anteil in %	
Österreich	156	0,7	165	0,8	-5,5
Tschech. Republik	1.270	5,3	1.063	5,0	19,5
Deutschland	10.568	44,5	9.168	43,3	15,3
Spanien	837	3,5	703	3,3	19,1
Frankreich	4.289	18,0	4.156	19,6	3,2
Ver. Königreich	632	2,7	625	3,0	1,1
Ungarn	204	0,9	265	1,3	-23,0
Italien	1.183	5,0	1.154	5,5	2,5
Indien	35	0,1	37	0,2	-5,4
Japan	2.663	11,2	2.588	12,2	2,9
Mexiko	11	0,0	18	0,1	-38,9
Niederlande	184	0,8	94	0,4	95,7
Korea	1.075	4,5	669	3,2	60,7
Russische Föder.	7	0,0	2	0,0	250,0
Schweden	288	1,2	234	1,1	23,1
Türkei	280	1,2	69	0,3	305,8
USA	93	0,4	141	0,7	-34,0
<b>Insgesamt</b>	<b>23.775</b>	<b>100,0</b>	<b>21.151</b>	<b>100,0</b>	<b>12,4</b>

**Tabelle 4: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken im November 2004  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber November 2003 in %)**

Marken	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	November 2004	Anteil in %	November 2003	Anteil in %	
VW	3.936	16,6	3.682	17,4	6,9
Opel	1.927	8,1	1.946	9,2	-1,0
Renault	1.826	7,7	1.867	8,8	-2,2
Ford	1.562	6,6	1.224	5,8	27,6
Audi	1.542	6,5	1.077	5,1	43,2
Mazda	1.306	5,5	1.301	6,2	0,4
Skoda	1.270	5,3	1.063	5,0	19,5
Peugeot	1.259	5,3	1.121	5,3	12,3
Toyota	1.171	4,9	953	4,5	22,9
BMW	1.031	4,3	791	3,7	30,3
Sonstige	6.945	29,2	6.126	29,0	13,4
<b>Insgesamt</b>	<b>23.775</b>	<b>100,0</b>	<b>21.151</b>	<b>100,0</b>	<b>12,4</b>

**Tabelle 5: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen im November 2004  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber November 2003 in %)**

Marken/Typen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	November 2004	Anteil in %	November 2003	Anteil in %	
VW Golf	1.368	5,8	1.373	6,5	-0,4
Ford Focus	864	3,6	409	1,9	111,2
Opel Astra	770	3,2	289	1,4	166,4
Renault Megane	767	3,2	885	4,2	-13,3
VW Polo	748	3,1	682	3,2	9,7
Skoda Fabia	744	3,1	648	3,1	14,8
Audi A4	592	2,5	550	2,6	7,6
Audi A3	543	2,3	299	1,4	81,6
Skoda Octavia	510	2,1	398	1,9	28,1
VW Sharan	510	2,1	357	1,7	42,9
Sonstige	16.359	68,8	15.261	72,2	7,2
<b>Insgesamt</b>	<b>23.775</b>	<b>100,0</b>	<b>21.151</b>	<b>100,0</b>	<b>12,4</b>

**Tabelle 6: Kfz-Neuzulassungen Jänner bis November 2004  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis November 2003 in %)**

Kraftfahrzeugarten	Neuzulassungen				Veränderung in %
	Jän. bis Nov. 2004	Anteil in %	Jän. bis Nov. 2003	Anteil in %	
Personenkraftwagen Kl. M1	292.396	77,5	283.264	78,3	3,2
<i>davon Diesel</i>	206.814	70,7	202.170	71,4	2,3
Motorräder Kl. L3	11.158	3,0	10.813	3,0	3,2
Motorfahrräder Kl. L1	21.435	5,7	19.644	5,4	9,1
Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L5	1.816	0,5	1.379	0,4	31,7
Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L2	1.847	0,5	1.968	0,5	-6,1
Leichtmotorräder Kl. L3	5.595	1,5	5.608	1,5	-0,2
Omnibusse Kl. M2 und M3	717	0,2	598	0,2	19,9
Lastkraftwagen KL. N	29.217	7,7	26.488	7,3	10,3
Zugmaschinen 1)	6.231	1,7	5.971	1,6	4,4
Sattelzugfahrzeuge	4.210	1,1	3.716	1,0	13,3
Motorkarren	154	0,0	197	0,1	-21,8
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	852	0,2	766	0,2	11,2
Erntemaschinen	205	0,1	174	0,0	17,8
Sonstige Kraftfahrzeuge	1.314	0,3	1.309	0,4	0,4
<b>Insgesamt</b>	<b>377.147</b>	<b>100,0</b>	<b>361.895</b>	<b>100,0</b>	<b>4,2</b>

