

Tabelle 1: Fahrzeug-Neuzulassungen im Jänner 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

| Fahrzeugarten | Jänner 2020 | Anteil in % | Veränderung in % Vormonat | Veränderung in % Vorjahresmonat |
|--|---------------|--------------|---------------------------|---------------------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 22.959 | 82,8 | 1,2 | -9,1 |
| Motorräder Kl. L3e | 290 | 1,0 | 24,5 | -12,7 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 267 | 1,0 | 11,3 | 50,8 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 46 | 0,2 | -8,0 | -16,4 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 3 | 0,0 | 0,0 | 200,0 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 1 | 0,0 | -85,7 | - |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 63 | 0,2 | 28,6 | 10,5 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 56 | 0,2 | -60,8 | -44,0 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 2.881 | 10,4 | -3,0 | -11,4 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 21 | 0,1 | -55,3 | 10,5 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 216 | 0,8 | 8,5 | -15,3 |
| Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen | 406 | 1,5 | -18,0 | 19,8 |
| Sattelzugfahrzeuge | 245 | 0,9 | 77,5 | -32,3 |
| Motor- und Transportkarren | 2 | 0,0 | -84,6 | -66,7 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 153 | 0,6 | -37,3 | -5,6 |
| Erntemaschinen | - | - | - | - |
| Wohnmobile | 76 | 0,3 | 55,1 | 58,3 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 33 | 0,1 | -54,2 | -28,3 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 27.718 | 100,0 | 0,3 | -9,0 |
| Anhänger Kl. O und R | 1.702 | 95,8 | 37,1 | 8,9 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 1 | 0,1 | 0,0 | -66,7 |
| Wohnanhänger | 18 | 1,0 | 100,0 | 28,6 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 56 | 3,2 | 64,7 | 250,0 |
| Sonderanhänger | - | - | - | - |
| Anhänger insgesamt | 1.777 | 100,0 | 38,3 | 11,3 |
| Fahrzeuge insgesamt | 29.495 | - | 2,0 | -8,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im Jänner 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Jänner 2020 | Anteil in % | Jänner 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Benzin | 11.060 | 48,2 | 13.668 | 54,1 | -19,1 |
| Diesel | 8.901 | 38,8 | 10.318 | 40,9 | -13,7 |
| Elektro | 695 | 3,0 | 507 | 2,0 | 37,1 |
| Erdgas | 57 | 0,2 | 4 | 0,0 | 1.325,0 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | - | - | 16 | 0,1 | -100,0 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 1.766 | 7,7 | 515 | 2,0 | 242,9 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 552 | 31,3 | 180 | 35,0 | 206,7 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 479 | 2,1 | 227 | 0,9 | 111,0 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 5 | 1,0 | 1 | 0,4 | 400,0 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 | -100,0 |
| Insgesamt | 22.959 | 100,0 | 25.257 | 100,0 | -9,1 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen im Jänner 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| kW (PS)-Klassen | Jänner 2020 | Anteil in % | Jänner 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 21 | 0,1 | 24 | 0,1 | -12,5 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 129 | 0,6 | 138 | 0,5 | -6,5 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 2.477 | 10,8 | 3.243 | 12,8 | -23,6 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 4.801 | 20,9 | 4.458 | 17,7 | 7,7 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 4.757 | 20,7 | 5.957 | 23,6 | -20,1 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 2.536 | 11,0 | 2.610 | 10,3 | -2,8 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 3.893 | 17,0 | 5.142 | 20,4 | -24,3 |
| ab 126 kW (171 PS) | 4.345 | 18,9 | 3.685 | 14,6 | 17,9 |
| Insgesamt | 22.959 | 100,0 | 25.257 | 100,0 | -9,1 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern im Jänner 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Herkunftsländer | Jänner 2020 | Anteil in % | Jänner 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| Österreich | 20 | 0,1 | 14 | 0,1 | 42,9 |
| Kanada | 5 | 0,0 | 16 | 0,1 | -68,8 |
| Tschechische Republik | 2.533 | 11,0 | 2.807 | 11,1 | -9,8 |
| Deutschland | 9.728 | 42,4 | 10.729 | 42,5 | -9,3 |
| Spanien | 2.150 | 9,4 | 2.427 | 9,6 | -11,4 |
| Frankreich | 2.773 | 12,1 | 2.950 | 11,7 | -6,0 |
| Großbritannien | 661 | 2,9 | 745 | 2,9 | -11,3 |
| Ungarn | 83 | 0,4 | 297 | 1,2 | -72,1 |
| Italien | 840 | 3,7 | 905 | 3,6 | -7,2 |
| Indien | - | - | 76 | 0,3 | -100,0 |
| Japan | 1.324 | 5,8 | 1.211 | 4,8 | 9,3 |
| Mexiko | 89 | 0,4 | 301 | 1,2 | -70,4 |
| China | 26 | 0,1 | 8 | 0,0 | 225,0 |
| Rumänien | 560 | 2,4 | 783 | 3,1 | -28,5 |
| Korea | 580 | 2,5 | 541 | 2,1 | 7,2 |
| Russische Föderation | 5 | 0,0 | 4 | 0,0 | 25,0 |
| Schweden | 341 | 1,5 | 357 | 1,4 | -4,5 |
| Slowakei | 229 | 1,0 | 294 | 1,2 | -22,1 |
| Thailand | 133 | 0,6 | 125 | 0,5 | 6,4 |
| Türkei | 539 | 2,3 | 473 | 1,9 | 14,0 |
| USA | 340 | 1,5 | 194 | 0,8 | 75,3 |
| Insgesamt | 22.959 | 100,0 | 25.257 | 100,0 | -9,1 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im Jänner 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner 2020 | Anteil in % | Jänner 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 3.884 | 16,9 | 4.384 | 17,4 | -11,4 |
| 2 Skoda | 2.055 | 9,0 | 2.380 | 9,4 | -13,7 |
| 3 Seat | 2.019 | 8,8 | 2.303 | 9,1 | -12,3 |
| 4 BMW | 1.706 | 7,4 | 1.422 | 5,6 | 20,0 |
| 5 Opel | 1.169 | 5,1 | 1.727 | 6,8 | -32,3 |
| 6 Hyundai | 1.159 | 5,0 | 1.074 | 4,3 | 7,9 |
| 7 Mercedes | 1.156 | 5,0 | 986 | 3,9 | 17,2 |
| 8 Renault | 1.090 | 4,7 | 1.287 | 5,1 | -15,3 |
| 9 Ford | 984 | 4,3 | 1.471 | 5,8 | -33,1 |
| 10 Audi | 925 | 4,0 | 869 | 3,4 | 6,4 |
| 11 Peugeot | 892 | 3,9 | 790 | 3,1 | 12,9 |
| 12 Fiat | 774 | 3,4 | 798 | 3,2 | -3,0 |
| 13 Citroen | 614 | 2,7 | 629 | 2,5 | -2,4 |
| 14 Mazda | 576 | 2,5 | 646 | 2,6 | -10,8 |
| 15 Dacia | 560 | 2,4 | 783 | 3,1 | -28,5 |
| 16 Kia | 524 | 2,3 | 558 | 2,2 | -6,1 |
| 17 Toyota | 477 | 2,1 | 303 | 1,2 | 57,4 |
| 18 Volvo | 363 | 1,6 | 362 | 1,4 | 0,3 |
| 19 Suzuki | 329 | 1,4 | 558 | 2,2 | -41,0 |
| 20 Mitsubishi | 305 | 1,3 | 348 | 1,4 | -12,4 |
| Sonstige | 1.398 | 6,1 | 1.579 | 6,3 | -11,5 |
