

Tabelle 1: Kfz-Neuzulassungen im Jänner 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Dezember 2011 und Jänner 2011 in %

Fahrzeugarten ohne Anhänger	Jänner 2012	Anteil in %	Veränderung in % Vormonat	Veränderung in % Vorjahresmonat
Personenkraftwagen Kl. M1	26.826	85,3	14,8	4,9
Motorräder Kl. L3e	82	0,3	115,8	43,9
Motorfahrräder Kl. L1e	559	1,8	72,0	12,5
Motordrei- und -vierräder ¹⁾	96	0,3	47,7	15,7
Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge ²⁾	50	0,2	-35,1	-43,8
Leichtmotorräder Kl. L3e	196	0,6	120,2	42,0
Omnibusse Kl. M2 und M3	84	0,3	-2,3	55,6
Lastkraftwagen Kl. N1 ³⁾	2.352	7,5	-18,7	8,8
Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 ⁴⁾	207	0,7	-10,4	-6,3
Zugmaschinen	497	1,6	-40,3	21,8
Sattelzugfahrzeuge	361	1,1	18,8	36,2
Motor- und Transportkarren	10	0,0	-60,0	100,0
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	78	0,2	-35,0	23,8
Erntemaschinen	1	0,0	0,0	-
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁵⁾	56	0,2	-8,2	14,3
Insgesamt	31.455	100,0	10,3	6,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkraftträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge. Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 4) Kl. N2 von über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht; Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Antriebsarten im Jänner 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner 2011 in %

Antriebsarten	Jänner 2012	Anteil in %	Jänner 2011	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel (BZ/E85)	11.191	41,7	10.424	40,7	7,4
<i>davon Benzin</i>	11.099	99,2	10.384	99,6	6,9
<i>davon Flex-Fuel (BZ/E85)</i>	92	0,8	40	0,4	130,0
Diesel	15.455	57,6	14.988	58,6	3,1
Elektro	63	0,2	35	0,1	80,0
Erdgas	9	0,0	16	0,1	-43,8
Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas	1	0,0	1	0,0	0,0
Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas	7	0,0	6	0,0	16,7
Hybrid Benzin/Elektro	93	0,3	114	0,4	-18,4
Hybrid Diesel/Elektro	7	0,0	.	-	-
Insgesamt	26.826	100,0	25.584	100,0	4,9

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen im Jänner 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner 2011 in %

Kilowatt-Klassen	Jänner 2012	Anteil in %	Jänner 2011	Anteil in %	Veränderung in %
bis 12	-	-	1	0,0	-100,0
13 - 15	-	-	-	-	-
16 - 26	1	0,0	-	-	-
27 - 40	24	0,1	94	0,4	-74,5
41 - 55	4.392	16,4	4.020	15,7	9,3
56 - 67	3.907	14,6	3.693	14,4	5,8
68 - 89	9.327	34,8	9.125	35,7	2,2
über 89	9.175	34,2	8.651	33,8	6,1
Insgesamt	26.826	100,0	25.584	100,0	4,9

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer im Jänner 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner 2011 in %

Erzeugungsländer	Jänner 2012	Anteil in %	Jänner 2011	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	6	0,0	10	0,0	-40,0
Brasilien	4	0,0	18	0,1	-77,8
Kanada	42	0,2	.	-	-
Tschechische Republik	3.891	14,5	2.343	9,2	66,1
Deutschland	10.749	40,1	11.080	43,3	-3,0
Spanien	1.211	4,5	1.174	4,6	3,2
Frankreich	3.580	13,3	3.812	14,9	-6,1
Großbritannien	980	3,7	1.046	4,1	-6,3
Ungarn	296	1,1	336	1,3	-11,9
Italien	857	3,2	1.106	4,3	-22,5
Indien	196	0,7	197	0,8	-0,5
Japan	1.544	5,8	1.643	6,4	-6,0
Malaysia	-	-	1	0,0	-100,0
Mexiko	201	0,7	99	0,4	103,0
Niederlande	132	0,5	80	0,3	65,0
China	24	0,1	24	0,1	0,0
Rumänien	411	1,5	497	1,9	-17,3
Korea	1.082	4,0	353	1,4	206,5
Russische Föderation	3	0,0	11	0,0	-72,7
Schweden	364	1,4	442	1,7	-17,6
Slowakei	709	2,6	763	3,0	-7,1
Türkei	404	1,5	391	1,5	3,3
USA	140	0,5	158	0,6	-11,4
Insgesamt	26.826	100,0	25.584	100,0	4,9

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im Jänner 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner 2011 in %

Marken	Jänner 2012	Anteil in %	Jänner 2011	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	4.071	15,2	4.308	16,8	-5,5
2 Skoda	2.854	10,6	1.597	6,2	78,7
3 Opel	1.934	7,2	2.011	7,9	-3,8
4 Ford	1.607	6,0	1.509	5,9	6,5
5 Renault	1.448	5,4	1.394	5,4	3,9
6 Hyundai	1.441	5,4	1.211	4,7	19,0
7 Audi	1.321	4,9	1.277	5,0	3,4
8 Kia	1.265	4,7	778	3,0	62,6
9 Seat	1.151	4,3	1.112	4,3	3,5
10 BMW	1.096	4,1	1.190	4,7	-7,9
11 Peugeot	972	3,6	1.313	5,1	-26,0
12 Mercedes	924	3,4	964	3,8	-4,1
13 Citroen	904	3,4	942	3,7	-4,0
14 Fiat	736	2,7	896	3,5	-17,9
15 Nissan	686	2,6	643	2,5	6,7
16 Toyota	619	2,3	586	2,3	5,6
17 Mitsubishi	482	1,8	402	1,6	19,9
18 Mazda	482	1,8	735	2,9	-34,4
19 Suzuki	470	1,8	483	1,9	-2,7
20 Chevrolet	415	1,5	209	0,8	98,6
Sonstige	1.948	7,3	2.024	7,9	-3,8
Insgesamt	26.826	100,0	25.584	100,0	4,9

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im Jänner 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner 2011 in %

Marken/Typen	Jänner 2012	Anteil in %	Jänner 2011	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	1.181	4,4	1.402	5,5	-15,8
2 Skoda Fabia	987	3,7	617	2,4	60,0
3 Skoda Octavia	877	3,3	526	2,1	66,7
4 Opel Astra	700	2,6	535	2,1	30,8
5 Renault Megane	693	2,6	785	3,1	-11,7
6 Skoda Yeti	579	2,2	165	0,6	250,9
7 Ford Focus	539	2,0	422	1,6	27,7
8 Seat Ibiza	524	2,0	462	1,8	13,4
9 VW Tiguan	508	1,9	327	1,3	55,4
10 VW Polo	496	1,8	745	2,9	-33,4
11 Hyundai I 30	435	1,6	399	1,6	9,0
12 Citroen C4	380	1,4	330	1,3	15,2
13 Ford Fiesta	373	1,4	231	0,9	61,5
14 Kia Cee'd	373	1,4	305	1,2	22,3
15 Opel Meriva	361	1,3	588	2,3	-38,6
16 Hyundai IX 35	357	1,3	258	1,0	38,4
17 VW Passat	346	1,3	345	1,3	0,3
18 Renault Clio	326	1,2	281	1,1	16,0
19 Ford Galaxy	324	1,2	404	1,6	-19,8
20 VW Touran	324	1,2	347	1,4	-6,6
Sonstige	16.143	60,2	16.110	63,0	0,2
Insgesamt	26.826	100,0	25.584	100,0	4,9

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 7: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Jänner 2012
absolut und Anteile in %**

Marken	Jänner 2012	Anteil in %
Alfa-Romeo	170	0,6
Aston Martin	1	0,0
Audi	1.321	4,9
Bentley	4	0,0
BMW	1.096	4,1
Cadillac	2	0,0
Chevrolet	415	1,5
Citroen	904	3,4
Dacia	411	1,5
Daihatsu	9	0,0
Ferrari	5	0,0
Fiat	736	2,7
Ford	1.607	6,0
Honda	129	0,5
Hyundai	1.441	5,4
Infiniti	2	0,0
Jaguar	43	0,2
Jeep	69	0,3
Kia	1.265	4,7
KTM	2	0,0
Lada	3	0,0
Lamborghini	1	0,0
Lancia	127	0,5
Land Rover	169	0,6
Lexus	25	0,1
Mazda	482	1,8
Mercedes	924	3,4
MINI	122	0,5
Mitsubishi	482	1,8
Nissan	686	2,6
Opel	1.934	7,2
Peugeot	972	3,6
Porsche	70	0,3
Renault	1.448	5,4
Saab	2	0,0
Seat	1.151	4,3
Skoda	2.854	10,6
Smart	60	0,2
Ssang-Yong	6	0,0
Subaru	154	0,6
Suzuki	470	1,8
Tata	1	0,0
Toyota	619	2,3
Volvo	361	1,3
VW	4.071	15,2
Insgesamt	26.826	100,0
Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.		

Tabelle 1: Kfz-Neuzulassungen im Februar 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner 2012 und Februar 2011 in %

Fahrzeugarten ohne Anhänger	Februar 2012	Anteil in %	Veränderung in % Vormonat	Veränderung in % Vorjahresmonat
Personenkraftwagen Kl. M1	24.005	84,3	-10,5	-9,1
Motorräder Kl. L3e	168	0,6	104,9	-19,2
Motorfahrräder Kl. L1e	556	2,0	-0,5	-52,0
Motordrei- und -vierräder ¹⁾	99	0,3	3,1	-8,3
Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge ²⁾	74	0,3	48,0	-30,2
Leichtmotorräder Kl. L3e	303	1,1	54,6	-7,9
Omnibusse Kl. M2 und M3	20	0,1	-76,2	-55,6
Lastkraftwagen Kl. N1 ³⁾	2.159	7,6	-8,2	-6,0
Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 ⁴⁾	214	0,8	3,4	-13,7
Zugmaschinen	527	1,9	6,0	6,3
Sattelzugfahrzeuge	222	0,8	-38,5	7,2
Motor- und Transportkarren	3	0,0	-70,0	-70,0
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	69	0,2	-11,5	25,5
Erntemaschinen	1	0,0	0,0	-
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁵⁾	65	0,2	16,1	-57,2
Insgesamt	28.485	100,0	-9,4	-10,5

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkraftfahrzeuge Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge. Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 4) Kl. N2 von über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht; Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Antriebsarten im Februar 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Februar 2011 in %

Antriebsarten	Februar 2012	Anteil in %	Februar 2011	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel (BZ/E85)	10.437	43,5	11.621	44,0	-10,2
<i>davon Benzin</i>	10.313	98,8	11.557	99,4	-10,8
<i>davon Flex-Fuel (BZ/E85)</i>	124	1,2	64	0,6	93,8
Diesel	13.445	56,0	14.620	55,4	-8,0
Elektro	42	0,2	65	0,2	-35,4
Erdgas	19	0,1	10	0,0	90,0
Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas	-	-	-	-	-
Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas	7	0,0	5	0,0	40,0
Hybrid Benzin/Elektro	49	0,2	91	0,3	-46,2
Hybrid Diesel/Elektro	6	0,0	-	-	-
Insgesamt	24.005	100,0	26.412	100,0	-9,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen im Februar 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Februar 2011 in %**

Kilowatt-Klassen	Februar 2012	Anteil in %	Februar 2011	Anteil in %	Veränderung in %
bis 12	-	-	-	-	-
13 - 15	-	-	-	-	-
16 - 26	1	0,0	2	0,0	-50,0
27 - 40	21	0,1	121	0,5	-82,6
41 - 55	4.160	17,3	4.508	17,1	-7,7
56 - 67	3.737	15,6	4.190	15,9	-10,8
68 - 89	7.904	32,9	8.693	32,9	-9,1
über 89	8.182	34,1	8.898	33,7	-8,0
Insgesamt	24.005	100,0	26.412	100,0	-9,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer im Februar 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Februar 2011 in %**

Erzeugungsländer	Februar 2012	Anteil in %	Februar 2011	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	4	0,0	32	0,1	-87,5
Brasilien	-	-	21	0,1	-100,0
Kanada	52	0,2	.	-	-
Tschechische Republik	2.186	9,1	2.370	9,0	-7,8
Deutschland	10.272	42,8	11.348	43,0	-9,5
Spanien	1.098	4,6	1.169	4,4	-6,1
Frankreich	3.595	15,0	3.781	14,3	-4,9
Großbritannien	989	4,1	1.026	3,9	-3,6
Ungarn	219	0,9	304	1,2	-28,0
Italien	1.183	4,9	1.289	4,9	-8,2
Indien	262	1,1	231	0,9	13,4
Japan	1.252	5,2	1.992	7,5	-37,1
Malaysia	-	-	1	0,0	-100,0
Mexiko	170	0,7	13	0,0	1207,7
Norwegen	-	-	2	0,0	-100,0
Niederlande	87	0,4	136	0,5	-36,0
China	68	0,3	71	0,3	-4,2
Rumänien	388	1,6	471	1,8	-17,6
Korea	877	3,7	478	1,8	83,5
Russische Föderation	3	0,0	47	0,2	-93,6
Schweden	242	1,0	312	1,2	-22,4
Slowakei	574	2,4	692	2,6	-17,1
Türkei	399	1,7	286	1,1	39,5
USA	85	0,4	340	1,3	-75,0
Insgesamt	24.005	100,0	26.412	100,0	-9,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im Februar 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Februar 2011 in %

Marken	Februar 2012	Anteil in %	Februar 2011	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	3.913	16,3	4.542	17,2	-13,8
2 Opel	1.689	7,0	1.879	7,1	-10,1
3 Ford	1.572	6,5	1.901	7,2	-17,3
4 Hyundai	1.429	6,0	1.240	4,7	15,2
5 Audi	1.310	5,5	1.294	4,9	1,2
6 Renault	1.278	5,3	1.345	5,1	-5,0
7 Skoda	1.259	5,2	1.454	5,5	-13,4
8 BMW	1.208	5,0	894	3,4	35,1
9 Seat	1.029	4,3	1.058	4,0	-2,7
10 Fiat	1.025	4,3	1.056	4,0	-2,9
11 Peugeot	1.021	4,3	1.334	5,1	-23,5
12 Citroen	980	4,1	927	3,5	5,7
13 Kia	937	3,9	714	2,7	31,2
14 Nissan	701	2,9	647	2,4	8,3
15 Mercedes	685	2,9	959	3,6	-28,6
16 Mazda	507	2,1	944	3,6	-46,3
17 Suzuki	453	1,9	454	1,7	-0,2
18 Toyota	417	1,7	573	2,2	-27,2
19 Dacia	388	1,6	471	1,8	-17,6
20 Chevrolet	360	1,5	343	1,3	5,0
Sonstige	1.844	7,7	2.383	9,0	-22,6
Insgesamt	24.005	100,0	26.412	100,0	-9,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im Februar 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Februar 2011 in %

Marken/Typen	Februar 2012	Anteil in %	Februar 2011	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	1.140	4,7	1.583	6,0	-28,0
2 Renault Megane	637	2,7	698	2,6	-8,7
3 VW Polo	625	2,6	711	2,7	-12,1
4 Ford Focus	537	2,2	609	2,3	-11,8
5 Opel Astra	527	2,2	382	1,4	38,0
6 VW Tiguan	513	2,1	242	0,9	112,0
7 Seat Ibiza	494	2,1	561	2,1	-11,9
8 Skoda Octavia	489	2,0	434	1,6	12,7
9 Citroen C4	469	2,0	346	1,3	35,5
10 Hyundai I 30	402	1,7	579	2,2	-30,6
11 Nissan Qashqai	399	1,7	322	1,2	23,9
12 VW Passat	393	1,6	360	1,4	9,2
13 Fiat Panda	362	1,5	272	1,0	33,1
14 Opel Meriva	359	1,5	512	1,9	-29,9
15 VW Touran	355	1,5	476	1,8	-25,4
16 Ford Fiesta	352	1,5	395	1,5	-10,9
17 Peugeot 207	333	1,4	372	1,4	-10,5
18 Skoda Fabia	328	1,4	556	2,1	-41,0
19 Hyundai IX 35	322	1,3	233	0,9	38,2
20 Citroen C3	288	1,2	281	1,1	2,5
Sonstige	14.681	61,2	16.488	62,4	-11,0
Insgesamt	24.005	100,0	26.412	100,0	-9,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Kfz-Neuzulassungen Jänner bis Februar 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Februar 2011 in %

Fahrzeugarten ohne Anhänger	Jänner bis Februar 2012	Anteil in %	Jänner bis Februar 2011	Anteil in %	Veränderung in % □
Personenkraftwagen Kl. M1	50.831	84,8	51.996	84,5	-2,2
Motorräder Kl. L3e	250	0,4	265	0,4	-5,7
Motorfahrräder Kl. L1e	1.115	1,9	1.656	2,7	-32,7
Motordrei- und -vierräder ¹⁾	195	0,3	191	0,3	2,1
Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge ²⁾	124	0,2	195	0,3	-36,4
Leichtmotorräder Kl. L3e	499	0,8	467	0,8	6,9
Omnibusse Kl. M2 und M3	104	0,2	99	0,2	5,1
Lastkraftwagen Kl. N1 ³⁾	4.511	7,5	4.458	7,2	1,2
Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 ⁴⁾	421	0,7	469	0,8	-10,2
Zugmaschinen	1.024	1,7	904	1,5	13,3
Sattelzugfahrzeuge	583	1,0	472	0,8	23,5
Motor- und Transportkarren	13	0,0	15	0,0	-13,3
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	147	0,2	118	0,2	24,6
Erntemaschinen	2	0,0	-	-	-
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁵⁾	121	0,2	201	0,3	-39,8
Insgesamt	59.940	100,0	61.506	100,0	-2,5

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkraftträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge. Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 4) Kl. N2 von über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht; Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 8: Pkw-Neuzulassungen nach Antriebsarten Jänner bis Februar 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Februar 2011 in %

Antriebsarten	Jänner bis Februar 2012	Anteil in %	Jänner bis Februar 2011	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel (BZ/E85)	21.628	42,5	22.045	42,4	-1,9
<i>davon Benzin</i>	21.412	99,0	21.941	99,5	-2,4
<i>davon Flex-Fuel (BZ/E85)</i>	216	1,0	104	0,5	107,7
Diesel	28.900	56,9	29.608	56,9	-2,4
Elektro	105	0,2	100	0,2	5,0
Erdgas	28	0,1	26	0,1	7,7
Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas	1	0,0	1	0,0	0,0
Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas	14	0,0	11	0,0	27,3
Hybrid Benzin/Elektro	142	0,3	205	0,4	-30,7
Hybrid Diesel/Elektro	13	0,0	-	-	-
Insgesamt	50.831	100,0	51.996	100,0	-2,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen Jänner bis Februar 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Februar 2011 in %**

Kilowatt-Klassen	Jänner bis Februar 2012	Anteil in %	Jänner bis Februar 2011	Anteil in %	Veränderung in %
bis 12	-	-	1	0,0	-100,0
13 - 15	-	-	-	-	-
16 - 26	2	0,0	2	0,0	0,0
27 - 40	45	0,1	215	0,4	-79,1
41 - 55	8.552	16,8	8.528	16,4	0,3
56 - 67	7.644	15,0	7.883	15,2	-3,0
68 - 89	17.231	33,9	17.818	34,3	-3,3
über 89	17.357	34,1	17.549	33,8	-1,1
Insgesamt	50.831	100,0	51.996	100,0	-2,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer Jänner bis Februar 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Februar 2011 in %**

Erzeugungsländer	Jänner bis Februar 2012	Anteil in %	Jänner bis Februar 2011	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	10	0,0	42	0,1	-76,2
Brasilien	4	0,0	39	0,1	-89,7
Kanada	94	0,2	.	-	-
Tschechische Republik	6.077	12,0	4.713	9,1	28,9
Deutschland	21.021	41,4	22.428	43,1	-6,3
Spanien	2.309	4,5	2.343	4,5	-1,5
Frankreich	7.175	14,1	7.593	14,6	-5,5
Großbritannien	1.969	3,9	2.072	4,0	-5,0
Ungarn	515	1,0	640	1,2	-19,5
Italien	2.040	4,0	2.395	4,6	-14,8
Indien	458	0,9	428	0,8	7,0
Japan	2.796	5,5	3.635	7,0	-23,1
Malaysia	-	-	2	0,0	-100,0
Mexiko	371	0,7	112	0,2	231,3
Norwegen	-	-	2	0,0	-100,0
Niederlande	219	0,4	216	0,4	1,4
China	92	0,2	95	0,2	-3,2
Rumänien	799	1,6	968	1,9	-17,5
Korea	1.959	3,9	831	1,6	135,7
Russische Föderation	6	0,0	58	0,1	-89,7
Schweden	606	1,2	754	1,5	-19,6
Slowakei	1.283	2,5	1.455	2,8	-11,8
Türkei	803	1,6	677	1,3	18,6
USA	225	0,4	498	1,0	-54,8
Insgesamt	50.831	100,0	51.996	100,0	-2,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis Februar 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Februar 2011 in %**

Marken	Jänner bis Februar 2012	Anteil in %	Jänner bis Februar 2011	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	7.984	15,7	8.850	17,0	-9,8
2 Skoda	4.113	8,1	3.051	5,9	34,8
3 Opel	3.623	7,1	3.890	7,5	-6,9
4 Ford	3.179	6,3	3.410	6,6	-6,8
5 Hyundai	2.870	5,6	2.451	4,7	17,1
6 Renault	2.726	5,4	2.739	5,3	-0,5
7 Audi	2.631	5,2	2.571	4,9	2,3
8 BMW	2.304	4,5	2.084	4,0	10,6
9 Kia	2.202	4,3	1.492	2,9	47,6
10 Seat	2.180	4,3	2.170	4,2	0,5
11 Peugeot	1.993	3,9	2.647	5,1	-24,7
12 Citroen	1.884	3,7	1.869	3,6	0,8
13 Fiat	1.761	3,5	1.952	3,8	-9,8
14 Mercedes	1.609	3,2	1.923	3,7	-16,3
15 Nissan	1.387	2,7	1.290	2,5	7,5
16 Toyota	1.036	2,0	1.159	2,2	-10,6
17 Mazda	989	1,9	1.679	3,2	-41,1
18 Suzuki	923	1,8	937	1,8	-1,5
19 Dacia	799	1,6	968	1,9	-17,5
20 Chevrolet	775	1,5	552	1,1	40,4
Sonstige	3.863	7,6	4.312	8,3	-10,4
Insgesamt	50.831	100,0	51.996	100,0	-2,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis Februar 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Februar 2011 in %**

Marken/Typen	Jänner bis Februar 2012	Anteil in %	Jänner bis Februar 2011	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	2.321	4,6	2.985	5,7	-22,2
2 Skoda Octavia	1.366	2,7	960	1,8	42,3
3 Renault Megane	1.330	2,6	1.483	2,9	-10,3
4 Skoda Fabia	1.315	2,6	1.173	2,3	12,1
5 Opel Astra	1.227	2,4	917	1,8	33,8
6 VW Polo	1.121	2,2	1.456	2,8	-23,0
7 Ford Focus	1.076	2,1	1.031	2,0	4,4
8 VW Tiguan	1.021	2,0	569	1,1	79,4
9 Seat Ibiza	1.018	2,0	1.023	2,0	-0,5
10 Citroen C4	849	1,7	676	1,3	25,6
11 Hyundai I 30	837	1,6	978	1,9	-14,4
12 Skoda Yeti	758	1,5	304	0,6	149,3
13 VW Passat	739	1,5	705	1,4	4,8
14 Ford Fiesta	725	1,4	626	1,2	15,8
15 Nissan Qashqai	722	1,4	724	1,4	-0,3
16 Opel Meriva	720	1,4	1.100	2,1	-34,5
17 Hyundai IX 35	679	1,3	491	0,9	38,3
18 VW Touran	679	1,3	823	1,6	-17,5
19 Kia Cee'd	644	1,3	558	1,1	15,4
20 Renault Clio	601	1,2	539	1,0	11,5
Sonstige	31.083	61,1	32.875	63,2	-5,5
Insgesamt	50.831	100,0	51.996	100,0	-2,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Februar 2012
sowie Jänner bis Februar 2012, absolut und Anteile in %**

Marken	Februar 2012	Anteil in %	Jänner bis Februar 2012	Anteil in %
Alfa-Romeo	212	0,9	382	0,8
Aston Martin	1	0,0	2	0,0
Audi	1.310	5,5	2.631	5,2
Bentley	10	0,0	14	0,0
BMW	1.208	5,0	2.304	4,5
Cadillac	-	-	2	0,0
Chevrolet	360	1,5	775	1,5
Citroen	980	4,1	1.884	3,7
Dacia	388	1,6	799	1,6
Daihatsu	29	0,1	38	0,1
Dodge	3	0,0	3	0,0
Ferrari	3	0,0	8	0,0
Fiat	1.025	4,3	1.761	3,5
Ford	1.572	6,5	3.179	6,3
Honda	176	0,7	305	0,6
Hyundai	1.429	6,0	2.870	5,6
Infiniti	1	0,0	3	0,0
Jaguar	25	0,1	68	0,1
Jeep	57	0,2	126	0,2
Kia	937	3,9	2.202	4,3
KTM	-	-	2	0,0
Lada	3	0,0	6	0,0
Lamborghini	3	0,0	4	0,0
Lancia	148	0,6	275	0,5
Land Rover	117	0,5	286	0,6
Lexus	13	0,1	38	0,1
Mazda	507	2,1	989	1,9
Mercedes	685	2,9	1.609	3,2
MINI	181	0,8	303	0,6
Mitsubishi	256	1,1	738	1,5
Morgan	1	0,0	1	0,0
Nissan	701	2,9	1.387	2,7
Opel	1.689	7,0	3.623	7,1
Peugeot	1.021	4,3	1.993	3,9
Porsche	61	0,3	131	0,3
Renault	1.278	5,3	2.726	5,4
Saab	3	0,0	5	0,0
Seat	1.029	4,3	2.180	4,3
Skoda	1.259	5,2	4.113	8,1
Smart	190	0,8	250	0,5
Ssang-Yong	2	0,0	8	0,0
Subaru	107	0,4	261	0,5
Suzuki	453	1,9	923	1,8
Tata	1	0,0	2	0,0
Tesla	2	0,0	2	0,0
Toyota	417	1,7	1.036	2,0
Volvo	239	1,0	600	1,2
VW	3.913	16,3	7.984	15,7
Insgesamt	24.005	100,0	50.831	100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Kfz-Neuzulassungen im März 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Februar 2012 und März 2011 in %