**Tabelle 7: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen Jänner bis November 2004 (absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis November 2003 in %)**

KW-Klassen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. bis Nov. 2004	Anteil in %	Jän. bis Nov. 2003	Anteil in %	
bis 12	9	0,0	49	0,0	-81,6
13 - 15	-	-	-	-	-
16 - 26	-	-	-	-	-
27 - 40	5.721	2,0	6.793	2,4	-15,8
41 - 55	68.102	23,3	63.301	22,3	7,6
56 - 67	44.666	15,3	51.202	18,1	-12,8
68 - 89	103.538	35,4	94.872	33,5	9,1
über 89	70.360	24,1	67.047	23,7	4,9
<b>Insgesamt</b>	<b>292.396</b>	<b>100,0</b>	<b>283.264</b>	<b>100,0</b>	<b>3,2</b>

**Tabelle 8: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer Jänner bis November 2004 (absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis November 2003 in %)**

Erzeugungsländer	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. bis Nov. 2004	Anteil in %	Jän. bis Nov. 2003	Anteil in %	
Österreich	2.080	0,7	2.105	0,7	-1,2
Tschech. Republik	13.694	4,7	14.905	5,3	-8,1
Deutschland	130.634	44,7	127.064	44,9	2,8
Spanien	9.711	3,3	10.218	3,6	-5,0
Frankreich	50.369	17,2	50.505	17,8	-0,3
Ver. Königreich	9.161	3,1	10.554	3,7	-13,2
Ungarn	2.426	0,8	1.562	0,6	55,3
Italien	18.428	6,3	15.255	5,4	20,8
Indien	500	0,2	299	0,1	67,2
Japan	32.452	11,1	32.899	11,6	-1,4
Mexiko	499	0,2	595	0,2	-16,1
Niederlande	1.949	0,7	1.847	0,7	5,5
China	10	0,0	.	.	-
Korea	12.957	4,4	9.131	3,2	41,9
Russische Föder.	78	0,0	62	0,0	25,8
Schweden	3.850	1,3	3.545	1,3	8,6
Türkei	2.132	0,7	810	0,3	163,2
USA	1.466	0,5	1.908	0,7	-23,2
<b>Insgesamt</b>	<b>292.396</b>	<b>100,0</b>	<b>283.264</b>	<b>100,0</b>	<b>3,2</b>

**Tabelle 9: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken Jänner bis November 2004 (absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis November 2003 in %)**

Marken	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. bis Nov. 2004	Anteil in %	Jän. bis Nov. 2003	Anteil in %	
VW	50.070	17,1	48.024	17,0	4,3
Opel	26.517	9,1	24.958	8,8	6,2
Renault	19.914	6,8	19.870	7,0	0,2
Ford	19.770	6,8	18.470	6,5	7,0
Peugeot	16.767	5,7	17.932	6,3	-6,5
Mazda	15.248	5,2	14.131	5,0	7,9
Audi	14.087	4,8	15.683	5,5	-10,2
Skoda	13.694	4,7	14.905	5,3	-8,1
Toyota	13.324	4,6	14.147	5,0	-5,8
Fiat	13.126	4,5	11.537	4,1	13,8
Sonstige	89.879	30,7	83.607	29,5	7,5
<b>Insgesamt</b>	<b>292.396</b>	<b>100,0</b>	<b>283.264</b>	<b>100,0</b>	<b>3,2</b>

# ERGEBNISSE

Kfz-Neuzulassungen November 2004

**Tabelle 10: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen Jänner bis November 2004 (absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis November 2003 in %)**