| Insgesamt | 22.959 | 100,0 | 25.257 | 100,0 | -9,1 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im Jänner 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken/Typen | Jänner 2020 | Anteil in % | Jänner 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW Polo | 903 | 3,9 | 748 | 3,0 | 20,7 |
| 2 VW Golf | 680 | 3,0 | 1.010 | 4,0 | -32,7 |
| 3 VW T-Roc | 570 | 2,5 | 546 | 2,2 | 4,4 |
| 4 Skoda Octavia | 557 | 2,4 | 738 | 2,9 | -24,5 |
| 5 Seat Ibiza | 501 | 2,2 | 519 | 2,1 | -3,5 |
| 6 Skoda Fabia | 471 | 2,1 | 638 | 2,5 | -26,2 |
| 7 Fiat 500 | 452 | 2,0 | 392 | 1,6 | 15,3 |
| 8 Opel Corsa | 445 | 1,9 | 439 | 1,7 | 1,4 |
| 9 Seat Arona | 444 | 1,9 | 408 | 1,6 | 8,8 |
| 10 VW Tiguan | 372 | 1,6 | 549 | 2,2 | -32,2 |
| 11 Ford Focus | 357 | 1,6 | 316 | 1,3 | 13,0 |
| 12 Seat Alhambra | 345 | 1,5 | 437 | 1,7 | -21,1 |
| 13 Skoda Karoq | 336 | 1,5 | 410 | 1,6 | -18,0 |
| 14 Seat Ateca | 335 | 1,5 | 489 | 1,9 | -31,5 |
| 15 Mazda CX-30 | 332 | 1,4 | - | - | - |
| 16 VW T-Cross | 323 | 1,4 | - | - | - |
| 17 Seat Leon | 306 | 1,3 | 433 | 1,7 | -29,3 |
| 18 BMW X1 | 297 | 1,3 | 258 | 1,0 | 15,1 |
| 19 Renault Clio | 296 | 1,3 | 323 | 1,3 | -8,4 |
| 20 BMW X3 | 276 | 1,2 | 257 | 1,0 | 7,4 |
| Sonstige | 14.361 | 62,6 | 16.347 | 64,7 | -12,1 |
| Insgesamt | 22.959 | 100,0 | 25.257 | 100,0 | -9,1 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 7: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb im Jänner 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken | Jänner 2020 | Anteil in % | Jänner 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|-------------|--------------|-------------|--------------|------------------|
| 1 Renault | 168 | 24,2 | 65 | 12,8 | 158,5 |
| 2 Hyundai | 77 | 11,1 | 111 | 21,9 | -30,6 |
| 3 Tesla | 70 | 10,1 | 21 | 4,1 | 233,3 |
| 4 BMW | 63 | 9,1 | 106 | 20,9 | -40,6 |
| 5 VW | 63 | 9,1 | 73 | 14,4 | -13,7 |
| 6 Kia | 57 | 8,2 | 36 | 7,1 | 58,3 |
| 7 Nissan | 53 | 7,6 | 63 | 12,4 | -15,9 |
| 8 Seat | 39 | 5,6 | - | - | - |
| 9 Audi | 24 | 3,5 | - | - | - |
| 10 Skoda | 22 | 3,2 | - | - | - |
| Sonstige | 59 | 8,5 | 32 | 6,3 | 84,4 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 Renault Zoe | 168 | 24,2 | 65 | 12,8 | 158,5 |
| 2 BMW I3 | 63 | 9,1 | 106 | 20,9 | -40,6 |
| 3 Hyundai Kona | 57 | 8,2 | 84 | 16,6 | -32,1 |
| 4 Nissan Leaf | 47 | 6,8 | 56 | 11,0 | -16,1 |
| 5 Seat Mii | 39 | 5,6 | . | . | . |
| 6 VW Golf | 38 | 5,5 | 71 | 14,0 | -46,5 |
| 7 Tesla Model 3 | 37 | 5,3 | - | - | - |
| 8 Kia Soul | 33 | 4,7 | - | - | - |
| 9 VW up! | 25 | 3,6 | 2 | 0,4 | 1.150,0 |
| 10 Audi e-tron | 24 | 3,5 | - | - | - |
| Sonstige | 164 | 23,6 | 123 | 24,3 | 33,3 |
| Insgesamt | 695 | 100,0 | 507 | 100,0 | 37,1 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

Tabelle 8: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Jänner 2020
Absolut und Anteile

| Marken | Jänner 2020 | Anteil in % | Jänner bis 2020 | Anteil in % |
|------------------|---------------|--------------|-----------------|-------------|
| Alfa-Romeo | 58 | 0,3 | | |
| Audi | 925 | 4,0 | | |
| Bentley | 3 | 0,0 | | |
| BMW | 1.706 | 7,4 | | |
| Citroen | 614 | 2,7 | | |
| Dacia | 560 | 2,4 | | |
| DS | 22 | 0,1 | | |
| Ferrari | 1 | 0,0 | | |
| Fiat | 774 | 3,4 | | |
| Ford | 984 | 4,3 | | |
| Honda | 104 | 0,5 | | |
| Hyundai | 1.159 | 5,0 | | |
| Infiniti | 1 | 0,0 | | |
| Jaguar | 52 | 0,2 | | |
| Jeep | 226 | 1,0 | | |
| Kia | 524 | 2,3 | | |
| Lada | 7 | 0,0 | | |
| Lamborghini | 3 | 0,0 | | |
| Land Rover | 178 | 0,8 | | |
| Lexus | 21 | 0,1 | | |
| Maserati | 4 | 0,0 | | |
| Mazda | 576 | 2,5 | | |
| Mercedes | 1.156 | 5,0 | | |
| MG | 12 | 0,1 | | |
| MINI | 186 | 0,8 | | |
| Mitsubishi | 305 | 1,3 | | |
| Nissan | 239 | 1,0 | | |
| Opel | 1.169 | 5,1 | | |
| Peugeot | 892 | 3,9 | | |
| Porsche | 141 | 0,6 | | |
| Renault | 1.090 | 4,7 | | |
| Seat | 2.019 | 8,8 | | |
| Skoda | 2.055 | 9,0 | | |
| Smart | 15 | 0,1 | | |
| Ssang-Yong | 11 | 0,0 | | |
| Subaru | 44 | 0,2 | | |
| Suzuki | 329 | 1,4 | | |
| Tesla | 70 | 0,3 | | |
| Toyota | 477 | 2,1 | | |
| Volvo | 363 | 1,6 | | |
| VW | 3.884 | 16,9 | | |
| Insgesamt | 22.959 | 100,0 | | |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Fahrzeug-Neuzulassungen im Februar 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

| Fahrzeugarten | Februar 2020 | Anteil in % | Veränderung in % Vormonat | Veränderung in % Vorjahresmonat |
|--|---------------|--------------|---------------------------|---------------------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 21.067 | 77,5 | -8,2 | -10,9 |
| Motorräder Kl. L3e | 801 | 2,9 | 176,2 | -20,5 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 430 | 1,6 | 61,0 | -12,2 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 72 | 0,3 | 56,5 | -12,2 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 5 | 0,0 | 66,7 | -16,7 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 6 | 0,0 | 500,0 | 50,0 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 62 | 0,2 | -1,6 | 0,0 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 95 | 0,3 | 69,6 | 30,1 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 3.305 | 12,2 | 14,7 | -0,9 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 25 | 0,1 | 19,0 | -37,5 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 253 | 0,9 | 17,1 | -13,4 |
| Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen | 527 | 1,9 | 29,8 | 34,1 |
| Sattelzugfahrzeuge | 228 | 0,8 | -6,9 | -21,1 |
| Motor- und Transportkarren | 5 | 0,0 | 150,0 | 66,7 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 167 | 0,6 | 9,2 | 0,0 |
| Erntemaschinen | - | - | - | - |
| Wohnmobile | 82 | 0,3 | 7,9 | 2,5 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 45 | 0,2 | 36,4 | 28,6 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 27.175 | 100,0 | -2,0 | -9,4 |
| Anhänger Kl. O und R | 2.074 | 95,1 | 21,9 | 0,4 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 3 | 0,1 | 200,0 | 50,0 |
| Wohnanhänger | 45 | 2,1 | 150,0 | 55,2 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 58 | 2,7 | 3,6 | 9,4 |
| Sonderanhänger | - | - | - | - |
| Anhänger insgesamt | 2.180 | 100,0 | 22,7 | 1,4 |
| Fahrzeuge insgesamt | 29.355 | - | -0,5 | -8,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im Februar 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Februar 2020 | Anteil in % | Februar 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Benzin | 9.711 | 46,1 | 12.958 | 54,8 | -25,1 |