Fahrzeugarten ohne Anhänger	März 2012	Anteil in %	Veränderung in % Vormonat	Veränderung in % Vorjahresmonat
Personenkraftwagen Kl. M1	37.933	74,2	58,0	5,8
Motorräder Kl. L3e	2.289	4,5	1.262,5	6,5
Motorfahrräder Kl. L1e	3.330	6,5	498,9	13,2
Motordrei- und -vierräder ¹⁾	284	0,6	186,9	42,0
Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge ²⁾	144	0,3	94,6	-2,7
Leichtmotorräder Kl. L3e	1.974	3,9	551,5	20,9
Omnibusse Kl. M2 und M3	60	0,1	200,0	46,3
Lastkraftwagen Kl. N1 ³⁾	3.152	6,2	46,0	0,0
Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 ⁴⁾	431	0,8	101,4	-9,8
Zugmaschinen	843	1,6	60,0	-0,4
Sattelzugfahrzeuge	385	0,8	73,4	5,5
Motor- und Transportkarren	19	0,0	533,3	-20,8
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	115	0,2	66,7	7,5
Erntemaschinen	5	0,0	400,0	66,7
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁵⁾	174	0,3	167,7	40,3
Insgesamt	51.138	100,0	79,5	6,4

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge. Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 4) Kl. N2 von über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht; Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Antriebsarten im März 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber März 2011 in %

Antriebsarten	März 2012	Anteil in %	März 2011	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel (BZ/E85)	17.711	46,7	17.245	48,1	2,7
<i>davon Benzin</i>	17.552	99,1	17.132	99,3	2,5
<i>davon Flex-Fuel (BZ/E85)</i>	159	0,9	113	0,7	40,7
Diesel	19.949	52,6	18.342	51,1	8,8
Elektro	28	0,1	73	0,2	-61,6
Erdgas	21	0,1	20	0,1	5,0
Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas	-	-	-	-	-
Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas	9	0,0	4	0,0	125,0
Hybrid Benzin/Elektro	175	0,5	185	0,5	-5,4
Hybrid Diesel/Elektro	40	0,1	.	-	-
Insgesamt	37.933	100,0	35.869	100,0	5,8

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen im März 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber März 2011 in %

Kilowatt-Klassen	März 2012	Anteil in %	März 2011	Anteil in %	Veränderung in %
bis 12	-	-	1	0,0	-100,0
13 - 15	-	-	-	-	-
16 - 26	-	-	2	0,0	-100,0
27 - 40	17	0,0	118	0,3	-85,6
41 - 55	7.013	18,5	6.785	18,9	3,4
56 - 67	5.638	14,9	5.723	16,0	-1,5
68 - 89	12.151	32,0	13.131	36,6	-7,5
über 89	13.114	34,6	10.109	28,2	29,7
Insgesamt	37.933	100,0	35.869	100,0	5,8

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer im März 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber März 2011 in %

Erzeugungsländer	März 2012	Anteil in %	März 2011	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	7	0,0	15	0,0	-53,3
Brasilien	2	0,0	51	0,1	-96,1
Kanada	51	0,1	.	-	-
Tschechische Republik	3.819	10,1	2.885	8,0	32,4
Deutschland	16.732	44,1	15.926	44,4	5,1
Spanien	1.653	4,4	1.640	4,6	0,8
Frankreich	4.981	13,1	5.318	14,8	-6,3
Großbritannien	1.764	4,7	1.465	4,1	20,4
Ungarn	471	1,2	622	1,7	-24,3
Italien	1.361	3,6	1.778	5,0	-23,5
Indien	280	0,7	441	1,2	-36,5
Japan	2.491	6,6	2.519	7,0	-1,1
Malaysia	-	-	-	-	-
Mexiko	251	0,7	34	0,1	638,2
Norwegen	-	-	-	-	-
Niederlande	173	0,5	225	0,6	-23,1
China	171	0,5	147	0,4	16,3
Rumänien	504	1,3	518	1,4	-2,7
Korea	1.209	3,2	652	1,8	85,4
Russische Föderation	3	0,0	7	0,0	-57,1
Schweden	327	0,9	285	0,8	14,7
Slowakei	756	2,0	798	2,2	-5,3
Türkei	734	1,9	492	1,4	49,2
USA	193	0,5	49	0,1	293,9
Südafrika	-	-	2	0,0	-100,0
Insgesamt	37.933	100,0	35.869	100,0	5,8

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im März 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber März 2011 in %

Marken	März 2012	Anteil in %	März 2011	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	6.731	17,7	6.032	16,8	11,6
2 Ford	2.605	6,9	2.532	7,1	2,9
3 Opel	2.595	6,8	3.177	8,9	-18,3
4 Skoda	2.397	6,3	1.851	5,2	29,5
5 Audi	2.295	6,1	1.820	5,1	26,1
6 Hyundai	2.184	5,8	1.580	4,4	38,2
7 Renault	1.800	4,7	1.877	5,2	-4,1
8 BMW	1.665	4,4	1.484	4,1	12,2
9 Seat	1.557	4,1	1.600	4,5	-2,7
10 Peugeot	1.542	4,1	1.881	5,2	-18,0
11 Citroen	1.317	3,5	1.271	3,5	3,6
12 Kia	1.313	3,5	840	2,3	56,3
13 Nissan	1.271	3,4	878	2,4	44,8
14 Mazda	1.255	3,3	1.278	3,6	-1,8
15 Fiat	1.227	3,2	1.570	4,4	-21,8
16 Mercedes	1.035	2,7	1.022	2,8	1,3
17 Toyota	842	2,2	871	2,4	-3,3
18 Suzuki	680	1,8	799	2,2	-14,9
19 Dacia	504	1,3	518	1,4	-2,7
20 Honda	475	1,3	449	1,3	5,8
Sonstige	2.643	7,0	2.539	7,1	4,1
Insgesamt	37.933	100,0	35.869	100,0	5,8

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im März 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber März 2011 in %

Marken/Typen	März 2012	Anteil in %	März 2011	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	1.785	4,7	2.123	5,9	-15,9
2 VW Polo	1.321	3,5	1.249	3,5	5,8
3 Skoda Fabia	1.010	2,7	736	2,1	37,2
4 Ford Focus	979	2,6	1.261	3,5	-22,4
5 Renault Megane	875	2,3	938	2,6	-6,7
6 VW Tiguan	795	2,1	279	0,8	184,9
7 Nissan Qashqai	778	2,1	459	1,3	69,5
8 Seat Ibiza	774	2,0	835	2,3	-7,3
9 Opel Zafira	760	2,0	271	0,8	180,4
10 Ford Fiesta	669	1,8	428	1,2	56,3
11 Hyundai I 30	620	1,6	599	1,7	3,5
12 Skoda Octavia	611	1,6	564	1,6	8,3
13 Opel Astra	587	1,5	1.181	3,3	-50,3
14 Citroen C4	575	1,5	544	1,5	5,7
15 VW Passat	557	1,5	657	1,8	-15,2
16 Audi A3	554	1,5	414	1,2	33,8
17 VW Sharan	496	1,3	505	1,4	-1,8
18 Hyundai I 20	492	1,3	225	0,6	118,7
19 VW Touran	485	1,3	446	1,2	8,7
20 Hyundai IX 35	461	1,2	303	0,8	52,1
Sonstige	22.749	60,0	21.852	60,9	4,1
Insgesamt	37.933	100,0	35.869	100,0	5,8

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Kfz-Neuzulassungen Jänner bis März 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis März 2011 in %

Fahrzeugarten ohne Anhänger	Jänner bis März 2012	Anteil in %	Jänner bis März 2011	Anteil in %	Veränderung in % □
Personenkraftwagen Kl. M1	88.764	79,9	87.865	80,2	1,0
Motorräder Kl. L3e	2.539	2,3	2.415	2,2	5,1
Motorfahrräder Kl. L1e	4.445	4,0	4.597	4,2	-3,3
Motordrei- und -vierräder ¹⁾	479	0,4	391	0,4	22,5
Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge ²⁾	268	0,2	343	0,3	-21,9
Leichtmotorräder Kl. L3e	2.473	2,2	2.100	1,9	17,8
Omnibusse Kl. M2 und M3	164	0,1	140	0,1	17,1
Lastkraftwagen Kl. N1 ³⁾	7.663	6,9	7.609	6,9	0,7
Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 ⁴⁾	852	0,8	947	0,9	-10,0
Zugmaschinen	1.867	1,7	1.750	1,6	6,7
Sattelzugfahrzeuge	968	0,9	837	0,8	15,7
Motor- und Transportkarren	32	0,0	39	0,0	-17,9
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	262	0,2	225	0,2	16,4
Erntemaschinen	7	0,0	3	0,0	133,3
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁵⁾	295	0,3	325	0,3	-9,2
Insgesamt	111.078	100,0	109.586	100,0	1,4

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge. Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 4) Kl. N2 von über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht; Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 8: Pkw-Neuzulassungen nach Antriebsarten Jänner bis März 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis März 2011 in %

Antriebsarten	Jänner bis März 2012	Anteil in %	Jänner bis März 2011	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel (BZ/E85)	39.339	44,3	39.290	44,7	0,1
<i>davon Benzin</i>	38.964	99,0	39.073	99,4	-0,3
<i>davon Flex-Fuel (BZ/E85)</i>	375	1,0	217	0,6	72,8
Diesel	48.849	55,0	47.950	54,6	1,9
Elektro	133	0,1	173	0,2	-23,1
Erdgas	49	0,1	46	0,1	6,5
Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas	1	0,0	1	0,0	0,0
Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas	23	0,0	15	0,0	53,3
Hybrid Benzin/Elektro	317	0,4	390	0,4	-18,7
Hybrid Diesel/Elektro	53	0,1	.	-	-
Insgesamt	88.764	100,0	87.865	100,0	1,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen Jänner bis März 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis März 2011 in %**

Kilowatt-Klassen	Jänner bis März 2012	Anteil in %	Jänner bis März 2011	Anteil in %	Veränderung in %
bis 12	-	-	2	0,0	-100,0
13 - 15	-	-	-	-	-
16 - 26	2	0,0	4	0,0	-50,0
27 - 40	62	0,1	333	0,4	-81,4
41 - 55	15.565	17,5	15.313	17,4	1,6
56 - 67	13.282	15,0	13.606	15,5	-2,4
68 - 89	29.382	33,1	30.949	35,2	-5,1
über 89	30.471	34,3	27.658	31,5	10,2
Insgesamt	88.764	100,0	87.865	100,0	1,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer Jänner bis März 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis März 2011 in %**

Erzeugungsländer	Jänner bis März 2012	Anteil in %	Jänner bis März 2011	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	17	0,0	57	0,1	-70,2
Brasilien	6	0,0	90	0,1	-93,3
Kanada	145	0,2	.	-	-
Tschechische Republik	9.896	11,1	7.598	8,6	30,2
Deutschland	37.753	42,5	38.354	43,7	-1,6
Spanien	3.962	4,5	3.983	4,5	-0,5
Frankreich	12.156	13,7	12.911	14,7	-5,8
Großbritannien	3.733	4,2	3.537	4,0	5,5
Ungarn	986	1,1	1.262	1,4	-21,9
Italien	3.401	3,8	4.173	4,7	-18,5
Indien	738	0,8	869	1,0	-15,1
Japan	5.287	6,0	6.154	7,0	-14,1
Malaysia	-	-	2	0,0	-100,0
Mexiko	622	0,7	146	0,2	326,0
Norwegen	-	-	2	0,0	-100,0
Niederlande	392	0,4	441	0,5	-11,1
China	263	0,3	242	0,3	8,7
Rumänien	1.303	1,5	1.486	1,7	-12,3
Korea	3.168	3,6	1.483	1,7	113,6
Russische Föderation	9	0,0	65	0,1	-86,2
Schweden	933	1,1	1.039	1,2	-10,2
Slowakei	2.039	2,3	2.253	2,6	-9,5
Türkei	1.537	1,7	1.169	1,3	31,5
USA	418	0,5	547	0,6	-23,6
Südafrika	-	-	2	0,0	-100,0
Insgesamt	88.764	100,0	87.865	100,0	1,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis März 2012 absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis März 2011 in %

Marken	Jänner bis März 2012	Anteil in %	Jänner bis März 2011	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	14.715	16,6	14.882	16,9	-1,1
2 Skoda	6.510	7,3	4.902	5,6	32,8
3 Opel	6.218	7,0	7.067	8,0	-12,0
4 Ford	5.784	6,5	5.942	6,8	-2,7
5 Hyundai	5.054	5,7	4.031	4,6	25,4
6 Audi	4.926	5,5	4.391	5,0	12,2
7 Renault	4.526	5,1	4.616	5,3	-1,9
8 BMW	3.969	4,5	3.568	4,1	11,2
9 Seat	3.737	4,2	3.770	4,3	-0,9
10 Peugeot	3.535	4,0	4.528	5,2	-21,9
11 Kia	3.515	4,0	2.332	2,7	50,7
12 Citroen	3.201	3,6	3.140	3,6	1,9
13 Fiat	2.988	3,4	3.522	4,0	-15,2
14 Nissan	2.658	3,0	2.168	2,5	22,6
15 Mercedes	2.644	3,0	2.945	3,4	-10,2
16 Mazda	2.244	2,5	2.957	3,4	-24,1
17 Toyota	1.878	2,1	2.030	2,3	-7,5
18 Suzuki	1.603	1,8	1.736	2,0	-7,7
19 Dacia	1.303	1,5	1.486	1,7	-12,3
20 Chevrolet	1.249	1,4	989	1,1	26,3
Sonstige	6.507	7,3	6.863	7,8	-5,2
Insgesamt	88.764	100,0	87.865	100,0	1,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis März 2012 absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis März 2011 in %

Marken/Typen	Jänner bis März 2012	Anteil in %	Jänner bis März 2011	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	4.106	4,6	5.108	5,8	-19,6
2 VW Polo	2.442	2,8	2.705	3,1	-9,7
3 Skoda Fabia	2.325	2,6	1.909	2,2	21,8
4 Renault Megane	2.205	2,5	2.421	2,8	-8,9
5 Ford Focus	2.055	2,3	2.292	2,6	-10,3
6 Skoda Octavia	1.977	2,2	1.524	1,7	29,7
7 VW Tiguan	1.816	2,0	848	1,0	114,2
8 Opel Astra	1.814	2,0	2.098	2,4	-13,5
9 Seat Ibiza	1.792	2,0	1.858	2,1	-3,6
10 Nissan Qashqai	1.500	1,7	1.183	1,3	26,8
11 Hyundai I 30	1.457	1,6	1.577	1,8	-7,6
12 Citroen C4	1.424	1,6	1.220	1,4	16,7
13 Ford Fiesta	1.394	1,6	1.054	1,2	32,3
14 Opel Zafira	1.301	1,5	845	1,0	54,0
15 VW Passat	1.296	1,5	1.362	1,6	-4,8
16 VW Touran	1.164	1,3	1.269	1,4	-8,3
17 Hyundai IX 35	1.140	1,3	794	0,9	43,6
18 Opel Meriva	1.103	1,2	1.812	2,1	-39,1
19 Skoda Yeti	1.099	1,2	507	0,6	116,8
20 Opel Corsa	1.025	1,2	1.267	1,4	-19,1
Sonstige	54.329	61,2	54.212	61,7	0,2
Insgesamt	88.764	100,0	87.865	100,0	1,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im März 2012
sowie Jänner bis März 2012, absolut und Anteile in %**

Marken	März 2012	Anteil in %	Jänner bis März 2012	Anteil in %
Alfa-Romeo	265	0,7	647	0,7
Aston Martin	3	0,0	5	0,0
Audi	2.295	6,1	4.926	5,5
Bentley	4	0,0	18	0,0
BMW	1.665	4,4	3.969	4,5
Cadillac	1	0,0	3	0,0
Caterham Cars	1	0,0	1	0,0
Chevrolet	474	1,2	1.249	1,4
Citroen	1.317	3,5	3.201	3,6
Dacia	504	1,3	1.303	1,5
Daihatsu	26	0,1	64	0,1
Dodge	-	-	3	0,0
Ferrari	8	0,0	16	0,0
Fiat	1.227	3,2	2.988	3,4
Ford	2.605	6,9	5.784	6,5
Honda	475	1,3	780	0,9
Hyundai	2.184	5,8	5.054	5,7
Infiniti	1	0,0	4	0,0
Jaguar	39	0,1	107	0,1
Jeep	105	0,3	231	0,3
Kia	1.313	3,5	3.515	4,0
KTM	5	0,0	7	0,0
Lada	3	0,0	9	0,0
Lamborghini	2	0,0	6	0,0
Lancia	119	0,3	394	0,4
Land Rover	205	0,5	491	0,6
Lexus	38	0,1	76	0,1
Lotus	1	0,0	1	0,0
Maserati	2	0,0	2	0,0
Mazda	1.255	3,3	2.244	2,5
Mercedes	1.035	2,7	2.644	3,0
MINI	191	0,5	494	0,6
Mitsubishi	463	1,2	1.201	1,4
Morgan	5	0,0	6	0,0
Nissan	1.271	3,4	2.658	3,0
Opel	2.595	6,8	6.218	7,0
Peugeot	1.542	4,1	3.535	4,0
Porsche	126	0,3	257	0,3
Renault	1.800	4,7	4.526	5,1
Saab	1	0,0	6	0,0
Seat	1.557	4,1	3.737	4,2
Skoda	2.397	6,3	6.510	7,3
Smart	52	0,1	302	0,3
Ssang-Yong	-	-	8	0,0
Subaru	175	0,5	436	0,5
Suzuki	680	1,8	1.603	1,8
Tata	1	0,0	3	0,0
Tesla	2	0,0	4	0,0
Toyota	842	2,2	1.878	2,1

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im März 2012
sowie Jänner bis März 2012, absolut und Anteile in %**

Marken	März 2012	Anteil in %	Jänner bis März 2012	Anteil in %
Volvo	325	0,9	925	1,0
VW	6.731	17,7	14.715	16,6
Insgesamt	37.933	100,0	88.764	100,0
Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.				

Tabelle 1: Kfz-Neuzulassungen im April 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber März 2012 und April 2011 in %

Fahrzeugarten ohne Anhänger	April 2012	Anteil in %	Veränderung in % Vormonat	Veränderung in % Vorjahresmonat
Personenkraftwagen Kl. M1	32.728	71,1	-13,7	-1,8
Motorräder Kl. L3e	2.042	4,4	-10,8	-14,9
Motorfahrräder Kl. L1e	3.468	7,5	4,1	-9,5
Motordrei- und -vierräder ¹⁾	312	0,7	9,9	-1,3
Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge ²⁾	157	0,3	9,0	9,0
Leichtmotorräder Kl. L3e	2.222	4,8	12,6	3,9
Omnibusse Kl. M2 und M3	107	0,2	78,3	32,1
Lastkraftwagen Kl. N1 ³⁾	3.067	6,7	-2,7	13,8
Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 ⁴⁾	362	0,8	-16,0	10,4
Zugmaschinen	833	1,8	-1,2	1,5
Sattelzugfahrzeuge	324	0,7	-15,8	-18,4
Motor- und Transportkarren	18	0,0	-5,3	-5,3
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	129	0,3	12,2	26,5
Erntemaschinen	2	0,0	-60,0	-50,0
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁵⁾	228	0,5	31,0	15,2
Insgesamt	45.999	100,0	-10,0	-1,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge. Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 4) Kl. N2 von über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht; Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Antriebsarten im April 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber April 2011 in %

Antriebsarten	April 2012	Anteil in %	April 2011	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel (BZ/E85)	14.978	45,8	16.130	48,4	-7,1
<i>davon Benzin</i>	14.871	99,3	15.971	99,0	-6,9
<i>davon Flex-Fuel (BZ/E85)</i>	107	0,7	159	1,0	-32,7
Diesel	17.517	53,5	16.954	50,9	3,3
Elektro	28	0,1	65	0,2	-56,9
Erdgas	13	0,0	22	0,1	-40,9
Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas	1	0,0	-	-	-
Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas	13	0,0	10	0,0	30,0
Hybrid Benzin/Elektro	136	0,4	136	0,4	0,0
Hybrid Diesel/Elektro	42	0,1	-	-	-
Insgesamt	32.728	100,0	33.317	100,0	-1,8

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen im April 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber April 2011 in %

Kilowatt-Klassen	April 2012	Anteil in %	April 2011	Anteil in %	Veränderung in %
bis 12	-	-	-	-	-
13 - 15	-	-	-	-	-
16 - 26	-	-	6	0,0	-100,0
27 - 40	18	0,1	75	0,2	-76,0
41 - 55	6.029	18,4	6.524	19,6	-7,6
56 - 67	4.756	14,5	5.173	15,5	-8,1
68 - 89	10.272	31,4	11.393	34,2	-9,8
über 89	11.653	35,6	10.146	30,5	14,9
Insgesamt	32.728	100,0	33.317	100,0	-1,8

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer im April 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber April 2011 in %

Erzeugungsländer	April 2012	Anteil in %	April 2011	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	8	0,0	6	0,0	33,3
Brasilien	10	0,0	75	0,2	-86,7
Kanada	52	0,2	.	-	-
Tschechische Republik	3.374	10,3	3.063	9,2	10,2
Deutschland	14.482	44,2	14.167	42,5	2,2
Spanien	1.294	4,0	1.803	5,4	-28,2
Frankreich	4.751	14,5	4.633	13,9	2,5
Finnland	3	0,0	.	-	-
Großbritannien	1.229	3,8	1.057	3,2	16,3
Ungarn	403	1,2	645	1,9	-37,5
Italien	1.414	4,3	1.839	5,5	-23,1
Indien	173	0,5	356	1,1	-51,4
Japan	1.922	5,9	2.246	6,7	-14,4
Malaysia	-	-	-	-	-
Mexiko	215	0,7	40	0,1	437,5
Norwegen	-	-	3	0,0	-100,0
Niederlande	141	0,4	117	0,4	20,5
China	22	0,1	38	0,1	-42,1
Rumänien	377	1,2	525	1,6	-28,2
Korea	1.150	3,5	710	2,1	62,0
Russische Föderation	4	0,0	3	0,0	33,3
Schweden	318	1,0	367	1,1	-13,4
Slowakei	744	2,3	1.030	3,1	-27,8
Türkei	504	1,5	524	1,6	-3,8
USA	138	0,4	69	0,2	100,0
Südafrika	-	-	1	0,0	-100,0
Insgesamt	32.728	100,0	33.317	100,0	-1,8

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im April 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber April 2011 in %

Marken	April 2012	Anteil in %	April 2011	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	5.448	16,6	5.609	16,8	-2,9
2 Ford	2.528	7,7	2.174	6,5	16,3
3 Audi	2.180	6,7	1.625	4,9	34,2
4 Skoda	2.147	6,6	1.865	5,6	15,1
5 BMW	1.781	5,4	1.614	4,8	10,3
6 Opel	1.716	5,2	2.288	6,9	-25,0
7 Hyundai	1.706	5,2	1.758	5,3	-3,0
8 Renault	1.640	5,0	1.701	5,1	-3,6
9 Peugeot	1.508	4,6	1.377	4,1	9,5
10 Fiat	1.298	4,0	1.612	4,8	-19,5
11 Kia	1.248	3,8	1.075	3,2	16,1
12 Seat	1.231	3,8	1.710	5,1	-28,0
13 Citroen	1.196	3,7	1.247	3,7	-4,1
14 Mazda	1.049	3,2	1.072	3,2	-2,1
15 Mercedes	966	3,0	1.010	3,0	-4,4
16 Toyota	911	2,8	918	2,8	-0,8
17 Nissan	688	2,1	631	1,9	9,0
18 Suzuki	599	1,8	918	2,8	-34,7
19 Chevrolet	513	1,6	468	1,4	9,6
20 Dacia	377	1,2	525	1,6	-28,2
Sonstige	1.998	6,1	2.120	6,4	-5,8
Insgesamt	32.728	100,0	33.317	100,0	-1,8

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im April 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber April 2011 in %

Marken/Typen	April 2012	Anteil in %	April 2011	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	1.467	4,5	1.797	5,4	-18,4
2 Ford Focus	962	2,9	814	2,4	18,2
3 VW Polo	820	2,5	1.110	3,3	-26,1
4 Renault Megane	817	2,5	872	2,6	-6,3
5 Skoda Fabia	815	2,5	651	2,0	25,2
6 VW Tiguan	804	2,5	316	0,9	154,4
7 Skoda Octavia	702	2,1	624	1,9	12,5
8 Ford Fiesta	663	2,0	542	1,6	22,3
9 Hyundai I30	662	2,0	736	2,2	-10,1
10 Audi A4	515	1,6	430	1,3	19,8
11 Seat Ibiza	481	1,5	826	2,5	-41,8
12 Opel Zafira	452	1,4	128	0,4	253,1
13 Audi A1	450	1,4	191	0,6	135,6
14 Citroen C4	447	1,4	497	1,5	-10,1
15 VW Passat	439	1,3	642	1,9	-31,6
16 Ford Galaxy	404	1,2	376	1,1	7,4
17 BMW 3er Reihe	396	1,2	305	0,9	29,8
18 Kia Cee'd	395	1,2	502	1,5	-21,3
19 BMW 1er Reihe	383	1,2	209	0,6	83,3
20 VW Sharan	382	1,2	452	1,4	-15,5
Sonstige	20.272	61,9	21.297	63,9	-4,8
Insgesamt	32.728	100,0	33.317	100,0	-1,8

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Kfz-Neuzulassungen Jänner bis April 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis April 2011 in %

Fahrzeugarten ohne Anhänger	Jänner bis April 2012	Anteil in %	Jänner bis April 2011	Anteil in %	Veränderung in % □
Personenkraftwagen Kl. M1	121.492	77,3	121.182	77,5	0,3
Motorräder Kl. L3e	4.581	2,9	4.815	3,1	-4,9
Motorfahrräder Kl. L1e	7.913	5,0	8.430	5,4	-6,1
Motordrei- und -vierräder ¹⁾	791	0,5	707	0,5	11,9
Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge ²⁾	425	0,3	487	0,3	-12,7
Leichtmotorräder Kl. L3e	4.695	3,0	4.238	2,7	10,8
Omnibusse Kl. M2 und M3	271	0,2	221	0,1	22,6
Lastkraftwagen Kl. N1 ³⁾	10.730	6,8	10.304	6,6	4,1
Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 ⁴⁾	1.214	0,8	1.275	0,8	-4,8
Zugmaschinen	2.700	1,7	2.571	1,6	5,0
Sattelzugfahrzeuge	1.292	0,8	1.234	0,8	4,7
Motor- und Transportkarren	50	0,0	58	0,0	-13,8
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	391	0,2	327	0,2	19,6
Erntemaschinen	9	0,0	7	0,0	28,6
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁵⁾	523	0,3	523	0,3	0,0
Insgesamt	157.077	100,0	156.379	100,0	0,4