Marken/Typen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. bis Nov. 2004	Anteil in %	Jän. bis Nov. 2003	Anteil in %	
VW Golf	21.980	7,5	16.686	5,9	31,7
Renault Megane	9.913	3,4	9.323	3,3	6,3
Ford Focus	9.305	3,2	7.003	2,5	32,9
Skoda Fabia	8.474	2,9	9.476	3,3	-10,6
VW Polo	8.370	2,9	10.261	3,6	-18,4
Opel Astra	7.332	2,5	5.852	2,1	25,3
Peugeot 206	7.235	2,5	8.310	2,9	-12,9
Audi A4	6.961	2,4	8.964	3,2	-22,3
Peugeot 307	6.478	2,2	6.813	2,4	-4,9
Opel Meriva	6.284	2,1	2.906	1,0	116,2
Sonstige	200.064	68,4	197.670	69,8	1,2
<b>Insgesamt</b>	<b>292.396</b>	<b>100,0</b>	<b>283.264</b>	<b>100,0</b>	<b>3,2</b>

**Tabelle 11: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Marken im November 2004 sowie Jänner bis November 2004**

Marke (Erzeugungsland)	November 2004	Anteil in %	Jän. bis Nov. 2004	Anteil in %
INSGESAMT	23.775	100,0	292.396	100,0
<i>DARUNTER DIESELBETRIEBENE</i>	<i>17.590</i>	<i>74,0</i>	<i>206.814</i>	<i>70,7</i>
ALFA-ROMEO (I)	236	1,0	3.903	1,3
ASTON MARTIN (GB)	3	0,0	10	0,0
AUDI	1.542	6,5	14.087	4,8
AUDI (D)	1.539	6,5	13.958	4,8
AUDI (H)	3	0,0	129	0,0
BENTLEY MOTORS (GB)	2	0,0	37	0,0
BMW	1.031	4,3	12.093	4,1
BMW (D)	924	3,9	10.823	3,7
BMW (GB)	107	0,5	1.270	0,4
BUICK (USA)	-	-	1	0,0
CADILLAC (USA)	1	0,0	18	0,0
CATERHAM CARS (GB)	-	-	8	0,0
CHEVROLET (USA)	2	0,0	86	0,0
CHRYSLER	200	0,8	2.981	1,0
CHRYSLER (A)	152	0,6	2.020	0,7
CHRYSLER (USA)	48	0,2	961	0,3
CITROEN (F)	893	3,8	10.076	3,4
DAEWOO (ROK)	200	0,8	2.318	0,8
DAIHATSU (J)	39	0,2	458	0,2
DODGE (USA)	-	-	6	0,0
FERRARI (I)	-	-	35	0,0
FIAT (I)	858	3,6	13.126	4,5
FORD	1.562	6,6	19.770	6,8
FORD (D)	1.558	6,6	19.763	6,8
FORD (USA)	4	0,0	7	0,0
HONDA	248	1,0	3.130	1,1
HONDA (GB)	68	0,3	1.169	0,4
HONDA (J)	178	0,7	1.935	0,7
HONDA (USA)	2	0,0	26	0,0
HYUNDAI	634	2,7	7.238	2,5
HYUNDAI (IND)	22	0,1	270	0,1
HYUNDAI (ROK)	610	2,6	6.925	2,4
HYUNDAI (TR)	2	0,0	43	0,0
INFINITI (J)	-	-	6	0,0
JAGUAR (GB)	38	0,2	800	0,3
KIA (ROK)	239	1,0	3.610	1,2
LADA (RUS)	7	0,0	78	0,0
LAMBORGHINI (I)	1	0,0	14	0,0
LANCIA (I)	87	0,4	1.314	0,4
LAND ROVER (GB)	82	0,3	605	0,2
LEXUS (J)	23	0,1	247	0,1

# ERGEBNISSE

## Kfz-Neuzulassungen November 2004

**Tabelle 11: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Marken im November 2004  
sowie Jänner bis November 2004**

