

Pkw-Neuzulassungen nach Marken, Herkunftsländern, durchschnittlichen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch im Jänner 2021; vorläufige Ergebnisse nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP)

Marken (Herkunftsländer)	Jänner 2021					Jänner bis - 2021				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.
Alfa-Romeo (I)	8	182	7,7	182	7,7					
Aston Martin (GB)	1	306	13,5	306	13,5					
Audi	864	156	6,4	131	5,4					
Audi (D)	863	156	6,4	131	5,4					
Audi (H)	1	209	9,2	209	9,2					
Bentley (GB)	1	288	12,7	288	12,7					
BMW (D)	1.240	124	4,9	117	4,6					
Citroen (F)	192	127	5,2	115	4,7					
Cupra (E)	102	144	6,4	144	6,4					
Dacia (RO)	238	133	5,8	133	5,8					
DS (F)	5	99	4,1	79	3,3					
Ferrari (I)	1	292	12,9	292	12,9					
Fiat (I)	497	132	5,9	116	5,1					
Ford	625	143	5,7	143	5,7					
Ford (D)	624	143	5,7	143	5,7					
Ford (USA)	1	71	3,1	71	3,1					
Honda	48	139	6,1	130	5,7					
Honda (GB)	3	134	5,7	134	5,7					
Honda (J)	44	139	6,1	130	5,7					
Honda (TR)	1	146	6,4	146	6,4					
Hyundai	317	140	5,9	112	4,7					
Hyundai (CZ)	156	146	6,1	146	6,1					
Hyundai (ROK)	92	151	6,1	47	1,9					
Hyundai (TR)	69	121	5,3	121	5,3					
JAC (RC)	4	/	/	0	0,0					
Jaguar (GB)	61	189	7,6	40	1,6					
Jeep	105	116	4,8	116	4,8					
Jeep (I)	72	117	4,9	117	4,9					
Jeep (MEX)	5	182	7,0	182	7,0					
Jeep (USA)	28	101	4,4	101	4,4					
Kia	326	132	5,6	103	4,3					
Kia (ROK)	172	130	5,7	77	3,3					
Kia (SK)	154	133	5,5	133	5,5					
Land Rover (GB)	69	167	6,7	167	6,7					
Lexus (J)	5	150	6,6	150	6,6					
Mazda	242	144	6,3	133	5,8					
Mazda (B)	8	136	5,8	136	5,8					
Mazda (J)	172	154	6,7	138	6,0					
Mazda (MEX)	62	121	5,4	121	5,4					
McLaren (GB)	1	277	12,2	277	12,2					
Mercedes	685	142	5,7	134	5,4					
Mercedes (A)	25	328	13,8	328	13,8					
Mercedes (D)	524	136	5,4	133	5,3					
Mercedes (E)	26	203	7,8	31	1,2					
Mercedes (F)	1	147	5,6	147	5,6					
Mercedes (USA)	109	121	4,8	121	4,8					
MG (RC)	19	/	/	0	0,0					
MINI (GB)	122	127	5,5	106	4,6					
Mitsubishi	91	136	5,9	136	5,9					

Marken (Herkunftsländer)	Jänner 2021					Jänner bis - 2021				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.
Mitsubishi (J)	42	159	6,7	159	6,7					
Mitsubishi (TH)	49	117	5,2	117	5,2					
Nissan	105	141	6,2	128	5,6					
Nissan (E)	28	128	5,7	128	5,7					
Nissan (GB)	71	143	6,3	123	5,4					
Nissan (J)	6	175	6,8	175	6,8					
Opel	448	126	5,4	112	4,8					
Opel (D)	428	123	5,3	109	4,7					
Opel (F)	20	183	7,0	183	7,0					
Peugeot (F)	419	128	5,1	99	3,9					
Porsche (D)	73	158	6,9	121	5,3					
Renault (F)	617	119	5,0	76	3,2					
Rolls Royce (GB)	1	352	15,5	352	15,5					
Seat (E)	1.559	130	5,7	127	5,5					
Skoda (CZ)	1.324	132	5,4	132	5,4					
Smart (F)	13	/	/	0	0,0					
Ssang-Yong (ROK)	1	185	7,1	185	7,1					
Subaru (J)	17	182	8,1	182	8,1					
Suzuki	191	128	5,7	128	5,7					
Suzuki (H)	99	138	6,1	138	6,1					
Suzuki (J)	92	119	5,3	119	5,3					
Tesla	112	/	/	0	0,0					
Tesla (RC)	3	/	/	0	0,0					
Tesla (USA)	109	/	/	0	0,0					
Toyota	301	119	5,2	119	5,2					
Toyota (CZ)	12	114	5,0	114	5,0					
Toyota (F)	163	106	4,6	106	4,6					
Toyota (GB)	26	122	5,4	122	5,4					
Toyota (J)	70	148	6,4	148	6,4					
Toyota (TR)	30	115	5,1	115	5,1					
Volvo	274	127	5,2	127	5,2					
Volvo (RC)	9	70	3,1	70	3,1					
Volvo (S)	260	129	5,3	129	5,3					
Volvo (USA)	5	142	6,3	142	6,3					
VW (D)	2.809	143	6,0	131	5,5					
Insgesamt	14.133	135	5,7	122	5,1					

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Erstellt am 09.02.2021. - CO₂-Emissionen: Kohlendioxidausstoß in g/km. - Kraftstoffverbrauch: l/100km. - Zulassungen ohne Angaben wurden für die Berechnung nicht herangezogen. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen; "-" keine Neuzulassung; "." kein Wert vorhanden; "/" nur Elektro- bzw. Wasserstoff (Brennstoffzelle) betriebene Modelle.

Pkw-Neuzulassungen nach Marken, Herkunftsländern, durchschnittlichen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch im Februar 2021 sowie von Jänner bis Februar 2021; vorläufige Ergebnisse nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP)