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge. Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 4) Kl. N2 von über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht; Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 8: Pkw-Neuzulassungen nach Antriebsarten Jänner bis April 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis April 2011 in %

Antriebsarten	Jänner bis April 2012	Anteil in %	Jänner bis April 2011	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel (BZ/E85)	54.317	44,7	55.420	45,7	-2,0
<i>davon Benzin</i>	53.835	99,1	55.044	99,3	-2,2
<i>davon Flex-Fuel (BZ/E85)</i>	482	0,9	376	0,7	28,2
Diesel	66.366	54,6	64.904	53,6	2,3
Elektro	161	0,1	238	0,2	-32,4
Erdgas	62	0,1	68	0,1	-8,8
Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas	2	0,0	1	0,0	100,0
Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas	36	0,0	25	0,0	44,0
Hybrid Benzin/Elektro	453	0,4	526	0,4	-13,9
Hybrid Diesel/Elektro	95	0,1	.	-	-
Insgesamt	121.492	100,0	121.182	100,0	0,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen Jänner bis April 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis April 2011 in %**

Kilowatt-Klassen	Jänner bis April 2012	Anteil in %	Jänner bis April 2011	Anteil in %	Veränderung in %
bis 12	-	-	2	0,0	-100,0
13 - 15	-	-	-	-	-
16 - 26	2	0,0	10	0,0	-80,0
27 - 40	80	0,1	408	0,3	-80,4
41 - 55	21.594	17,8	21.837	18,0	-1,1
56 - 67	18.038	14,8	18.779	15,5	-3,9
68 - 89	39.654	32,6	42.342	34,9	-6,3
über 89	42.124	34,7	37.804	31,2	11,4
Insgesamt	121.492	100,0	121.182	100,0	0,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer Jänner bis April 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis April 2011 in %**

Erzeugungsländer	Jänner bis April 2012	Anteil in %	Jänner bis April 2011	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	25	0,0	63	0,1	-60,3
Brasilien	16	0,0	165	0,1	-90,3
Kanada	197	0,2	.	-	-
Tschechische Republik	13.270	10,9	10.661	8,8	24,5
Deutschland	52.235	43,0	52.521	43,3	-0,5
Spanien	5.256	4,3	5.786	4,8	-9,2
Frankreich	16.907	13,9	17.544	14,5	-3,6
Finnland	3	0,0	.	-	-
Großbritannien	4.962	4,1	4.594	3,8	8,0
Ungarn	1.389	1,1	1.907	1,6	-27,2
Italien	4.815	4,0	6.012	5,0	-19,9
Indien	911	0,7	1.225	1,0	-25,6
Japan	7.209	5,9	8.400	6,9	-14,2
Malaysia	-	-	2	0,0	-100,0
Mexiko	837	0,7	186	0,2	350,0
Norwegen	-	-	5	0,0	-100,0
Niederlande	533	0,4	558	0,5	-4,5
China	285	0,2	280	0,2	1,8
Rumänien	1.680	1,4	2.011	1,7	-16,5
Korea	4.318	3,6	2.193	1,8	96,9
Russische Föderation	13	0,0	68	0,1	-80,9
Schweden	1.251	1,0	1.406	1,2	-11,0
Slowakei	2.783	2,3	3.283	2,7	-15,2
Türkei	2.041	1,7	1.693	1,4	20,6
USA	556	0,5	616	0,5	-9,7
Südafrika	-	-	3	0,0	-100,0
Insgesamt	121.492	100,0	121.182	100,0	0,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis April 2012 absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis April 2011 in %

Marken	Jänner bis April 2012	Anteil in %	Jänner bis April 2011	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	20.163	16,6	20.491	16,9	-1,6
2 Skoda	8.657	7,1	6.767	5,6	27,9
3 Ford	8.312	6,8	8.116	6,7	2,4
4 Opel	7.934	6,5	9.355	7,7	-15,2
5 Audi	7.106	5,8	6.016	5,0	18,1
6 Hyundai	6.760	5,6	5.789	4,8	16,8
7 Renault	6.166	5,1	6.317	5,2	-2,4
8 BMW	5.750	4,7	5.182	4,3	11,0
9 Peugeot	5.043	4,2	5.905	4,9	-14,6
10 Seat	4.968	4,1	5.480	4,5	-9,3
11 Kia	4.763	3,9	3.407	2,8	39,8
12 Citroen	4.397	3,6	4.387	3,6	0,2
13 Fiat	4.286	3,5	5.134	4,2	-16,5
14 Mercedes	3.610	3,0	3.955	3,3	-8,7
15 Nissan	3.346	2,8	2.799	2,3	19,5
16 Mazda	3.293	2,7	4.029	3,3	-18,3
17 Toyota	2.789	2,3	2.948	2,4	-5,4
18 Suzuki	2.202	1,8	2.654	2,2	-17,0
19 Chevrolet	1.762	1,5	1.457	1,2	20,9
20 Dacia	1.680	1,4	2.011	1,7	-16,5
Sonstige	8.505	7,0	8.983	7,4	-5,3
Insgesamt	121.492	100,0	121.182	100,0	0,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis April 2012 absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis April 2011 in %

Marken/Typen	Jänner bis April 2012	Anteil in %	Jänner bis April 2011	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	5.573	4,6	6.905	5,7	-19,3
2 VW Polo	3.262	2,7	3.815	3,1	-14,5
3 Skoda Fabia	3.140	2,6	2.560	2,1	22,7
4 Renault Megane	3.022	2,5	3.293	2,7	-8,2
5 Ford Focus	3.017	2,5	3.106	2,6	-2,9
6 Skoda Octavia	2.679	2,2	2.148	1,8	24,7
7 VW Tiguan	2.620	2,2	1.164	1,0	125,1
8 Seat Ibiza	2.273	1,9	2.684	2,2	-15,3
9 Opel Astra	2.175	1,8	2.882	2,4	-24,5
10 Hyundai I30	2.119	1,7	2.313	1,9	-8,4
11 Ford Fiesta	2.057	1,7	1.596	1,3	28,9
12 Citroen C4	1.871	1,5	1.717	1,4	9,0
13 Nissan Qashqai	1.831	1,5	1.535	1,3	19,3
14 Opel Zafira	1.753	1,4	973	0,8	80,2
15 VW Passat	1.735	1,4	2.004	1,7	-13,4
16 VW Touran	1.508	1,2	1.719	1,4	-12,3
17 Skoda Yeti	1.413	1,2	777	0,6	81,9
18 Hyundai IX35	1.409	1,2	1.094	0,9	28,8
19 Ford Galaxy	1.405	1,2	1.362	1,1	3,2
20 Opel Meriva	1.386	1,1	2.500	2,1	-44,6
Sonstige	75.244	61,9	75.035	61,9	0,3
Insgesamt	121.492	100,0	121.182	100,0	0,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im April 2012
sowie Jänner bis April 2012, absolut und Anteile in %**

Marken	April 2012	Anteil in %	Jänner bis April 2012	Anteil in %
Alfa-Romeo	242	0,7	889	0,7
Aston Martin	1	0,0	6	0,0
Audi	2.180	6,7	7.106	5,8
Bentley	3	0,0	21	0,0
BMW	1.781	5,4	5.750	4,7
Cadillac	1	0,0	4	0,0
Caterham Cars	-	-	1	0,0
Chevrolet	513	1,6	1.762	1,5
Citroen	1.196	3,7	4.397	3,6
Dacia	377	1,2	1.680	1,4
Daihatsu	30	0,1	94	0,1
Dodge	-	-	3	0,0
Ferrari	6	0,0	22	0,0
Fiat	1.298	4,0	4.286	3,5
Fisker	3	0,0	3	0,0
Ford	2.528	7,7	8.312	6,8
Honda	107	0,3	887	0,7
Hyundai	1.706	5,2	6.760	5,6
Infiniti	2	0,0	6	0,0
Jaguar	31	0,1	138	0,1
Jeep	51	0,2	282	0,2
Kia	1.248	3,8	4.763	3,9
KTM	6	0,0	13	0,0
Lada	4	0,0	13	0,0
Lamborghini	5	0,0	11	0,0
Lancia	98	0,3	492	0,4
Land Rover	203	0,6	694	0,6
Lexus	30	0,1	106	0,1
Lotus	2	0,0	3	0,0
Maserati	2	0,0	4	0,0
Mazda	1.049	3,2	3.293	2,7
McLaren	1	0,0	1	0,0
Mercedes	966	3,0	3.610	3,0
MINI	219	0,7	713	0,6
Mitsubishi	336	1,0	1.537	1,3
Morgan	3	0,0	9	0,0
Nissan	688	2,1	3.346	2,8
Opel	1.716	5,2	7.934	6,5
Peugeot	1.508	4,6	5.043	4,2
Porsche	130	0,4	387	0,3
Renault	1.640	5,0	6.166	5,1
Saab	4	0,0	10	0,0
Seat	1.231	3,8	4.968	4,1
Skoda	2.147	6,6	8.657	7,1
Smart	65	0,2	367	0,3
Ssang-Yong	2	0,0	10	0,0
Subaru	96	0,3	532	0,4
Suzuki	599	1,8	2.202	1,8
Tata	2	0,0	5	0,0
Tesla	-	-	4	0,0
Toyota	911	2,8	2.789	2,3
Volvo	313	1,0	1.238	1,0
VW	5.448	16,6	20.163	16,6

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im April 2012
sowie Jänner bis April 2012, absolut und Anteile in %**

Marken	April 2012	Anteil in %	Jänner bis April 2012	Anteil in %
Insgesamt	32.728	100,0	121.492	100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Kfz-Neuzulassungen im Mai 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber April 2012 und Mai 2011 in %

Fahrzeugarten ohne Anhänger	Mai 2012	Anteil in %	Veränderung in % Vormonat	Veränderung in % Vorjahresmonat
Personenkraftwagen Kl. M1	32.398	73,2	-1,0	-5,8
Motorräder Kl. L3e	1.522	3,4	-25,5	-2,9
Motorfahrräder Kl. L1e	2.501	5,7	-27,9	-22,6
Motordrei- und -vierräder ¹⁾	308	0,7	-1,3	14,5
Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge ²⁾	144	0,3	-8,3	-4,6
Leichtmotorräder Kl. L3e	2.345	5,3	5,5	7,1
Omnibusse Kl. M2 und M3	68	0,2	-36,4	21,4
Lastkraftwagen Kl. N1 ³⁾	3.123	7,1	1,8	-0,7
Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 ⁴⁾	283	0,6	-21,8	-27,6
Zugmaschinen	889	2,0	6,7	4,0
Sattelzugfahrzeuge	281	0,6	-13,3	-22,4
Motor- und Transportkarren	21	0,0	16,7	-8,7
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	142	0,3	10,1	14,5
Erntemaschinen	6	0,0	200,0	-45,5
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁵⁾	232	0,5	1,8	41,5
Insgesamt	44.263	100,0	-3,8	-5,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge. Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 4) Kl. N2 von über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht; Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Antriebsarten im Mai 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Mai 2011 in %

Antriebsarten	Mai 2012	Anteil in %	Mai 2011	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel (BZ/E85)	14.265	44,0	15.633	45,5	-8,8
<i>davon Benzin</i>	14.150	99,2	15.451	98,8	-8,4
<i>davon Flex-Fuel (BZ/E85)</i>	115	0,8	182	1,2	-36,8
Diesel	17.884	55,2	18.531	53,9	-3,5
Elektro	28	0,1	60	0,2	-53,3
Erdgas	27	0,1	29	0,1	-6,9
Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas	1	0,0	-	-	-
Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas	24	0,1	19	0,1	26,3
Hybrid Benzin/Elektro	118	0,4	121	0,4	-2,5
Hybrid Diesel/Elektro	51	0,2	-	-	-
Insgesamt	32.398	100,0	34.393	100,0	-5,8

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen im Mai 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Mai 2011 in %

Kilowatt-Klassen	Mai 2012	Anteil in %	Mai 2011	Anteil in %	Veränderung in %
bis 12	-	-	-	-	-
13 - 15	1	0,0	-	-	-
16 - 26	-	-	7	0,0	-100,0
27 - 40	12	0,0	76	0,2	-84,2
41 - 55	5.415	16,7	6.306	18,3	-14,1
56 - 67	4.800	14,8	5.309	15,4	-9,6
68 - 89	10.874	33,6	12.089	35,1	-10,1
über 89	11.296	34,9	10.606	30,8	6,5
Insgesamt	32.398	100,0	34.393	100,0	-5,8

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer im Mai 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Mai 2011 in %

Erzeugungsländer	Mai 2012	Anteil in %	Mai 2011	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	3	0,0	16	0,0	-81,3
Brasilien	-	-	45	0,1	-100,0
Kanada	66	0,2	.	-	-
Tschechische Republik	3.364	10,4	3.036	8,8	10,8
Deutschland	14.095	43,5	15.527	45,1	-9,2
Spanien	1.820	5,6	1.804	5,2	0,9
Frankreich	4.537	14,0	5.440	15,8	-16,6
Finnland	3	0,0	.	-	-
Großbritannien	1.368	4,2	1.005	2,9	36,1
Ungarn	434	1,3	505	1,5	-14,1
Italien	1.245	3,8	1.702	4,9	-26,9
Indien	196	0,6	326	0,9	-39,9
Japan	1.595	4,9	1.778	5,2	-10,3
Malaysia	-	-	-	-	-
Mexiko	225	0,7	41	0,1	448,8
Norwegen	-	-	2	0,0	-100,0
Niederlande	179	0,6	132	0,4	35,6
China	42	0,1	63	0,2	-33,3
Rumänien	531	1,6	546	1,6	-2,7
Korea	1.073	3,3	675	2,0	59,0
Russische Föderation	3	0,0	4	0,0	-25,0
Schweden	261	0,8	362	1,1	-27,9
Slowakei	665	2,1	763	2,2	-12,8
Türkei	523	1,6	545	1,6	-4,0
USA	170	0,5	74	0,2	129,7
Südafrika	-	-	2	0,0	-100,0
Insgesamt	32.398	100,0	34.393	100,0	-5,8

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im Mai 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Mai 2011 in %

Marken	Mai 2012	Anteil in %	Mai 2011	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	5.873	18,1	6.129	17,8	-4,2
2 Hyundai	2.062	6,4	1.488	4,3	38,6
3 Opel	2.020	6,2	2.677	7,8	-24,5
4 Skoda	1.936	6,0	2.034	5,9	-4,8
5 Ford	1.897	5,9	2.336	6,8	-18,8
6 Audi	1.834	5,7	1.843	5,4	-0,5
7 Seat	1.762	5,4	1.741	5,1	1,2
8 BMW	1.735	5,4	1.650	4,8	5,2
9 Peugeot	1.464	4,5	1.836	5,3	-20,3
10 Renault	1.451	4,5	1.961	5,7	-26,0
11 Citroen	1.294	4,0	1.346	3,9	-3,9
12 Fiat	1.160	3,6	1.462	4,3	-20,7
13 Kia	1.072	3,3	910	2,6	17,8
14 Mercedes	903	2,8	1.004	2,9	-10,1
15 Nissan	823	2,5	543	1,6	51,6
16 Mazda	763	2,4	785	2,3	-2,8
17 Toyota	759	2,3	723	2,1	5,0
18 Suzuki	580	1,8	734	2,1	-21,0
19 Dacia	531	1,6	546	1,6	-2,7
20 Chevrolet	430	1,3	443	1,3	-2,9
Sonstige	2.049	6,3	2.202	6,4	-6,9
Insgesamt	32.398	100,0	34.393	100,0	-5,8

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im Mai 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Mai 2011 in %

Marken/Typen	Mai 2012	Anteil in %	Mai 2011	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	2.213	6,8	2.301	6,7	-3,8
2 Hyundai I30	965	3,0	502	1,5	92,2
3 Seat Ibiza	917	2,8	802	2,3	14,3
4 VW Tiguan	806	2,5	204	0,6	295,1
5 Renault Megane	763	2,4	845	2,5	-9,7
6 VW Polo	649	2,0	1.156	3,4	-43,9
7 Skoda Octavia	648	2,0	711	2,1	-8,9
8 Ford Focus	591	1,8	904	2,6	-34,6
9 Ford Fiesta	562	1,7	517	1,5	8,7
10 Skoda Fabia	546	1,7	698	2,0	-21,8
11 VW Passat	515	1,6	639	1,9	-19,4
12 Citroen C4	508	1,6	574	1,7	-11,5
13 Opel Zafira	507	1,6	189	0,5	168,3
14 Opel Astra	460	1,4	817	2,4	-43,7
15 BMW 1er Reihe	458	1,4	169	0,5	171,0
16 Audi A4	457	1,4	570	1,7	-19,8
17 VW Sharan	406	1,3	526	1,5	-22,8
18 BMW 3er Reihe	405	1,3	363	1,1	11,6
19 Citroen C3	377	1,2	392	1,1	-3,8
20 Audi Q3	366	1,1	1	0,0	36.500,0
Sonstige	19.279	59,5	21.513	62,6	-10,4
Insgesamt	32.398	100,0	34.393	100,0	-5,8

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Kfz-Neuzulassungen Jänner bis Mai 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Mai 2011 in %

Fahrzeugarten ohne Anhänger	Jänner bis Mai 2012	Anteil in %	Jänner bis Mai 2011	Anteil in %	Veränderung in % □
Personenkraftwagen Kl. M1	153.890	76,4	155.575	76,5	-1,1
Motorräder Kl. L3e	6.103	3,0	6.382	3,1	-4,4
Motorfahrräder Kl. L1e	10.414	5,2	11.663	5,7	-10,7
Motordrei- und -vierräder ¹⁾	1.099	0,5	976	0,5	12,6
Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge ²⁾	569	0,3	638	0,3	-10,8
Leichtmotorräder Kl. L3e	7.040	3,5	6.428	3,2	9,5
Omnibusse Kl. M2 und M3	339	0,2	277	0,1	22,4
Lastkraftwagen Kl. N1 ³⁾	13.853	6,9	13.449	6,6	3,0
Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 ⁴⁾	1.497	0,7	1.666	0,8	-10,1
Zugmaschinen	3.589	1,8	3.426	1,7	4,8
Sattelzugfahrzeuge	1.573	0,8	1.596	0,8	-1,4
Motor- und Transportkarren	71	0,0	81	0,0	-12,3
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	533	0,3	451	0,2	18,2
Erntemaschinen	15	0,0	18	0,0	-16,7
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁵⁾	755	0,4	687	0,3	9,9
Insgesamt	201.340	100,0	203.313	100,0	-1,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkraftträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge. Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 4) Kl. N2 von über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht; Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 8: Pkw-Neuzulassungen nach Antriebsarten Jänner bis Mai 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Mai 2011 in %

Antriebsarten	Jänner bis Mai 2012	Anteil in %	Jänner bis Mai 2011	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel (BZ/E85)	68.582	44,6	71.053	45,7	-3,5
<i>davon Benzin</i>	67.985	99,1	70.495	99,2	-3,6
<i>davon Flex-Fuel (BZ/E85)</i>	597	0,9	558	0,8	7,0
Diesel	84.250	54,7	83.435	53,6	1,0
Elektro	189	0,1	298	0,2	-36,6
Erdgas	89	0,1	97	0,1	-8,2
Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas	3	0,0	1	0,0	200,0
Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas	60	0,0	44	0,0	36,4
Hybrid Benzin/Elektro	571	0,4	647	0,4	-11,7
Hybrid Diesel/Elektro	146	0,1	.	-	-
Insgesamt	153.890	100,0	155.575	100,0	-1,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen Jänner bis Mai 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Mai 2011 in %**

Kilowatt-Klassen	Jänner bis Mai 2012	Anteil in %	Jänner bis Mai 2011	Anteil in %	Veränderung in %
bis 12	-	-	2	0,0	-100,0
13 - 15	1	0,0	-	-	-
16 - 26	2	0,0	17	0,0	-88,2
27 - 40	92	0,1	484	0,3	-81,0
41 - 55	27.009	17,6	28.143	18,1	-4,0
56 - 67	22.838	14,8	24.088	15,5	-5,2
68 - 89	50.528	32,8	54.431	35,0	-7,2
über 89	53.420	34,7	48.410	31,1	10,3
Insgesamt	153.890	100,0	155.575	100,0	-1,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer Jänner bis Mai 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Mai 2011 in %**

Erzeugungsländer	Jänner bis Mai 2012	Anteil in %	Jänner bis Mai 2011	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	28	0,0	79	0,1	-64,6
Brasilien	16	0,0	210	0,1	-92,4
Kanada	263	0,2	.	-	-
Tschechische Republik	16.634	10,8	13.697	8,8	21,4
Deutschland	66.330	43,1	68.048	43,7	-2,5
Spanien	7.076	4,6	7.590	4,9	-6,8
Frankreich	21.444	13,9	22.984	14,8	-6,7
Finnland	6	0,0	.	-	-
Großbritannien	6.330	4,1	5.599	3,6	13,1
Ungarn	1.823	1,2	2.412	1,6	-24,4
Italien	6.060	3,9	7.714	5,0	-21,4
Indien	1.107	0,7	1.551	1,0	-28,6
Japan	8.804	5,7	10.178	6,5	-13,5
Malaysia	-	-	2	0,0	-100,0
Mexiko	1.062	0,7	227	0,1	367,8
Norwegen	-	-	7	0,0	-100,0
Niederlande	712	0,5	690	0,4	3,2
China	327	0,2	343	0,2	-4,7
Rumänien	2.211	1,4	2.557	1,6	-13,5
Korea	5.391	3,5	2.868	1,8	88,0
Russische Föderation	16	0,0	72	0,0	-77,8
Schweden	1.512	1,0	1.768	1,1	-14,5
Slowakei	3.448	2,2	4.046	2,6	-14,8
Türkei	2.564	1,7	2.238	1,4	14,6
USA	726	0,5	690	0,4	5,2
Südafrika	-	-	5	0,0	-100,0
Insgesamt	153.890	100,0	155.575	100,0	-1,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis Mai 2012 absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Mai 2011 in %

Marken	Jänner bis Mai 2012	Anteil in %	Jänner bis Mai 2011	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	26.036	16,9	26.620	17,1	-2,2
2 Skoda	10.593	6,9	8.801	5,7	20,4
3 Ford	10.209	6,6	10.452	6,7	-2,3
4 Opel	9.954	6,5	12.032	7,7	-17,3
5 Audi	8.940	5,8	7.859	5,1	13,8
6 Hyundai	8.822	5,7	7.277	4,7	21,2
7 Renault	7.617	4,9	8.278	5,3	-8,0
8 BMW	7.485	4,9	6.832	4,4	9,6
9 Seat	6.730	4,4	7.221	4,6	-6,8
10 Peugeot	6.507	4,2	7.741	5,0	-15,9
11 Kia	5.835	3,8	4.317	2,8	35,2
12 Citroen	5.691	3,7	5.733	3,7	-0,7
13 Fiat	5.446	3,5	6.596	4,2	-17,4
14 Mercedes	4.513	2,9	4.959	3,2	-9,0
15 Nissan	4.169	2,7	3.342	2,1	24,7
16 Mazda	4.056	2,6	4.814	3,1	-15,7
17 Toyota	3.548	2,3	3.671	2,4	-3,4
18 Suzuki	2.782	1,8	3.388	2,2	-17,9
19 Dacia	2.211	1,4	2.557	1,6	-13,5
20 Chevrolet	2.192	1,4	1.900	1,2	15,4
Sonstige	10.554	6,9	11.185	7,2	-5,6
Insgesamt	153.890	100,0	155.575	100,0	-1,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis Mai 2012 absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Mai 2011 in %

Marken/Typen	Jänner bis Mai 2012	Anteil in %	Jänner bis Mai 2011	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	7.786	5,1	9.206	5,9	-15,4
2 VW Polo	3.911	2,5	4.971	3,2	-21,3
3 Renault Megane	3.785	2,5	4.138	2,7	-8,5
4 Skoda Fabia	3.686	2,4	3.258	2,1	13,1
5 Ford Focus	3.608	2,3	4.010	2,6	-10,0
6 VW Tiguan	3.426	2,2	1.368	0,9	150,4
7 Skoda Octavia	3.327	2,2	2.859	1,8	16,4
8 Seat Ibiza	3.190	2,1	3.486	2,2	-8,5
9 Hyundai I30	3.084	2,0	2.815	1,8	9,6
10 Opel Astra	2.635	1,7	3.699	2,4	-28,8
11 Ford Fiesta	2.619	1,7	2.113	1,4	23,9
12 Citroen C4	2.379	1,5	2.291	1,5	3,8
13 Opel Zafira	2.260	1,5	1.162	0,7	94,5
14 VW Passat	2.250	1,5	2.643	1,7	-14,9
15 Nissan Qashqai	2.127	1,4	1.850	1,2	15,0
16 VW Touran	1.820	1,2	2.192	1,4	-17,0
17 Audi A4	1.810	1,2	2.402	1,5	-24,6
18 Kia Cee'd	1.749	1,1	1.726	1,1	1,3
19 VW Sharan	1.737	1,1	2.332	1,5	-25,5
20 Ford Galaxy	1.733	1,1	1.674	1,1	3,5
Sonstige	94.968	61,7	95.380	61,3	-0,4
Insgesamt	153.890	100,0	155.575	100,0	-1,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Mai 2012
sowie Jänner bis Mai 2012, absolut und Anteile in %**