Marke (Erzeugungsland)	November 2004	Anteil in %	Jän. bis Nov. 2004	Anteil in %
LOTUS (GB)	-	-	18	0,0
MAYBACH (D)	-	-	2	0,0
MASERATI (I)	1	0,0	36	0,0
MAZDA (J)	1.306	5,5	15.248	5,2
MERCEDES	757	3,2	10.131	3,5
MERCEDES (A)	4	0,0	60	0,0
MERCEDES (D)	694	2,9	9.487	3,2
MERCEDES (E)	23	0,1	225	0,1
MERCEDES (USA)	36	0,2	359	0,1
MICRO COMPACT CAR (F)	164	0,7	2.077	0,7
MITSUBISHI	241	1,0	3.578	1,2
MITSUBISHI (J)	57	0,2	1.628	0,6
MITSUBISHI (NL)	184	0,8	1.949	0,7
MITSUBISHI (USA)	-	-	1	0,0
MORGAN (GB)	-	-	10	0,0
NISSAN	475	2,0	5.466	1,9
NISSAN (E)	71	0,3	773	0,3
NISSAN (F)	4	0,0	16	0,0
NISSAN (GB)	232	1,0	3.109	1,1
NISSAN (J)	168	0,7	1.568	0,5
OPEL	1.927	8,1	26.517	9,1
OPEL (D)	1.898	8,0	26.397	9,0
OPEL (F)	29	0,1	120	0,0
PEUGEOT (F)	1.259	5,3	16.767	5,7
PONTIAC (USA)	-	-	1	0,0
PORSCHE (D)	30	0,1	632	0,2
RENAULT (F)	1.826	7,7	19.914	6,8
ROLLS ROYCE (GB)	-	-	1	0,0
ROVER (GB)	10	0,0	211	0,1
SAAB (S)	31	0,1	488	0,2
SAIC (RC)	-	-	6	0,0
SEAT (E)	740	3,1	8.492	2,9
SKODA (CS)	1.270	5,3	13.694	4,7
SSANG-YONG (ROK)	26	0,1	104	0,0
SUBARU	99	0,4	1.032	0,4
SUBARU (H)	60	0,3	464	0,2
SUBARU (J)	39	0,2	568	0,2
SUZUKI	321	1,4	5.159	1,8
SUZUKI (E)	3	0,0	221	0,1
SUZUKI (H)	141	0,6	1.833	0,6
SUZUKI (IND)	13	0,1	230	0,1
SUZUKI (J)	164	0,7	2.875	1,0
TOYOTA	1.171	4,9	13.324	4,6
TOYOTA (F)	114	0,5	1.399	0,5
TOYOTA (GB)	90	0,4	1.913	0,7
TOYOTA (J)	689	2,9	7.919	2,7
TOYOTA (RC)	-	-	4	0,0
TOYOTA (TR)	278	1,2	2.089	0,7
VOLVO (S)	257	1,1	3.362	1,1
VW	3.936	16,6	50.070	17,1
VW (D)	3.925	16,5	49.571	17,0
VW (MEX)	11	0,0	499	0,2
ANDERE	-	-	1	0,0

**Tabelle 1: Kfz-Neuzulassungen im Dezember 2004  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Dezember 2003 in %)**

Fahrzeugarten ohne Anhänger	Neuzulassungen				Veränderung in %
	Dezember 2004	Anteil in %	Dezember 2003	Anteil in %	
Personenkraftwagen Kl. M1	18.896	73,5	16.857	79,0	12,1
<i>davon Diesel</i>	13.441	71,1	12.335	73,2	9,0
Motorräder Kl. L3	93	0,4	20	0,1	365,0
Motorfahrräder Kl. L1	276	1,1	270	1,3	2,2
Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L5	43	0,2	40	0,2	7,5
Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L2	110	0,4	63	0,3	74,6
Leichtmotorräder Kl. L3	49	0,2	70	0,3	-30,0
Omnibusse Kl. M2 und M3	213	0,8	156	0,7	36,5
Lastkraftwagen KL. N	4.176	16,2	2.850	13,4	46,5
Zugmaschinen 1)	645	2,5	472	2,2	36,7
Sattelzugfahrzeuge	974	3,8	403	1,9	141,7
Motorkarren	11	0,0	7	0,0	57,1
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	114	0,4	58	0,3	96,6
Erntemaschinen	2	0,0	2	0,0	0,0
Sonstige Kraftfahrzeuge	101	0,4	65	0,3	55,4
<b>Insgesamt</b>	<b>25.703</b>	<b>100,0</b>	<b>21.333</b>	<b>100,0</b>	<b>20,5</b>