| Diesel | 8.281 | 39,3 | 9.230 | 39,0 | -10,3 |
| Elektro | 981 | 4,7 | 691 | 2,9 | 42,0 |
| Erdgas | 26 | 0,1 | 8 | 0,0 | 225,0 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | - | - | 1 | 0,0 | -100,0 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 5 | 0,0 | 7 | 0,0 | -28,6 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 1.592 | 7,6 | 562 | 2,4 | 183,3 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 344 | 21,6 | 156 | 27,8 | 120,5 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 468 | 2,2 | 182 | 0,8 | 157,1 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 9 | 1,9 | 1 | 0,5 | 800,0 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 3 | 0,0 | 1 | 0,0 | 200,0 |
| Insgesamt | 21.067 | 100,0 | 23.640 | 100,0 | -10,9 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen im Februar 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| kW (PS)-Klassen | Februar 2020 | Anteil in % | Februar 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 28 | 0,1 | 38 | 0,2 | -26,3 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 103 | 0,5 | 102 | 0,4 | 1,0 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 2.050 | 9,7 | 2.436 | 10,3 | -15,8 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 4.220 | 20,0 | 4.233 | 17,9 | -0,3 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 4.196 | 19,9 | 6.264 | 26,5 | -33,0 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 2.569 | 12,2 | 2.630 | 11,1 | -2,3 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 4.060 | 19,3 | 4.393 | 18,6 | -7,6 |
| ab 126 kW (171 PS) | 3.841 | 18,2 | 3.544 | 15,0 | 8,4 |
| Insgesamt | 21.067 | 100,0 | 23.640 | 100,0 | -10,9 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern im Februar 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Herkunftsländer | Februar 2020 | Anteil in % | Februar 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| Österreich | 13 | 0,1 | 6 | 0,0 | 116,7 |
| Belgien | 5 | 0,0 | - | - | - |
| Kanada | 10 | 0,0 | 11 | 0,0 | -9,1 |
| Tschechische Republik | 2.509 | 11,9 | 2.608 | 11,0 | -3,8 |
| Deutschland | 8.409 | 39,9 | 10.015 | 42,4 | -16,0 |
| Spanien | 1.750 | 8,3 | 1.757 | 7,4 | -0,4 |
| Frankreich | 2.587 | 12,3 | 2.875 | 12,2 | -10,0 |
| Großbritannien | 626 | 3,0 | 680 | 2,9 | -7,9 |
| Ungarn | 163 | 0,8 | 397 | 1,7 | -58,9 |
| Italien | 950 | 4,5 | 979 | 4,1 | -3,0 |
| Indien | - | - | 101 | 0,4 | -100,0 |
| Japan | 1.294 | 6,1 | 1.143 | 4,8 | 13,2 |
| Mexiko | 78 | 0,4 | 228 | 1,0 | -65,8 |
| China | 34 | 0,2 | 7 | 0,0 | 385,7 |
| Rumänien | 518 | 2,5 | 739 | 3,1 | -29,9 |
| Korea | 507 | 2,4 | 567 | 2,4 | -10,6 |
| Russische Föderation | 6 | 0,0 | 7 | 0,0 | -14,3 |
| Schweden | 264 | 1,3 | 314 | 1,3 | -15,9 |
| Slowakei | 214 | 1,0 | 298 | 1,3 | -28,2 |
| Thailand | 117 | 0,6 | 146 | 0,6 | -19,9 |
| Türkei | 544 | 2,6 | 379 | 1,6 | 43,5 |
| USA | 469 | 2,2 | 383 | 1,6 | 22,5 |
| Insgesamt | 21.067 | 100,0 | 23.640 | 100,0 | -10,9 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im Februar 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Februar 2020 | Anteil in % | Februar 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 3.307 | 15,7 | 4.435 | 18,8 | -25,4 |
| 2 Skoda | 2.058 | 9,8 | 2.198 | 9,3 | -6,4 |
| 3 Seat | 1.598 | 7,6 | 1.634 | 6,9 | -2,2 |
| 4 BMW | 1.173 | 5,6 | 1.132 | 4,8 | 3,6 |
| 5 Mercedes | 1.160 | 5,5 | 864 | 3,7 | 34,3 |
| 6 Hyundai | 1.127 | 5,3 | 892 | 3,8 | 26,3 |
| 7 Ford | 1.089 | 5,2 | 1.488 | 6,3 | -26,8 |
| 8 Renault | 1.061 | 5,0 | 1.270 | 5,4 | -16,5 |
| 9 Opel | 1.037 | 4,9 | 1.348 | 5,7 | -23,1 |
| 10 Fiat | 870 | 4,1 | 859 | 3,6 | 1,3 |
| 11 Audi | 782 | 3,7 | 883 | 3,7 | -11,4 |
| 12 Peugeot | 775 | 3,7 | 801 | 3,4 | -3,2 |
| 13 Citroen | 529 | 2,5 | 529 | 2,2 | 0,0 |
| 14 Dacia | 518 | 2,5 | 739 | 3,1 | -29,9 |
| 15 Suzuki | 516 | 2,4 | 662 | 2,8 | -22,1 |
| 16 Mazda | 513 | 2,4 | 565 | 2,4 | -9,2 |
| 17 Kia | 481 | 2,3 | 620 | 2,6 | -22,4 |
| 18 Toyota | 425 | 2,0 | 413 | 1,7 | 2,9 |
| 19 Mitsubishi | 296 | 1,4 | 287 | 1,2 | 3,1 |
| 20 Nissan | 289 | 1,4 | 333 | 1,4 | -13,2 |
| Sonstige | 1.463 | 6,9 | 1.688 | 7,1 | -13,3 |
| Insgesamt | 21.067 | 100,0 | 23.640 | 100,0 | -10,9 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im Februar 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken/Typen | Februar 2020 | Anteil in % | Februar 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW Golf | 677 | 3,2 | 918 | 3,9 | -26,3 |
| 2 Skoda Octavia | 544 | 2,6 | 877 | 3,7 | -38,0 |
| 3 Skoda Fabia | 542 | 2,6 | 496 | 2,1 | 9,3 |
| 4 Fiat 500 | 501 | 2,4 | 507 | 2,1 | -1,2 |
| 5 VW Tiguan | 442 | 2,1 | 439 | 1,9 | 0,7 |
| 6 Renault Clio | 370 | 1,8 | 326 | 1,4 | 13,5 |
| 7 Seat Ateca | 363 | 1,7 | 329 | 1,4 | 10,3 |
| 8 VW Bus | 350 | 1,7 | 434 | 1,8 | -19,4 |
| 9 Skoda Karoq | 348 | 1,7 | 325 | 1,4 | 7,1 |
| 10 VW T-Roc | 338 | 1,6 | 824 | 3,5 | -59,0 |
| 11 VW Passat | 318 | 1,5 | 150 | 0,6 | 112,0 |
| 12 Seat Ibiza | 315 | 1,5 | 325 | 1,4 | -3,1 |
| 13 Seat Arona | 305 | 1,4 | 356 | 1,5 | -14,3 |
| 14 Opel Corsa | 295 | 1,4 | 236 | 1,0 | 25,0 |
| 15 VW Caddy | 282 | 1,3 | 256 | 1,1 | 10,2 |
| 16 Seat Leon | 277 | 1,3 | 221 | 0,9 | 25,3 |
| 17 VW Polo | 274 | 1,3 | 675 | 2,9 | -59,4 |
| 18 Opel Crossland | 265 | 1,3 | 198 | 0,8 | 33,8 |
| 19 Seat Alhambra | 253 | 1,2 | 214 | 0,9 | 18,2 |
| 20 Hyundai I 20 | 249 | 1,2 | 123 | 0,5 | 102,4 |
| Sonstige | 13.759 | 65,3 | 15.411 | 65,2 | -10,7 |
| Insgesamt | 21.067 | 100,0 | 23.640 | 100,0 | -10,9 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb im Februar 2020 absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Februar 2020 | Anteil in % | Februar 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------|
| 1 Tesla | 243 | 24,8 | 166 | 24,0 | 46,4 |
| 2 Renault | 182 | 18,6 | 75 | 10,9 | 142,7 |
| 3 VW | 73 | 7,4 | 82 | 11,9 | -11,0 |
| 4 BMW | 57 | 5,8 | 105 | 15,2 | -45,7 |
| Hyundai | 57 | 5,8 | 76 | 11,0 | -25,0 |
| Kia | 57 | 5,8 | 50 | 7,2 | 14,0 |
| 7 Audi | 52 | 5,3 | 3 | 0,4 | 1.633,3 |
| 8 Skoda | 48 | 4,9 | - | - | - |
| 9 Opel | 40 | 4,1 | - | - | - |
| 10 Peugeot | 35 | 3,6 | 2 | 0,3 | 1.650,0 |
| Sonstige | 137 | 14,0 | 132 | 19,1 | 3,8 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 Tesla Model 3 | 219 | 22,3 | 136 | 19,7 | 61,0 |