Marken	Mai 2012	Anteil in %	Jänner bis Mai 2012	Anteil in %
Alfa-Romeo	186	0,6	1.075	0,7
Aston Martin	2	0,0	8	0,0
Audi	1.834	5,7	8.940	5,8
Bentley	4	0,0	25	0,0
BMW	1.735	5,4	7.485	4,9
Cadillac	3	0,0	7	0,0
Caterham Cars	-	-	1	0,0
Chevrolet	430	1,3	2.192	1,4
Citroen	1.294	4,0	5.691	3,7
Dacia	531	1,6	2.211	1,4
Daihatsu	31	0,1	125	0,1
Dodge	-	-	3	0,0
Ferrari	3	0,0	25	0,0
Fiat	1.160	3,6	5.446	3,5
Fisker	3	0,0	6	0,0
Ford	1.897	5,9	10.209	6,6
Honda	175	0,5	1.062	0,7
Hyundai	2.062	6,4	8.822	5,7
Infiniti	2	0,0	8	0,0
Jaguar	18	0,1	156	0,1
Jeep	93	0,3	375	0,2
Kia	1.072	3,3	5.835	3,8
KTM	-	-	13	0,0
Lada	3	0,0	16	0,0
Lamborghini	2	0,0	13	0,0
Lancia	116	0,4	608	0,4
Land Rover	191	0,6	885	0,6
Lexus	31	0,1	137	0,1
Lotus	1	0,0	4	0,0
Maserati	-	-	4	0,0
Mazda	763	2,4	4.056	2,6
McLaren	3	0,0	4	0,0
Mercedes	903	2,8	4.513	2,9
MINI	275	0,8	988	0,6
Mitsubishi	409	1,3	1.946	1,3
Morgan	-	-	9	0,0
Nissan	823	2,5	4.169	2,7
Opel	2.020	6,2	9.954	6,5
Peugeot	1.464	4,5	6.507	4,2
Porsche	126	0,4	513	0,3
Renault	1.451	4,5	7.617	4,9
Saab	1	0,0	11	0,0
Seat	1.762	5,4	6.730	4,4
Skoda	1.936	6,0	10.593	6,9
Smart	50	0,2	417	0,3
Ssang-Yong	2	0,0	12	0,0
Subaru	55	0,2	587	0,4
Suzuki	580	1,8	2.782	1,8
Tata	4	0,0	9	0,0
Tesla	1	0,0	5	0,0
Toyota	759	2,3	3.548	2,3
Volvo	259	0,8	1.497	1,0
VW	5.873	18,1	26.036	16,9

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Mai 2012
sowie Jänner bis Mai 2012, absolut und Anteile in %**

Marken	Mai 2012	Anteil in %	Jänner bis Mai 2012	Anteil in %
Insgesamt	32.398	100,0	153.890	100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Kfz-Neuzulassungen im Juni 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Mai 2012 und Juni 2011 in %

Fahrzeugarten ohne Anhänger	Juni 2012	Anteil in %	Veränderung in % Vormonat	Veränderung in % Vorjahresmonat
Personenkraftwagen Kl. M1	33.068	75,3	2,1	3,3
Motorräder Kl. L3e	1.104	2,5	-27,5	15,2
Motorfahrräder Kl. L1e	2.324	5,3	-7,1	-10,3
Motordrei- und -vierräder ¹⁾	335	0,8	8,8	38,4
Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge ²⁾	128	0,3	-11,1	7,6
Leichtmotorräder Kl. L3e	2.154	4,9	-8,1	16,8
Omnibusse Kl. M2 und M3	60	0,1	-11,8	93,5
Lastkraftwagen Kl. N1 ³⁾	2.930	6,7	-6,2	8,1
Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 ⁴⁾	301	0,7	6,4	-8,2
Zugmaschinen	806	1,8	-9,3	27,1
Sattelzugfahrzeuge	321	0,7	14,2	-2,4
Motor- und Transportkarren	20	0,0	-4,8	122,2
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	111	0,3	-21,8	46,1
Erntemaschinen	80	0,2	1.233,3	12,7
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁵⁾	165	0,4	-28,9	33,1
Insgesamt	43.907	100,0	-0,8	4,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge. Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 4) Kl. N2 von über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht; Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Antriebsarten im Juni 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juni 2011 in %

Antriebsarten	Juni 2012	Anteil in %	Juni 2011	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel (BZ/E85)	13.542	41,0	14.456	45,1	-6,3
<i>davon Benzin</i>	13.381	98,8	14.287	98,8	-6,3
<i>davon Flex-Fuel (BZ/E85)</i>	161	1,2	169	1,2	-4,7
Diesel	19.224	58,1	17.358	54,2	10,8
Elektro	15	0,0	60	0,2	-75,0
Erdgas	30	0,1	31	0,1	-3,2
Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas	-	-	-	-	-
Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas	16	0,0	27	0,1	-40,7
Hybrid Benzin/Elektro	195	0,6	86	0,3	126,7
Hybrid Diesel/Elektro	46	0,1	.	-	-
Insgesamt	33.068	100,0	32.018	100,0	3,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen im Juni 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juni 2011 in %

Kilowatt-Klassen	Juni 2012	Anteil in %	Juni 2011	Anteil in %	Veränderung in %
bis 12	-	-	-	-	-
13 - 15	-	-	-	-	-
16 - 26	-	-	18	0,1	-100,0
27 - 40	6	0,0	46	0,1	-87,0
41 - 55	5.337	16,1	5.788	18,1	-7,8
56 - 67	4.547	13,8	4.842	15,1	-6,1
68 - 89	10.931	33,1	11.026	34,4	-0,9
über 89	12.247	37,0	10.298	32,2	18,9
Insgesamt	33.068	100,0	32.018	100,0	3,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer im Juni 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juni 2011 in %

Erzeugungsländer	Juni 2012	Anteil in %	Juni 2011	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	6	0,0	4	0,0	50,0
Brasilien	8	0,0	64	0,2	-87,5
Kanada	57	0,2	.	-	-
Tschechische Republik	3.397	10,3	2.711	8,5	25,3
Deutschland	14.612	44,2	14.606	45,6	0,0
Spanien	1.328	4,0	1.528	4,8	-13,1
Frankreich	5.125	15,5	4.621	14,4	10,9
Finnland	-	-	.	-	-
Großbritannien	1.483	4,5	874	2,7	69,7
Ungarn	360	1,1	477	1,5	-24,5
Italien	1.312	4,0	1.778	5,6	-26,2
Indien	176	0,5	330	1,0	-46,7
Japan	1.311	4,0	1.695	5,3	-22,7
Malaysia	-	-	1	0,0	-100,0
Mexiko	229	0,7	126	0,4	81,7
Norwegen	-	-	10	0,0	-100,0
Niederlande	154	0,5	107	0,3	43,9
China	61	0,2	81	0,3	-24,7
Rumänien	632	1,9	444	1,4	42,3
Korea	978	3,0	642	2,0	52,3
Russische Föderation	2	0,0	-	-	-
Schweden	249	0,8	398	1,2	-37,4
Slowakei	742	2,2	911	2,8	-18,6
Türkei	635	1,9	481	1,5	32,0
USA	210	0,6	129	0,4	62,8
Südafrika	1	0,0	-	-	-
Insgesamt	33.068	100,0	32.018	100,0	3,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im Juni 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juni 2011 in %

Marken	Juni 2012	Anteil in %	Juni 2011	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	6.712	20,3	5.561	17,4	20,7
2 Renault	2.280	6,9	1.659	5,2	37,4
3 Audi	2.135	6,5	2.168	6,8	-1,5
4 Skoda	1.991	6,0	1.672	5,2	19,1
5 Hyundai	1.990	6,0	1.575	4,9	26,3
6 Opel	1.932	5,8	2.485	7,8	-22,3
7 Ford	1.862	5,6	2.193	6,8	-15,1
8 Peugeot	1.423	4,3	1.523	4,8	-6,6
9 BMW	1.309	4,0	1.458	4,6	-10,2
10 Seat	1.260	3,8	1.463	4,6	-13,9
11 Fiat	1.216	3,7	1.566	4,9	-22,3
12 Kia	1.198	3,6	1.006	3,1	19,1
13 Citroen	1.112	3,4	1.204	3,8	-7,6
14 Nissan	937	2,8	523	1,6	79,2
15 Mercedes	879	2,7	944	2,9	-6,9
16 Toyota	719	2,2	523	1,6	37,5
17 Dacia	632	1,9	444	1,4	42,3
18 Mazda	631	1,9	977	3,1	-35,4
19 Suzuki	448	1,4	698	2,2	-35,8
20 Chevrolet	426	1,3	348	1,1	22,4
Sonstige	1.976	6,0	2.028	6,3	-2,6
Insgesamt	33.068	100,0	32.018	100,0	3,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im Juni 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juni 2011 in %

Marken/Typen	Juni 2012	Anteil in %	Juni 2011	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	1.806	5,5	1.565	4,9	15,4
2 VW Tiguan	1.213	3,7	504	1,6	140,7
3 Renault Megane	1.119	3,4	850	2,7	31,6
4 VW Polo	1.009	3,1	1.091	3,4	-7,5
5 Skoda Octavia	770	2,3	570	1,8	35,1
6 Ford Focus	721	2,2	995	3,1	-27,5
7 Hyundai IX 35	699	2,1	288	0,9	142,7
8 Renault Clio	640	1,9	299	0,9	114,0
9 Audi A4	625	1,9	531	1,7	17,7
10 VW Sharan	591	1,8	670	2,1	-11,8
11 VW Passat	541	1,6	483	1,5	12,0
12 Hyundai I 30	485	1,5	597	1,9	-18,8
13 Skoda Fabia	470	1,4	614	1,9	-23,5
14 Citroen C4	461	1,4	473	1,5	-2,5
15 VW Touran	453	1,4	434	1,4	4,4
16 Opel Astra	450	1,4	650	2,0	-30,8
17 Hyundai I 20	441	1,3	260	0,8	69,6
18 Ford Fiesta	436	1,3	470	1,5	-7,2
19 Kia Cee'd	424	1,3	426	1,3	-0,5
20 Opel Corsa	423	1,3	548	1,7	-22,8
Sonstige	19.291	58,3	19.700	61,5	-2,1
Insgesamt	33.068	100,0	32.018	100,0	3,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Kfz-Neuzulassungen Jänner bis Juni 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juni 2011 in %

Fahrzeugarten ohne Anhänger	Jänner bis Juni 2012	Anteil in %	Jänner bis Juni 2011	Anteil in %	Veränderung in %
Personenkraftwagen Kl. M1	186.958	76,2	187.593	76,4	-0,3
Motorräder Kl. L3e	7.207	2,9	7.340	3,0	-1,8
Motorfahrräder Kl. L1e	12.738	5,2	14.253	5,8	-10,6
Motordrei- und -vierräder ¹⁾	1.434	0,6	1.218	0,5	17,7
Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge ²⁾	697	0,3	757	0,3	-7,9
Leichtmotorräder Kl. L3e	9.194	3,7	8.272	3,4	11,1
Omnibusse Kl. M2 und M3	399	0,2	308	0,1	29,5
Lastkraftwagen Kl. N1 ³⁾	16.783	6,8	16.159	6,6	3,9
Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 ⁴⁾	1.798	0,7	1.994	0,8	-9,8
Zugmaschinen	4.395	1,8	4.060	1,7	8,3
Sattelzugfahrzeuge	1.894	0,8	1.925	0,8	-1,6
Motor- und Transportkarren	91	0,0	90	0,0	1,1
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	644	0,3	527	0,2	22,2
Erntemaschinen	95	0,0	89	0,0	6,7
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁵⁾	920	0,4	811	0,3	13,4
Insgesamt	245.247	100,0	245.396	100,0	-0,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge. Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 4) Kl. N2 von über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht; Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 8: Pkw-Neuzulassungen nach Antriebsarten Jänner bis Juni 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juni 2011 in %

Antriebsarten	Jänner bis Juni 2012	Anteil in %	Jänner bis Juni 2011	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel (BZ/E85)	82.124	43,9	85.509	45,6	-4,0
<i>davon Benzin</i>	81.366	99,1	84.782	99,1	-4,0
<i>davon Flex-Fuel (BZ/E85)</i>	758	0,9	727	0,9	4,3
Diesel	103.474	55,3	100.793	53,7	2,7
Elektro	204	0,1	358	0,2	-43,0
Erdgas	119	0,1	128	0,1	-7,0
Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas	3	0,0	1	0,0	200,0
Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas	76	0,0	71	0,0	7,0
Hybrid Benzin/Elektro	766	0,4	733	0,4	4,5
Hybrid Diesel/Elektro	192	0,1	.	-	-
Insgesamt	186.958	100,0	187.593	100,0	-0,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen Jänner bis Juni 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juni 2011 in %**

Kilowatt-Klassen	Jänner bis Juni 2012	Anteil in %	Jänner bis Juni 2011	Anteil in %	Veränderung in %
bis 12	-	-	2	0,0	-100,0
13 - 15	1	0,0	-	-	-
16 - 26	2	0,0	35	0,0	-94,3
27 - 40	98	0,1	530	0,3	-81,5
41 - 55	32.346	17,3	33.931	18,1	-4,7
56 - 67	27.385	14,6	28.930	15,4	-5,3
68 - 89	61.459	32,9	65.457	34,9	-6,1
über 89	65.667	35,1	58.708	31,3	11,9
Insgesamt	186.958	100,0	187.593	100,0	-0,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer Jänner bis Juni 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juni 2011 in %**

Erzeugungsländer	Jänner bis Juni 2012	Anteil in %	Jänner bis Juni 2011	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	34	0,0	83	0,0	-59,0
Brasilien	24	0,0	274	0,1	-91,2
Kanada	320	0,2	.	-	-
Tschechische Republik	20.031	10,7	16.408	8,7	22,1
Deutschland	80.942	43,3	82.654	44,1	-2,1
Spanien	8.404	4,5	9.118	4,9	-7,8
Frankreich	26.569	14,2	27.605	14,7	-3,8
Finnland	6	0,0	.	-	-
Großbritannien	7.813	4,2	6.473	3,5	20,7
Ungarn	2.183	1,2	2.889	1,5	-24,4
Italien	7.372	3,9	9.492	5,1	-22,3
Indien	1.283	0,7	1.881	1,0	-31,8
Japan	10.115	5,4	11.873	6,3	-14,8
Malaysia	-	-	3	0,0	-100,0
Mexiko	1.291	0,7	353	0,2	265,7
Norwegen	-	-	17	0,0	-100,0
Niederlande	866	0,5	797	0,4	8,7
China	388	0,2	424	0,2	-8,5
Rumänien	2.843	1,5	3.001	1,6	-5,3
Korea	6.369	3,4	3.510	1,9	81,5
Russische Föderation	18	0,0	72	0,0	-75,0
Schweden	1.761	0,9	2.166	1,2	-18,7
Slowakei	4.190	2,2	4.957	2,6	-15,5
Türkei	3.199	1,7	2.719	1,4	17,7
USA	936	0,5	819	0,4	14,3
Südafrika	1	0,0	5	0,0	-80,0
Insgesamt	186.958	100,0	187.593	100,0	-0,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis Juni 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juni 2011 in %**

Marken	Jänner bis Juni 2012	Anteil in %	Jänner bis Juni 2011	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	32.748	17,5	32.181	17,2	1,8
2 Skoda	12.584	6,7	10.473	5,6	20,2
3 Ford	12.071	6,5	12.645	6,7	-4,5
4 Opel	11.886	6,4	14.517	7,7	-18,1
5 Audi	11.075	5,9	10.027	5,3	10,5
6 Hyundai	10.812	5,8	8.852	4,7	22,1
7 Renault	9.897	5,3	9.937	5,3	-0,4
8 BMW	8.794	4,7	8.290	4,4	6,1
9 Seat	7.990	4,3	8.684	4,6	-8,0
10 Peugeot	7.930	4,2	9.264	4,9	-14,4
11 Kia	7.033	3,8	5.323	2,8	32,1
12 Citroen	6.803	3,6	6.937	3,7	-1,9
13 Fiat	6.662	3,6	8.162	4,4	-18,4
14 Mercedes	5.392	2,9	5.903	3,1	-8,7
15 Nissan	5.106	2,7	3.865	2,1	32,1
16 Mazda	4.687	2,5	5.791	3,1	-19,1
17 Toyota	4.267	2,3	4.194	2,2	1,7
18 Suzuki	3.230	1,7	4.086	2,2	-20,9
19 Dacia	2.843	1,5	3.001	1,6	-5,3
20 Chevrolet	2.618	1,4	2.248	1,2	16,5
Sonstige	12.530	6,7	13.213	7,0	-5,2
Insgesamt	186.958	100,0	187.593	100,0	-0,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis Juni 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juni 2011 in %**

Marken/Typen	Jänner bis Juni 2012	Anteil in %	Jänner bis Juni 2011	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	9.592	5,1	10.771	5,7	-10,9
2 VW Polo	4.920	2,6	6.062	3,2	-18,8
3 Renault Megane	4.904	2,6	4.988	2,7	-1,7
4 VW Tiguan	4.639	2,5	1.872	1,0	147,8
5 Ford Focus	4.329	2,3	5.005	2,7	-13,5
6 Skoda Fabia	4.156	2,2	3.872	2,1	7,3
7 Skoda Octavia	4.097	2,2	3.429	1,8	19,5
8 Hyundai I 30	3.569	1,9	3.412	1,8	4,6
9 Seat Ibiza	3.566	1,9	4.155	2,2	-14,2
10 Opel Astra	3.085	1,7	4.349	2,3	-29,1
11 Ford Fiesta	3.055	1,6	2.583	1,4	18,3
12 Citroen C4	2.840	1,5	2.764	1,5	2,7
13 VW Passat	2.791	1,5	3.126	1,7	-10,7
14 Opel Zafira	2.555	1,4	1.494	0,8	71,0
15 Nissan Qashqai	2.519	1,3	2.065	1,1	22,0
16 Audi A4	2.435	1,3	2.933	1,6	-17,0
17 Hyundai IX 35	2.353	1,3	1.573	0,8	49,6
18 VW Sharan	2.328	1,2	3.002	1,6	-22,5
19 VW Touran	2.273	1,2	2.626	1,4	-13,4
20 Renault Clio	2.212	1,2	2.175	1,2	1,7
Sonstige	114.740	61,4	115.337	61,5	-0,5
Insgesamt	186.958	100,0	187.593	100,0	-0,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Juni 2012
sowie Jänner bis Juni 2012, absolut und Anteile in %**

Marken	Juni 2012	Anteil in %	Jänner bis Juni 2012	Anteil in %
Alfa-Romeo	246	0,7	1.321	0,7
Aston Martin	2	0,0	10	0,0
Audi	2.135	6,5	11.075	5,9
Bentley	1	0,0	26	0,0
BMW	1.309	4,0	8.794	4,7
Cadillac	2	0,0	9	0,0
Caterham Cars	-	-	1	0,0
Chevrolet	426	1,3	2.618	1,4
Citroen	1.112	3,4	6.803	3,6
Dacia	632	1,9	2.843	1,5
Daihatsu	19	0,1	144	0,1
Dodge	1	0,0	4	0,0
Ferrari	4	0,0	29	0,0
Fiat	1.216	3,7	6.662	3,6
Fisker	-	-	6	0,0
Ford	1.862	5,6	12.071	6,5
Honda	318	1,0	1.380	0,7
Hyundai	1.990	6,0	10.812	5,8
Infiniti	4	0,0	12	0,0
Jaguar	47	0,1	203	0,1
Jeep	72	0,2	447	0,2
Kia	1.198	3,6	7.033	3,8
KTM	-	-	13	0,0
Lada	2	0,0	18	0,0
Lamborghini	-	-	13	0,0
Lancia	158	0,5	766	0,4
Land Rover	130	0,4	1.015	0,5
Lexus	19	0,1	156	0,1
Lotus	-	-	4	0,0
Maserati	2	0,0	6	0,0
Mazda	631	1,9	4.687	2,5
McLaren	1	0,0	5	0,0
Mercedes	879	2,7	5.392	2,9
MINI	182	0,6	1.170	0,6
Mitsubishi	271	0,8	2.217	1,2
Morgan	3	0,0	12	0,0
Nissan	937	2,8	5.106	2,7
Opel	1.932	5,8	11.886	6,4
Peugeot	1.423	4,3	7.930	4,2
Porsche	87	0,3	600	0,3
Renault	2.280	6,9	9.897	5,3
Saab	3	0,0	14	0,0
Seat	1.260	3,8	7.990	4,3
Secma	1	0,0	1	0,0
Skoda	1.991	6,0	12.584	6,7
Smart	54	0,2	471	0,3
Ssang-Yong	1	0,0	13	0,0
Subaru	97	0,3	684	0,4
Suzuki	448	1,4	3.230	1,7
Tata	2	0,0	11	0,0
Tesla	-	-	5	0,0
Toyota	719	2,2	4.267	2,3
Volvo	246	0,7	1.743	0,9

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Juni 2012
sowie Jänner bis Juni 2012, absolut und Anteile in %**

Marken	Juni 2012	Anteil in %	Jänner bis Juni 2012	Anteil in %
VW	6.712	20,3	32.748	17,5
Sonstige	1	0,0	1	0,0
Insgesamt	33.068	100,0	186.958	100,0
Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.				

Tabelle 1: Kfz-Neuzulassungen im Juli 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juni 2012 und Juli 2011 in %

Fahrzeugarten ohne Anhänger	Juli 2012	Anteil in %	Veränderung in % Vormonat	Veränderung in % Vorjahresmonat
Personenkraftwagen Kl. M1	28.268	71,8	-14,5	-3,5
Motorräder Kl. L3e	1.041	2,6	-5,7	20,6
Motorfahrräder Kl. L1e	2.781	7,1	19,7	-7,1
Motordrei- und -vierräder ¹⁾	253	0,6	-24,5	19,9
Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge ²⁾	109	0,3	-14,8	-28,3
Leichtmotorräder Kl. L3e	2.369	6,0	10,0	27,6
Omnibusse Kl. M2 und M3	29	0,1	-51,7	-31,0
Lastkraftwagen Kl. N1 ³⁾	2.852	7,2	-2,7	8,5
Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 ⁴⁾	301	0,8	0,0	-5,9
Zugmaschinen	720	1,8	-10,7	4,5
Sattelzugfahrzeuge	273	0,7	-15,0	-11,7
Motor- und Transportkarren	28	0,1	40,0	180,0
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	114	0,3	2,7	26,7
Erntemaschinen	70	0,2	-12,5	11,1
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁵⁾	143	0,4	-13,3	28,8
Insgesamt	39.351	100,0	-10,4	-0,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge. Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 4) Kl. N2 von über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht; Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Antriebsarten im Juli 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juli 2011 in %

Antriebsarten	Juli 2012	Anteil in %	Juli 2011	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel (BZ/E85)	11.806	41,8	13.156	44,9	-10,3
<i>davon Benzin</i>	11.713	99,2	13.068	99,3	-10,4
<i>davon Flex-Fuel (BZ/E85)</i>	93	0,8	88	0,7	5,7
Diesel	16.115	57,0	16.028	54,7	0,5
Elektro	28	0,1	47	0,2	-40,4
Erdgas	51	0,2	19	0,1	168,4
Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas	-	-	-	-	-
Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas	28	0,1	8	0,0	250,0
Hybrid Benzin/Elektro	209	0,7	49	0,2	326,5
Hybrid Diesel/Elektro	31	0,1	.	-	-
Insgesamt	28.268	100,0	29.307	100,0	-3,5

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen im Juli 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juli 2011 in %

Kilowatt-Klassen	Juli 2012	Anteil in %	Juli 2011	Anteil in %	Veränderung in %
bis 12	-	-	-	-	-
13 - 15	-	-	-	-	-
16 - 26	-	-	10	0,0	-100,0
27 - 40	15	0,1	47	0,2	-68,1
41 - 55	4.913	17,4	5.106	17,4	-3,8
56 - 67	4.182	14,8	4.080	13,9	2,5
68 - 89	9.088	32,1	10.583	36,1	-14,1
über 89	10.070	35,6	9.481	32,4	6,2
Insgesamt	28.268	100,0	29.307	100,0	-3,5

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer im Juli 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juli 2011 in %

Erzeugungsländer	Juli 2012	Anteil in %	Juli 2011	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	5	0,0	5	0,0	0,0
Brasilien	-	-	40	0,1	-100,0
Kanada	62	0,2	.	-	-
Tschechische Republik	2.755	9,7	3.607	12,3	-23,6
Deutschland	12.841	45,4	12.714	43,4	1,0
Spanien	1.450	5,1	1.539	5,3	-5,8
Frankreich	3.655	12,9	4.187	14,3	-12,7
Finnland	2	0,0	.	-	-
Großbritannien	1.171	4,1	846	2,9	38,4
Ungarn	301	1,1	316	1,1	-4,7
Italien	1.156	4,1	1.481	5,1	-21,9
Indien	216	0,8	226	0,8	-4,4
Japan	1.280	4,5	1.221	4,2	4,8
Malaysia	-	-	-	-	-
Mexiko	243	0,9	142	0,5	71,1
Norwegen	-	-	10	0,0	-100,0
Niederlande	161	0,6	141	0,5	14,2
China	19	0,1	32	0,1	-40,6
Rumänien	538	1,9	324	1,1	66,0
Korea	720	2,5	836	2,9	-13,9
Russische Föderation	2	0,0	3	0,0	-33,3
Schweden	183	0,6	298	1,0	-38,6
Slowakei	682	2,4	811	2,8	-15,9
Türkei	664	2,3	413	1,4	60,8
USA	162	0,6	115	0,4	40,9
Südafrika	-	-	-	-	-
Insgesamt	28.268	100,0	29.307	100,0	-3,5

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im Juli 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juli 2011 in %

Marken	Juli 2012	Anteil in %	Juli 2011	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	5.524	19,5	4.855	16,6	13,8
2 Audi	2.133	7,5	1.702	5,8	25,3
3 Ford	1.946	6,9	1.736	5,9	12,1
4 Skoda	1.791	6,3	2.448	8,4	-26,8
5 Hyundai	1.545	5,5	1.708	5,8	-9,5
6 Seat	1.397	4,9	1.456	5,0	-4,1
7 Opel	1.349	4,8	2.215	7,6	-39,1
8 Peugeot	1.302	4,6	1.414	4,8	-7,9
9 Renault	1.237	4,4	1.229	4,2	0,7
10 BMW	1.154	4,1	1.272	4,3	-9,3
11 Fiat	1.114	3,9	1.315	4,5	-15,3
12 Kia	978	3,5	1.016	3,5	-3,7
13 Mercedes	909	3,2	1.099	3,7	-17,3
14 Nissan	835	3,0	514	1,8	62,5
15 Citroen	825	2,9	1.317	4,5	-37,4
16 Toyota	745	2,6	579	2,0	28,7
17 Dacia	538	1,9	324	1,1	66,0
18 Mazda	521	1,8	567	1,9	-8,1
19 Suzuki	407	1,4	378	1,3	7,7
20 Chevrolet	359	1,3	318	1,1	12,9
Sonstige	1.659	5,9	1.845	6,3	-10,1
Insgesamt	28.268	100,0	29.307	100,0	-3,5