**Tabelle 2: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen im Dezember 2004  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Dezember 2003 in %)**

Kilowatt-Klassen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Dezember 2004	Anteil in %	Dezember 2003	Anteil in %	
bis 12	1	0,0	-	-	100,0
13 - 15	-	-	-	-	-
16 - 26	-	-	-	-	-
27 - 40	332	1,8	310	1,8	7,1
41 - 55	3.894	20,6	3.604	21,4	8,0
56 - 67	2.566	13,6	2.751	16,3	-6,7
68 - 89	7.085	37,5	6.107	36,2	16,0
über 89	5.018	26,6	4.085	24,2	22,8
<b>Insgesamt</b>	<b>18.896</b>	<b>100,0</b>	<b>16.857</b>	<b>100,0</b>	<b>12,1</b>

**Tabelle 3: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer im Dezember 2004  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Dezember 2003 in %)**

Erzeugungsländer	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Dezember 2004	Anteil in %	Dezember 2003	Anteil in %	
Österreich	216	1,1	114	0,7	89,5
Tschech. Republik	877	4,6	822	4,9	6,7
Deutschland	8.783	46,5	7.766	46,1	13,1
Spanien	567	3,0	519	3,1	9,2
Frankreich	3.169	16,8	2.741	16,3	15,6
Ver. Königreich	443	2,3	641	3,8	-30,9
Ungarn	131	0,7	134	0,8	-2,2
Italien	809	4,3	792	4,7	2,1
Indien	47	0,2	23	0,1	104,3
Japan	1.735	9,2	2.039	12,1	-14,9
Mexiko	8	0,0	26	0,2	-69,2
Niederlande	305	1,6	69	0,4	342,0
Korea	1.351	7,1	759	4,5	78,0
Russische Föder.	3	0,0	5	0,0	-40,0
Schweden	198	1,0	208	1,2	-4,8
Türkei	168	0,9	117	0,7	43,6
USA	86	0,5	82	0,5	4,9
<b>Insgesamt</b>	<b>18.896</b>	<b>100,0</b>	<b>16.857</b>	<b>100,0</b>	<b>12,1</b>

**Tabelle 4: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken im Dezember 2004  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Dezember 2003 in %)**

Marken	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Dezember 2004	Anteil in %	Dezember 2003	Anteil in %	
VW	3.600	19,1	3.182	18,9	13,1
Ford	1.579	8,4	1.370	8,1	15,3
Renault	1.545	8,2	1.356	8,0	13,9
Opel	1.466	7,8	1.657	9,8	-11,5
Audi	1.253	6,6	801	4,8	56,4
Peugeot	902	4,8	782	4,6	15,3
Skoda	877	4,6	822	4,9	6,7
Kia	758	4,0	192	1,1	294,8
Toyota	725	3,8	1.258	7,5	-42,4
Mazda	682	3,6	829	4,9	-17,7
Sonstige	5.509	29,2	4.608	27,3	19,6
<b>Insgesamt</b>	<b>18.896</b>	<b>100,0</b>	<b>16.857</b>	<b>100,0</b>	<b>12,1</b>

**Tabelle 5: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen im Dezember 2004  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Dezember 2003 in %)**

Marken/Typen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Dezember 2004	Anteil in %	Dezember 2003	Anteil in %	
VW Sharan	903	4,8	362	2,1	149,4
Ford Focus	885	4,7	579	3,4	52,8
VW Golf	829	4,4	1.217	7,2	-31,9
Opel Astra	718	3,8	263	1,6	173,0
Renault Megane	616	3,3	668	4,0	-7,8
Kia Picanto	585	3,1	.	.	-
Audi A4	571	3,0	406	2,4	40,6
VW Polo	559	3,0	315	1,9	77,5
VW Passat	523	2,8	504	3,0	3,8
Skoda Fabia	492	2,6	487	2,9	1,0
Sonstige	12.215	64,6	12.056	71,5	1,3
<b>Insgesamt</b>	<b>18.896</b>	<b>100,0</b>	<b>16.857</b>	<b>100,0</b>	<b>12,1</b>