| 2 Renault Zoe | 182 | 18,6 | 75 | 10,9 | 142,7 |
| 3 BMW I3 | 57 | 5,8 | 105 | 15,2 | -45,7 |
| 4 Audi e-tron | 52 | 5,3 | 3 | 0,4 | 1.633,3 |
| 5 Skoda Citigo | 48 | 4,9 | . | . | . |
| VW Golf | 48 | 4,9 | 81 | 11,7 | -40,7 |
| 7 Kia Soul | 41 | 4,2 | 3 | 0,4 | 1.266,7 |
| 8 Opel Corsa | 40 | 4,1 | . | . | . |
| 9 Peugeot 208 | 35 | 3,6 | . | . | . |
| 10 Hyundai Kona | 29 | 3,0 | 35 | 5,1 | -17,1 |
| Sonstige | 230 | 23,4 | 253 | 36,6 | -9,1 |
| Insgesamt | 981 | 100,0 | 691 | 100,0 | 42,0 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

Tabelle 8: Fahrzeug-Neuzulassungen Jänner bis Februar 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat

| Fahrzeugarten | Jänner bis Februar 2020 | Anteil in % | Jänner bis Februar 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|----------------------------|----------------|----------------------------|--------------|---------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 44.026 | 80,2 | 48.897 | 80,9 | -10,0 |
| Motorräder Kl. L3e | 1.091 | 2,0 | 1.339 | 2,2 | -18,5 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 697 | 1,3 | 667 | 1,1 | 4,5 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 118 | 0,2 | 137 | 0,2 | -13,9 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 8 | 0,0 | 7 | 0,0 | 14,3 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 7 | 0,0 | 4 | 0,0 | 75,0 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 125 | 0,2 | 119 | 0,2 | 5,0 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 151 | 0,3 | 173 | 0,3 | -12,7 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 6.186 | 11,3 | 6.585 | 10,9 | -6,1 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 46 | 0,1 | 59 | 0,1 | -22,0 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 469 | 0,9 | 547 | 0,9 | -14,3 |
| Zugmaschinen | 933 | 1,7 | 732 | 1,2 | 27,5 |
| Sattelzugfahrzeuge | 473 | 0,9 | 651 | 1,1 | -27,3 |
| Motor- und Transportkarren | 7 | 0,0 | 9 | 0,0 | -22,2 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 320 | 0,6 | 329 | 0,5 | -2,7 |
| Erntemaschinen | - | - | - | - | - |
| Wohnmobile | 158 | 0,3 | 128 | 0,2 | 23,4 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 78 | 0,1 | 81 | 0,1 | -3,7 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 54.893 | 100,0 | 60.464 | 100,0 | -9,2 |
| Anhänger Kl. O und R | 3.776 | 95,4 | 3.628 | 96,9 | 4,1 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 4 | 0,1 | 5 | 0,1 | -20,0 |
| Wohnanhänger | 63 | 1,6 | 43 | 1,1 | 46,5 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 114 | 2,9 | 69 | 1,8 | 65,2 |
| Sonderanhänger | - | - | - | - | - |
| Anhänger insgesamt | 3.957 | 100,0 | 3.745 | 100,0 | 5,7 |
| Fahrzeuge insgesamt | 58.850 | - | 64.209 | - | -8,3 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis Februar 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Jänner bis Februar 2020 | Anteil in % | Jänner bis Februar 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------------------------|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|---------------------|
| Benzin | 20.771 | 47,2 | 26.626 | 54,5 | -22,0 |
| Diesel | 17.182 | 39,0 | 19.548 | 40,0 | -12,1 |
| Elektro | 1.676 | 3,8 | 1.198 | 2,5 | 39,9 |
| Erdgas | 83 | 0,2 | 12 | 0,0 | 591,7 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | - | - | 1 | 0,0 | -100,0 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 5 | 0,0 | 23 | 0,0 | -78,3 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 3.358 | 7,6 | 1.077 | 2,2 | 211,8 |
| darunter Plug-In ¹⁾ | 896 | 26,7 | 336 | 31,2 | 166,7 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 947 | 2,2 | 409 | 0,8 | 131,5 |
| darunter Plug-In ¹⁾ | 14 | 1,5 | 2 | 0,5 | 600,0 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 4 | 0,0 | 3 | 0,0 | 33,3 |
| Insgesamt | 44.026 | 100,0 | 48.897 | 100,0 | -10,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen Jänner bis Februar 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| kW (PS)-Klassen | Jänner bis Februar 2020 | Anteil in % | Jänner bis Februar 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|---------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 49 | 0,1 | 62 | 0,1 | -21,0 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 232 | 0,5 | 240 | 0,5 | -3,3 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 4.527 | 10,3 | 5.679 | 11,6 | -20,3 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 9.021 | 20,5 | 8.691 | 17,8 | 3,8 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 8.953 | 20,3 | 12.221 | 25,0 | -26,7 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 5.105 | 11,6 | 5.240 | 10,7 | -2,6 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 7.953 | 18,1 | 9.535 | 19,5 | -16,6 |
| ab 126 kW (171 PS) | 8.186 | 18,6 | 7.229 | 14,8 | 13,2 |
| Insgesamt | 44.026 | 100,0 | 48.897 | 100,0 | -10,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern Jänner bis Februar 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Herkunftsländer | Jänner bis Februar 2020 | Anteil in % | Jänner bis Februar 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|---------------------|
| Österreich | 33 | 0,1 | 20 | 0,0 | 65,0 |
| Belgien | 5 | 0,0 | - | - | - |
| Kanada | 15 | 0,0 | 27 | 0,1 | -44,4 |
| Tschechische Republik | 5.042 | 11,5 | 5.415 | 11,1 | -6,9 |
| Deutschland | 18.137 | 41,2 | 20.744 | 42,4 | -12,6 |
| Spanien | 3.900 | 8,9 | 4.184 | 8,6 | -6,8 |
| Frankreich | 5.360 | 12,2 | 5.825 | 11,9 | -8,0 |
| Großbritannien | 1.287 | 2,9 | 1.425 | 2,9 | -9,7 |
| Ungarn | 246 | 0,6 | 694 | 1,4 | -64,6 |
| Italien | 1.790 | 4,1 | 1.884 | 3,9 | -5,0 |
| Indien | - | - | 177 | 0,4 | -100,0 |
| Japan | 2.618 | 5,9 | 2.354 | 4,8 | 11,2 |
| Mexiko | 167 | 0,4 | 529 | 1,1 | -68,4 |
| China | 60 | 0,1 | 15 | 0,0 | 300,0 |
| Rumänien | 1.078 | 2,4 | 1.522 | 3,1 | -29,2 |
| Korea | 1.087 | 2,5 | 1.108 | 2,3 | -1,9 |
| Russische Föderation | 11 | 0,0 | 11 | 0,0 | 0,0 |
| Schweden | 605 | 1,4 | 671 | 1,4 | -9,8 |
| Slowakei | 443 | 1,0 | 592 | 1,2 | -25,2 |
| Thailand | 250 | 0,6 | 271 | 0,6 | -7,7 |
| Türkei | 1.083 | 2,5 | 852 | 1,7 | 27,1 |
| USA | 809 | 1,8 | 577 | 1,2 | 40,2 |
| Insgesamt | 44.026 | 100,0 | 48.897 | 100,0 | -10,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis Februar 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner bis Februar 2020 | Anteil in % | Jänner bis Februar 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|---------------------|