Marken (Herkunftsländer)	Februar 2021					Jänner bis Februar 2021				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.
Alfa-Romeo (I)	41	173	7,1	173	7,1	49	175	7,2	175	7,2
Aston Martin (GB)	-	-	-	-	-	1	306	13,5	306	13,5
Audi	967	158	6,4	141	5,8	1.831	157	6,4	137	5,6
Audi (D)	963	158	6,4	141	5,8	1.826	157	6,4	137	5,6
Audi (H)	4	164	7,3	164	7,3	5	173	7,6	173	7,6
Bentley (GB)	1	275	12,1	275	12,1	2	282	12,4	282	12,4
BMW (D)	1.059	125	5,0	118	4,7	2.299	125	5,0	117	4,7
Caterham Cars (GB)	1	145	6,4	145	6,4	1	145	6,4	145	6,4
Citroen (F)	411	130	5,3	121	4,9	603	129	5,3	119	4,9
Cupra (E)	124	109	4,9	109	4,9	226	125	5,5	125	5,5
Dacia (RO)	566	135	5,7	135	5,7	804	135	5,7	135	5,7
DS (F)	15	58	2,5	51	2,2	20	68	2,9	58	2,4
Ferrari (I)	6	255	11,0	255	11,0	7	260	11,2	260	11,2
Fiat (I)	724	143	6,3	113	5,0	1.221	138	6,1	114	5,0
Ford	1.348	135	5,6	135	5,6	1.973	137	5,6	137	5,6
Ford (D)	1.319	136	5,6	136	5,6	1.943	138	5,6	138	5,6
Ford (USA)	29	107	4,7	107	4,7	30	106	4,6	106	4,6
Honda	75	134	5,9	122	5,3	123	136	6,0	125	5,5
Honda (GB)	4	151	6,5	151	6,5	7	143	6,1	143	6,1
Honda (J)	70	133	5,9	120	5,3	114	136	6,0	124	5,4
Honda (TR)	1	134	5,9	134	5,9	2	140	6,2	140	6,2
Hyundai	504	137	5,7	126	5,3	821	138	5,8	121	5,1
Hyundai (CZ)	300	141	5,8	141	5,8	456	143	5,9	142	5,9
Hyundai (ROK)	105	143	6,0	90	3,8	197	145	6,0	70	2,9
Hyundai (TR)	99	121	5,3	121	5,3	168	121	5,3	121	5,3
JAC (RC)	4	/	/	0	0,0	8	/	/	0	0,0
Jaguar (GB)	71	177	7,0	80	3,2	132	180	7,2	61	2,5
Jeep	187	137	5,6	137	5,6	292	130	5,4	130	5,4
Jeep (I)	43	135	5,7	135	5,7	115	124	5,2	124	5,2
Jeep (MEX)	22	181	7,0	181	7,0	27	181	7,0	181	7,0
Jeep (USA)	122	130	5,4	130	5,4	150	125	5,2	125	5,2
Kia	544	134	5,7	102	4,3	870	133	5,6	102	4,3
Kia (ROK)	340	131	5,6	81	3,5	512	131	5,7	79	3,4
Kia (SK)	204	137	5,7	137	5,7	358	135	5,6	135	5,6
Lamborghini (I)	3	328	13,1	328	13,1	3	328	13,1	328	13,1
Land Rover (GB)	148	184	7,4	184	7,4	217	178	7,2	178	7,2
Lexus (J)	5	168	7,4	168	7,4	10	159	7,0	159	7,0
Maserati (I)	2	202	9,0	202	9,0	2	202	9,0	202	9,0
Mazda	520	145	6,3	142	6,2	762	145	6,3	139	6,1
Mazda (B)	14	136	6,0	136	6,0	22	136	5,9	136	5,9
Mazda (J)	421	150	6,5	145	6,3	593	151	6,6	143	6,2
Mazda (MEX)	85	127	5,6	127	5,6	147	124	5,5	124	5,5
McLaren (GB)	1	280	12,3	280	12,3	2	279	12,3	279	12,3
Mercedes	983	142	5,7	134	5,3	1.668	142	5,7	134	5,3
Mercedes (A)	6	344	15,7	344	15,7	31	331	14,0	331	14,0
Mercedes (D)	822	141	5,6	138	5,5	1.346	139	5,5	136	5,4
Mercedes (E)	55	209	8,0	65	2,5	81	208	7,9	54	2,1
Mercedes (F)	3	146	5,6	146	5,6	4	147	5,6	147	5,6
Mercedes (USA)	97	127	5,1	127	5,1	206	124	4,9	124	4,9

Marken (Herkunftsländer)	Februar 2021					Jänner bis Februar 2021				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.
MG (RC)	37	43	1,8	5	0,2	56	43	1,8	3	0,1
MINI (GB)	159	132	5,7	116	5,0	281	130	5,6	112	4,8
Mitsubishi	193	123	5,4	123	5,4	284	127	5,5	127	5,5
Mitsubishi (J)	72	132	5,8	132	5,8	114	142	6,1	142	6,1
Mitsubishi (TH)	121	117	5,2	117	5,2	170	117	5,2	117	5,2
Nissan	193	142	6,2	120	5,2	298	142	6,2	123	5,3
Nissan (E)	42	126	5,6	114	5,0	70	127	5,6	120	5,3
Nissan (GB)	137	144	6,3	116	5,1	208	144	6,3	119	5,2
Nissan (J)	14	171	6,6	171	6,6	20	172	6,7	172	6,7
Opel	836	128	5,5	115	4,9	1.284	128	5,4	114	4,9
Opel (D)	802	126	5,4	113	4,9	1.230	125	5,4	112	4,8
Opel (F)	34	185	7,1	147	5,6	54	184	7,0	160	6,1
Peugeot (F)	667	128	5,2	107	4,3	1.086	128	5,2	104	4,2
Porsche (D)	74	162	7,2	138	6,1	147	160	7,1	129	5,7
Renault (F)	938	130	5,5	111	4,6	1.555	126	5,3	97	4,1
Rolls Royce (GB)	-	-	-	-	-	1	352	15,5	352	15,5
Seat (E)	1.721	131	5,7	126	5,5	3.280	131	5,7	126	5,5
Skoda (CZ)	2.008	131	5,4	131	5,4	3.332	131	5,4	131	5,4
Smart (F)	14	/	/	0	0,0	27	/	/	0	0,0
Ssang-Yong (ROK)	5	169	7,0	169	7,0	6	172	7,0	172	7,0
Subaru (J)	17	184	8,1	184	8,1	34	183	8,1	183	8,1
Suzuki	468	131	5,8	131	5,8	659	130	5,8	130	5,8
Suzuki (H)	306	137	6,1	137	6,1	405	137	6,1	137	6,1
Suzuki (J)	162	119	5,3	119	5,3	254	119	5,3	119	5,3
Tesla	362	/	/	0	0,0	474	/	/	0	0,0
Tesla (RC)	2	/	/	0	0,0	5	/	/	0	0,0
Tesla (USA)	360	/	/	0	0,0	469	/	/	0	0,0
Toyota	437	124	5,3	124	5,3	738	122	5,3	122	5,3
Toyota (CZ)	32	115	5,1	115	5,1	44	114	5,1	114	5,1
Toyota (F)	193	115	4,9	115	4,9	356	111	4,8	111	4,8
Toyota (GB)	46	120	5,3	120	5,3	72	121	5,3	121	5,3
Toyota (J)	117	146	6,3	146	6,3	187	147	6,3	147	6,3
Toyota (TR)	49	115	5,1	115	5,1	79	115	5,1	115	5,1
Volvo	292	124	5,2	124	5,2	566	125	5,2	125	5,2
Volvo (RC)	25	101	4,4	101	4,4	34	93	4,1	93	4,1
Volvo (S)	259	126	5,2	126	5,2	519	127	5,3	127	5,3
Volvo (USA)	8	142	6,3	142	6,3	13	142	6,3	142	6,3
VW (D)	3.132	141	5,9	126	5,3	5.941	142	5,9	128	5,4
Insgesamt	19.863	136	5,7	123	5,2	33.996	136	5,7	123	5,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Erstellt am 09.03.2021. - CO₂-Emissionen: Kohlendioxidausstoß in g/km. - Kraftstoffverbrauch: l/100km. - Zulassungen ohne Angaben wurden für die Berechnung nicht herangezogen. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen; "-" keine Neuzulassung; "." kein Wert vorhanden; "/" nur Elektro- bzw. Wasserstoff (Brennstoffzelle) betriebene Modelle.