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im Juli 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juli 2011 in %

Marken/Typen	Juli 2012	Anteil in %	Juli 2011	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	1.371	4,9	1.518	5,2	-9,7
2 VW Tiguan	970	3,4	353	1,2	174,8
3 VW Polo	847	3,0	870	3,0	-2,6
4 Renault Megane	654	2,3	624	2,1	4,8
5 Ford Focus	645	2,3	651	2,2	-0,9
6 Audi A4	588	2,1	449	1,5	31,0
7 Skoda Octavia	586	2,1	915	3,1	-36,0
8 Ford Fiesta	533	1,9	408	1,4	30,6
9 Skoda Fabia	499	1,8	845	2,9	-40,9
10 Seat Ibiza	488	1,7	615	2,1	-20,7
11 Hyundai I 20	442	1,6	169	0,6	161,5
12 Audi A3	429	1,5	341	1,2	25,8
13 VW Sharan	414	1,5	454	1,5	-8,8
14 VW Passat	408	1,4	519	1,8	-21,4
15 Kia Cee'd	388	1,4	362	1,2	7,2
16 Nissan Qashqai	381	1,3	277	0,9	37,5
17 VW Touran	378	1,3	347	1,2	8,9
18 Fiat 500	376	1,3	329	1,1	14,3
19 Peugeot 208	375	1,3	.	-	-
20 Hyundai I 30	353	1,2	809	2,8	-56,4
Sonstige	17.143	60,6	18.452	63,0	-7,1
Insgesamt	28.268	100,0	29.307	100,0	-3,5

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Kfz-Neuzulassungen Jänner bis Juli 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juli 2011 in %

Fahrzeugarten ohne Anhänger	Jänner bis Juli 2012	Anteil in %	Jänner bis Juli 2011	Anteil in %	Veränderung in %
Personenkraftwagen Kl. M1	215.226	75,6	216.900	76,1	-0,8
Motorräder Kl. L3e	8.248	2,9	8.203	2,9	0,5
Motorfahrräder Kl. L1e	15.519	5,5	17.247	6,1	-10,0
Motordrei- und -vierräder ¹⁾	1.687	0,6	1.429	0,5	18,1
Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge ²⁾	806	0,3	909	0,3	-11,3
Leichtmotorräder Kl. L3e	11.563	4,1	10.129	3,6	14,2
Omnibusse Kl. M2 und M3	428	0,2	350	0,1	22,3
Lastkraftwagen Kl. N1 ³⁾	19.635	6,9	18.787	6,6	4,5
Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 ⁴⁾	2.099	0,7	2.314	0,8	-9,3
Zugmaschinen	5.115	1,8	4.749	1,7	7,7
Sattelzugfahrzeuge	2.167	0,8	2.234	0,8	-3,0
Motor- und Transportkarren	119	0,0	100	0,0	19,0
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	758	0,3	617	0,2	22,9
Erntemaschinen	165	0,1	152	0,1	8,6
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁵⁾	1.063	0,4	922	0,3	15,3
Insgesamt	284.598	100,0	285.042	100,0	-0,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge. Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 4) Kl. N2 von über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht; Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 8: Pkw-Neuzulassungen nach Antriebsarten Jänner bis Juli 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juli 2011 in %

Antriebsarten	Jänner bis Juli 2012	Anteil in %	Jänner bis Juli 2011	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel (BZ/E85)	93.930	43,6	98.665	45,5	-4,8
<i>davon Benzin</i>	93.079	99,1	97.850	99,2	-4,9
<i>davon Flex-Fuel (BZ/E85)</i>	851	0,9	815	0,8	4,4
Diesel	119.589	55,6	116.821	53,9	2,4
Elektro	232	0,1	405	0,2	-42,7
Erdgas	170	0,1	147	0,1	15,6
Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas	3	0,0	1	0,0	200,0
Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas	104	0,0	79	0,0	31,6
Hybrid Benzin/Elektro	975	0,5	782	0,4	24,7
Hybrid Diesel/Elektro	223	0,1	.	-	-
Insgesamt	215.226	100,0	216.900	100,0	-0,8

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen Jänner bis Juli 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juli 2011 in %**

Kilowatt-Klassen	Jänner bis Juli 2012	Anteil in %	Jänner bis Juli 2011	Anteil in %	Veränderung in %
bis 12	-	-	2	0,0	-100,0
13 - 15	1	0,0	-	-	-
16 - 26	2	0,0	45	0,0	-95,6
27 - 40	113	0,1	577	0,3	-80,4
41 - 55	37.259	17,3	39.037	18,0	-4,6
56 - 67	31.567	14,7	33.010	15,2	-4,4
68 - 89	70.547	32,8	76.040	35,1	-7,2
über 89	75.737	35,2	68.189	31,4	11,1
Insgesamt	215.226	100,0	216.900	100,0	-0,8

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer Jänner bis Juli 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juli 2011 in %**

Erzeugungsländer	Jänner bis Juli 2012	Anteil in %	Jänner bis Juli 2011	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	39	0,0	88	0,0	-55,7
Brasilien	24	0,0	314	0,1	-92,4
Kanada	382	0,2	.	-	-
Tschechische Republik	22.786	10,6	20.015	9,2	13,8
Deutschland	93.783	43,6	95.368	44,0	-1,7
Spanien	9.854	4,6	10.657	4,9	-7,5
Frankreich	30.224	14,0	31.792	14,7	-4,9
Finnland	8	0,0	.	-	-
Großbritannien	8.984	4,2	7.319	3,4	22,7
Ungarn	2.484	1,2	3.205	1,5	-22,5
Italien	8.528	4,0	10.973	5,1	-22,3
Indien	1.499	0,7	2.107	1,0	-28,9
Japan	11.395	5,3	13.094	6,0	-13,0
Malaysia	-	-	3	0,0	-100,0
Mexiko	1.534	0,7	495	0,2	209,9
Norwegen	-	-	27	0,0	-100,0
Niederlande	1.027	0,5	938	0,4	9,5
China	407	0,2	456	0,2	-10,7
Rumänien	3.381	1,6	3.325	1,5	1,7
Korea	7.089	3,3	4.346	2,0	63,1
Russische Föderation	20	0,0	75	0,0	-73,3
Schweden	1.944	0,9	2.464	1,1	-21,1
Slowakei	4.872	2,3	5.768	2,7	-15,5
Türkei	3.863	1,8	3.132	1,4	23,3
USA	1.098	0,5	934	0,4	17,6
Südafrika	1	0,0	5	0,0	-80,0
Insgesamt	215.226	100,0	216.900	100,0	-0,8

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis Juli 2012 absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juli 2011 in %

Marken	Jänner bis Juli 2012	Anteil in %	Jänner bis Juli 2011	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	38.272	17,8	37.036	17,1	3,3
2 Skoda	14.375	6,7	12.921	6,0	11,3
3 Ford	14.017	6,5	14.381	6,6	-2,5
4 Opel	13.235	6,1	16.732	7,7	-20,9
5 Audi	13.208	6,1	11.729	5,4	12,6
6 Hyundai	12.357	5,7	10.560	4,9	17,0
7 Renault	11.134	5,2	11.166	5,1	-0,3
8 BMW	9.948	4,6	9.562	4,4	4,0
9 Seat	9.387	4,4	10.140	4,7	-7,4
10 Peugeot	9.232	4,3	10.678	4,9	-13,5
11 Kia	8.011	3,7	6.339	2,9	26,4
12 Fiat	7.776	3,6	9.477	4,4	-17,9
13 Citroen	7.628	3,5	8.254	3,8	-7,6
14 Mercedes	6.301	2,9	7.002	3,2	-10,0
15 Nissan	5.941	2,8	4.379	2,0	35,7
16 Mazda	5.208	2,4	6.358	2,9	-18,1
17 Toyota	5.012	2,3	4.773	2,2	5,0
18 Suzuki	3.637	1,7	4.464	2,1	-18,5
19 Dacia	3.381	1,6	3.325	1,5	1,7
20 Chevrolet	2.977	1,4	2.566	1,2	16,0
Sonstige	14.189	6,6	15.058	6,9	-5,8
Insgesamt	215.226	100,0	216.900	100,0	-0,8

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis Juli 2012 absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juli 2011 in %

Marken/Typen	Jänner bis Juli 2012	Anteil in %	Jänner bis Juli 2011	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	10.963	5,1	12.289	5,7	-10,8
2 VW Polo	5.767	2,7	6.932	3,2	-16,8
3 VW Tiguan	5.609	2,6	2.225	1,0	152,1
4 Renault Megane	5.558	2,6	5.612	2,6	-1,0
5 Ford Focus	4.974	2,3	5.656	2,6	-12,1
6 Skoda Octavia	4.683	2,2	4.344	2,0	7,8
7 Skoda Fabia	4.655	2,2	4.717	2,2	-1,3
8 Seat Ibiza	4.054	1,9	4.770	2,2	-15,0
9 Hyundai I 30	3.922	1,8	4.221	1,9	-7,1
10 Ford Fiesta	3.588	1,7	2.991	1,4	20,0
11 Opel Astra	3.423	1,6	5.219	2,4	-34,4
12 VW Passat	3.199	1,5	3.645	1,7	-12,2
13 Citroen C4	3.149	1,5	3.283	1,5	-4,1
14 Audi A4	3.023	1,4	3.382	1,6	-10,6
15 Nissan Qashqai	2.900	1,3	2.342	1,1	23,8
16 Opel Zafira	2.792	1,3	1.666	0,8	67,6
17 VW Sharan	2.742	1,3	3.456	1,6	-20,7
18 VW Touran	2.651	1,2	2.973	1,4	-10,8
19 Hyundai IX 35	2.623	1,2	1.785	0,8	46,9
20 Kia Cee'd	2.561	1,2	2.514	1,2	1,9
Sonstige	132.390	61,5	132.878	61,3	-0,4
Insgesamt	215.226	100,0	216.900	100,0	-0,8

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Juli 2012
sowie Jänner bis Juli 2012, absolut und Anteile in %**

Marken	Juli 2012	Anteil in %	Jänner bis Juli 2012	Anteil in %
Alfa-Romeo	182	0,6	1.503	0,7
Aston Martin	-	-	10	0,0
Audi	2.133	7,5	13.208	6,1
Bentley	9	0,0	35	0,0
BMW	1.154	4,1	9.948	4,6
Cadillac	1	0,0	10	0,0
Caterham Cars	-	-	1	0,0
Chevrolet	359	1,3	2.977	1,4
Citroen	825	2,9	7.628	3,5
Dacia	538	1,9	3.381	1,6
Daihatsu	15	0,1	159	0,1
Dodge	-	-	4	0,0
Ferrari	2	0,0	31	0,0
Fiat	1.114	3,9	7.776	3,6
Fisker	2	0,0	8	0,0
Ford	1.946	6,9	14.017	6,5
Honda	95	0,3	1.475	0,7
Hyundai	1.545	5,5	12.357	5,7
Infiniti	3	0,0	15	0,0
Jaguar	18	0,1	221	0,1
Jeep	47	0,2	494	0,2
Kia	978	3,5	8.011	3,7
KTM	3	0,0	16	0,0
Lada	2	0,0	20	0,0
Lamborghini	1	0,0	14	0,0
Lancia	146	0,5	912	0,4
Land Rover	175	0,6	1.190	0,6
Lexus	19	0,1	175	0,1
Lotus	1	0,0	5	0,0
Maserati	1	0,0	7	0,0
Mazda	521	1,8	5.208	2,4
McLaren	2	0,0	7	0,0
Mercedes	909	3,2	6.301	2,9
MINI	176	0,6	1.346	0,6
Mitsubishi	295	1,0	2.512	1,2
Morgan	-	-	12	0,0
Nissan	835	3,0	5.941	2,8
Opel	1.349	4,8	13.235	6,1
Peugeot	1.302	4,6	9.232	4,3
Porsche	105	0,4	705	0,3
Renault	1.237	4,4	11.134	5,2
Saab	-	-	14	0,0
Seat	1.397	4,9	9.387	4,4
Secma	-	-	1	0,0
Skoda	1.791	6,3	14.375	6,7
Smart	55	0,2	526	0,2
Ssang-Yong	1	0,0	14	0,0
Subaru	117	0,4	801	0,4
Suzuki	407	1,4	3.637	1,7
Tata	3	0,0	14	0,0
Tesla	1	0,0	6	0,0
Toyota	745	2,6	5.012	2,3
Volvo	182	0,6	1.925	0,9

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Juli 2012
sowie Jänner bis Juli 2012, absolut und Anteile in %**

Marken	Juli 2012	Anteil in %	Jänner bis Juli 2012	Anteil in %
VW	5.524	19,5	38.272	17,8
Sonstige	-	-	1	0,0
Insgesamt	28.268	100,0	215.226	100,0
Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.				

Tabelle 1: Kfz-Neuzulassungen im August 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juli 2012 und August 2011 in %

Fahrzeugarten ohne Anhänger	August 2012	Anteil in %	Veränderung in % Vormonat	Veränderung in % Vorjahresmonat
Personenkraftwagen Kl. M1	24.570	73,0	-13,1	-5,1
Motorräder Kl. L3e	724	2,2	-30,5	7,7
Motorfahrräder Kl. L1e	2.500	7,4	-10,1	-13,3
Motordrei- und -vierräder ¹⁾	231	0,7	-8,7	16,7
Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge ²⁾	123	0,4	12,8	-8,2
Leichtmotorräder Kl. L3e	1.845	5,5	-22,1	33,4
Omnibusse Kl. M2 und M3	49	0,1	69,0	69,0
Lastkraftwagen Kl. N1 ³⁾	2.397	7,1	-16,0	-1,1
Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 ⁴⁾	268	0,8	-11,0	-3,6
Zugmaschinen	559	1,7	-22,4	9,6
Sattelzugfahrzeuge	167	0,5	-38,8	-37,7
Motor- und Transportkarren	8	0,0	-71,4	-42,9
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	81	0,2	-28,9	-2,4
Erntemaschinen	29	0,1	-58,6	52,6
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁵⁾	113	0,3	-21,0	48,7
Insgesamt	33.664	100,0	-14,5	-3,4

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkraftfahrzeuge Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge. Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 4) Kl. N2 von über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht; Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Antriebsarten im August 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber August 2011 in %

Antriebsarten	August 2012	Anteil in %	August 2011	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel (BZ/E85)	10.327	42,0	11.896	46,0	-13,2
<i>davon Benzin</i>	10.264	99,4	11.831	99,5	-13,2
<i>davon Flex-Fuel (BZ/E85)</i>	63	0,6	65	0,5	-3,1
Diesel	13.970	56,9	13.792	53,3	1,3
Elektro	28	0,1	51	0,2	-45,1
Erdgas	18	0,1	15	0,1	20,0
Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas	-	-	-	-	-
Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas	15	0,1	15	0,1	0,0
Hybrid Benzin/Elektro	184	0,7	115	0,4	60,0
Hybrid Diesel/Elektro	28	0,1	.	-	-
Insgesamt	24.570	100,0	25.884	100,0	-5,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen im August 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber August 2011 in %

Kilowatt-Klassen	August 2012	Anteil in %	August 2011	Anteil in %	Veränderung in %
bis 12	-	-	-	-	-
13 - 15	-	-	-	-	-
16 - 26	-	-	13	0,1	-100,0
27 - 40	14	0,1	37	0,1	-62,2
41 - 55	4.267	17,4	4.718	18,2	-9,6
56 - 67	3.855	15,7	3.736	14,4	3,2
68 - 89	7.816	31,8	9.305	35,9	-16,0
über 89	8.618	35,1	8.075	31,2	6,7
Insgesamt	24.570	100,0	25.884	100,0	-5,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer im August 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber August 2011 in %

Erzeugungsländer	August 2012	Anteil in %	August 2011	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	2	0,0	2	0,0	0,0
Brasilien	-	-	93	0,4	-100,0
Kanada	54	0,2	.	-	-
Tschechische Republik	2.043	8,3	2.179	8,4	-6,2
Deutschland	10.998	44,8	11.404	44,1	-3,6
Spanien	1.437	5,8	1.220	4,7	17,8
Frankreich	3.085	12,6	3.588	13,9	-14,0
Finnland	2	0,0	-	-	-
Großbritannien	947	3,9	732	2,8	29,4
Ungarn	307	1,2	328	1,3	-6,4
Italien	890	3,6	1.173	4,5	-24,1
Indien	229	0,9	243	0,9	-5,8
Japan	1.297	5,3	1.485	5,7	-12,7
Malaysia	-	-	-	-	-
Mexiko	244	1,0	153	0,6	59,5
Norwegen	-	-	12	0,0	-100,0
Niederlande	131	0,5	133	0,5	-1,5
China	31	0,1	29	0,1	6,9
Rumänien	439	1,8	378	1,5	16,1
Korea	947	3,9	1.067	4,1	-11,2
Russische Föderation	4	0,0	3	0,0	33,3
Schweden	160	0,7	142	0,5	12,7
Slowakei	617	2,5	603	2,3	2,3
Türkei	600	2,4	840	3,2	-28,6
USA	106	0,4	77	0,3	37,7
Südafrika	-	-	-	-	-
Insgesamt	24.570	100,0	25.884	100,0	-5,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im August 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber August 2011 in %

Marken	August 2012	Anteil in %	August 2011	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	5.310	21,6	4.703	18,2	12,9
2 Audi	1.618	6,6	1.262	4,9	28,2
3 Seat	1.391	5,7	1.157	4,5	20,2
4 Hyundai	1.374	5,6	2.087	8,1	-34,2
5 Skoda	1.349	5,5	1.099	4,2	22,7
6 Opel	1.133	4,6	1.927	7,4	-41,2
7 Ford	1.100	4,5	1.927	7,4	-42,9
8 BMW	1.099	4,5	988	3,8	11,2
9 Kia	1.060	4,3	816	3,2	29,9
10 Renault	1.060	4,3	1.035	4,0	2,4
11 Peugeot	1.053	4,3	1.053	4,1	0,0
12 Mercedes	913	3,7	809	3,1	12,9
13 Fiat	890	3,6	1.073	4,1	-17,1
14 Citroen	748	3,0	1.277	4,9	-41,4
15 Mazda	650	2,6	610	2,4	6,6
16 Nissan	616	2,5	466	1,8	32,2
17 Toyota	588	2,4	715	2,8	-17,8
18 Dacia	439	1,8	378	1,5	16,1
19 Chevrolet	408	1,7	505	2,0	-19,2
20 Suzuki	388	1,6	426	1,6	-8,9
Sonstige	1.383	5,6	1.571	6,1	-12,0
Insgesamt	24.570	100,0	25.884	100,0	-5,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im August 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber August 2011 in %

Marken/Typen	August 2012	Anteil in %	August 2011	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	1.468	6,0	1.232	4,8	19,2
2 VW Polo	1.032	4,2	1.008	3,9	2,4
3 VW Tiguan	704	2,9	575	2,2	22,4
4 Seat Ibiza	519	2,1	452	1,7	14,8
5 Renault Megane	493	2,0	455	1,8	8,4
6 Ford Focus	483	2,0	810	3,1	-40,4
7 Hyundai I 20	465	1,9	605	2,3	-23,1
8 Audi A4	446	1,8	403	1,6	10,7
9 Skoda Octavia	444	1,8	406	1,6	9,4
10 VW Sharan	407	1,7	448	1,7	-9,2
11 Audi A3	402	1,6	255	1,0	57,6
12 VW Bus	397	1,6	175	0,7	126,9
13 VW Passat	393	1,6	522	2,0	-24,7
14 Nissan Qashqai	385	1,6	204	0,8	88,7
15 Peugeot 208	372	1,5	.	-	-
16 Skoda Fabia	367	1,5	319	1,2	15,0
17 Kia Rio	343	1,4	125	0,5	174,4
18 VW Touran	331	1,3	233	0,9	42,1
19 Kia Cee'd	316	1,3	311	1,2	1,6
20 Hyundai I 30	313	1,3	692	2,7	-54,8
Sonstige	14.490	59,0	16.654	64,3	-13,0
Insgesamt	24.570	100,0	25.884	100,0	-5,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Kfz-Neuzulassungen Jänner bis August 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis August 2011 in %

Fahrzeugarten ohne Anhänger	Jänner bis August 2012	Anteil in %	Jänner bis August 2011	Anteil in %	Veränderung in %
Personenkraftwagen Kl. M1	239.796	75,3	242.784	75,9	-1,2
Motorräder Kl. L3e	8.972	2,8	8.875	2,8	1,1
Motorfahrräder Kl. L1e	18.019	5,7	20.131	6,3	-10,5
Motordrei- und -vierräder ¹⁾	1.918	0,6	1.627	0,5	17,9
Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge ²⁾	929	0,3	1.043	0,3	-10,9
Leichtmotorräder Kl. L3e	13.408	4,2	11.512	3,6	16,5
Omnibusse Kl. M2 und M3	477	0,1	379	0,1	25,9
Lastkraftwagen Kl. N1 ³⁾	22.032	6,9	21.210	6,6	3,9
Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 ⁴⁾	2.367	0,7	2.592	0,8	-8,7
Zugmaschinen	5.674	1,8	5.259	1,6	7,9
Sattelzugfahrzeuge	2.334	0,7	2.502	0,8	-6,7
Motor- und Transportkarren	127	0,0	114	0,0	11,4
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	839	0,3	700	0,2	19,9
Erntemaschinen	194	0,1	171	0,1	13,5
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁵⁾	1.176	0,4	998	0,3	17,8
Insgesamt	318.262	100,0	319.897	100,0	-0,5

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge. Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 4) Kl. N2 von über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht; Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 8: Pkw-Neuzulassungen nach Antriebsarten Jänner bis August 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis August 2011 in %

Antriebsarten	Jänner bis August 2012	Anteil in %	Jänner bis August 2011	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel (BZ/E85)	104.257	43,5	110.561	45,5	-5,7
<i>davon Benzin</i>	103.343	99,1	109.681	99,2	-5,8
<i>davon Flex-Fuel (BZ/E85)</i>	914	0,9	880	0,8	3,9
Diesel	133.559	55,7	130.613	53,8	2,3
Elektro	260	0,1	456	0,2	-43,0
Erdgas	188	0,1	162	0,1	16,0
Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas	3	0,0	1	0,0	200,0
Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas	119	0,0	94	0,0	26,6
Hybrid Benzin/Elektro	1.159	0,5	897	0,4	29,2
Hybrid Diesel/Elektro	251	0,1	.	-	-
Insgesamt	239.796	100,0	242.784	100,0	-1,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen Jänner bis August 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis August 2011 in %**

Kilowatt-Klassen	Jänner bis August 2012	Anteil in %	Jänner bis August 2011	Anteil in %	Veränderung in %
bis 12	-	-	2	0,0	-100,0
13 - 15	1	0,0	-	-	-
16 - 26	2	0,0	58	0,0	-96,6
27 - 40	127	0,1	614	0,3	-79,3
41 - 55	41.526	17,3	43.755	18,0	-5,1
56 - 67	35.422	14,8	36.746	15,1	-3,6
68 - 89	78.363	32,7	85.345	35,2	-8,2
über 89	84.355	35,2	76.264	31,4	10,6
Insgesamt	239.796	100,0	242.784	100,0	-1,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer Jänner bis August 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis August 2011 in %**

Erzeugungsländer	Jänner bis August 2012	Anteil in %	Jänner bis August 2011	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	41	0,0	90	0,0	-54,4
Brasilien	24	0,0	407	0,2	-94,1
Kanada	436	0,2	.	-	-
Tschechische Republik	24.829	10,4	22.194	9,1	11,9
Deutschland	104.781	43,7	106.772	44,0	-1,9
Spanien	11.291	4,7	11.877	4,9	-4,9
Frankreich	33.309	13,9	35.380	14,6	-5,9
Finnland	10	0,0	-	-	-
Großbritannien	9.931	4,1	8.051	3,3	23,4
Ungarn	2.791	1,2	3.533	1,5	-21,0
Italien	9.418	3,9	12.146	5,0	-22,5
Indien	1.728	0,7	2.350	1,0	-26,5
Japan	12.692	5,3	14.579	6,0	-12,9
Malaysia	-	-	3	0,0	-100,0
Mexiko	1.778	0,7	648	0,3	174,4
Norwegen	-	-	39	0,0	-100,0
Niederlande	1.158	0,5	1.071	0,4	8,1
China	438	0,2	485	0,2	-9,7
Rumänien	3.820	1,6	3.703	1,5	3,2
Korea	8.036	3,4	5.413	2,2	48,5
Russische Föderation	24	0,0	78	0,0	-69,2
Schweden	2.104	0,9	2.606	1,1	-19,3
Slowakei	5.489	2,3	6.371	2,6	-13,8
Türkei	4.463	1,9	3.972	1,6	12,4
USA	1.204	0,5	1.011	0,4	19,1
Südafrika	1	0,0	5	0,0	-80,0
Insgesamt	239.796	100,0	242.784	100,0	-1,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis August 2012 absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis August 2011 in %

Marken	Jänner bis August 2012	Anteil in %	Jänner bis August 2011	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	43.582	18,2	41.739	17,2	4,4
2 Skoda	15.724	6,6	14.020	5,8	12,2
3 Ford	15.117	6,3	16.308	6,7	-7,3
4 Audi	14.826	6,2	12.991	5,4	14,1
5 Opel	14.368	6,0	18.659	7,7	-23,0
6 Hyundai	13.731	5,7	12.647	5,2	8,6
7 Renault	12.194	5,1	12.201	5,0	-0,1
8 BMW	11.047	4,6	10.550	4,3	4,7
9 Seat	10.778	4,5	11.297	4,7	-4,6
10 Peugeot	10.285	4,3	11.731	4,8	-12,3
11 Kia	9.071	3,8	7.155	2,9	26,8
12 Fiat	8.666	3,6	10.550	4,3	-17,9
13 Citroen	8.376	3,5	9.531	3,9	-12,1
14 Mercedes	7.214	3,0	7.811	3,2	-7,6
15 Nissan	6.557	2,7	4.845	2,0	35,3
16 Mazda	5.858	2,4	6.968	2,9	-15,9
17 Toyota	5.600	2,3	5.488	2,3	2,0
18 Suzuki	4.025	1,7	4.890	2,0	-17,7
19 Dacia	3.820	1,6	3.703	1,5	3,2
20 Chevrolet	3.385	1,4	3.071	1,3	10,2
Sonstige	15.572	6,5	16.629	6,8	-6,4
Insgesamt	239.796	100,0	242.784	100,0	-1,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis August 2012 absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis August 2011 in %