| 1 VW | 7.191 | 16,3 | 8.819 | 18,0 | -18,5 |
| 2 Skoda | 4.113 | 9,3 | 4.578 | 9,4 | -10,2 |
| 3 Seat | 3.617 | 8,2 | 3.937 | 8,1 | -8,1 |
| 4 BMW | 2.879 | 6,5 | 2.554 | 5,2 | 12,7 |
| 5 Mercedes | 2.316 | 5,3 | 1.850 | 3,8 | 25,2 |
| 6 Hyundai | 2.286 | 5,2 | 1.966 | 4,0 | 16,3 |
| 7 Opel | 2.206 | 5,0 | 3.075 | 6,3 | -28,3 |
| 8 Renault | 2.151 | 4,9 | 2.557 | 5,2 | -15,9 |
| 9 Ford | 2.073 | 4,7 | 2.959 | 6,1 | -29,9 |
| 10 Audi | 1.707 | 3,9 | 1.752 | 3,6 | -2,6 |
| 11 Peugeot | 1.667 | 3,8 | 1.591 | 3,3 | 4,8 |
| 12 Fiat | 1.644 | 3,7 | 1.657 | 3,4 | -0,8 |
| 13 Citroen | 1.143 | 2,6 | 1.158 | 2,4 | -1,3 |
| 14 Mazda | 1.089 | 2,5 | 1.211 | 2,5 | -10,1 |
| 15 Dacia | 1.078 | 2,4 | 1.522 | 3,1 | -29,2 |
| 16 Kia | 1.005 | 2,3 | 1.178 | 2,4 | -14,7 |
| 17 Toyota | 902 | 2,0 | 716 | 1,5 | 26,0 |
| 18 Suzuki | 845 | 1,9 | 1.220 | 2,5 | -30,7 |
| 19 Volvo | 652 | 1,5 | 683 | 1,4 | -4,5 |
| 20 Mitsubishi | 601 | 1,4 | 635 | 1,3 | -5,4 |
| Sonstige | 2.861 | 6,5 | 3.279 | 6,7 | -12,7 |
| Insgesamt | 44.026 | 100,0 | 48.897 | 100,0 | -10,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis Februar 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken/Typen | Jänner bis Februar 2020 | Anteil in % | Jänner bis Februar 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|----------------------------|--------------|----------------------------|--------------|---------------------|
| 1 VW Golf | 1.357 | 3,1 | 1.928 | 3,9 | -29,6 |
| 2 VW Polo | 1.177 | 2,7 | 1.423 | 2,9 | -17,3 |
| 3 Skoda Octavia | 1.101 | 2,5 | 1.615 | 3,3 | -31,8 |
| 4 Skoda Fabia | 1.013 | 2,3 | 1.134 | 2,3 | -10,7 |
| 5 Fiat 500 | 953 | 2,2 | 899 | 1,8 | 6,0 |
| 6 VW T-Roc | 908 | 2,1 | 1.370 | 2,8 | -33,7 |
| 7 Seat Ibiza | 816 | 1,9 | 844 | 1,7 | -3,3 |
| 8 VW Tiguan | 814 | 1,8 | 988 | 2,0 | -17,6 |
| 9 Seat Arona | 749 | 1,7 | 764 | 1,6 | -2,0 |
| 10 Opel Corsa | 740 | 1,7 | 675 | 1,4 | 9,6 |
| 11 Seat Ateca | 698 | 1,6 | 818 | 1,7 | -14,7 |
| 12 Skoda Karoq | 684 | 1,6 | 735 | 1,5 | -6,9 |
| 13 Renault Clio | 666 | 1,5 | 649 | 1,3 | 2,6 |
| 14 Seat Alhambra | 598 | 1,4 | 651 | 1,3 | -8,1 |
| 15 Seat Leon | 583 | 1,3 | 654 | 1,3 | -10,9 |
| 16 Ford Focus | 580 | 1,3 | 820 | 1,7 | -29,3 |
| 17 VW T-Cross | 559 | 1,3 | - | - | - |
| 18 VW Bus | 556 | 1,3 | 967 | 2,0 | -42,5 |
| 19 Mazda CX-30 | 537 | 1,2 | - | - | - |
| 20 VW Passat | 535 | 1,2 | 374 | 0,8 | 43,0 |
| Sonstige | 28.402 | 64,5 | 31.589 | 64,6 | -10,1 |
| Insgesamt | 44.026 | 100,0 | 48.897 | 100,0 | -10,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 14: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb Jänner bis Februar 2020 absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner bis Februar 2020 | Anteil in % | Jänner bis Februar 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|----------------------------|--------------|----------------------------|--------------|---------------------|
| 1 Renault | 350 | 20,9 | 140 | 11,7 | 150,0 |
| 2 Tesla | 313 | 18,7 | 187 | 15,6 | 67,4 |
| 3 VW | 136 | 8,1 | 155 | 12,9 | -12,3 |
| 4 Hyundai | 134 | 8,0 | 187 | 15,6 | -28,3 |
| 5 BMW | 120 | 7,2 | 211 | 17,6 | -43,1 |
| 6 Kia | 114 | 6,8 | 86 | 7,2 | 32,6 |
| 7 Nissan | 82 | 4,9 | 152 | 12,7 | -46,1 |
| 8 Audi | 76 | 4,5 | 3 | 0,3 | 2.433,3 |
| 9 Skoda | 70 | 4,2 | - | - | - |
| 10 Seat | 54 | 3,2 | - | - | - |
| Sonstige | 227 | 13,5 | 77 | 6,4 | 194,8 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 Renault Zoe | 350 | 20,9 | 140 | 11,7 | 150,0 |
| 2 Tesla Model 3 | 256 | 15,3 | 136 | 11,4 | 88,2 |
| 3 BMW I3 | 120 | 7,2 | 211 | 17,6 | -43,1 |
| 4 Hyundai Kona | 86 | 5,1 | 119 | 9,9 | -27,7 |
| VW Golf | 86 | 5,1 | 152 | 12,7 | -43,4 |
| 6 Audi e-tron | 76 | 4,5 | 3 | 0,3 | 2.433,3 |
| 7 Kia Soul | 74 | 4,4 | 3 | 0,3 | 2.366,7 |
| 8 Nissan Leaf | 73 | 4,4 | 139 | 11,6 | -47,5 |
| 9 Skoda Citigo | 70 | 4,2 | . | . | . |
| 10 Seat Mii | 54 | 3,2 | . | . | . |
| Sonstige | 431 | 25,7 | 295 | 24,6 | 46,1 |
| Insgesamt | 1.676 | 100,0 | 1.198 | 100,0 | 39,9 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

**Tabelle 15: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Februar 2020 sowie Jänner bis Februar 2020
Absolut und Anteile**

| Marken | Februar 2020 | Anteil in % | Jänner bis Februar 2020 | Anteil in % |
|------------------|---------------|----------------|----------------------------|----------------|
| Alfa-Romeo | 71 | 0,3 | 129 | 0,3 |
| Audi | 782 | 3,7 | 1.707 | 3,9 |
| Bentley | 5 | 0,0 | 8 | 0,0 |
| BMW | 1.173 | 5,6 | 2.879 | 6,5 |
| Citroen | 529 | 2,5 | 1.143 | 2,6 |
| Dacia | 518 | 2,5 | 1.078 | 2,4 |
| DS | 17 | 0,1 | 39 | 0,1 |
| Ferrari | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| Fiat | 870 | 4,1 | 1.644 | 3,7 |
| Ford | 1.089 | 5,2 | 2.073 | 4,7 |
| Honda | 115 | 0,5 | 219 | 0,5 |
| Hyundai | 1.127 | 5,3 | 2.286 | 5,2 |
| Infiniti | - | - | 1 | 0,0 |
| Jaguar | 50 | 0,2 | 102 | 0,2 |
| Jeep | 152 | 0,7 | 378 | 0,9 |
| Kia | 481 | 2,3 | 1.005 | 2,3 |
| KTM | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Lada | 6 | 0,0 | 13 | 0,0 |
| Lamborghini | 4 | 0,0 | 7 | 0,0 |
| Land Rover | 100 | 0,5 | 278 | 0,6 |
| Lexus | 22 | 0,1 | 43 | 0,1 |
| MAN | 11 | 0,1 | 11 | 0,0 |
| Maserati | 4 | 0,0 | 8 | 0,0 |
| Mazda | 513 | 2,4 | 1.089 | 2,5 |
| Mercedes | 1.160 | 5,5 | 2.316 | 5,3 |
| MG | 16 | 0,1 | 28 | 0,1 |
| MINI | 164 | 0,8 | 350 | 0,8 |
| Mitsubishi | 296 | 1,4 | 601 | 1,4 |
| Morgan | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Nissan | 289 | 1,4 | 528 | 1,2 |
| Opel | 1.037 | 4,9 | 2.206 | 5,0 |
| Peugeot | 775 | 3,7 | 1.667 | 3,8 |
| Porsche | 100 | 0,5 | 241 | 0,5 |
| Renault | 1.061 | 5,0 | 2.151 | 4,9 |
| Seat | 1.598 | 7,6 | 3.617 | 8,2 |
| Skoda | 2.058 | 9,8 | 4.113 | 9,3 |
| Smart | 14 | 0,1 | 29 | 0,1 |
| Ssang-Yong | 13 | 0,1 | 24 | 0,1 |
| Subaru | 64 | 0,3 | 108 | 0,2 |
| Suzuki | 516 | 2,4 | 845 | 1,9 |
| Tesla | 243 | 1,2 | 313 | 0,7 |
| Toyota | 425 | 2,0 | 902 | 2,0 |
| Volvo | 289 | 1,4 | 652 | 1,5 |
| VW | 3.307 | 15,7 | 7.191 | 16,3 |
| Insgesamt | 21.067 | 100,0 | 44.026 | 100,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Fahrzeug-Neuzulassungen im März 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