Pkw-Neuzulassungen nach Marken, Herkunftsländern, durchschnittlichen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch im März 2021 sowie von Jänner bis März 2021; vorläufige Ergebnisse nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP)

Marken (Herkunftsländer)	März 2021					Jänner bis März 2021				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.
Alfa-Romeo (I)	63	169	6,9	169	6,9	112	172	7,1	172	7,1
Aston Martin (GB)	5	296	13,0	296	13,0	6	297	13,1	297	13,1
Audi	1.345	149	6,1	136	5,6	3.176	153	6,3	136	5,6
Audi (D)	1.342	149	6,1	136	5,6	3.168	153	6,3	136	5,6
Audi (H)	3	181	8,0	181	8,0	8	176	7,8	176	7,8
Bentley (GB)	1	337	14,8	337	14,8	3	300	13,2	300	13,2
BMW (D)	1.528	127	5,0	121	4,8	3.827	125	5,0	119	4,7
Cadillac (USA)	1	213	9,3	213	9,3	1	213	9,3	213	9,3
Caterham Cars (GB)	-	-	-	-	-	1	145	6,4	145	6,4
Citroen (F)	775	131	5,3	126	5,1	1.378	130	5,3	123	5,0
Cupra (E)	170	149	6,6	149	6,6	396	135	6,0	135	6,0
Dacia (RO)	688	135	5,7	135	5,7	1.492	135	5,7	135	5,7
Dodge (USA)	1	232	.	232	.	1	232	.	232	.
DS (F)	15	52	2,1	49	2,0	35	61	2,5	54	2,3
Ferrari (I)	14	299	13,1	299	13,1	21	286	12,5	286	12,5
Fiat (I)	1.256	138	6,0	121	5,3	2.477	138	6,1	118	5,2
Ford	1.518	136	5,6	136	5,6	3.491	137	5,6	137	5,6
Ford (D)	1.502	137	5,6	137	5,6	3.445	137	5,6	137	5,6
Ford (USA)	16	97	4,2	97	4,2	46	103	4,5	103	4,5
Honda	138	134	5,8	126	5,5	261	135	5,9	126	5,5
Honda (GB)	23	137	5,8	137	5,8	30	139	5,9	139	5,9
Honda (J)	112	133	5,8	123	5,4	226	134	5,9	124	5,4
Honda (TR)	3	142	6,2	142	6,2	5	141	6,2	141	6,2
Hyundai	1.312	128	5,5	109	4,7	2.133	132	5,6	113	4,8
Hyundai (CZ)	554	137	5,8	136	5,8	1.010	140	5,9	139	5,9
Hyundai (ROK)	441	116	5,0	65	2,8	638	124	5,3	67	2,8
Hyundai (TR)	317	121	5,3	121	5,3	485	121	5,3	121	5,3
JAC (RC)	3	/	/	0	0,0	11	/	/	0	0,0
Jaguar (GB)	116	168	6,5	107	4,2	248	173	6,8	83	3,3
Jeep	299	133	5,5	133	5,5	591	131	5,4	131	5,4
Jeep (I)	102	104	4,4	104	4,4	217	114	4,8	114	4,8
Jeep (MEX)	6	170	6,7	170	6,7	33	179	7,0	179	7,0
Jeep (USA)	191	148	6,0	148	6,0	341	138	5,6	138	5,6
Kia	933	131	5,6	109	4,6	1.803	132	5,6	106	4,5
Kia (ROK)	546	126	5,5	89	3,9	1.058	128	5,6	85	3,7
Kia (SK)	387	137	5,6	137	5,6	745	136	5,6	136	5,6
Lamborghini (I)	7	351	14,1	351	14,1	10	344	13,8	344	13,8
Land Rover (GB)	187	184	7,3	184	7,3	404	181	7,2	181	7,2
Lexus (J)	37	145	6,4	145	6,4	47	148	6,5	148	6,5
MAN (D)	2	261	10,0	261	10,0	2	261	10,0	261	10,0
Maserati (I)	2	456	14,2	456	14,2	4	329	11,6	329	11,6
Mazda	1.076	143	6,3	140	6,1	1.838	144	6,3	140	6,1
Mazda (B)	50	135	5,9	135	5,9	72	135	5,9	135	5,9
Mazda (J)	712	151	6,6	145	6,3	1.305	151	6,6	144	6,3
Mazda (MEX)	314	128	5,7	128	5,7	461	127	5,6	127	5,6
McLaren (GB)	1	270	11,9	270	11,9	3	276	12,1	276	12,1
Mercedes	1.355	147	5,8	138	5,5	3.023	144	5,7	136	5,4
Mercedes (A)	20	343	14,7	343	14,7	51	336	14,3	336	14,3
Mercedes (D)	1.148	140	5,6	137	5,5	2.494	140	5,6	136	5,4