Marken/Typen	Jänner bis August 2012	Anteil in %	Jänner bis August 2011	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	12.431	5,2	13.521	5,6	-8,1
2 VW Polo	6.799	2,8	7.940	3,3	-14,4
3 VW Tiguan	6.313	2,6	2.800	1,2	125,5
4 Renault Megane	6.051	2,5	6.067	2,5	-0,3
5 Ford Focus	5.457	2,3	6.466	2,7	-15,6
6 Skoda Octavia	5.127	2,1	4.750	2,0	7,9
7 Skoda Fabia	5.022	2,1	5.036	2,1	-0,3
8 Seat Ibiza	4.573	1,9	5.222	2,2	-12,4
9 Hyundai I 30	4.235	1,8	4.913	2,0	-13,8
10 Ford Fiesta	3.771	1,6	3.336	1,4	13,0
11 Opel Astra	3.716	1,5	6.012	2,5	-38,2
12 VW Passat	3.592	1,5	4.167	1,7	-13,8
13 Audi A4	3.469	1,4	3.785	1,6	-8,3
14 Citroen C4	3.411	1,4	3.633	1,5	-6,1
15 Nissan Qashqai	3.285	1,4	2.546	1,0	29,0
16 VW Sharan	3.149	1,3	3.904	1,6	-19,3
17 Hyundai I 20	2.991	1,2	2.100	0,9	42,4
18 VW Touran	2.982	1,2	3.206	1,3	-7,0
19 Opel Zafira	2.968	1,2	1.826	0,8	62,5
20 Kia Cee'd	2.877	1,2	2.825	1,2	1,8
Sonstige	147.577	61,5	148.729	61,3	-0,8
Insgesamt	239.796	100,0	242.784	100,0	-1,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im August 2012
sowie Jänner bis August 2012, absolut und Anteile in %**

Marken	August 2012	Anteil in %	Jänner bis August 2012	Anteil in %
Alfa-Romeo	123	0,5	1.626	0,7
Aston Martin	3	0,0	13	0,0
Audi	1.618	6,6	14.826	6,2
Bentley	2	0,0	37	0,0
BMW	1.099	4,5	11.047	4,6
Cadillac	1	0,0	11	0,0
Caterham Cars	-	-	1	0,0
Chevrolet	408	1,7	3.385	1,4
Citroen	748	3,0	8.376	3,5
Dacia	439	1,8	3.820	1,6
Daihatsu	30	0,1	189	0,1
Dodge	-	-	4	0,0
Ferrari	3	0,0	34	0,0
Fiat	890	3,6	8.666	3,6
Fisker	2	0,0	10	0,0
Ford	1.100	4,5	15.117	6,3
Honda	108	0,4	1.583	0,7
Hyundai	1.374	5,6	13.731	5,7
Infiniti	3	0,0	18	0,0
Jaguar	14	0,1	235	0,1
Jeep	49	0,2	543	0,2
Kia	1.060	4,3	9.071	3,8
KTM	1	0,0	17	0,0
Lada	4	0,0	24	0,0
Lamborghini	-	-	14	0,0
Lancia	113	0,5	1.025	0,4
Land Rover	130	0,5	1.320	0,6
Lexus	30	0,1	205	0,1
Lotus	2	0,0	7	0,0
Maserati	5	0,0	12	0,0
Mazda	650	2,6	5.858	2,4
McLaren	3	0,0	10	0,0
Mercedes	913	3,7	7.214	3,0
MINI	191	0,8	1.537	0,6
Mitsubishi	231	0,9	2.743	1,1
Morgan	-	-	12	0,0
Nissan	616	2,5	6.557	2,7
Opel	1.133	4,6	14.368	6,0
Peugeot	1.053	4,3	10.285	4,3
Porsche	57	0,2	762	0,3
Renault	1.060	4,3	12.194	5,1
Saab	1	0,0	15	0,0
Seat	1.391	5,7	10.778	4,5
Secma	-	-	1	0,0
Skoda	1.349	5,5	15.724	6,6
Smart	30	0,1	556	0,2
Ssang-Yong	1	0,0	15	0,0
Subaru	86	0,4	887	0,4
Suzuki	388	1,6	4.025	1,7
Tata	-	-	14	0,0

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im August 2012
sowie Jänner bis August 2012, absolut und Anteile in %**

Marken	August 2012	Anteil in %	Jänner bis August 2012	Anteil in %
Tesla	1	0,0	7	0,0
Toyota	588	2,4	5.600	2,3
Volvo	158	0,6	2.083	0,9
VW	5.310	21,6	43.582	18,2
Andere	1	0,0	2	0,0
Insgesamt	24.570	100,0	239.796	100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Kfz-Neuzulassungen im September 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber August 2012 und September 2011 in %

Fahrzeugarten ohne Anhänger	September 2012	Anteil in %	Veränderung in % Vormonat	Veränderung in % Vorjahresmonat
Personenkraftwagen Kl. M1	27.094	80,0	10,3	-11,9
Motorräder Kl. L3e	402	1,2	-44,5	-22,5
Motorfahrräder Kl. L1e	1.511	4,5	-39,6	-27,4
Motordrei- und -vierräder ¹⁾	145	0,4	-37,2	-11,0
Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge ²⁾	81	0,2	-34,1	-21,4
Leichtmotorräder Kl. L3e	1.022	3,0	-44,6	2,8
Omnibusse Kl. M2 und M3	68	0,2	38,8	44,7
Lastkraftwagen Kl. N1 ³⁾	2.321	6,9	-3,2	-5,8
Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 ⁴⁾	247	0,7	-7,8	-5,7
Zugmaschinen	550	1,6	-1,6	6,2
Sattelzugfahrzeuge	252	0,7	50,9	-28,4
Motor- und Transportkarren	8	0,0	0,0	-33,3
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	77	0,2	-4,9	18,5
Erntemaschinen	29	0,1	0,0	52,6
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁵⁾	66	0,2	-41,6	17,9
Insgesamt	33.873	100,0	0,6	-11,8

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge. Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 4) Kl. N2 von über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht; Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Antriebsarten im September 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber September 2011 in %

Antriebsarten	September 2012	Anteil in %	September 2011	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel (BZ/E85)	11.276	41,6	13.745	44,7	-18,0
<i>davon Benzin</i>	11.229	99,6	13.617	99,1	-17,5
<i>davon Flex-Fuel (BZ/E85)</i>	47	0,4	128	0,9	-63,3
Diesel	15.541	57,4	16.806	54,6	-7,5
Elektro	49	0,2	42	0,1	16,7
Erdgas	14	0,1	23	0,1	-39,1
Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas	1	0,0	1	0,0	0,0
Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas	15	0,1	20	0,1	-25,0
Hybrid Benzin/Elektro	167	0,6	118	0,4	41,5
Hybrid Diesel/Elektro	31	0,1	.	-	-
Insgesamt	27.094	100,0	30.755	100,0	-11,9

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen im September 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber September 2011 in %**

Kilowatt-Klassen	September 2012	Anteil in %	September 2011	Anteil in %	Veränderung in %
bis 12	-	-	-	-	-
13 - 15	-	-	-	-	-
16 - 26	2	0,0	6	0,0	-66,7
27 - 40	36	0,1	34	0,1	5,9
41 - 55	4.757	17,6	5.559	18,1	-14,4
56 - 67	3.748	13,8	4.913	16,0	-23,7
68 - 89	8.975	33,1	10.592	34,4	-15,3
über 89	9.576	35,3	9.651	31,4	-0,8
Insgesamt	27.094	100,0	30.755	100,0	-11,9

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer im September 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber September 2011 in %**

Erzeugungsländer	September 2012	Anteil in %	September 2011	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	10	0,0	3	0,0	233,3
Brasilien	-	-	72	0,2	-100,0
Kanada	53	0,2	.	-	-
Tschechische Republik	3.248	12,0	2.688	8,7	20,8
Deutschland	11.827	43,7	13.838	45,0	-14,5
Spanien	946	3,5	1.596	5,2	-40,7
Frankreich	3.697	13,6	4.036	13,1	-8,4
Finnland	1	0,0	-	-	-
Großbritannien	813	3,0	997	3,2	-18,5
Ungarn	313	1,2	445	1,4	-29,7
Italien	1.085	4,0	1.540	5,0	-29,5
Indien	202	0,7	296	1,0	-31,8
Japan	1.496	5,5	1.739	5,7	-14,0
Malaysia	-	-	-	-	-
Mexiko	181	0,7	128	0,4	41,4
Norwegen	-	-	5	0,0	-100,0
Niederlande	224	0,8	120	0,4	86,7
China	38	0,1	48	0,2	-20,8
Rumänien	451	1,7	356	1,2	26,7
Korea	798	2,9	926	3,0	-13,8
Russische Föderation	3	0,0	2	0,0	50,0
Schweden	279	1,0	349	1,1	-20,1
Slowakei	707	2,6	925	3,0	-23,6
Türkei	568	2,1	560	1,8	1,4
USA	153	0,6	86	0,3	77,9
Südafrika	1	0,0	-	-	-
Insgesamt	27.094	100,0	30.755	100,0	-11,9

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im September 2012 absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber September 2011 in %

Marken	September 2012	Anteil in %	September 2011	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	4.405	16,3	5.984	19,5	-26,4
2 Skoda	2.470	9,1	1.611	5,2	53,3
3 Ford	1.808	6,7	1.922	6,2	-5,9
4 Audi	1.766	6,5	1.709	5,6	3,3
5 Opel	1.669	6,2	2.198	7,1	-24,1
6 Renault	1.517	5,6	1.690	5,5	-10,2
7 Hyundai	1.430	5,3	1.575	5,1	-9,2
8 BMW	1.394	5,1	1.329	4,3	4,9
9 Peugeot	1.154	4,3	1.154	3,8	0,0
10 Kia	1.022	3,8	1.269	4,1	-19,5
11 Fiat	1.000	3,7	1.313	4,3	-23,8
12 Mercedes	957	3,5	869	2,8	10,1
13 Seat	898	3,3	1.535	5,0	-41,5
14 Citroen	826	3,0	1.006	3,3	-17,9
15 Mazda	813	3,0	855	2,8	-4,9
16 Nissan	514	1,9	643	2,1	-20,1
17 Toyota	457	1,7	675	2,2	-32,3
18 Dacia	451	1,7	356	1,2	26,7
19 Suzuki	405	1,5	533	1,7	-24,0
20 Chevrolet	400	1,5	489	1,6	-18,2
Sonstige	1.738	6,4	2.040	6,6	-14,8
Insgesamt	27.094	100,0	30.755	100,0	-11,9

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im September 2012 absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber September 2011 in %

Marken/Typen	September 2012	Anteil in %	September 2011	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	1.186	4,4	2.119	6,9	-44,0
2 VW Tiguan	943	3,5	609	2,0	54,8
3 Skoda Octavia	927	3,4	541	1,8	71,3
4 Renault Megane	881	3,3	1.073	3,5	-17,9
5 Skoda Fabia	790	2,9	565	1,8	39,8
6 Ford Focus	552	2,0	632	2,1	-12,7
7 Hyundai I 20	467	1,7	359	1,2	30,1
8 Kia Cee'd	428	1,6	618	2,0	-30,7
9 Seat Ibiza	418	1,5	729	2,4	-42,7
10 Skoda Yeti	417	1,5	223	0,7	87,0
11 Audi A3	416	1,5	429	1,4	-3,0
12 Audi A4	407	1,5	509	1,7	-20,0
13 Ford Fiesta	403	1,5	424	1,4	-5,0
14 Hyundai I 30	397	1,5	537	1,7	-26,1
15 VW Polo	397	1,5	935	3,0	-57,5
16 Opel Astra	377	1,4	567	1,8	-33,5
17 VW Passat	376	1,4	574	1,9	-34,5
18 Ford Galaxy	361	1,3	364	1,2	-0,8
19 Fiat 500	358	1,3	365	1,2	-1,9
20 Opel Meriva	348	1,3	394	1,3	-11,7
Sonstige	16.245	60,0	18.189	59,1	-10,7
Insgesamt	27.094	100,0	30.755	100,0	-11,9

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Kfz-Neuzulassungen Jänner bis September 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis September 2011 in %

Fahrzeugarten ohne Anhänger	Jänner bis September 2012	Anteil in %	Jänner bis September 2011	Anteil in %	Veränderung in %
Personenkraftwagen Kl. M1	266.890	75,8	273.539	76,3	-2,4
Motorräder Kl. L3e	9.374	2,7	9.394	2,6	-0,2
Motorfahrräder Kl. L1e	19.530	5,5	22.212	6,2	-12,1
Motordrei- und -vierräder ¹⁾	2.063	0,6	1.790	0,5	15,3
Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge ²⁾	1.010	0,3	1.146	0,3	-11,9
Leichtmotorräder Kl. L3e	14.430	4,1	12.506	3,5	15,4
Omnibusse Kl. M2 und M3	545	0,2	426	0,1	27,9
Lastkraftwagen Kl. N1 ³⁾	24.353	6,9	23.673	6,6	2,9
Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 ⁴⁾	2.614	0,7	2.854	0,8	-8,4
Zugmaschinen	6.224	1,8	5.777	1,6	7,7
Sattelzugfahrzeuge	2.586	0,7	2.854	0,8	-9,4
Motor- und Transportkarren	135	0,0	126	0,0	7,1
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	916	0,3	765	0,2	19,7
Erntemaschinen	223	0,1	190	0,1	17,4
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁵⁾	1.242	0,4	1.054	0,3	17,8
Insgesamt	352.135	100,0	358.306	100,0	-1,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge. Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 4) Kl. N2 von über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht; Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 8: Pkw-Neuzulassungen nach Antriebsarten Jänner bis September 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis September 2011 in %

Antriebsarten	Jänner bis September 2012	Anteil in %	Jänner bis September 2011	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel (BZ/E85)	115.533	43,3	124.306	45,4	-7,1
<i>davon Benzin</i>	114.572	99,2	123.298	99,2	-7,1
<i>davon Flex-Fuel (BZ/E85)</i>	961	0,8	1.008	0,8	-4,7
Diesel	149.100	55,9	147.419	53,9	1,1
Elektro	309	0,1	498	0,2	-38,0
Erdgas	202	0,1	185	0,1	9,2
Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas	4	0,0	2	0,0	100,0
Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas	134	0,1	114	0,0	17,5
Hybrid Benzin/Elektro	1.326	0,5	1.015	0,4	30,6
Hybrid Diesel/Elektro	282	0,1	.	-	-
Insgesamt	266.890	100,0	273.539	100,0	-2,4

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen Jänner bis September 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis September 2011 in %

Kilowatt-Klassen	Jänner bis September 2012	Anteil in %	Jänner bis September 2011	Anteil in %	Veränderung in %
bis 12	-	-	2	0,0	-100,0
13 - 15	1	0,0	-	-	-
16 - 26	4	0,0	64	0,0	-93,8
27 - 40	163	0,1	648	0,2	-74,8
41 - 55	46.283	17,3	49.314	18,0	-6,1
56 - 67	39.170	14,7	41.659	15,2	-6,0
68 - 89	87.338	32,7	95.937	35,1	-9,0
über 89	93.931	35,2	85.915	31,4	9,3
Insgesamt	266.890	100,0	273.539	100,0	-2,4

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer Jänner bis September 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis September 2011 in %

Erzeugungsländer	Jänner bis September 2012	Anteil in %	Jänner bis September 2011	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	51	0,0	93	0,0	-45,2
Brasilien	24	0,0	479	0,2	-95,0
Kanada	489	0,2	.	-	-
Tschechische Republik	28.077	10,5	24.882	9,1	12,8
Deutschland	116.608	43,7	120.610	44,1	-3,3
Spanien	12.237	4,6	13.473	4,9	-9,2
Frankreich	37.006	13,9	39.416	14,4	-6,1
Finnland	11	0,0	-	-	-
Großbritannien	10.744	4,0	9.048	3,3	18,7
Ungarn	3.104	1,2	3.978	1,5	-22,0
Italien	10.503	3,9	13.686	5,0	-23,3
Indien	1.930	0,7	2.646	1,0	-27,1
Japan	14.188	5,3	16.318	6,0	-13,1
Malaysia	-	-	3	0,0	-100,0
Mexiko	1.959	0,7	776	0,3	152,4
Norwegen	-	-	44	0,0	-100,0
Niederlande	1.382	0,5	1.191	0,4	16,0
China	476	0,2	533	0,2	-10,7
Rumänien	4.271	1,6	4.059	1,5	5,2
Korea	8.834	3,3	6.339	2,3	39,4
Russische Föderation	27	0,0	80	0,0	-66,3
Schweden	2.383	0,9	2.955	1,1	-19,4
Slowakei	6.196	2,3	7.296	2,7	-15,1
Türkei	5.031	1,9	4.532	1,7	11,0
USA	1.357	0,5	1.097	0,4	23,7
Südafrika	2	0,0	5	0,0	-60,0
Insgesamt	266.890	100,0	273.539	100,0	-2,4

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis September 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis September 2011 in %

Marken	Jänner bis September 2012	Anteil in %	Jänner bis September 2011	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	47.987	18,0	47.723	17,4	0,6
2 Skoda	18.194	6,8	15.631	5,7	16,4
3 Ford	16.925	6,3	18.230	6,7	-7,2
4 Audi	16.592	6,2	14.700	5,4	12,9
5 Opel	16.037	6,0	20.857	7,6	-23,1
6 Hyundai	15.161	5,7	14.222	5,2	6,6
7 Renault	13.711	5,1	13.891	5,1	-1,3
8 BMW	12.441	4,7	11.879	4,3	4,7
9 Seat	11.676	4,4	12.832	4,7	-9,0
10 Peugeot	11.439	4,3	12.885	4,7	-11,2
11 Kia	10.093	3,8	8.424	3,1	19,8
12 Fiat	9.666	3,6	11.863	4,3	-18,5
13 Citroen	9.202	3,4	10.537	3,9	-12,7
14 Mercedes	8.171	3,1	8.680	3,2	-5,9
15 Nissan	7.071	2,6	5.488	2,0	28,8
16 Mazda	6.671	2,5	7.823	2,9	-14,7
17 Toyota	6.057	2,3	6.163	2,3	-1,7
18 Suzuki	4.430	1,7	5.423	2,0	-18,3
19 Dacia	4.271	1,6	4.059	1,5	5,2
20 Chevrolet	3.785	1,4	3.560	1,3	6,3
Sonstige	17.310	6,5	18.669	6,8	-7,3
Insgesamt	266.890	100,0	273.539	100,0	-2,4

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis September 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis September 2011 in %

Marken/Typen	Jänner bis September 2012	Anteil in %	Jänner bis September 2011	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	13.617	5,1	15.640	5,7	-12,9
2 VW Tiguan	7.256	2,7	3.409	1,2	112,8
3 VW Polo	7.196	2,7	8.875	3,2	-18,9
4 Renault Megane	6.932	2,6	7.140	2,6	-2,9
5 Skoda Octavia	6.054	2,3	5.291	1,9	14,4
6 Ford Focus	6.009	2,3	7.098	2,6	-15,3
7 Skoda Fabia	5.812	2,2	5.601	2,0	3,8
8 Seat Ibiza	4.991	1,9	5.951	2,2	-16,1
9 Hyundai I 30	4.632	1,7	5.450	2,0	-15,0
10 Ford Fiesta	4.174	1,6	3.760	1,4	11,0
11 Opel Astra	4.093	1,5	6.579	2,4	-37,8
12 VW Passat	3.968	1,5	4.741	1,7	-16,3
13 Audi A4	3.876	1,5	4.294	1,6	-9,7
14 Citroen C4	3.716	1,4	4.063	1,5	-8,5
15 Nissan Qashqai	3.568	1,3	2.803	1,0	27,3
16 Hyundai I 20	3.458	1,3	2.459	0,9	40,6
17 VW Sharan	3.324	1,2	4.377	1,6	-24,1
18 Kia Cee'd	3.305	1,2	3.443	1,3	-4,0
19 VW Touran	3.284	1,2	3.589	1,3	-8,5
20 Opel Zafira	3.220	1,2	2.182	0,8	47,6
Sonstige	164.405	61,6	166.794	61,0	-1,4
Insgesamt	266.890	100,0	273.539	100,0	-2,4

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im September 2012
sowie Jänner bis September 2012, absolut und Anteile in %**

Marken	September 2012	Anteil in %	Jänner bis September 2012	Anteil in %
Alfa-Romeo	186	0,7	1.812	0,7
Aston Martin	2	0,0	15	0,0
Audi	1.766	6,5	16.592	6,2
Bentley	6	0,0	43	0,0
BMW	1.394	5,1	12.441	4,7
Cadillac	1	0,0	12	0,0
Caterham Cars	1	0,0	2	0,0
Chevrolet	400	1,5	3.785	1,4
Chrysler	1	0,0	1	0,0
Citroen	826	3,0	9.202	3,4
Dacia	451	1,7	4.271	1,6
Daihatsu	17	0,1	206	0,1
Dodge	1	0,0	5	0,0
Ferrari	-	-	34	0,0
Fiat	1.000	3,7	9.666	3,6
Fisker	1	0,0	11	0,0
Ford	1.808	6,7	16.925	6,3
Honda	108	0,4	1.691	0,6
Hyundai	1.430	5,3	15.161	5,7
Infiniti	3	0,0	21	0,0
Jaguar	27	0,1	262	0,1
Jeep	64	0,2	607	0,2
Kia	1.022	3,8	10.093	3,8
KTM	-	-	17	0,0
Lada	3	0,0	27	0,0
Lamborghini	2	0,0	16	0,0
Lancia	122	0,5	1.147	0,4
Land Rover	120	0,4	1.440	0,5
Lexus	20	0,1	225	0,1
Lotus	-	-	7	0,0
Maserati	1	0,0	13	0,0
Mazda	813	3,0	6.671	2,5
McLaren	-	-	10	0,0
Mercedes	957	3,5	8.171	3,1
MINI	170	0,6	1.707	0,6
Mitsubishi	334	1,2	3.077	1,2
Morgan	1	0,0	13	0,0
Nissan	514	1,9	7.071	2,6
Opel	1.669	6,2	16.037	6,0
Peugeot	1.154	4,3	11.439	4,3
Porsche	47	0,2	809	0,3
Renault	1.517	5,6	13.711	5,1
Saab	2	0,0	17	0,0
Seat	898	3,3	11.676	4,4
Secma	-	-	1	0,0
Skoda	2.470	9,1	18.194	6,8
Smart	47	0,2	603	0,2
Ssang-Yong	-	-	15	0,0
Subaru	173	0,6	1.060	0,4
Suzuki	405	1,5	4.430	1,7

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im September 2012
sowie Jänner bis September 2012, absolut und Anteile in %**

Marken	September 2012	Anteil in %	Jänner bis September 2012	Anteil in %
Tata	1	0,0	15	0,0
Tesla	1	0,0	8	0,0
Toyota	457	1,7	6.057	2,3
Volvo	276	1,0	2.359	0,9
VW	4.405	16,3	47.987	18,0
Andere	-	-	2	0,0
Insgesamt	27.094	100,0	266.890	100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Kfz-Neuzulassungen im Oktober 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber September 2012 und Oktober 2011 in %

Fahrzeugarten ohne Anhänger	Oktober 2012	Anteil in %	Veränderung in % Vormonat	Veränderung in % Vorjahresmonat
Personenkraftwagen Kl. M1	26.322	81,0	-2,8	-8,9
Motorräder Kl. L3e	157	0,5	-60,9	72,5
Motorfahrräder Kl. L1e	971	3,0	-35,7	-6,7
Motordrei- und -vierräder ¹⁾	96	0,3	-33,8	-12,7
Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge ²⁾	94	0,3	16,0	-6,0
Leichtmotorräder Kl. L3e	530	1,6	-48,1	7,5
Omnibusse Kl. M2 und M3	39	0,1	-42,6	11,4
Lastkraftwagen Kl. N1 ³⁾	2.630	8,1	13,3	-1,7
Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 ⁴⁾	263	0,8	6,5	6,0
Zugmaschinen	850	2,6	54,5	51,2
Sattelzugfahrzeuge	319	1,0	26,6	1,6
Motor- und Transportkarren	42	0,1	425,0	223,1
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	98	0,3	27,3	25,6
Erntemaschinen	3	0,0	-89,7	0,0
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁵⁾	91	0,3	37,9	54,2
Insgesamt	32.505	100,0	-4,0	-6,4

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge. Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 4) Kl. N2 von über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht; Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Antriebsarten im Oktober 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Oktober 2011 in %

Antriebsarten	Oktober 2012	Anteil in %	Oktober 2011	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel (BZ/E85)	10.879	41,3	12.217	42,3	-11,0
<i>davon Benzin</i>	10.786	99,1	12.038	98,5	-10,4
<i>davon Flex-Fuel (BZ/E85)</i>	93	0,9	179	1,5	-48,0
Diesel	15.071	57,3	16.497	57,1	-8,6
Elektro	53	0,2	26	0,1	103,8
Erdgas	25	0,1	28	0,1	-10,7
Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas	-	-	5	0,0	-100,0
Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas	18	0,1	20	0,1	-10,0
Hybrid Benzin/Elektro	236	0,9	112	0,4	110,7
Hybrid Diesel/Elektro	40	0,2	4	0,0	900,0
Insgesamt	26.322	100,0	28.909	100,0	-8,9

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen im Oktober 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Oktober 2011 in %**

Kilowatt-Klassen	Oktober 2012	Anteil in %	Oktober 2011	Anteil in %	Veränderung in %
bis 12	-	-	-	-	-
13 - 15	-	-	-	-	-
16 - 26	3	0,0	8	0,0	-62,5
27 - 40	38	0,1	25	0,1	52,0
41 - 55	4.441	16,9	5.031	17,4	-11,7
56 - 67	4.045	15,4	4.475	15,5	-9,6
68 - 89	8.498	32,3	9.777	33,8	-13,1
über 89	9.297	35,3	9.593	33,2	-3,1
Insgesamt	26.322	100,0	28.909	100,0	-8,9

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer im Oktober 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Oktober 2011 in %**