**Tabelle 6: Kfz-Neuzulassungen Jänner bis Dezember 2004  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Dezember 2003 in %)**

Kraftfahrzeugarten	Neuzulassungen				Veränderung in %
	Jän. bis Dez. 2004	Anteil in %	Jän. bis Dez. 2003	Anteil in %	
Personenkraftwagen Kl. M1	311.292	77,3	300.121	78,3	3,7
<i>davon Diesel</i>	220.255	70,8	214.505	71,5	2,7
Motorräder Kl. L3	11.251	2,8	10.833	2,8	3,9
Motorfahrräder Kl. L1	21.711	5,4	19.914	5,2	9,0
Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L5	1.859	0,5	1.419	0,4	31,0
Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L2	1.957	0,5	2.031	0,5	-3,6
Leichtmotorräder Kl. L3	5.644	1,4	5.678	1,5	-0,6
Omnibusse Kl. M2 und M3	930	0,2	754	0,2	23,3
Lastkraftwagen KL. N	33.393	8,3	29.338	7,7	13,8
Zugmaschinen 1)	6.876	1,7	6.443	1,7	6,7
Sattelzugfahrzeuge	5.184	1,3	4.119	1,1	25,9
Motorkarren	165	0,0	204	0,1	-19,1
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	966	0,2	824	0,2	17,2
Erntemaschinen	207	0,1	176	0,0	17,6
Sonstige Kraftfahrzeuge	1.415	0,4	1.374	0,4	3,0
<b>Insgesamt</b>	<b>402.850</b>	<b>100,0</b>	<b>383.228</b>	<b>100,0</b>	<b>5,1</b>

**Tabelle 7: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen Jänner bis Dezember 2004  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Dezember 2003 in %)**

KW-Klassen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. bis Dez. 2004	Anteil in %	Jän. bis Dez. 2003	Anteil in %	
bis 12	10	0,0	49	0,0	-79,6
13 - 15	-	-	-	-	-
16 - 26	-	-	-	-	-
27 - 40	6.053	1,9	7.103	2,4	-14,8
41 - 55	71.996	23,1	66.905	22,3	7,6
56 - 67	47.232	15,2	53.953	18,0	-12,5
68 - 89	110.623	35,5	100.979	33,6	9,6
über 89	75.378	24,2	71.132	23,7	6,0
<b>Insgesamt</b>	<b>311.292</b>	<b>100,0</b>	<b>300.121</b>	<b>100,0</b>	<b>3,7</b>

**Tabelle 8: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer Jänner bis Dezember 2004  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Dezember 2003 in %)**

Erzeugungsländer	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. bis Dez. 2004	Anteil in %	Jän. bis Dez. 2003	Anteil in %	
Österreich	2.296	0,7	2.219	0,7	3,5
Tschech. Republik	14.571	4,7	15.727	5,2	-7,4
Deutschland	139.417	44,8	134.830	44,9	3,4
Spanien	10.278	3,3	10.737	3,6	-4,3
Frankreich	53.538	17,2	53.246	17,7	0,5
Ver. Königreich	9.604	3,1	11.195	3,7	-14,2
Ungarn	2.557	0,8	1.696	0,6	50,8
Italien	19.237	6,2	16.047	5,3	19,9
Indien	547	0,2	322	0,1	69,9
Japan	34.187	11,0	34.938	11,6	-2,1
Mexiko	507	0,2	621	0,2	-18,4
Niederlande	2.254	0,7	1.916	0,6	17,6
China	10	0,0	.	.	-
Korea	14.308	4,6	9.890	3,3	44,7
Russische Föder.	81	0,0	67	0,0	20,9
Schweden	4.048	1,3	3.753	1,3	7,9
Türkei	2.300	0,7	927	0,3	148,1
USA	1.552	0,5	1.990	0,7	-22,0
<b>Insgesamt</b>	<b>311.292</b>	<b>100,0</b>	<b>300.121</b>	<b>100,0</b>	<b>3,7</b>

**Tabelle 9: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken Jänner bis Dezember 2004  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Dezember 2003 in %)**