Marken (Herkunftsländer)	März 2021					Jänner bis März 2021				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.
Mercedes (E)	82	209	8,0	66	2,5	163	208	8,0	60	2,3
Mercedes (F)	2	147	5,6	147	5,6	6	147	5,6	147	5,6
Mercedes (USA)	103	164	6,5	164	6,5	309	137	5,5	137	5,5
MG (RC)	73	43	1,8	19	0,8	129	43	1,8	12	0,5
MINI (GB)	252	132	5,7	103	4,5	533	131	5,7	108	4,7
Mitsubishi	378	131	5,8	131	5,8	662	129	5,7	129	5,7
Mitsubishi (J)	238	140	6,1	140	6,1	352	141	6,1	141	6,1
Mitsubishi (TH)	140	116	5,2	116	5,2	310	117	5,2	117	5,2
Nissan	408	142	6,2	126	5,5	706	142	6,2	124	5,4
Nissan (E)	65	127	5,6	125	5,5	135	127	5,6	122	5,4
Nissan (F)	1	193	7,3	193	7,3	1	193	7,3	193	7,3
Nissan (GB)	330	144	6,3	124	5,5	538	144	6,3	122	5,4
Nissan (J)	12	169	6,6	169	6,6	32	171	6,6	171	6,6
Opel	1.304	130	5,5	123	5,2	2.588	129	5,5	119	5,1
Opel (D)	1.167	126	5,4	121	5,2	2.397	126	5,4	116	5,0
Opel (F)	137	158	6,5	143	5,9	191	165	6,6	148	5,9
Peugeot (F)	981	128	5,2	109	4,4	2.067	128	5,2	106	4,3
Polestar (RC)	2	/	/	0	0,0	2	/	/	0	0,0
Porsche (D)	156	173	7,6	152	6,7	303	167	7,4	141	6,2
Renault (F)	1.331	126	5,4	105	4,5	2.886	126	5,4	100	4,3
Rolls Royce (GB)	-	-	-	-	-	1	352	15,5	352	15,5
Seat (E)	1.894	130	5,6	124	5,4	5.174	130	5,7	126	5,4
Skoda (CZ)	2.403	132	5,4	132	5,4	5.735	132	5,4	132	5,4
Smart (F)	14	/	/	0	0,0	41	/	/	0	0,0
Ssang-Yong (ROK)	4	160	6,6	160	6,6	10	167	6,8	167	6,8
Subaru (J)	43	181	8,0	181	8,0	77	182	8,0	182	8,0
Suzuki	916	132	5,9	132	5,9	1.575	131	5,8	131	5,8
Suzuki (H)	680	137	6,1	137	6,1	1.085	137	6,1	137	6,1
Suzuki (J)	236	117	5,2	117	5,2	490	118	5,2	118	5,2
Tesla	1.128	/	/	0	0,0	1.602	/	/	0	0,0
Tesla (RC)	-	-	-	-	-	5	/	/	0	0,0
Tesla (USA)	1.128	/	/	0	0,0	1.597	/	/	0	0,0
Toyota	819	126	5,5	126	5,5	1.557	124	5,4	124	5,4
Toyota (A)	1	167	7,3	167	7,3	1	167	7,3	167	7,3
Toyota (CZ)	30	114	5,1	114	5,1	74	114	5,1	114	5,1
Toyota (F)	258	123	5,2	123	5,2	614	116	4,9	116	4,9
Toyota (GB)	105	117	5,2	117	5,2	177	119	5,3	119	5,3
Toyota (J)	314	134	5,9	133	5,9	501	139	6,1	138	6,0
Toyota (TR)	88	113	5,0	113	5,0	167	114	5,0	114	5,0
Toyota (USA)	23	159	7,1	159	7,1	23	159	7,1	159	7,1
Volvo	316	125	5,2	125	5,2	882	125	5,2	125	5,2
Volvo (RC)	12	87	3,9	87	3,9	46	91	4,0	91	4,0
Volvo (S)	293	127	5,2	127	5,2	812	127	5,2	127	5,2
Volvo (USA)	11	124	5,5	124	5,5	24	134	5,9	134	5,9
VW (D)	4.256	144	5,9	120	4,9	10.197	143	5,9	125	5,2
Insgesamt	29.526	136	5,7	120	5,0	63.522	136	5,7	122	5,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Erstellt am 12.04.2021. - CO₂-Emissionen: Kohlendioxidausstoß in g/km. - Kraftstoffverbrauch: l/100km. - Zulassungen ohne Angaben wurden für die Berechnung nicht herangezogen. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen; "-" keine Neuzulassung; "." kein Wert vorhanden; "/" nur Elektro- bzw. Wasserstoff (Brennstoffzelle) betriebene Modelle.

Pkw-Neuzulassungen nach Marken, Herkunftsländern, durchschnittlichen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch im April 2021 sowie von Jänner bis April 2021; vorläufige Ergebnisse nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP)

Marken (Herkunftsländer)	April 2021					Jänner bis April 2021				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.
Alfa-Romeo (I)	30	168	6,9	168	6,9	142	171	7,0	171	7,0
Aston Martin (GB)	3	303	13,4	303	13,4	9	299	13,2	299	13,2
Audi	1.400	148	6,0	128	5,2	4.576	152	6,2	134	5,5
Audi (D)	1.389	148	6,0	128	5,2	4.557	152	6,2	134	5,5
Audi (H)	11	175	7,7	175	7,7	19	176	7,7	176	7,7
Bentley (GB)	1	275	12,1	275	12,1	4	294	12,9	294	12,9
BMW (D)	1.368	127	5,1	120	4,8	5.195	126	5,0	119	4,7
Cadillac (USA)	1	213	9,3	213	9,3	2	213	9,3	213	9,3
Caterham Cars (GB)	-	-	-	-	-	1	145	6,4	145	6,4
Citroen (F)	508	132	5,4	125	5,1	1.886	130	5,3	123	5,0
Cupra (E)	109	128	5,7	128	5,7	505	134	5,9	134	5,9
Dacia (RO)	400	137	5,8	137	5,8	1.892	135	5,7	135	5,7
DFSK (RC)	1	222	9,8	222	9,8	1	222	9,8	222	9,8
Dodge (USA)	-	-	-	-	-	1	232	.	232	.
DS (F)	8	55	2,2	35	1,4	43	60	2,5	50	2,1
Ferrari (I)	13	282	12,4	282	12,4	34	284	12,4	284	12,4
Fiat (I)	899	135	5,9	114	5,0	3.376	137	6,0	117	5,1
Ford	1.085	140	5,6	140	5,6	4.576	138	5,6	138	5,6
Ford (D)	1.070	140	5,6	140	5,6	4.515	138	5,6	138	5,6
Ford (USA)	15	112	4,9	112	4,9	61	105	4,6	105	4,6
Honda	97	133	5,8	131	5,7	358	134	5,9	127	5,6
Honda (GB)	17	143	6,1	143	6,1	47	140	5,9	140	5,9
Honda (J)	72	129	5,7	125	5,5	298	133	5,8	124	5,5
Honda (TR)	7	139	6,1	139	6,1	12	140	6,2	140	6,2
Honda (USA)	1	242	10,7	242	10,7	1	242	10,7	242	10,7
Hyundai	643	133	5,8	124	5,3	2.776	132	5,6	116	4,9
Hyundai (CZ)	284	145	6,2	145	6,2	1.294	141	5,9	140	5,9
Hyundai (ROK)	124	130	5,5	83	3,5	762	125	5,3	69	2,9
Hyundai (TR)	235	120	5,3	120	5,3	720	121	5,3	121	5,3
JAC (RC)	1	/	/	0	0,0	12	/	/	0	0,0
Jaguar (GB)	128	173	6,9	88	3,5	376	173	6,8	85	3,3
Jeep	176	113	4,8	113	4,8	767	127	5,3	127	5,3
Jeep (I)	114	114	4,8	114	4,8	331	114	4,8	114	4,8
Jeep (MEX)	-	-	-	-	-	33	179	7,0	179	7,0
Jeep (USA)	62	112	4,8	112	4,8	403	134	5,5	134	5,5
Kia	748	131	5,6	114	4,9	2.551	132	5,6	108	4,6
Kia (ROK)	407	125	5,5	96	4,2	1.465	127	5,5	88	3,8
Kia (SK)	341	136	5,7	136	5,7	1.086	136	5,7	136	5,7
Lamborghini (I)	6	326	12,9	326	12,9	16	337	13,4	337	13,4
Land Rover (GB)	186	208	8,6	208	8,6	590	189	7,7	189	7,7
Lexus (J)	10	146	6,5	146	6,5	57	148	6,5	148	6,5
Lotus (GB)	1	230	10,2	230	10,2	1	230	10,2	230	10,2
MAN (D)	2	273	10,4	273	10,4	4	267	10,2	267	10,2
Maserati (I)	-	-	-	-	-	4	329	11,6	329	11,6
Mazda	637	143	6,3	139	6,1	2.475	144	6,3	139	6,1
Mazda (B)	29	132	5,8	132	5,8	101	134	5,9	134	5,9
Mazda (J)	338	153	6,7	145	6,3	1.643	151	6,6	144	6,3
Mazda (MEX)	270	133	5,9	133	5,9	731	129	5,7	129	5,7
McLaren (GB)	4	278	12,3	278	12,3	7	277	12,2	277	12,2