| Fahrzeugarten | März 2020 | Anteil in % | Veränderung in % Vormonat | Veränderung in % Vorjahresmonat |
|--|---------------|--------------|---------------------------|---------------------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 10.654 | 63,7 | -49,4 | -66,7 |
| Motorräder Kl. L3e | 2.027 | 12,1 | 153,1 | -52,4 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 623 | 3,7 | 44,9 | -55,9 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 55 | 0,3 | -23,6 | -50,5 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 24 | 0,1 | 380,0 | 9,1 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 2 | 0,0 | -66,7 | -75,0 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 49 | 0,3 | -21,0 | -46,7 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 73 | 0,4 | -23,2 | 12,3 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 1.886 | 11,3 | -42,9 | -56,0 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 24 | 0,1 | -4,0 | -44,2 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 258 | 1,5 | 2,0 | -46,1 |
| Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen | 547 | 3,3 | 3,8 | -18,0 |
| Sattelzugfahrzeuge | 192 | 1,1 | -15,8 | -58,8 |
| Motor- und Transportkarren | 10 | 0,1 | 100,0 | 100,0 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 172 | 1,0 | 3,0 | -32,5 |
| Erntemaschinen | - | - | - | -100,0 |
| Wohnmobile | 109 | 0,7 | 32,9 | -34,3 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 32 | 0,2 | -28,9 | -54,3 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 16.737 | 100,0 | -38,4 | -62,3 |
| Anhänger Kl. O und R | 1.826 | 95,1 | -12,0 | -47,3 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 2 | 0,1 | -33,3 | -50,0 |
| Wohnanhänger | 59 | 3,1 | 31,1 | -50,0 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 33 | 1,7 | -43,1 | -49,2 |
| Sonderanhänger | - | - | - | -100,0 |
| Anhänger insgesamt | 1.920 | 100,0 | -11,9 | -47,5 |
| Fahrzeuge insgesamt | 18.657 | - | -36,4 | -61,2 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im März 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | März 2020 | Anteil in % | März 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Benzin | 4.453 | 41,8 | 17.398 | 54,4 | -74,4 |
| Diesel | 4.137 | 38,8 | 11.929 | 37,3 | -65,3 |
| Elektro | 752 | 7,1 | 1.344 | 4,2 | -44,0 |
| Erdgas | 14 | 0,1 | 14 | 0,0 | 0,0 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | - | - | - | - | - |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | - | - | 11 | 0,0 | -100,0 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 1.042 | 9,8 | 1.011 | 3,2 | 3,1 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 275 | 26,4 | 139 | 13,7 | 97,8 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 254 | 2,4 | 249 | 0,8 | 2,0 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 4 | 1,6 | 6 | 2,4 | -33,3 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 | 0,0 |
| Insgesamt | 10.654 | 100,0 | 31.958 | 100,0 | -66,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen im März 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| kW (PS)-Klassen | März 2020 | Anteil in % | März 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 19 | 0,2 | 20 | 0,1 | -5,0 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 45 | 0,4 | 142 | 0,4 | -68,3 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 889 | 8,3 | 3.507 | 11,0 | -74,7 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 1.981 | 18,6 | 5.679 | 17,8 | -65,1 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 1.967 | 18,5 | 7.889 | 24,7 | -75,1 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 1.285 | 12,1 | 3.399 | 10,6 | -62,2 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 2.128 | 20,0 | 5.878 | 18,4 | -63,8 |
| ab 126 kW (171 PS) | 2.340 | 22,0 | 5.444 | 17,0 | -57,0 |
| Insgesamt | 10.654 | 100,0 | 31.958 | 100,0 | -66,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern im März 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Herkunftsländer | März 2020 | Anteil in % | März 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| Österreich | 4 | 0,0 | 16 | 0,1 | -75,0 |
| Belgien | 16 | 0,2 | - | - | - |
| Kanada | 2 | 0,0 | 4 | 0,0 | -50,0 |
| Tschechische Republik | 1.510 | 14,2 | 3.209 | 10,0 | -52,9 |
| Deutschland | 4.075 | 38,2 | 12.697 | 39,7 | -67,9 |
| Spanien | 592 | 5,6 | 2.116 | 6,6 | -72,0 |
| Frankreich | 1.033 | 9,7 | 4.021 | 12,6 | -74,3 |
| Großbritannien | 426 | 4,0 | 1.160 | 3,6 | -63,3 |
| Ungarn | 73 | 0,7 | 400 | 1,3 | -81,8 |
| Italien | 303 | 2,8 | 1.535 | 4,8 | -80,3 |
| Indien | - | - | 116 | 0,4 | -100,0 |
| Japan | 748 | 7,0 | 2.051 | 6,4 | -63,5 |
| Mexiko | 87 | 0,8 | 395 | 1,2 | -78,0 |
| China | 11 | 0,1 | 4 | 0,0 | 175,0 |
| Rumänien | 245 | 2,3 | 871 | 2,7 | -71,9 |
| Korea | 365 | 3,4 | 824 | 2,6 | -55,7 |
| Russische Föderation | 5 | 0,0 | 14 | 0,0 | -64,3 |
| Schweden | 151 | 1,4 | 479 | 1,5 | -68,5 |
| Slowakei | 143 | 1,3 | 407 | 1,3 | -64,9 |
| Thailand | 74 | 0,7 | 140 | 0,4 | -47,1 |
| Türkei | 246 | 2,3 | 505 | 1,6 | -51,3 |
| USA | 545 | 5,1 | 994 | 3,1 | -45,2 |
| Insgesamt | 10.654 | 100,0 | 31.958 | 100,0 | -66,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im März 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken | März 2020 | Anteil in % | März 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 1.587 | 14,9 | 5.233 | 16,4 | -69,7 |
| 2 Skoda | 1.197 | 11,2 | 2.490 | 7,8 | -51,9 |
| 3 BMW | 745 | 7,0 | 1.676 | 5,2 | -55,5 |
| 4 Hyundai | 684 | 6,4 | 1.379 | 4,3 | -50,4 |
| 5 Seat | 526 | 4,9 | 1.919 | 6,0 | -72,6 |
| 6 Ford | 519 | 4,9 | 1.827 | 5,7 | -71,6 |
| 7 Audi | 494 | 4,6 | 1.240 | 3,9 | -60,2 |
| 8 Mercedes | 467 | 4,4 | 1.241 | 3,9 | -62,4 |
| 9 Tesla | 410 | 3,8 | 748 | 2,3 | -45,2 |
| 10 Renault | 386 | 3,6 | 1.786 | 5,6 | -78,4 |
| 11 Suzuki | 374 | 3,5 | 860 | 2,7 | -56,5 |
| 12 Opel | 294 | 2,8 | 1.627 | 5,1 | -81,9 |
| 13 Peugeot | 293 | 2,8 | 1.100 | 3,4 | -73,4 |
| Toyota | 293 | 2,8 | 550 | 1,7 | -46,7 |
| 15 Kia | 291 | 2,7 | 890 | 2,8 | -67,3 |
| 16 Fiat | 273 | 2,6 | 1.386 | 4,3 | -80,3 |
| 17 Mazda | 248 | 2,3 | 1.216 | 3,8 | -79,6 |
| 18 Dacia | 245 | 2,3 | 871 | 2,7 | -71,9 |
| 19 Citroen | 218 | 2,0 | 808 | 2,5 | -73,0 |
| 20 MINI | 161 | 1,5 | 245 | 0,8 | -34,3 |
| Sonstige | 949 | 8,9 | 2.866 | 9,0 | -66,9 |