Marken	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. bis Dez. 2004	Anteil in %	Jän. bis Dez. 2003	Anteil in %	
VW	53.670	17,2	51.206	17,1	4,8
Opel	27.983	9,0	26.615	8,9	5,1
Renault	21.459	6,9	21.226	7,1	1,1
Ford	21.349	6,9	19.840	6,6	7,6
Peugeot	17.669	5,7	18.714	6,2	-5,6
Mazda	15.930	5,1	14.960	5,0	6,5
Audi	15.340	4,9	16.484	5,5	-6,9
Skoda	14.571	4,7	15.727	5,2	-7,4
Toyota	14.049	4,5	15.405	5,1	-8,8
Fiat	13.677	4,4	12.126	4,0	12,8
Sonstige	95.595	30,7	87.818	29,3	8,9
<b>Insgesamt</b>	<b>311.292</b>	<b>100,0</b>	<b>300.121</b>	<b>100,0</b>	<b>3,7</b>



# ERGEBNISSE

Kfz-Neuzulassungen Dezember 2004

**Tabelle 10: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach TOP 10 Typen Jänner bis Dezember 2004 (absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Dezember 2003 in %)**

Marken/Typen	Personenkraftwagen				Veränderung in %
	Jän. bis Dez. 2004	Anteil in %	Jän. bis Dez. 2003	Anteil in %	
VW Golf	22.809	7,3	17.903	6,0	27,4
Renault Megane	10.529	3,4	9.991	3,3	5,4
Ford Focus	10.190	3,3	7.582	2,5	34,4
Skoda Fabia	8.966	2,9	9.963	3,3	-10,0
VW Polo	8.929	2,9	10.576	3,5	-15,6
Opel Astra	8.050	2,6	6.115	2,0	31,6
Peugeot 206	7.577	2,4	8.675	2,9	-12,7
Audi A4	7.532	2,4	9.370	3,1	-19,6
Peugeot 307	6.710	2,2	7.094	2,4	-5,4
Opel Meriva	6.457	2,1	3.128	1,0	106,4
Sonstige	213.543	68,6	209.724	69,9	1,8
<b>Insgesamt</b>	<b>311.292</b>	<b>100,0</b>	<b>300.121</b>	<b>100,0</b>	<b>3,7</b>

**Tabelle 11: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Marken im Dezember 2004 sowie Jänner bis Dezember 2004**

Marke (Erzeugungsland)	Dezember 2004	Anteil in %	Jän. bis Dez. 2004	Anteil in %
INSGESAMT	18.896	100,0	311.292	100,0
<i>DARUNTER DIESELBETRIEBENE</i>	<i>13.441</i>	<i>71,1</i>	<i>220.255</i>	<i>70,8</i>
ALFA-ROMEO (I)	166	0,9	4.069	1,3
ASTON MARTIN (GB)	1	0,0	11	0,0
AUDI	1.253	6,6	15.340	4,9
AUDI (D)	1.251	6,6	15.209	4,9
AUDI (H)	2	0,0	131	0,0
BENTLEY MOTORS (GB)	1	0,0	38	0,0
BMW	595	3,1	12.688	4,1
BMW (D)	538	2,8	11.361	3,6
BMW (GB)	57	0,3	1.327	0,4
BUICK (USA)	-	-	1	0,0
CADILLAC (USA)	3	0,0	21	0,0
CATERHAM CARS (GB)	-	-	8	0,0
CHEVROLET (USA)	4	0,0	90	0,0
CHEVROLET / DAEWOO (ROK)	40	0,2	40	0,0
CHRYSLER	253	1,3	3.234	1,0
CHRYSLER (A)	213	1,1	2.233	0,7
CHRYSLER (USA)	40	0,2	1.001	0,3
CITROEN (F)	523	2,8	10.599	3,4
DAEWOO (ROK)	155	0,8	2.473	0,8
DAIHATSU (J)	31	0,2	489	0,2
DODGE (USA)	-	-	6	0,0
FERRARI (I)	-	-	35	0,0
FIAT (I)	551	2,9	13.677	4,4
FORD	1.579	8,4	21.349	6,9
FORD (D)	1.574	8,3	21.337	6,9
FORD (USA)	5	0,0	12	0,0
HONDA	276	1,5	3.406	1,1
HONDA (GB)	83	0,4	1.252	0,4
HONDA (J)	192	1,0	2.127	0,7
HONDA (USA)	1	0,0	27	0,0
HYUNDAI	419	2,2	7.657	2,5
HYUNDAI (IND)	39	0,2	309	0,1
HYUNDAI (ROK)	376	2,0	7.301	2,3
HYUNDAI (TR)	4	-	47	0,0
INFINITI (J)	1	0,0	7	0,0
JAGUAR (GB)	25	0,1	825	0,3
KIA (ROK)	758	4,0	4.368	1,4
LADA (RUS)	3	0,0	81	0,0
LAMBORGHINI (I)	-	-	14	0,0
LANCIA (I)	91	0,5	1.405	0,5
LAND ROVER (GB)	47	0,2	652	0,2