Marken (Herkunftsländer)	April 2021					Jänner bis April 2021				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.
Mercedes	1.482	153	6,1	143	5,7	4.505	147	5,9	138	5,5
Mercedes (A)	28	339	14,3	339	14,3	79	337	14,3	337	14,3
Mercedes (D)	1.213	142	5,6	134	5,3	3.707	141	5,6	136	5,4
Mercedes (E)	97	207	7,9	132	5,1	260	208	7,9	87	3,3
Mercedes (F)	1	145	5,5	145	5,5	7	146	5,6	146	5,6
Mercedes (USA)	143	183	7,3	183	7,3	452	151	6,0	151	6,0
MG (RC)	64	43	1,8	18	0,8	193	43	1,8	14	0,6
MINI (GB)	280	134	5,9	114	5,0	813	132	5,7	110	4,8
Mitsubishi	118	121	5,3	121	5,3	780	128	5,6	128	5,6
Mitsubishi (J)	23	140	5,7	140	5,7	375	141	6,1	141	6,1
Mitsubishi (TH)	95	116	5,2	116	5,2	405	117	5,2	117	5,2
Nissan	174	144	6,2	112	4,8	880	142	6,2	122	5,3
Nissan (E)	27	127	5,6	94	4,2	162	127	5,6	118	5,2
Nissan (F)	-	-	-	-	-	1	193	7,3	193	7,3
Nissan (GB)	138	143	6,2	110	4,8	676	144	6,3	120	5,2
Nissan (J)	9	188	8,0	188	8,0	41	175	6,9	175	6,9
Opel	781	130	5,4	112	4,7	3.369	129	5,5	117	5,0
Opel (D)	627	126	5,3	117	4,9	3.024	126	5,4	116	5,0
Opel (F)	154	155	6,4	90	3,7	345	162	6,5	122	5,0
Peugeot (F)	691	127	5,2	109	4,4	2.758	127	5,2	107	4,3
Polestar (RC)	1	/	/	0	0,0	3	/	/	0	0,0
Porsche (D)	139	191	8,4	162	7,1	442	174	7,7	148	6,5
Renault (F)	1.030	129	5,6	110	4,7	3.916	127	5,4	103	4,4
Rolls Royce (GB)	1	2	352	15,5	352	15,5
Seat (E)	1.701	131	5,7	124	5,4	6.875	130	5,7	125	5,4
Skoda (CZ)	2.236	130	5,4	110	4,6	7.971	131	5,4	126	5,2
Smart (F)	11	/	/	0	0,0	52	/	/	0	0,0
Ssang-Yong (ROK)	2	158	7,0	158	7,0	12	165	6,9	165	6,9
Subaru (J)	32	183	8,1	183	8,1	109	182	8,0	182	8,0
Suzuki	452	124	5,5	124	5,5	2.027	130	5,8	130	5,8
Suzuki (H)	216	134	6,0	134	6,0	1.301	137	6,1	137	6,1
Suzuki (J)	236	115	5,1	115	5,1	726	117	5,2	117	5,2
Tesla	34	/	/	0	0,0	1.636	/	/	0	0,0
Tesla (RC)	1	/	/	0	0,0	6	/	/	0	0,0
Tesla (USA)	33	/	/	0	0,0	1.630	/	/	0	0,0
Toyota	475	126	5,5	126	5,5	2.032	124	5,4	124	5,4
Toyota (A)	3	188	8,2	188	8,2	4	183	8,0	183	8,0
Toyota (CZ)	28	114	5,0	114	5,0	102	114	5,1	114	5,1
Toyota (F)	174	122	5,2	122	5,2	788	117	5,0	117	5,0
Toyota (GB)	69	120	5,3	120	5,3	246	119	5,3	119	5,3
Toyota (J)	125	141	6,1	140	6,1	626	139	6,1	139	6,0
Toyota (TR)	68	114	5,0	114	5,0	235	114	5,0	114	5,0
Toyota (USA)	8	159	7,0	159	7,0	31	159	7,1	159	7,1
Volvo	228	120	5,0	120	5,0	1.110	124	5,2	124	5,2
Volvo (RC)	13	93	4,1	93	4,1	59	92	4,0	92	4,0
Volvo (S)	213	121	5,0	121	5,0	1.025	126	5,2	126	5,2
Volvo (USA)	2	156	6,9	156	6,9	26	135	6,0	135	6,0

Marken (Herkunftsländer)	April 2021					Jänner bis April 2021				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.
VW (D)	3.899	144	5,9	119	4,9	14.096	143	5,9	123	5,1
Insgesamt	22.296	137	5,7	122	5,1	85.818	136	5,7	122	5,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Erstellt am 11.05.2021. - CO₂-Emissionen: Kohlendioxidausstoß in g/km. - Kraftstoffverbrauch: l/100km. - Zulassungen ohne Angaben wurden für die Berechnung nicht herangezogen. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen; "-" keine Neuzulassung; "." kein Wert vorhanden; "/" nur Elektro- bzw. Wasserstoff (Brennstoffzelle) betriebene Modelle.