| Insgesamt | 10.654 | 100,0 | 31.958 | 100,0 | -66,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im März 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken/Typen | März 2020 | Anteil in % | März 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 Tesla Model 3 | 372 | 3,5 | 703 | 2,2 | -47,1 |
| 2 Skoda Octavia | 294 | 2,8 | 978 | 3,1 | -69,9 |
| 3 VW Bus | 259 | 2,4 | 542 | 1,7 | -52,2 |
| 4 VW Golf | 255 | 2,4 | 990 | 3,1 | -74,2 |
| 5 Skoda Fabia | 254 | 2,4 | 588 | 1,8 | -56,8 |
| 6 VW T-Roc | 202 | 1,9 | 949 | 3,0 | -78,7 |
| 7 Skoda Karoq | 195 | 1,8 | 306 | 1,0 | -36,3 |
| 8 Skoda Superb | 185 | 1,7 | 222 | 0,7 | -16,7 |
| 9 BMW X1 | 165 | 1,5 | 318 | 1,0 | -48,1 |
| 10 VW Caddy | 164 | 1,5 | 370 | 1,2 | -55,7 |
| 11 MINI Cooper | 161 | 1,5 | 245 | 0,8 | -34,3 |
| 12 Hyundai Tucson | 152 | 1,4 | 416 | 1,3 | -63,5 |
| 13 Renault Clio | 149 | 1,4 | 456 | 1,4 | -67,3 |
| VW Tiguan | 149 | 1,4 | 742 | 2,3 | -79,9 |
| 15 Hyundai I 30 | 148 | 1,4 | 247 | 0,8 | -40,1 |
| 16 Fiat 500 | 134 | 1,3 | 680 | 2,1 | -80,3 |
| 17 VW Touran | 133 | 1,2 | 338 | 1,1 | -60,7 |
| 18 Suzuki Jimny | 132 | 1,2 | 117 | 0,4 | 12,8 |
| 19 VW T-Cross | 130 | 1,2 | 1 | 0,0 | 12.900,0 |
| 20 Seat Arona | 121 | 1,1 | 379 | 1,2 | -68,1 |
| Sonstige | 6.900 | 64,8 | 22.371 | 70,0 | -69,2 |
| Insgesamt | 10.654 | 100,0 | 31.958 | 100,0 | -66,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 7: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb im März 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken | März 2020 | Anteil in % | März 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|------------|--------------|--------------|--------------|------------------|
| 1 Tesla | 410 | 54,5 | 748 | 55,7 | -45,2 |
| 2 Renault | 74 | 9,8 | 79 | 5,9 | -6,3 |
| 3 Audi | 33 | 4,4 | 53 | 3,9 | -37,7 |
| BMW | 33 | 4,4 | 107 | 8,0 | -69,2 |
| 5 Hyundai | 30 | 4,0 | 85 | 6,3 | -64,7 |
| VW | 30 | 4,0 | 97 | 7,2 | -69,1 |
| 7 Kia | 29 | 3,9 | 54 | 4,0 | -46,3 |
| 8 Nissan | 28 | 3,7 | 68 | 5,1 | -58,8 |
| 9 MINI | 26 | 3,5 | - | - | - |
| 10 Seat | 21 | 2,8 | - | - | - |
| Sonstige | 38 | 5,1 | 53 | 3,9 | -28,3 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 Tesla Model 3 | 372 | 49,5 | 703 | 52,3 | -47,1 |
| 2 Renault Zoe | 74 | 9,8 | 79 | 5,9 | -6,3 |
| 3 Audi e-tron | 33 | 4,4 | 53 | 3,9 | -37,7 |
| BMW I3 | 33 | 4,4 | 107 | 8,0 | -69,2 |
| 5 Kia Niro | 26 | 3,5 | 48 | 3,6 | -45,8 |
| MINI Cooper | 26 | 3,5 | - | - | - |
| 7 Nissan Leaf | 25 | 3,3 | 62 | 4,6 | -59,7 |
| 8 Tesla Model S | 23 | 3,1 | 21 | 1,6 | 9,5 |
| 9 Seat Mii | 21 | 2,8 | . | . | . |
| VW Golf | 21 | 2,8 | 97 | 7,2 | -78,4 |
| Sonstige | 98 | 13,0 | 174 | 12,9 | -43,7 |
| Insgesamt | 752 | 100,0 | 1.344 | 100,0 | -44,0 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

Tabelle 8: Fahrzeug-Neuzulassungen Jänner bis März 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat

| Fahrzeugarten | Jänner bis März 2020 | Anteil in % | Jänner bis März 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 54.680 | 76,3 | 80.855 | 77,1 | -32,4 |
| Motorräder Kl. L3e | 3.118 | 4,4 | 5.600 | 5,3 | -44,3 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 1.320 | 1,8 | 2.081 | 2,0 | -36,6 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 173 | 0,2 | 248 | 0,2 | -30,2 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 32 | 0,0 | 29 | 0,0 | 10,3 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 9 | 0,0 | 12 | 0,0 | -25,0 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 174 | 0,2 | 211 | 0,2 | -17,5 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 224 | 0,3 | 238 | 0,2 | -5,9 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 8.072 | 11,3 | 10.873 | 10,4 | -25,8 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 70 | 0,1 | 102 | 0,1 | -31,4 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 727 | 1,0 | 1.026 | 1,0 | -29,1 |
| Zugmaschinen | 1.480 | 2,1 | 1.399 | 1,3 | 5,8 |
| Sattelzugfahrzeuge | 665 | 0,9 | 1.117 | 1,1 | -40,5 |
| Motor- und Transportkarren | 17 | 0,0 | 14 | 0,0 | 21,4 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 492 | 0,7 | 584 | 0,6 | -15,8 |
| Erntemaschinen | - | - | 2 | 0,0 | -100,0 |
| Wohnmobile | 267 | 0,4 | 294 | 0,3 | -9,2 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 110 | 0,2 | 151 | 0,1 | -27,2 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 71.630 | 100,0 | 104.836 | 100,0 | -31,7 |
| Anhänger Kl. O und R | 5.602 | 95,3 | 7.095 | 95,9 | -21,0 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 6 | 0,1 | 9 | 0,1 | -33,3 |
| Wohnanhänger | 122 | 2,1 | 161 | 2,2 | -24,2 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 147 | 2,5 | 134 | 1,8 | 9,7 |
| Sonderanhänger | - | - | 1 | 0,0 | -100,0 |
| Anhänger insgesamt | 5.877 | 100,0 | 7.400 | 100,0 | -20,6 |
| Fahrzeuge insgesamt | 77.507 | - | 112.236 | - | -30,9 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis März 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Jänner bis März 2020 | Anteil in % | Jänner bis März 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| Benzin | 25.224 | 46,1 | 44.024 | 54,4 | -42,7 |
| Diesel | 21.319 | 39,0 | 31.477 | 38,9 | -32,3 |
| Elektro | 2.428 | 4,4 | 2.542 | 3,1 | -4,5 |
| Erdgas | 97 | 0,2 | 26 | 0,0 | 273,1 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | - | - | 1 | 0,0 | -100,0 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 5 | 0,0 | 34 | 0,0 | -85,3 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 4.400 | 8,0 | 2.088 | 2,6 | 110,7 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 1.171 | 26,6 | 475 | 22,7 | 146,5 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 1.201 | 2,2 | 658 | 0,8 | 82,5 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 18 | 1,5 | 8 | 1,2 | 125,0 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 6 | 0,0 | 5 | 0,0 | 20,0 |
| Insgesamt | 54.680 | 100,0 | 80.855 | 100,0 | -32,4 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen Jänner bis März 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| kW (PS)-Klassen | Jänner bis März 2020 | Anteil in % | Jänner bis März 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 68 | 0,1 | 82 | 0,1 | -17,1 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 277 | 0,5 | 382 | 0,5 | -27,5 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 5.416 | 9,9 | 9.186 | 11,4 | -41,0 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 11.002 | 20,1 | 14.370 | 17,8 | -23,4 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 10.920 | 20,0 | 20.110 | 24,9 | -45,7 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 6.390 | 11,7 | 8.639 | 10,7 | -26,0 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 10.081 | 18,4 | 15.413 | 19,1 | -34,6 |