Erzeugungsländer	Oktober 2012	Anteil in %	Oktober 2011	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	5	0,0	6	0,0	-16,7
Brasilien	-	-	22	0,1	-100,0
Kanada	43	0,2	28	0,1	53,6
Tschechische Republik	2.542	9,7	2.624	9,1	-3,1
Deutschland	11.637	44,2	13.359	46,2	-12,9
Spanien	1.033	3,9	1.335	4,6	-22,6
Frankreich	3.484	13,2	4.182	14,5	-16,7
Finnland	1	0,0	.	-	-
Großbritannien	940	3,6	925	3,2	1,6
Ungarn	327	1,2	492	1,7	-33,5
Italien	1.253	4,8	1.228	4,2	2,0
Indien	202	0,8	245	0,8	-17,6
Japan	1.427	5,4	1.438	5,0	-0,8
Malaysia	-	-	-	-	-
Mexiko	142	0,5	109	0,4	30,3
Norwegen	3	0,0	8	0,0	-100,0
Niederlande	126	0,5	86	0,3	46,5
China	48	0,2	55	0,2	-12,7
Rumänien	737	2,8	365	1,3	101,9
Korea	755	2,9	941	3,3	-19,8
Russische Föderation	7	0,0	1	0,0	600,0
Schweden	310	1,2	292	1,0	6,2
Slowakei	697	2,6	688	2,4	1,3
Türkei	396	1,5	383	1,3	3,4
USA	207	0,8	97	0,3	113,4
Südafrika	-	-	-	-	-
Insgesamt	26.322	100,0	28.909	100,0	-8,9

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im Oktober 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Oktober 2011 in %

Marken	Oktober 2012	Anteil in %	Oktober 2011	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	4.638	17,6	5.583	19,3	-16,9
2 Ford	1.844	7,0	1.931	6,7	-4,5
3 Audi	1.811	6,9	1.753	6,1	3,3
4 Hyundai	1.604	6,1	1.236	4,3	29,8
5 Skoda	1.419	5,4	1.672	5,8	-15,1
6 BMW	1.370	5,2	1.607	5,6	-14,7
7 Opel	1.298	4,9	1.838	6,4	-29,4
8 Peugeot	1.193	4,5	1.183	4,1	0,8
9 Fiat	1.098	4,2	1.057	3,7	3,9
10 Renault	1.069	4,1	1.629	5,6	-34,4
11 Kia	1.046	4,0	1.106	3,8	-5,4
12 Citroen	971	3,7	1.088	3,8	-10,8
13 Seat	970	3,7	1.268	4,4	-23,5
14 Mercedes	860	3,3	729	2,5	18,0
15 Dacia	737	2,8	365	1,3	101,9
16 Mazda	621	2,4	599	2,1	3,7
17 Nissan	579	2,2	626	2,2	-7,5
18 Toyota	552	2,1	633	2,2	-12,8
19 Suzuki	527	2,0	696	2,4	-24,3
20 Chevrolet	320	1,2	502	1,7	-36,3
Sonstige	1.795	6,8	1.808	6,3	-0,7
Insgesamt	26.322	100,0	28.909	100,0	-8,9

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im Oktober 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Oktober 2011 in %

Marken/Typen	Oktober 2012	Anteil in %	Oktober 2011	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	1.076	4,1	1.649	5,7	-34,7
2 VW Tiguan	892	3,4	724	2,5	23,2
3 VW Polo	765	2,9	1.098	3,8	-30,3
4 Hyundai I 30	690	2,6	334	1,2	106,6
5 Ford Fiesta	565	2,1	567	2,0	-0,4
6 Ford Focus	543	2,1	640	2,2	-15,2
7 Audi A3	542	2,1	428	1,5	26,6
8 Skoda Octavia	500	1,9	602	2,1	-16,9
9 Renault Megane	488	1,9	969	3,4	-49,6
10 Skoda Fabia	457	1,7	632	2,2	-27,7
11 Fiat 500	421	1,6	234	0,8	79,9
12 Kia Cee'd	394	1,5	440	1,5	-10,5
13 Seat Ibiza	370	1,4	547	1,9	-32,4
14 Citroen C4	363	1,4	415	1,4	-12,5
15 BMW 3er Reihe	354	1,3	209	0,7	69,4
16 Audi A4	350	1,3	459	1,6	-23,7
17 VW Passat	346	1,3	487	1,7	-29,0
18 Peugeot 208	338	1,3	.	-	-
19 Opel Astra	316	1,2	397	1,4	-20,4
20 Dacia Duster	305	1,2	218	0,8	39,9
Sonstige	16.247	61,7	17.860	61,8	-9,0
Insgesamt	26.322	100,0	28.909	100,0	-8,9

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Kfz-Neuzulassungen Jänner bis Oktober 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Oktober 2011 in %

Fahrzeugarten ohne Anhänger	Jänner bis Oktober 2012	Anteil in %	Jänner bis Oktober 2011	Anteil in %	Veränderung in %
Personenkraftwagen Kl. M1	293.212	76,2	302.448	77,0	-3,1
Motorräder Kl. L3e	9.531	2,5	9.485	2,4	0,5
Motorfahrräder Kl. L1e	20.501	5,3	23.253	5,9	-11,8
Motordrei- und -vierräder ¹⁾	2.159	0,6	1.900	0,5	13,6
Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge ²⁾	1.104	0,3	1.246	0,3	-11,4
Leichtmotorräder Kl. L3e	14.960	3,9	12.999	3,3	15,1
Omnibusse Kl. M2 und M3	584	0,2	461	0,1	26,7
Lastkraftwagen Kl. N1 ³⁾	26.983	7,0	26.349	6,7	2,4
Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 ⁴⁾	2.877	0,7	3.102	0,8	-7,3
Zugmaschinen	7.074	1,8	6.339	1,6	11,6
Sattelzugfahrzeuge	2.905	0,8	3.168	0,8	-8,3
Motor- und Transportkarren	177	0,0	139	0,0	27,3
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	1.014	0,3	843	0,2	20,3
Erntemaschinen	226	0,1	193	0,0	17,1
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁵⁾	1.333	0,3	1.113	0,3	19,8
Insgesamt	384.640	100,0	393.038	100,0	-2,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge. Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 4) Kl. N2 von über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht; Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 8: Pkw-Neuzulassungen nach Antriebsarten Jänner bis Oktober 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Oktober 2011 in %

Antriebsarten	Jänner bis Oktober 2012	Anteil in %	Jänner bis Oktober 2011	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel (BZ/E85)	126.412	43,1	136.523	45,1	-7,4
<i>davon Benzin</i>	125.358	99,2	135.336	99,1	-7,4
<i>davon Flex-Fuel (BZ/E85)</i>	1.054	0,8	1.187	0,9	-11,2
Diesel	164.171	56,0	163.916	54,2	0,2
Elektro	362	0,1	524	0,2	-30,9
Erdgas	227	0,1	213	0,1	6,6
Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas	4	0,0	7	0,0	-42,9
Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas	152	0,1	134	0,0	13,4
Hybrid Benzin/Elektro	1.562	0,5	1.127	0,4	38,6
Hybrid Diesel/Elektro	322	0,1	4	0,0	7.950,0
Insgesamt	293.212	100,0	302.448	100,0	-3,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen Jänner bis Oktober 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Oktober 2011 in %

Kilowatt-Klassen	Jänner bis Oktober 2012	Anteil in %	Jänner bis Oktober 2011	Anteil in %	Veränderung in %
bis 12	-	-	2	0,0	-100,0
13 - 15	1	0,0	-	-	-
16 - 26	7	0,0	72	0,0	-90,3
27 - 40	201	0,1	673	0,2	-70,1
41 - 55	50.724	17,3	54.345	18,0	-6,7
56 - 67	43.215	14,7	46.134	15,3	-6,3
68 - 89	95.836	32,7	105.714	35,0	-9,3
über 89	103.228	35,2	95.508	31,6	8,1
Insgesamt	293.212	100,0	302.448	100,0	-3,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer Jänner bis Oktober 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Oktober 2011 in %

Erzeugungsländer	Jänner bis Oktober 2012	Anteil in %	Jänner bis Oktober 2011	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	56	0,0	99	0,0	-43,4
Brasilien	24	0,0	501	0,2	-95,2
Kanada	532	0,2	28	0,0	1800,0
Tschechische Republik	30.619	10,4	27.506	9,1	11,3
Deutschland	128.245	43,7	133.969	44,3	-4,3
Spanien	13.270	4,5	14.808	4,9	-10,4
Frankreich	40.490	13,8	43.598	14,4	-7,1
Finnland	12	0,0	-	-	-
Großbritannien	11.684	4,0	9.973	3,3	17,2
Ungarn	3.431	1,2	4.470	1,5	-23,2
Italien	11.756	4,0	14.914	4,9	-21,2
Indien	2.132	0,7	2.891	1,0	-26,3
Japan	15.615	5,3	17.756	5,9	-12,1
Malaysia	-	-	3	0,0	-100,0
Mexiko	2.101	0,7	885	0,3	137,4
Norwegen	3	0,0	52	0,0	-94,2
Niederlande	1.508	0,5	1.277	0,4	18,1
China	524	0,2	588	0,2	-10,9
Rumänien	5.008	1,7	4.424	1,5	13,2
Korea	9.589	3,3	7.280	2,4	31,7
Russische Föderation	34	0,0	81	0,0	-58,0
Schweden	2.693	0,9	3.247	1,1	-17,1
Slowakei	6.893	2,4	7.984	2,6	-13,7
Türkei	5.427	1,9	4.915	1,6	10,4
USA	1.564	0,5	1.194	0,4	31,0
Südafrika	2	0,0	5	0,0	-60,0
Insgesamt	293.212	100,0	302.448	100,0	-3,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis Oktober 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Oktober 2011 in %

Marken	Jänner bis Oktober 2012	Anteil in %	Jänner bis Oktober 2011	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	52.625	17,9	53.306	17,6	-1,3
2 Skoda	19.613	6,7	17.303	5,7	13,4
3 Ford	18.769	6,4	20.161	6,7	-6,9
4 Audi	18.403	6,3	16.453	5,4	11,9
5 Opel	17.335	5,9	22.695	7,5	-23,6
6 Hyundai	16.765	5,7	15.458	5,1	8,5
7 Renault	14.780	5,0	15.520	5,1	-4,8
8 BMW	13.811	4,7	13.486	4,5	2,4
9 Seat	12.646	4,3	14.100	4,7	-10,3
10 Peugeot	12.632	4,3	14.068	4,7	-10,2
11 Kia	11.139	3,8	9.530	3,2	16,9
12 Fiat	10.764	3,7	12.920	4,3	-16,7
13 Citroen	10.173	3,5	11.625	3,8	-12,5
14 Mercedes	9.031	3,1	9.409	3,1	-4,0
15 Nissan	7.650	2,6	6.114	2,0	25,1
16 Mazda	7.292	2,5	8.422	2,8	-13,4
17 Toyota	6.609	2,3	6.796	2,2	-2,8
18 Dacia	5.008	1,7	4.424	1,5	13,2
19 Suzuki	4.957	1,7	6.119	2,0	-19,0
20 Chevrolet	4.105	1,4	4.062	1,3	1,1
Sonstige	19.105	6,5	20.477	6,8	-6,7
Insgesamt	293.212	100,0	302.448	100,0	-3,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis Oktober 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Oktober 2011 in %

Marken/Typen	Jänner bis Oktober 2012	Anteil in %	Jänner bis Oktober 2011	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	14.693	5,0	17.289	5,7	-15,0
2 VW Tiguan	8.148	2,8	4.133	1,4	97,1
3 VW Polo	7.961	2,7	9.973	3,3	-20,2
4 Renault Megane	7.420	2,5	8.109	2,7	-8,5
5 Skoda Octavia	6.554	2,2	5.893	1,9	11,2
6 Ford Focus	6.552	2,2	7.738	2,6	-15,3
7 Skoda Fabia	6.269	2,1	6.233	2,1	0,6
8 Seat Ibiza	5.361	1,8	6.498	2,1	-17,5
9 Hyundai I 30	5.322	1,8	5.784	1,9	-8,0
10 Ford Fiesta	4.739	1,6	4.327	1,4	9,5
11 Opel Astra	4.409	1,5	6.976	2,3	-36,8
12 VW Passat	4.314	1,5	5.228	1,7	-17,5
13 Audi A4	4.226	1,4	4.753	1,6	-11,1
14 Citroen C4	4.079	1,4	4.478	1,5	-8,9
15 Nissan Qashqai	3.849	1,3	3.072	1,0	25,3
16 Hyundai I 20	3.736	1,3	2.696	0,9	38,6
17 Kia Cee'd	3.699	1,3	3.883	1,3	-4,7
18 Audi A3	3.689	1,3	3.596	1,2	2,6
19 VW Sharan	3.586	1,2	4.771	1,6	-24,8
20 VW Touran	3.562	1,2	4.002	1,3	-11,0
Sonstige	181.044	61,7	183.016	60,5	-1,1
Insgesamt	293.212	100,0	302.448	100,0	-3,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Oktober 2012
sowie Jänner bis Oktober 2012, absolut und Anteile in %**

Marken	Oktober 2012	Anteil in %	Jänner bis Oktober 2012	Anteil in %
Alfa-Romeo	238	0,9	2.050	0,7
Aston Martin	1	0,0	16	0,0
Audi	1.811	6,9	18.403	6,3
Bentley	4	0,0	47	0,0
BMW	1.370	5,2	13.811	4,7
Cadillac	3	0,0	15	0,0
Caterham Cars	-	-	2	0,0
Chevrolet	320	1,2	4.105	1,4
Chrysler	-	-	1	0,0
Citroen	971	3,7	10.173	3,5
Dacia	737	2,8	5.008	1,7
Daihatsu	16	0,1	222	0,1
Dodge	-	-	5	0,0
Ferrari	5	0,0	39	0,0
Fiat	1.098	4,2	10.764	3,7
Fisker	1	0,0	12	0,0
Ford	1.844	7,0	18.769	6,4
Honda	162	0,6	1.853	0,6
Hyundai	1.604	6,1	16.765	5,7
Infiniti	1	0,0	22	0,0
Jaguar	14	0,1	276	0,1
Jeep	79	0,3	686	0,2
Kia	1.046	4,0	11.139	3,8
KTM	1	0,0	18	0,0
Lada	7	0,0	34	0,0
Lamborghini	-	-	16	0,0
Lancia	77	0,3	1.224	0,4
Land Rover	157	0,6	1.597	0,5
Lexus	26	0,1	251	0,1
Lotus	-	-	7	0,0
Maserati	-	-	13	0,0
Mazda	621	2,4	7.292	2,5
McLaren	1	0,0	11	0,0
Mercedes	860	3,3	9.031	3,1
MINI	194	0,7	1.901	0,6
Mitsubishi	309	1,2	3.386	1,2
Morgan	-	-	13	0,0
Nissan	579	2,2	7.650	2,6
Opel	1.298	4,9	17.335	5,9
Peugeot	1.193	4,5	12.632	4,3
Porsche	61	0,2	870	0,3
Renault	1.069	4,1	14.780	5,0
Saab	-	-	17	0,0
Seat	970	3,7	12.646	4,3
Secma	-	-	1	0,0
Skoda	1.419	5,4	19.613	6,7
Smart	53	0,2	656	0,2
Ssang-Yong	-	-	15	0,0
Subaru	71	0,3	1.131	0,4
Suzuki	527	2,0	4.957	1,7

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Oktober 2012
sowie Jänner bis Oktober 2012, absolut und Anteile in %**

Marken	Oktober 2012	Anteil in %	Jänner bis Oktober 2012	Anteil in %
Tata	3	0,0	18	0,0
Tesla	-	-	8	0,0
Think	3	0,0	3	0,0
Toyota	552	2,1	6.609	2,3
Volvo	307	1,2	2.666	0,9
VW	4.638	17,6	52.625	17,9
Andere	1	0,0	3	0,0
Insgesamt	26.322	100,0	293.212	100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Kfz-Neuzulassungen im November 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Oktober 2012 und November 2011 in %

Fahrzeugarten ohne Anhänger	November 2012	Anteil in %	Veränderung in % Vormonat	Veränderung in % Vorjahresmonat
Personenkraftwagen Kl. M1	24.377	84,0	-7,4	-19,7
Motorräder Kl. L3e	40	0,1	-74,5	-44,4
Motorfahrräder Kl. L1e	484	1,7	-50,2	-8,5
Motordrei- und -vierräder ¹⁾	102	0,4	6,3	18,6
Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge ²⁾	83	0,3	-11,7	-18,6
Leichtmotorräder Kl. L3e	201	0,7	-62,1	52,3
Omnibusse Kl. M2 und M3	42	0,1	7,7	-23,6
Lastkraftwagen Kl. N1 ³⁾	2.482	8,6	-5,6	-24,5
Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 ⁴⁾	233	0,8	-11,4	-10,0
Zugmaschinen	563	1,9	-33,8	-8,2
Sattelzugfahrzeuge	235	0,8	-26,3	-24,9
Motor- und Transportkarren	6	0,0	-85,7	-53,8
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	113	0,4	15,3	18,9
Erntemaschinen	1	0,0	-66,7	0,0
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁵⁾	64	0,2	-29,7	45,5
Insgesamt	29.026	100,0	-10,7	-19,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge. Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 4) Kl. N2 von über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht; Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Antriebsarten im November 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber November 2011 in %

Antriebsarten	November 2012	Anteil in %	November 2011	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel (BZ/E85)	9.730	39,9	13.159	43,4	-26,1
<i>davon Benzin</i>	9.659	99,3	13.002	98,8	-25,7
<i>davon Flex-Fuel (BZ/E85)</i>	71	0,7	157	1,2	-54,8
Diesel	14.385	59,0	16.988	56,0	-15,3
Elektro	33	0,1	32	0,1	3,1
Erdgas	25	0,1	26	0,1	-3,8
Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas	-	-	4	0,0	-100,0
Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas	17	0,1	20	0,1	-15,0
Hybrid Benzin/Elektro	151	0,6	110	0,4	37,3
Hybrid Diesel/Elektro	36	0,1	-	-	-
Insgesamt	24.377	100,0	30.339	100,0	-19,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen im November 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber November 2011 in %

Kilowatt-Klassen	November 2012	Anteil in %	November 2011	Anteil in %	Veränderung in %
bis 12	-	-	-	-	-
13 - 15	-	-	-	-	-
16 - 26	2	0,0	-	-	-
27 - 40	23	0,1	40	0,1	-42,5
41 - 55	3.905	16,0	5.635	18,6	-30,7
56 - 67	3.656	15,0	4.527	14,9	-19,2
68 - 89	7.851	32,2	9.899	32,6	-20,7
über 89	8.940	36,7	10.238	33,7	-12,7
Insgesamt	24.377	100,0	30.339	100,0	-19,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer im November 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber November 2011 in %

Erzeugungsländer	November 2012	Anteil in %	November 2011	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	8	0,0	3	0,0	166,7
Brasilien	1	0,0	7	0,0	-85,7
Kanada	23	0,1	64	0,2	-64,1
Tschechische Republik	2.187	9,0	3.001	9,9	-27,1
Deutschland	11.279	46,3	13.865	45,7	-18,7
Spanien	1.160	4,8	1.289	4,2	-10,0
Frankreich	3.109	12,8	4.495	14,8	-30,8
Finnland	-	-	-	-	-
Großbritannien	889	3,6	922	3,0	-3,6
Ungarn	282	1,2	543	1,8	-48,1
Italien	1.024	4,2	1.333	4,4	-23,2
Indien	176	0,7	257	0,8	-31,5
Japan	1.199	4,9	1.468	4,8	-18,3
Malaysia	-	-	-	-	-
Mexiko	158	0,6	214	0,7	-26,2
Norwegen	2	0,0	-	-	-
Niederlande	110	0,5	84	0,3	31,0
China	36	0,1	47	0,2	-23,4
Rumänien	727	3,0	442	1,5	64,5
Korea	615	2,5	890	2,9	-30,9
Russische Föderation	1	0,0	4	0,0	-75,0
Schweden	248	1,0	264	0,9	-6,1
Slowakei	495	2,0	585	1,9	-15,4
Türkei	468	1,9	450	1,5	4,0
USA	180	0,7	112	0,4	60,7
Südafrika	-	-	-	-	-
Insgesamt	24.377	100,0	30.339	100,0	-19,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im November 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber November 2011 in %

Marken	November 2012	Anteil in %	November 2011	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	4.661	19,1	5.942	19,6	-21,6
2 Ford	1.676	6,9	2.027	6,7	-17,3
3 Audi	1.510	6,2	2.132	7,0	-29,2
4 BMW	1.400	5,7	1.273	4,2	10,0
5 Hyundai	1.400	5,7	1.383	4,6	1,2
6 Skoda	1.370	5,6	2.049	6,8	-33,1
7 Renault	1.336	5,5	1.877	6,2	-28,8
8 Opel	1.185	4,9	1.869	6,2	-36,6
9 Seat	1.087	4,5	1.215	4,0	-10,5
10 Mercedes	1.028	4,2	827	2,7	24,3
11 Fiat	1.001	4,1	1.261	4,2	-20,6
12 Peugeot	885	3,6	1.069	3,5	-17,2
13 Kia	755	3,1	1.027	3,4	-26,5
14 Dacia	727	3,0	442	1,5	64,5
15 Citroen	603	2,5	1.051	3,5	-42,6
16 Mazda	540	2,2	647	2,1	-16,5
17 Nissan	539	2,2	688	2,3	-21,7
18 Toyota	480	2,0	632	2,1	-24,1
19 Suzuki	395	1,6	671	2,2	-41,1
20 Volvo	248	1,0	262	0,9	-5,3
Sonstige	1.551	6,4	1.995	6,6	-22,3
Insgesamt	24.377	100,0	30.339	100,0	-19,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im November 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber November 2011 in %

Marken/Typen	November 2012	Anteil in %	November 2011	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	1.343	5,5	1.630	5,4	-17,6
2 VW Polo	738	3,0	1.027	3,4	-28,1
3 VW Tiguan	672	2,8	856	2,8	-21,5
4 Renault Megane	651	2,7	880	2,9	-26,0
5 Ford Fiesta	572	2,3	489	1,6	17,0
6 Skoda Octavia	496	2,0	719	2,4	-31,0
7 Ford Focus	431	1,8	686	2,3	-37,2
8 Hyundai I 20	407	1,7	245	0,8	66,1
9 BMW 3er Reihe	400	1,6	142	0,5	181,7
10 Audi A3	391	1,6	486	1,6	-19,5
11 Fiat Panda	366	1,5	283	0,9	29,3
12 Seat Ibiza	363	1,5	611	2,0	-40,6
13 VW Touran	362	1,5	400	1,3	-9,5
14 Nissan Qashqai	345	1,4	357	1,2	-3,4
15 VW Passat	330	1,4	472	1,6	-30,1
16 Hyundai IX 35	328	1,3	406	1,3	-19,2
17 VW Sharan	323	1,3	558	1,8	-42,1
18 Dacia Lodgy	316	1,3	.	-	-
19 Opel Astra	312	1,3	676	2,2	-53,8
20 Audi Q3	299	1,2	107	0,4	179,4
Sonstige	14.932	61,3	19.309	63,6	-22,7
Insgesamt	24.377	100,0	30.339	100,0	-19,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Kfz-Neuzulassungen Jänner bis November 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis November 2011 in %

Fahrzeugarten ohne Anhänger	Jänner bis November 2012	Anteil in %	Jänner bis November 2011	Anteil in %	Veränderung in %
Personenkraftwagen Kl. M1	317.589	76,8	332.787	77,6	-4,6
Motorräder Kl. L3e	9.571	2,3	9.557	2,2	0,1
Motorfahrräder Kl. L1e	20.985	5,1	23.782	5,5	-11,8
Motordrei- und -vierräder ¹⁾	2.261	0,5	1.986	0,5	13,8
Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge ²⁾	1.187	0,3	1.348	0,3	-11,9
Leichtmotorräder Kl. L3e	15.161	3,7	13.131	3,1	15,5
Omnibusse Kl. M2 und M3	626	0,2	516	0,1	21,3
Lastkraftwagen Kl. N1 ³⁾	29.465	7,1	29.638	6,9	-0,6
Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 ⁴⁾	3.110	0,8	3.361	0,8	-7,5
Zugmaschinen	7.637	1,8	6.952	1,6	9,9
Sattelzugfahrzeuge	3.140	0,8	3.481	0,8	-9,8
Motor- und Transportkarren	183	0,0	152	0,0	20,4
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	1.127	0,3	938	0,2	20,1
Erntemaschinen	227	0,1	194	0,0	17,0
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁵⁾	1.397	0,3	1.157	0,3	20,7
Insgesamt	413.666	100,0	428.980	100,0	-3,6

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge. Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 4) Kl. N2 von über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht; Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 8: Pkw-Neuzulassungen nach Antriebsarten Jänner bis November 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis November 2011 in %

Antriebsarten	Jänner bis November 2012	Anteil in %	Jänner bis November 2011	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel (BZ/E85)	136.142	42,9	149.682	45,0	-9,0
<i>davon Benzin</i>	135.017	99,2	148.338	99,1	-9,0
<i>davon Flex-Fuel (BZ/E85)</i>	1.125	0,8	1.344	0,9	-16,3
Diesel	178.556	56,2	180.904	54,4	-1,3
Elektro	395	0,1	556	0,2	-29,0
Erdgas	252	0,1	239	0,1	5,4
Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas	4	0,0	11	0,0	-63,6
Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas	169	0,1	154	0,0	9,7
Hybrid Benzin/Elektro	1.713	0,5	1.237	0,4	38,5
Hybrid Diesel/Elektro	358	0,1	4	0,0	8.850,0
Insgesamt	317.589	100,0	332.787	100,0	-4,6

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen Jänner bis November 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis November 2011 in %

Kilowatt-Klassen	Jänner bis November 2012	Anteil in %	Jänner bis November 2011	Anteil in %	Veränderung in %
bis 12	-	-	2	0,0	-100,0
13 - 15	1	0,0	-	-	-
16 - 26	9	0,0	72	0,0	-87,5
27 - 40	224	0,1	713	0,2	-68,6
41 - 55	54.629	17,2	59.980	18,0	-8,9
56 - 67	46.871	14,8	50.661	15,2	-7,5
68 - 89	103.687	32,6	115.613	34,7	-10,3
über 89	112.168	35,3	105.746	31,8	6,1
Insgesamt	317.589	100,0	332.787	100,0	-4,6

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer Jänner bis November 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis November 2011 in %