Pkw-Neuzulassungen nach Marken, Herkunftsländern, durchschnittlichen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch im Mai 2021 sowie von Jänner bis Mai 2021; vorläufige Ergebnisse nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP)

Marken (Herkunftsländer)	Mai 2021					Jänner bis Mai 2021				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.
Alfa-Romeo (I)	56	173	7,2	173	7,2	198	171	7,1	171	7,1
Aston Martin (GB)	7	307	13,6	307	13,6	16	303	13,4	303	13,4
Audi	1.437	144	5,8	129	5,2	6.013	150	6,1	133	5,4
Audi (D)	1.434	144	5,8	129	5,2	5.991	150	6,1	133	5,4
Audi (H)	3	185	8,1	185	8,1	22	177	7,8	177	7,8
Bentley (GB)	2	294	13,0	294	13,0	6	294	13,0	294	13,0
BMW (D)	1.561	129	5,1	118	4,7	6.756	126	5,0	119	4,7
Cadillac (USA)	-	-	-	-	-	2	213	9,3	213	9,3
Caterham Cars (GB)	2	145	6,4	145	6,4	3	145	6,4	145	6,4
Citroen (F)	510	128	5,3	118	4,9	2.396	130	5,3	122	5,0
Cupra (E)	170	122	5,4	122	5,4	675	131	5,8	131	5,8
Dacia (RO)	387	136	5,7	136	5,7	2.279	135	5,7	135	5,7
DFSK (RC)	-	-	-	-	-	1	222	9,8	222	9,8
Dodge (USA)	-	-	-	-	-	1	232	.	232	.
DS (F)	21	85	3,3	85	3,3	64	69	2,8	62	2,5
Ferrari (I)	11	277	12,1	277	12,1	45	283	12,3	283	12,3
Fiat (I)	880	133	5,8	104	4,6	4.256	137	6,0	114	5,0
Ford	1.049	136	5,6	136	5,6	5.625	137	5,6	137	5,6
Ford (D)	1.032	136	5,5	136	5,5	5.547	138	5,6	138	5,6
Ford (USA)	17	158	6,9	158	6,9	78	117	5,1	117	5,1
Honda	135	132	5,8	126	5,5	493	134	5,9	127	5,5
Honda (GB)	33	142	6,2	142	6,2	80	141	6,1	141	6,1
Honda (J)	98	128	5,6	120	5,3	396	132	5,8	123	5,4
Honda (TR)	4	140	6,2	140	6,2	16	140	6,2	140	6,2
Honda (USA)	-	-	-	-	-	1	242	10,7	242	10,7
Hyundai	1.010	122	5,2	117	5,0	3.786	129	5,5	116	5,0
Hyundai (CZ)	589	120	5,1	120	5,1	1.883	134	5,7	134	5,7
Hyundai (ROK)	164	131	5,6	99	4,2	926	127	5,4	74	3,2
Hyundai (TR)	257	121	5,3	121	5,3	977	121	5,3	121	5,3
JAC (RC)	1	/	/	0	0,0	13	/	/	0	0,0
Jaguar (GB)	93	145	5,8	61	2,4	469	168	6,6	80	3,2
Jeep	128	111	4,7	111	4,7	895	125	5,2	125	5,2
Jeep (I)	77	104	4,5	104	4,5	408	112	4,8	112	4,8
Jeep (MEX)	1	187	7,1	187	7,1	34	179	7,0	179	7,0
Jeep (USA)	50	120	5,0	120	5,0	453	132	5,5	132	5,5
Kia	811	128	5,5	110	4,7	3.362	131	5,6	109	4,6
Kia (ROK)	493	122	5,3	94	4,1	1.958	126	5,5	89	3,9
Kia (SK)	318	135	5,7	135	5,7	1.404	136	5,7	136	5,7
Lamborghini (I)	5	359	13,9	359	13,9	21	342	13,6	342	13,6
Land Rover (GB)	130	198	8,2	198	8,2	720	191	7,8	191	7,8
Lexus (J)	15	146	6,4	146	6,4	72	147	6,5	147	6,5
Lotus (GB)	-	-	-	-	-	1	230	10,2	230	10,2
Mahindra (IND)	1	214	8,2	214	8,2	1	214	8,2	214	8,2
MAN (D)	2	276	10,5	276	10,5	6	270	10,3	270	10,3
Maserati (I)	4	291	12,9	291	12,9	8	310	12,2	310	12,2
Mazda	760	144	6,3	139	6,0	3.235	144	6,3	139	6,1
Mazda (B)	28	133	5,8	133	5,8	129	134	5,9	134	5,9
Mazda (J)	412	154	6,6	144	6,1	2.055	152	6,6	144	6,3
Mazda (MEX)	320	134	5,9	134	5,9	1.051	131	5,8	131	5,8