# ERGEBNISSE

## Kfz-Neuzulassungen Dezember 2004

**Tabelle 11: Personenkraftwagen-Neuzulassungen nach Marken im Dezember 2004  
sowie Jänner bis Dezember 2004**

Marke (Erzeugungsland)	Dezember 2004	Anteil in %	Jän. bis Dez. 2004	Anteil in %
LEXUS (J)	9	0,0	256	0,1
LOTUS (GB)	-	-	18	0,0
MAYBACH (D)	-	-	2	0,0
MASERATI (I)	1	0,0	37	0,0
MAZDA (J)	682	3,6	15.930	5,1
MERCEDES	430	2,3	10.561	3,4
MERCEDES (A)	3	0,0	63	0,0
MERCEDES (D)	374	2,0	9.861	3,2
MERCEDES (E)	21	0,1	246	0,1
MERCEDES (USA)	32	0,2	391	0,1
MICRO COMPACT CAR (F)	90	0,5	2.167	0,7
MITSUBISHI	356	1,9	3.934	1,3
MITSUBISHI (J)	51	0,3	1.679	0,5
MITSUBISHI (NL)	305	1,6	2.254	0,7
MITSUBISHI (USA)	-	-	1	0,0
MORGAN (GB)	-	-	10	0,0
NISSAN	366	1,9	5.832	1,9
NISSAN (E)	41	0,2	814	0,3
NISSAN (F)	1	0,0	17	0,0
NISSAN (GB)	150	0,8	3.259	1,0
NISSAN (J)	174	0,9	1.742	0,6
OPEL	1.466	7,8	27.983	9,0
OPEL (D)	1.427	7,6	27.824	8,9
OPEL (F)	39	0,2	159	0,1
PEUGEOT (F)	902	4,8	17.669	5,7
PONTIAC (USA)	-	-	1	0,0
PORSCHE (D)	27	0,1	659	0,2
RENAULT (F)	1.545	8,2	21.459	6,9
ROLLS ROYCE (GB)	-	-	1	0,0
ROVER (GB)	7	0,0	218	0,1
SAAB (S)	20	0,1	508	0,2
SAIC (RC)	-	-	6	0,0
SEAT (E)	501	2,7	8.993	2,9
SKODA (CS)	877	4,6	14.571	4,7
SSANG-YONG (ROK)	22	0,1	126	0,0
SUBARU	79	0,4	1.111	0,4
SUBARU (H)	42	0,2	506	0,2
SUBARU (J)	37	0,2	605	0,2
SUZUKI	236	1,2	5.395	1,7
SUZUKI (E)	4	0,0	225	0,1
SUZUKI (H)	87	0,5	1.920	0,6
SUZUKI (IND)	7	0,0	237	0,1
SUZUKI (J)	138	0,7	3.013	1,0
TATA (IND)	1	0,0	1	0,0
TOYOTA	725	3,8	14.049	4,5
TOYOTA (F)	69	0,4	1.468	0,5
TOYOTA (GB)	72	0,4	1.985	0,6
TOYOTA (J)	420	2,2	8.339	2,7
TOYOTA (RC)	-	-	4	0,0
TOYOTA (TR)	164	0,9	2.253	0,7
VOLVO (S)	178	0,9	3.540	1,1
VW	3.600	19,1	53.670	17,2
VW (D)	3.592	19,0	53.163	17,1
VW (MEX)	8,00	0,04	507,00	0,16
ANDERE	1,00	0,01	2,00	0,00