Erzeugungsländer	Jänner bis November 2012	Anteil in %	Jänner bis November 2011	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	64	0,0	102	0,0	-37,3
Brasilien	25	0,0	508	0,2	-95,1
Kanada	555	0,2	92	0,0	503,3
Tschechische Republik	32.806	10,3	30.507	9,2	7,5
Deutschland	139.524	43,9	147.834	44,4	-5,6
Spanien	14.430	4,5	16.097	4,8	-10,4
Frankreich	43.599	13,7	48.093	14,5	-9,3
Finnland	12	0,0	.	-	-
Großbritannien	12.573	4,0	10.895	3,3	15,4
Ungarn	3.713	1,2	5.013	1,5	-25,9
Italien	12.780	4,0	16.247	4,9	-21,3
Indien	2.308	0,7	3.148	0,9	-26,7
Japan	16.814	5,3	19.224	5,8	-12,5
Malaysia	-	-	3	0,0	-100,0
Mexiko	2.259	0,7	1.099	0,3	105,6
Norwegen	5	0,0	52	0,0	-90,4
Niederlande	1.618	0,5	1.361	0,4	18,9
China	560	0,2	635	0,2	-11,8
Rumänien	5.735	1,8	4.866	1,5	17,9
Korea	10.204	3,2	8.170	2,5	24,9
Russische Föderation	35	0,0	85	0,0	-58,8
Schweden	2.941	0,9	3.511	1,1	-16,2
Slowakei	7.388	2,3	8.569	2,6	-13,8
Türkei	5.895	1,9	5.365	1,6	9,9
USA	1.744	0,5	1.306	0,4	33,5
Südafrika	2	0,0	5	0,0	-60,0
Insgesamt	317.589	100,0	332.787	100,0	-4,6

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis November 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis November 2011 in %

Marken	Jänner bis November 2012	Anteil in %	Jänner bis November 2011	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	57.286	18,0	59.248	17,8	-3,3
2 Skoda	20.983	6,6	19.352	5,8	8,4
3 Ford	20.445	6,4	22.188	6,7	-7,9
4 Audi	19.913	6,3	18.585	5,6	7,1
5 Opel	18.520	5,8	24.564	7,4	-24,6
6 Hyundai	18.165	5,7	16.841	5,1	7,9
7 Renault	16.116	5,1	17.397	5,2	-7,4
8 BMW	15.211	4,8	14.759	4,4	3,1
9 Seat	13.733	4,3	15.315	4,6	-10,3
10 Peugeot	13.517	4,3	15.137	4,5	-10,7
11 Kia	11.894	3,7	10.557	3,2	12,7
12 Fiat	11.765	3,7	14.181	4,3	-17,0
13 Citroen	10.776	3,4	12.676	3,8	-15,0
14 Mercedes	10.059	3,2	10.236	3,1	-1,7
15 Nissan	8.189	2,6	6.802	2,0	20,4
16 Mazda	7.832	2,5	9.069	2,7	-13,6
17 Toyota	7.089	2,2	7.428	2,2	-4,6
18 Dacia	5.735	1,8	4.866	1,5	17,9
19 Suzuki	5.352	1,7	6.790	2,0	-21,2
20 Chevrolet	4.352	1,4	4.411	1,3	-1,3
Sonstige	20.657	6,5	22.385	6,7	-7,7
Insgesamt	317.589	100,0	332.787	100,0	-4,6

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis November 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis November 2011 in %

Marken/Typen	Jänner bis November 2012	Anteil in %	Jänner bis November 2011	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	16.036	5,0	18.919	5,7	-15,2
2 VW Tiguan	8.820	2,8	4.989	1,5	76,8
3 VW Polo	8.699	2,7	11.000	3,3	-20,9
4 Renault Megane	8.071	2,5	8.989	2,7	-10,2
5 Skoda Octavia	7.050	2,2	6.612	2,0	6,6
6 Ford Focus	6.983	2,2	8.424	2,5	-17,1
7 Skoda Fabia	6.564	2,1	6.934	2,1	-5,3
8 Seat Ibiza	5.724	1,8	7.109	2,1	-19,5
9 Hyundai I 30	5.586	1,8	6.047	1,8	-7,6
10 Ford Fiesta	5.311	1,7	4.816	1,4	10,3
11 Opel Astra	4.721	1,5	7.652	2,3	-38,3
12 VW Passat	4.644	1,5	5.700	1,7	-18,5
13 Audi A4	4.490	1,4	5.257	1,6	-14,6
14 Citroen C4	4.297	1,4	4.937	1,5	-13,0
15 Nissan Qashqai	4.194	1,3	3.429	1,0	22,3
16 Hyundai I 20	4.143	1,3	2.941	0,9	40,9
17 Audi A3	4.080	1,3	4.082	1,2	0,0
18 Kia Cee'd	3.984	1,3	4.183	1,3	-4,8
19 VW Touran	3.924	1,2	4.402	1,3	-10,9
20 VW Sharan	3.909	1,2	5.329	1,6	-26,6
Sonstige	196.359	61,8	201.036	60,4	-2,3
Insgesamt	317.589	100,0	332.787	100,0	-4,6

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im November 2012
sowie Jänner bis November 2012, absolut und Anteile in %**

Marken	November 2012	Anteil in %	Jänner bis November 2012	Anteil in %
Alfa-Romeo	180	0,7	2.230	0,7
Aston Martin	1	0,0	17	0,0
Audi	1.510	6,2	19.913	6,3
Bentley	2	0,0	49	0,0
BMW	1.400	5,7	15.211	4,8
Cadillac	-	-	15	0,0
Caterham Cars	-	-	2	0,0
Chevrolet	247	1,0	4.352	1,4
Chrysler	-	-	1	0,0
Citroen	603	2,5	10.776	3,4
Dacia	727	3,0	5.735	1,8
Daihatsu	14	0,1	236	0,1
Dodge	1	0,0	6	0,0
Ferrari	4	0,0	43	0,0
Fiat	1.001	4,1	11.765	3,7
Fisker	-	-	12	0,0
Ford	1.676	6,9	20.445	6,4
Honda	145	0,6	1.998	0,6
Hyundai	1.400	5,7	18.165	5,7
Infiniti	5	0,0	27	0,0
Jaguar	15	0,1	291	0,1
Jeep	103	0,4	789	0,2
Kia	755	3,1	11.894	3,7
KTM	2	0,0	20	0,0
Lada	1	0,0	35	0,0
Lamborghini	-	-	16	0,0
Lancia	54	0,2	1.278	0,4
Land Rover	183	0,8	1.780	0,6
Lexus	19	0,1	270	0,1
Lotus	-	-	7	0,0
Maserati	-	-	13	0,0
Mazda	540	2,2	7.832	2,5
McLaren	-	-	11	0,0
Mercedes	1.028	4,2	10.059	3,2
MINI	134	0,5	2.035	0,6
Mitsubishi	231	0,9	3.617	1,1
Morgan	-	-	13	0,0
Nissan	539	2,2	8.189	2,6
Opel	1.185	4,9	18.520	5,8
Peugeot	885	3,6	13.517	4,3
Porsche	55	0,2	925	0,3
Renault	1.336	5,5	16.116	5,1
Saab	-	-	17	0,0
Seat	1.087	4,5	13.733	4,3
Secma	-	-	1	0,0
Skoda	1.370	5,6	20.983	6,6
Smart	47	0,2	703	0,2
Ssang-Yong	-	-	15	0,0
Subaru	105	0,4	1.236	0,4
Suzuki	395	1,6	5.352	1,7

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im November 2012
sowie Jänner bis November 2012, absolut und Anteile in %**

Marken	November 2012	Anteil in %	Jänner bis November 2012	Anteil in %
Tata	1	0,0	19	0,0
Tesla	-	-	8	0,0
Think	2	0,0	5	0,0
Toyota	480	2,0	7.089	2,2
Volvo	248	1,0	2.914	0,9
VW	4.661	19,1	57.286	18,0
Andere	-	-	3	0,0
Insgesamt	24.377	100,0	317.589	100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Kfz-Neuzulassungen im Dezember 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber November 2012 und Dezember 2011 in %

Fahrzeugarten ohne Anhänger	Dezember 2012	Anteil in %	Veränderung in % Vormonat	Veränderung in % Vorjahresmonat
Personenkraftwagen Kl. M1	18.421	82,7	-24,4	-21,1
Motorräder Kl. L3e	19	0,1	-52,5	-50,0
Motorfahrräder Kl. L1e	216	1,0	-55,4	-33,5
Motordrei- und -vierräder ¹⁾	67	0,3	-34,3	3,1
Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge ²⁾	58	0,3	-30,1	-24,7
Leichtmotorräder Kl. L3e	95	0,4	-52,7	6,7
Omnibusse Kl. M2 und M3	96	0,4	128,6	11,6
Lastkraftwagen Kl. N1 ³⁾	2.043	9,2	-17,7	-29,4
Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 ⁴⁾	195	0,9	-16,3	-15,6
Zugmaschinen	681	3,1	21,0	-18,1
Sattelzugfahrzeuge	144	0,6	-38,7	-52,6
Motor- und Transportkarren	8	0,0	33,3	-68,0
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	141	0,6	24,8	17,5
Erntemaschinen	8	0,0	700,0	700,0
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁵⁾	71	0,3	10,9	16,4
Insgesamt	22.263	100,0	-23,3	-21,9

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkraftfahrzeuge Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge. Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 4) Kl. N2 von über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht; Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Antriebsarten im Dezember 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Dezember 2011 in %

Antriebsarten	Dezember 2012	Anteil in %	Dezember 2011	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel (BZ/E85)	7.183	39,0	9.345	40,0	-23,1
<i>davon Benzin</i>	7.136	99,3	9.213	98,6	-22,5
<i>davon Flex-Fuel (BZ/E85)</i>	47	0,7	132	1,4	-64,4
Diesel	11.066	60,1	13.817	59,2	-19,9
Elektro	32	0,2	75	0,3	-57,3
Erdgas	22	0,1	23	0,1	-4,3
Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas	1	0,0	1	0,0	0,0
Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas	17	0,1	28	0,1	-39,3
Hybrid Benzin/Elektro	81	0,4	69	0,3	17,4
Hybrid Diesel/Elektro	19	0,1	-	-	-
Insgesamt	18.421	100,0	23.358	100,0	-21,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen im Dezember 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Dezember 2011 in %

Kilowatt-Klassen	Dezember 2012	Anteil in %	Dezember 2011	Anteil in %	Veränderung in %
bis 12	-	-	-	-	-
13 - 15	-	-	-	-	-
16 - 26	4	0,0	8	0,0	-50,0
27 - 40	21	0,1	46	0,2	-54,3
41 - 55	2.783	15,1	3.762	16,1	-26,0
56 - 67	2.727	14,8	3.550	15,2	-23,2
68 - 89	5.874	31,9	7.439	31,8	-21,0
über 89	7.012	38,1	8.553	36,6	-18,0
Insgesamt	18.421	100,0	23.358	100,0	-21,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer im Dezember 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Dezember 2011 in %

Erzeugungsländer	Dezember 2012	Anteil in %	Dezember 2011	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	6	0,0	6	0,0	0,0
Brasilien	-	-	8	0,0	-100,0
Kanada	42	0,2	30	0,1	40,0
Tschechische Republik	1.431	7,8	1.937	8,3	-26,1
Deutschland	8.259	44,8	11.620	49,7	-28,9
Spanien	684	3,7	1.187	5,1	-42,4
Frankreich	2.179	11,8	3.257	13,9	-33,1
Finnland	-	-	-	-	-
Großbritannien	667	3,6	627	2,7	6,4
Ungarn	346	1,9	215	0,9	60,9
Italien	705	3,8	820	3,5	-14,0
Indien	136	0,7	171	0,7	-20,5
Japan	1.301	7,1	1.204	5,2	8,1
Malaysia	-	-	-	-	-
Mexiko	120	0,7	102	0,4	17,6
Norwegen	3	0,0	7	0,0	-57,1
Niederlande	91	0,5	43	0,2	111,6
China	61	0,3	80	0,3	-23,8
Rumänien	487	2,6	390	1,7	24,9
Korea	736	4,0	606	2,6	21,5
Russische Föderation	6	0,0	5	0,0	20,0
Schweden	214	1,2	284	1,2	-24,6
Slowakei	465	2,5	353	1,5	31,7
Türkei	316	1,7	323	1,4	-2,2
USA	166	0,9	83	0,4	100,0
Südafrika	-	-	-	-	-
Insgesamt	18.421	100,0	23.358	100,0	-21,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im Dezember 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Dezember 2011 in %

Marken	Dezember 2012	Anteil in %	Dezember 2011	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	4.341	23,6	5.902	25,3	-26,4
2 Ford	1.179	6,4	1.490	6,4	-20,9
3 Hyundai	1.121	6,1	1.279	5,5	-12,4
4 Audi	997	5,4	1.449	6,2	-31,2
5 Renault	812	4,4	1.394	6,0	-41,8
6 Opel	749	4,1	1.335	5,7	-43,9
7 Peugeot	747	4,1	868	3,7	-13,9
8 Kia	747	4,1	590	2,5	26,6
9 Skoda	715	3,9	1.012	4,3	-29,3
10 Fiat	657	3,6	752	3,2	-12,6
11 BMW	640	3,5	877	3,8	-27,0
12 Mazda	592	3,2	455	1,9	30,1
13 Seat	583	3,2	1.090	4,7	-46,5
14 Mercedes	556	3,0	699	3,0	-20,5
15 Suzuki	528	2,9	389	1,7	35,7
16 Dacia	487	2,6	390	1,7	24,9
17 Citroen	440	2,4	705	3,0	-37,6
18 Nissan	418	2,3	480	2,1	-12,9
19 Chevrolet	361	2,0	250	1,1	44,4
20 Toyota	304	1,7	572	2,4	-46,9
Sonstige	1.447	7,9	1.380	5,9	4,9
Insgesamt	18.421	100,0	23.358	100,0	-21,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im Dezember 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Dezember 2011 in %

Marken/Typen	Dezember 2012	Anteil in %	Dezember 2011	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	1.195	6,5	1.866	8,0	-36,0
2 VW Polo	603	3,3	916	3,9	-34,2
3 VW Tiguan	558	3,0	1.003	4,3	-44,4
4 VW Sharan	472	2,6	499	2,1	-5,4
5 Renault Megane	383	2,1	667	2,9	-42,6
6 VW Touran	342	1,9	245	1,0	39,6
7 VW Passat	337	1,8	463	2,0	-27,2
8 Skoda Octavia	335	1,8	387	1,7	-13,4
9 Ford Focus	334	1,8	387	1,7	-13,7
10 Ford Fiesta	325	1,8	463	2,0	-29,8
11 Hyundai I 30	291	1,6	223	1,0	30,5
12 Hyundai I 20	278	1,5	186	0,8	49,5
13 VW Bus	268	1,5	426	1,8	-37,1
14 Fiat 500	261	1,4	176	0,8	48,3
15 Hyundai IX 35	251	1,4	400	1,7	-37,3
16 Opel Astra	247	1,3	506	2,2	-51,2
17 Subaru XV	244	1,3	.	-	-
18 VW Caddy	236	1,3	325	1,4	-27,4
19 Peugeot 208	224	1,2	.	-	-
20 Audi A3	223	1,2	358	1,5	-37,7
Sonstige	11.014	59,8	13.862	59,3	-20,5
Insgesamt	18.421	100,0	23.358	100,0	-21,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Kfz-Neuzulassungen Jänner bis Dezember 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Dezember 2011 in %

Fahrzeugarten ohne Anhänger	Jänner bis Dezember 2012	Anteil in %	Jänner bis Dezember 2011	Anteil in %	Veränderung in %
Personenkraftwagen Kl. M1	336.010	77,1	356.145	77,8	-5,7
Motorräder Kl. L3e	9.590	2,2	9.595	2,1	-0,1
Motorfahrräder Kl. L1e	21.201	4,9	24.107	5,3	-12,1
Motordrei- und -vierräder ¹⁾	2.328	0,5	2.051	0,4	13,5
Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge ²⁾	1.245	0,3	1.425	0,3	-12,6
Leichtmotorräder Kl. L3e	15.256	3,5	13.220	2,9	15,4
Omnibusse Kl. M2 und M3	722	0,2	602	0,1	19,9
Lastkraftwagen Kl. N1 ³⁾	31.508	7,2	32.531	7,1	-3,1
Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 ⁴⁾	3.305	0,8	3.592	0,8	-8,0
Zugmaschinen	8.318	1,9	7.784	1,7	6,9
Sattelzugfahrzeuge	3.284	0,8	3.785	0,8	-13,2
Motor- und Transportkarren	191	0,0	177	0,0	7,9
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	1.268	0,3	1.058	0,2	19,8
Erntemaschinen	235	0,1	195	0,0	20,5
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁵⁾	1.468	0,3	1.218	0,3	20,5
Insgesamt	435.929	100,0	457.485	100,0	-4,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkraftträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge. Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 4) Kl. N2 von über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht; Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 8: Pkw-Neuzulassungen nach Antriebsarten Jänner bis Dezember 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Dezember 2011 in %

Antriebsarten	Jänner bis Dezember 2012	Anteil in %	Jänner bis Dezember 2011	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel (BZ/E85)	143.325	42,7	159.027	44,7	-9,9
<i>davon Benzin</i>	142.153	99,2	157.551	99,1	-9,8
<i>davon Flex-Fuel (BZ/E85)</i>	1.172	0,8	1.476	0,9	-20,6
Diesel	189.622	56,4	194.721	54,7	-2,6
Elektro	427	0,1	631	0,2	-32,3
Erdgas	274	0,1	262	0,1	4,6
Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas	5	0,0	12	0,0	-58,3
Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas	186	0,1	182	0,1	2,2
Hybrid Benzin/Elektro	1.794	0,5	1.306	0,4	37,4
Hybrid Diesel/Elektro	377	0,1	4	0,0	9.325,0
Insgesamt	336.010	100,0	356.145	100,0	-5,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt-Klassen Jänner bis Dezember 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Dezember 2011 in %**

Kilowatt-Klassen	Jänner bis Dezember 2012	Anteil in %	Jänner bis Dezember 2011	Anteil in %	Veränderung in %
bis 12	-	-	2	0,0	-100,0
13 - 15	1	0,0	-	-	-
16 - 26	13	0,0	80	0,0	-83,8
27 - 40	245	0,1	759	0,2	-67,7
41 - 55	57.412	17,1	63.742	17,9	-9,9
56 - 67	49.598	14,8	54.211	15,2	-8,5
68 - 89	109.561	32,6	123.052	34,6	-11,0
über 89	119.180	35,5	114.299	32,1	4,3
Insgesamt	336.010	100,0	356.145	100,0	-5,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Erzeugungsländer Jänner bis Dezember 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Dezember 2011 in %**

Erzeugungsländer	Jänner bis Dezember 2012	Anteil in %	Jänner bis Dezember 2011	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	70	0,0	108	0,0	-35,2
Brasilien	25	0,0	516	0,1	-95,2
Kanada	597	0,2	122	0,0	389,3
Tschechische Republik	34.237	10,2	32.444	9,1	5,5
Deutschland	147.783	44,0	159.454	44,8	-7,3
Spanien	15.114	4,5	17.284	4,9	-12,6
Frankreich	45.778	13,6	51.350	14,4	-10,9
Finnland	12	0,0	-	-	-
Großbritannien	13.240	3,9	11.522	3,2	14,9
Ungarn	4.059	1,2	5.228	1,5	-22,4
Italien	13.485	4,0	17.067	4,8	-21,0
Indien	2.444	0,7	3.319	0,9	-26,4
Japan	18.115	5,4	20.428	5,7	-11,3
Malaysia	-	-	3	0,0	-100,0
Mexiko	2.379	0,7	1.201	0,3	98,1
Norwegen	8	0,0	59	0,0	-86,4
Niederlande	1.709	0,5	1.404	0,4	21,7
China	621	0,2	715	0,2	-13,1
Rumänien	6.222	1,9	5.256	1,5	18,4
Korea	10.940	3,3	8.776	2,5	24,7
Russische Föderation	41	0,0	90	0,0	-54,4
Schweden	3.155	0,9	3.795	1,1	-16,9
Slowakei	7.853	2,3	8.922	2,5	-12,0
Türkei	6.211	1,8	5.688	1,6	9,2
USA	1.910	0,6	1.389	0,4	37,5
Südafrika	2	0,0	5	0,0	-60,0
Insgesamt	336.010	100,0	356.145	100,0	-5,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis Dezember 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Dezember 2011 in %**

Marken	Jänner bis Dezember 2012	Anteil in %	Jänner bis Dezember 2011	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	61.627	18,3	65.150	18,3	-5,4
2 Skoda	21.698	6,5	20.364	5,7	6,6
3 Ford	21.624	6,4	23.678	6,6	-8,7
4 Audi	20.910	6,2	20.034	5,6	4,4
5 Hyundai	19.286	5,7	18.120	5,1	6,4
6 Opel	19.269	5,7	25.919	7,3	-25,7
7 Renault	16.928	5,0	18.791	5,3	-9,9
8 BMW	15.851	4,7	15.636	4,4	1,4
9 Seat	14.316	4,3	16.405	4,6	-12,7
10 Peugeot	14.264	4,2	16.005	4,5	-10,9
11 Kia	12.641	3,8	11.147	3,1	13,4
12 Fiat	12.422	3,7	14.933	4,2	-16,8
13 Citroen	11.216	3,3	13.381	3,8	-16,2
14 Mercedes	10.615	3,2	10.935	3,1	-2,9
15 Nissan	8.607	2,6	7.282	2,0	18,2
16 Mazda	8.424	2,5	9.524	2,7	-11,5
17 Toyota	7.393	2,2	8.000	2,2	-7,6
18 Dacia	6.222	1,9	5.256	1,5	18,4
19 Suzuki	5.880	1,7	7.179	2,0	-18,1
20 Chevrolet	4.713	1,4	4.661	1,3	1,1
Sonstige	22.104	6,6	23.745	6,7	-6,9
Insgesamt	336.010	100,0	356.145	100,0	-5,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis Dezember 2012
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Dezember 2011 in %**

Marken/Typen	Jänner bis Dezember 2012	Anteil in %	Jänner bis Dezember 2011	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	17.231	5,1	20.785	5,8	-17,1
2 VW Tiguan	9.378	2,8	5.992	1,7	56,5
3 VW Polo	9.302	2,8	11.916	3,3	-21,9
4 Renault Megane	8.454	2,5	9.656	2,7	-12,4
5 Skoda Octavia	7.385	2,2	6.999	2,0	5,5
6 Ford Focus	7.317	2,2	8.811	2,5	-17,0
7 Skoda Fabia	6.699	2,0	7.223	2,0	-7,3
8 Seat Ibiza	5.885	1,8	7.527	2,1	-21,8
9 Hyundai I 30	5.877	1,7	6.270	1,8	-6,3
10 Ford Fiesta	5.636	1,7	5.279	1,5	6,8
11 VW Passat	4.981	1,5	6.163	1,7	-19,2
12 Opel Astra	4.968	1,5	8.158	2,3	-39,1
13 Audi A4	4.704	1,4	5.594	1,6	-15,9
14 Citroen C4	4.438	1,3	5.191	1,5	-14,5
15 Hyundai I 20	4.421	1,3	3.127	0,9	41,4
16 Nissan Qashqai	4.381	1,3	3.690	1,0	18,7
17 VW Sharan	4.381	1,3	5.828	1,6	-24,8
18 Audi A3	4.303	1,3	4.440	1,2	-3,1
19 VW Touran	4.266	1,3	4.647	1,3	-8,2
20 Kia Cee'd	4.197	1,2	4.295	1,2	-2,3
Sonstige	207.806	61,8	214.554	60,2	-3,1
Insgesamt	336.010	100,0	356.145	100,0	-5,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Dezember 2012
sowie Jänner bis Dezember 2012, absolut und Anteile in %**

Marken	Dezember 2012	Anteil in %	Jänner bis Dezember 2012	Anteil in %
Alfa-Romeo	100	0,5	2.330	0,7
Aston Martin	-	-	17	0,0
Audi	997	5,4	20.910	6,2
Bentley	2	0,0	51	0,0
BMW	640	3,5	15.851	4,7
Cadillac	-	-	15	0,0
Caterham Cars	-	-	2	0,0
Chevrolet	361	2,0	4.713	1,4
Chrysler	-	-	1	0,0
Citroen	440	2,4	11.216	3,3
Dacia	487	2,6	6.222	1,9
Daihatsu	18	0,1	254	0,1
Dodge	-	-	6	0,0
Ferrari	3	0,0	46	0,0
Fiat	657	3,6	12.422	3,7
Fisker	-	-	12	0,0
Ford	1.179	6,4	21.624	6,4
Honda	202	1,1	2.200	0,7
Hyundai	1.121	6,1	19.286	5,7
Infiniti	1	0,0	28	0,0
Jaguar	9	0,0	300	0,1
Jeep	85	0,5	874	0,3
Kia	747	4,1	12.641	3,8
KTM	1	0,0	21	0,0
Lada	6	0,0	41	0,0
Lamborghini	-	-	16	0,0
Lancia	72	0,4	1.350	0,4
Land Rover	133	0,7	1.913	0,6
Lexus	15	0,1	285	0,1
Lotus	1	0,0	8	0,0
Maserati	-	-	13	0,0
Mazda	592	3,2	8.424	2,5
McLaren	-	-	11	0,0
Mercedes	556	3,0	10.615	3,2
MINI	75	0,4	2.110	0,6
Mitsubishi	155	0,8	3.772	1,1
Morgan	-	-	13	0,0
Nissan	418	2,3	8.607	2,6
Opel	749	4,1	19.269	5,7
Peugeot	747	4,1	14.264	4,2
Porsche	35	0,2	960	0,3
Renault	812	4,4	16.928	5,0
Saab	2	0,0	19	0,0
Seat	583	3,2	14.316	4,3
Secma	-	-	1	0,0
Skoda	715	3,9	21.698	6,5
Smart	35	0,2	738	0,2
Ssang-Yong	-	-	15	0,0
Subaru	280	1,5	1.516	0,5
Suzuki	528	2,9	5.880	1,7

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Dezember 2012
sowie Jänner bis Dezember 2012, absolut und Anteile in %**

Marken	Dezember 2012	Anteil in %	Jänner bis Dezember 2012	Anteil in %
Tata	1	0,0	20	0,0
Tesla	-	-	8	0,0
Think	3	0,0	8	0,0
Toyota	304	1,7	7.393	2,2
Volvo	212	1,2	3.126	0,9
VW	4.341	23,6	61.627	18,3
Andere	1	0,0	4	0,0
Insgesamt	18.421	100,0	336.010	100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.