Marken (Herkunftsländer)	Mai 2021					Jänner bis Mai 2021				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.
McLaren (GB)	-	-	-	-	-	7	277	12,2	277	12,2
Mercedes	1.057	156	6,2	131	5,2	5.562	149	5,9	137	5,4
Mercedes (A)	19	330	14,0	330	14,0	98	336	14,3	336	14,3
Mercedes (D)	758	151	6,0	137	5,4	4.465	142	5,6	136	5,4
Mercedes (E)	143	206	7,9	60	2,3	403	207	7,9	78	3,0
Mercedes (F)	-	-	-	-	-	7	146	5,6	146	5,6
Mercedes (USA)	137	143	5,7	143	5,7	589	149	5,9	149	5,9
MG (RC)	64	43	1,8	15	0,7	257	43	1,8	14	0,6
MINI (GB)	230	133	5,8	111	4,8	1.043	132	5,8	110	4,8
Mitsubishi	186	115	5,1	115	5,1	966	126	5,5	126	5,5
Mitsubishi (J)	30	114	5,0	114	5,0	405	139	6,0	139	6,0
Mitsubishi (TH)	156	115	5,1	115	5,1	561	116	5,1	116	5,1
Nissan	191	140	6,2	124	5,5	1.071	142	6,2	122	5,3
Nissan (E)	42	127	5,6	118	5,2	204	127	5,6	118	5,2
Nissan (F)	-	-	-	-	-	1	193	7,3	193	7,3
Nissan (GB)	142	142	6,3	124	5,5	818	144	6,3	120	5,3
Nissan (J)	7	165	7,1	165	7,1	48	173	7,0	173	7,0
Opel	719	131	5,6	118	5,0	4.088	129	5,5	117	5,0
Opel (D)	534	127	5,4	121	5,1	3.558	126	5,4	117	5,0
Opel (F)	185	142	6,0	112	4,7	530	155	6,4	119	4,9
Peugeot (F)	886	125	5,1	107	4,4	3.644	127	5,1	107	4,3
Polestar (RC)	5	/	/	0	0,0	8	/	/	0	0,0
Porsche (D)	145	188	8,3	166	7,3	587	178	7,9	152	6,7
Renault (F)	1.179	125	5,4	107	4,6	5.095	127	5,4	104	4,5
Rolls Royce (GB)	-	-	-	-	-	2	352	15,5	352	15,5
Seat (E)	1.334	131	5,7	124	5,3	8.209	131	5,7	125	5,4
Skoda (CZ)	2.248	132	5,5	110	4,6	10.219	131	5,4	122	5,0
Smart (F)	11	/	/	0	0,0	63	/	/	0	0,0
Ssang-Yong (ROK)	1	152	5,8	152	5,8	13	164	6,8	164	6,8
Subaru (J)	42	188	8,4	188	8,4	151	184	8,1	184	8,1
Suzuki	464	121	5,4	121	5,4	2.491	128	5,7	128	5,7
Suzuki (H)	181	133	5,9	133	5,9	1.482	136	6,0	136	6,0
Suzuki (J)	283	114	5,1	114	5,1	1.009	116	5,2	116	5,2
Tesla	170	/	/	0	0,0	1.806	/	/	0	0,0
Tesla (RC)	29	/	/	0	0,0	35	/	/	0	0,0
Tesla (USA)	141	/	/	0	0,0	1.771	/	/	0	0,0
Toyota	528	124	5,4	124	5,4	2.560	124	5,4	124	5,4
Toyota (A)	4	178	7,8	178	7,8	8	180	7,9	180	7,9
Toyota (CZ)	46	114	5,0	114	5,0	148	114	5,0	114	5,0
Toyota (F)	185	122	5,2	122	5,2	973	118	5,0	118	5,0
Toyota (GB)	60	117	5,2	117	5,2	306	119	5,2	119	5,2
Toyota (J)	147	137	6,0	137	6,0	773	139	6,1	138	6,0
Toyota (TR)	79	113	5,0	113	5,0	314	114	5,0	114	5,0
Toyota (USA)	7	159	7,1	159	7,1	38	159	7,1	159	7,1
Volvo	259	126	5,3	126	5,3	1.369	125	5,2	125	5,2
Volvo (RC)	16	110	4,8	110	4,8	75	96	4,2	96	4,2
Volvo (S)	239	127	5,3	127	5,3	1.264	126	5,2	126	5,2
Volvo (USA)	4	127	5,7	127	5,7	30	134	6,0	134	6,0

Marken (Herkunftsländer)	Mai 2021					Jänner bis Mai 2021				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.
VW (D)	3.596	145	5,9	118	4,8	17.692	143	5,9	122	5,0
Insgesamt	22.503	135	5,7	119	5,0	108.321	136	5,7	121	5,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Erstellt am 10.06.2021. - CO₂-Emissionen: Kohlendioxidausstoß in g/km. - Kraftstoffverbrauch: l/100km. - Zulassungen ohne Angaben wurden für die Berechnung nicht herangezogen. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen; "-" keine Neuzulassung; "." kein Wert vorhanden; "/" nur Elektro- bzw. Wasserstoff (Brennstoffzelle) betriebene Modelle.

Pkw-Neuzulassungen nach Marken, Herkunftsländern, durchschnittlichen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch im Juni 2021 sowie von Jänner bis Juni 2021; vorläufige Ergebnisse nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP)

Marken (Herkunftsländer)	Juni 2021					Jänner bis Juni 2021				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.
Alfa-Romeo (I)	76	173	7,2	173	7,2	274	172	7,1	172	7,1
Aston Martin (GB)	5	292	12,9	292	12,9	21	300	13,3	300	13,3
Audi	1.352	147	6,0	127	5,2	7.365	149	6,1	132	5,4
Audi (D)	1.348	147	6,0	126	5,1	7.339	149	6,1	132	5,4
Audi (H)	4	191	8,4	191	8,4	26	179	7,9	179	7,9
Bentley (GB)	4	285	12,6	285	12,6	10	290	12,8	290	12,8
BMW (D)	1.450	130	5,2	110	4,4	8.206	127	5,1	117	4,7
Cadillac (USA)	2	180	6,9	180	6,9	4	197	8,1	197	8,1
Caterham Cars (GB)	-	-	-	-	-	3	145	6,4	145	6,4
Citroen (F)	570	132	5,4	114	4,7	2.966	130	5,3	121	4,9
Cupra (E)	164	91	4,1	91	4,1	839	123	5,5	123	5,5
Dacia (RO)	584	135	5,7	135	5,7	2.863	135	5,7	135	5,7
DFSK (RC)	-	-	-	-	-	1	222	9,8	222	9,8
Dodge (USA)	-	-	-	-	-	1	232	.	232	.
DS (F)	10	78	3,0	78	3,0	74	71	2,8	64	2,6
Ferrari (I)	10	292	12,8	292	12,8	55	284	12,4	284	12,4
Fiat (I)	1.343	131	5,8	113	5,0	5.599	135	5,9	114	5,0
Ford	1.330	138	5,7	138	5,6	6.955	137	5,6	137	5,6
Ford (D)	1.298	137	5,6	137	5,6	6.845	138	5,6	137	5,6
Ford (USA)	32	167	7,3	167	7,3	110	132	5,8	132	5,8
Honda	125	133	5,8	125	5,4	618	134	5,9	126	5,5
Honda (GB)	33	148	6,4	148	6,4	113	143	6,1	143	6,1
Honda (J)	90	127	5,6	116	5,1	486	131	5,8	122	5,4
Honda (TR)	2	134	5,9	134	5,9	18	139	6,1	139	6,1
Honda (USA)	-	-	-	-	-	1	242	10,7	242	10,7
Hyundai	1.378	127	5,5	119	5,1	5.164	128	5,5	117	5,0
Hyundai (CZ)	639	129	5,5	129	5,5	2.522	133	5,6	133	5,6
Hyundai (ROK)	282	130	5,6	90	3,9	1.208	127	5,4	78	3,3
Hyundai (TR)	457	123	5,4	123	5,4	1.434	121	5,3	121	5,3
JAC (RC)	-	/	/	-	-	13	/	/	0	0,0
Jaguar (GB)	77	174	7,3	109	4,6	546	169	6,8	84	3,4
Jeep	232	117	5,0	117	5,0	1.127	123	5,1	123	5,1
Jeep (I)	98	117	5,0	117	5,0	506	113	4,8	113	4,8
Jeep (MEX)	2	187	7,1	187	7,1	36	180	7,0	180	7,0
Jeep (USA)	132	116	4,9	116	4,9	585	129	5,3	129	5,3
Kia	818	129	5,5	117	5,0	4.180	130	5,6	110	4,7
Kia (ROK)	470	124	5,4	104	4,6	2.428	125	5,5	92	4,0
Kia (SK)	348	134	5,6	134	5,6	1.752	136	5,6	136	5,6
Lamborghini (I)	4	432	17,3	432	17,3	25	357	14,2	357	14,2
Land Rover (GB)	131	192	7,6	192	7,6	851	191	7,8	191	7,8
LEVC (GB)	1	19	0,9	19	0,9	1	19	0,9	19	0,9
Lexus (J)	15	176	7,7	176	7,7	87	152	6,7	152	6,7
Lotus (GB)	1	174	7,7	174	7,7	2	202	9,0	202	9,0
Mahindra (IND)	-	-	-	-	-	1	214	8,2	214	8,2
MAN (D)	1	286	10,9	286	10,9	7	272	10,4	272	10,4
Maserati (I)	7	271	12,0	271	12,0	15	292	12,1	292	12,1
Mazda	853	144	6,3	141	6,1	4.088	144	6,3	140	6,1
Mazda (B)	33	131	5,8	131	5,8	162	133	5,9	133	5,9
Mazda (J)	486	154	6,6	147	6,3	2.541	152	6,6	145	6,3

Marken (Herkunftsländer)	Juni 2021					Jänner bis Juni 2021				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.
Mazda (MEX)	334	132	5,9	132	5,9	1.385	131	5,8	131	5,8
McLaren (GB)	3	275	12,1	275	12,1	10	277	12,2	277	12,2
Mercedes	1.195	160	6,3	137	5,4	6.757	151	6,0	137	5,4
Mercedes (A)	15	334	13,9	334	13,9	113	336	14,2	336	14,2
Mercedes (D)	898	152	6,0	139	5,5	5.363	144	5,7	137	5,4
Mercedes (E)	191	210	8,0	98	3,8	594	208	7,9	84	3,2
Mercedes (F)	-	-	-	-	-	7	146	5,6	146	5,6
Mercedes (USA)	91	160	6,3	160	6,3	680	151	6,0	151	6,0
MG (RC)	54	43	1,8	16	0,7	311	43	1,8	15	0,6
MINI (GB)	301	131	5,7	96	4,2	1.344	132	5,7	107	4,7
Mitsubishi	233	103	4,5	103	4,5	1.199	121	5,3	121	5,3
Mitsubishi (J)	61	66	2,8	66	2,8	466	129	5,6	129	5,6
Mitsubishi (TH)	172	116	5,1	116	5,1	733	116	5,1	116	5,1
Nissan	188	143	6,3	131	5,8	1.259	142	6,2	124	5,4
Nissan (E)	34	127	5,6	119	5,3	238	127	5,6	118	5,2
Nissan (F)	3	195	7,4	195	7,4	4	194	7,4	194	7,4
Nissan (GB)	145	143	6,3	130	5,7	963	143	6,3	122	5,4
Nissan (J)	6	188	8,3	188	8,3	54	175	7,1	175	7,1
Opel	854	128	5,4	112	4,8	4.942	129	5,5	116	4,9
Opel (D)	662	125	5,3	118	5,0	4.220	126	5,4	117	5,0
Opel (F)	192	143	6,0	90	3,8	722	152	6,3	111	4,6
Peugeot (F)	636	129	5,2	104	4,2	4.280	127	5,2	106	4,3
Polestar (RC)	-	/	/	-	-	8	/	/	0	0,0
Porsche (D)	151	192	8,5	161	7,1	738	181	8,0	154	6,8
Renault (F)	1.341	127	5,5	104	4,5	6.436	127	5,4	104	4,5
Rolls Royce (GB)	-	-	-	-	-	2	352	15,5	352	15,5
Seat (E)	1.880	137	5,9	122	5,3	10.089	132	5,7	124	5,4
Skoda (CZ)	2.358	132	5,5	115	4,8	12.577	132	5,4	121	5,0
Smart (F)	19	/	/	0	0,0	82	/	/	0	0,0
Ssang-Yong (ROK)	4	157	6,5	157	6,5	17	163	6,7	163	6,7
Subaru (J)	42	186	8,2	186	8,2	193	184	8,2	184	8,2
Suzuki	487	123	5,5	123	5,5	2.978	127	5,7	127	5,7
Suzuki (H)	176	132	5,9	132	5,9	1.658	136	6,0	136	6,0
Suzuki (J)	311	117	5,2	117	5,2	1.320	117	5,2	117	5,2
Tesla	806	/	/	0	0,0	2.612	/	/	0	0,0
Tesla (RC)	144	/	/	0	0,0	179	/	/	0	0,0
Tesla (USA)	662	/	/	0	0,0	2.433	/	/	0	0,0
Toyota	679	121	5,3	121	5,3	3.239	124	5,4	124	5,4
Toyota (A)	1	185	8,1	185	8,1	9	181	7,9	181	7,9
Toyota (CZ)	69	114	5,0	114	5,0	217	114	5,0	114	5,0
Toyota (F)	232	119	5,1	119	5,1	1.205	118	5,0	118	5,0
Toyota (GB)	91	113	5,0	113	5,0	397	117	5,2	117	5,2
Toyota (J)	176	136	6,0	136	6,0	949	138	6,0	138	6,0
Toyota (TR)	106	113	5,0	113	5,0	420	113	5,0	113	5,0
Toyota (USA)	4	159	7,1	159	7,1	42	159	7,1	159	7,1
Volvo	279	130	5,5	125	5,3	1.648	125	5,2	125	5,2
Volvo (RC)	11	102	4,4	102	4,4	86	96	4,2	96	4,2
Volvo (S)	266	131	5,5	126	5,3	1.530	127	5,3	126	5,2
Volvo (USA)	2	162	7,2	162	7,2	32	136	6,0	136	6,0

Marken (Herkunftsländer)	Juni 2021					Jänner bis Juni 2021				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.
VW (D)	4.022	147	6,0	125	5,1	21.714	144	5,9	123	5,1
Insgesamt	26.075	136	5,7	118	4,9	134.396	136	5,7	120	5,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Erstellt am 09.07.2021. - CO₂-Emissionen: Kohlendioxidausstoß in g/km. - Kraftstoffverbrauch: l/100km. - Zulassungen ohne Angaben wurden für die Berechnung nicht herangezogen. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen; "-" keine Neuzulassung; "." kein Wert vorhanden; "/" nur Elektro- bzw. Wasserstoff (Brennstoffzelle) betriebene Modelle.