| ab 126 kW (171 PS) | 10.526 | 19,3 | 12.673 | 15,7 | -16,9 |
| Insgesamt | 54.680 | 100,0 | 80.855 | 100,0 | -32,4 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern Jänner bis März 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Herkunftsländer | Jänner bis März 2020 | Anteil in % | Jänner bis März 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| Österreich | 37 | 0,1 | 36 | 0,0 | 2,8 |
| Belgien | 21 | 0,0 | - | - | - |
| Kanada | 17 | 0,0 | 31 | 0,0 | -45,2 |
| Tschechische Republik | 6.552 | 12,0 | 8.624 | 10,7 | -24,0 |
| Deutschland | 22.212 | 40,6 | 33.441 | 41,4 | -33,6 |
| Spanien | 4.492 | 8,2 | 6.300 | 7,8 | -28,7 |
| Frankreich | 6.393 | 11,7 | 9.846 | 12,2 | -35,1 |
| Großbritannien | 1.713 | 3,1 | 2.585 | 3,2 | -33,7 |
| Ungarn | 319 | 0,6 | 1.094 | 1,4 | -70,8 |
| Italien | 2.093 | 3,8 | 3.419 | 4,2 | -38,8 |
| Indien | - | - | 293 | 0,4 | -100,0 |
| Japan | 3.366 | 6,2 | 4.405 | 5,4 | -23,6 |
| Mexiko | 254 | 0,5 | 924 | 1,1 | -72,5 |
| China | 71 | 0,1 | 19 | 0,0 | 273,7 |
| Rumänien | 1.323 | 2,4 | 2.393 | 3,0 | -44,7 |
| Korea | 1.452 | 2,7 | 1.932 | 2,4 | -24,8 |
| Russische Föderation | 16 | 0,0 | 25 | 0,0 | -36,0 |
| Schweden | 756 | 1,4 | 1.150 | 1,4 | -34,3 |
| Slowakei | 586 | 1,1 | 999 | 1,2 | -41,3 |
| Thailand | 324 | 0,6 | 411 | 0,5 | -21,2 |
| Türkei | 1.329 | 2,4 | 1.357 | 1,7 | -2,1 |
| USA | 1.354 | 2,5 | 1.571 | 1,9 | -13,8 |
| Insgesamt | 54.680 | 100,0 | 80.855 | 100,0 | -32,4 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis März 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner bis März 2020 | Anteil in % | Jänner bis März 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 8.778 | 16,1 | 14.052 | 17,4 | -37,5 |
| 2 Skoda | 5.310 | 9,7 | 7.068 | 8,7 | -24,9 |
| 3 Seat | 4.143 | 7,6 | 5.856 | 7,2 | -29,3 |
| 4 BMW | 3.624 | 6,6 | 4.230 | 5,2 | -14,3 |
| 5 Hyundai | 2.970 | 5,4 | 3.345 | 4,1 | -11,2 |
| 6 Mercedes | 2.783 | 5,1 | 3.091 | 3,8 | -10,0 |
| 7 Ford | 2.592 | 4,7 | 4.786 | 5,9 | -45,8 |
| 8 Renault | 2.537 | 4,6 | 4.343 | 5,4 | -41,6 |
| 9 Opel | 2.500 | 4,6 | 4.702 | 5,8 | -46,8 |
| 10 Audi | 2.201 | 4,0 | 2.992 | 3,7 | -26,4 |
| 11 Peugeot | 1.960 | 3,6 | 2.691 | 3,3 | -27,2 |
| 12 Fiat | 1.917 | 3,5 | 3.043 | 3,8 | -37,0 |
| 13 Citroen | 1.361 | 2,5 | 1.966 | 2,4 | -30,8 |
| 14 Mazda | 1.337 | 2,4 | 2.427 | 3,0 | -44,9 |
| 15 Dacia | 1.323 | 2,4 | 2.393 | 3,0 | -44,7 |
| 16 Kia | 1.296 | 2,4 | 2.068 | 2,6 | -37,3 |
| 17 Suzuki | 1.219 | 2,2 | 2.080 | 2,6 | -41,4 |
| 18 Toyota | 1.195 | 2,2 | 1.266 | 1,6 | -5,6 |
| 19 Volvo | 813 | 1,5 | 1.167 | 1,4 | -30,3 |
| 20 Mitsubishi | 750 | 1,4 | 1.017 | 1,3 | -26,3 |
| Sonstige | 4.071 | 7,4 | 6.272 | 7,8 | -35,1 |
| Insgesamt | 54.680 | 100,0 | 80.855 | 100,0 | -32,4 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis März 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken/Typen | Jänner bis März 2020 | Anteil in % | Jänner bis März 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-------------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| 1 VW Golf | 1.612 | 2,9 | 2.918 | 3,6 | -44,8 |
| 2 Skoda Octavia | 1.395 | 2,6 | 2.593 | 3,2 | -46,2 |
| 3 VW Polo | 1.281 | 2,3 | 2.104 | 2,6 | -39,1 |
| 4 Skoda Fabia | 1.267 | 2,3 | 1.722 | 2,1 | -26,4 |
| 5 VW T-Roc | 1.110 | 2,0 | 2.319 | 2,9 | -52,1 |
| 6 Fiat 500 | 1.087 | 2,0 | 1.579 | 2,0 | -31,2 |
| 7 VW Tiguan | 963 | 1,8 | 1.730 | 2,1 | -44,3 |
| 8 Seat Ibiza | 898 | 1,6 | 1.322 | 1,6 | -32,1 |
| 9 Skoda Karoq | 879 | 1,6 | 1.041 | 1,3 | -15,6 |
| 10 Seat Arona | 870 | 1,6 | 1.143 | 1,4 | -23,9 |
| 11 Opel Corsa | 836 | 1,5 | 1.070 | 1,3 | -21,9 |
| 12 Renault Clio | 815 | 1,5 | 1.105 | 1,4 | -26,2 |
| VW Bus | 815 | 1,5 | 1.509 | 1,9 | -46,0 |
| 14 Seat Ateca | 784 | 1,4 | 1.165 | 1,4 | -32,7 |
| 15 Ford Focus | 693 | 1,3 | 1.399 | 1,7 | -50,5 |
| 16 VW T-Cross | 689 | 1,3 | 1 | 0,0 | 68.800,0 |
| 17 Seat Leon | 686 | 1,3 | 953 | 1,2 | -28,0 |
| 18 Seat Alhambra | 685 | 1,3 | 941 | 1,2 | -27,2 |
| 19 BMW X1 | 665 | 1,2 | 785 | 1,0 | -15,3 |
| 20 Hyundai Tucson | 658 | 1,2 | 896 | 1,1 | -26,6 |
| Sonstige | 35.992 | 65,8 | 52.560 | 65,0 | -31,5 |
| Insgesamt | 54.680 | 100,0 | 80.855 | 100,0 | -32,4 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 14: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb Jänner bis März 2020 absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner bis März 2020 | Anteil in % | Jänner bis März 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| 1 Tesla | 723 | 29,8 | 935 | 36,8 | -22,7 |
| 2 Renault | 424 | 17,5 | 219 | 8,6 | 93,6 |
| 3 VW | 166 | 6,8 | 252 | 9,9 | -34,1 |
| 4 Hyundai | 164 | 6,8 | 272 | 10,7 | -39,7 |
| 5 BMW | 153 | 6,3 | 318 | 12,5 | -51,9 |
| 6 Kia | 143 | 5,9 | 140 | 5,5 | 2,1 |
| 7 Nissan | 110 | 4,5 | 220 | 8,7 | -50,0 |
| 8 Audi | 109 | 4,5 | 56 | 2,2 | 94,6 |
| 9 Skoda | 77 | 3,2 | - | - | - |
| 10 Seat | 75 | 3,1 | - | - | - |
| Sonstige | 284 | 11,7 | 130 | 5,1 | 118,5 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 Tesla Model 3 | 628 | 25,9 | 839 | 33,0 | -25,1 |
| 2 Renault Zoe | 424 | 17,5 | 219 | 8,6 | 93,6 |
| 3 BMW I3 | 153 | 6,3 | 318 | 12,5 | -51,9 |
| 4 Audi e-tron | 109 | 4,5 | 56 | 2,2 | 94,6 |
| 5 VW Golf | 107 | 4,4 | 249 | 9,8 | -57,0 |
| 6 Hyundai Kona | 98 | 4,0 | 181 | 7,1 | -45,9 |
| Nissan Leaf | 98 | 4,0 | 201 | 7,9 | -51,2 |
| 8 Kia Soul | 77 | 3,2 | 9 | 0,4 | 755,6 |
| Skoda Citigo | 77 | 3,2 | . | . | . |
| 10 Seat Mii | 75 | 3,1 | . | . | . |
| Sonstige | 582 | 24,0 | 470 | 18,5 | 23,8 |
| Insgesamt | 2.428 | 100,0 | 2.542 | 100,0 | -4,5 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

**Tabelle 15: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im März 2020 sowie Jänner bis März 2020
Absolut und Anteile**

| Marken | März 2020 | Anteil in % | Jänner bis März 2020 | Anteil in % |
|------------------|---------------|----------------|-------------------------|----------------|
| Alfa-Romeo | 26 | 0,2 | 155 | 0,3 |
| Audi | 494 | 4,6 | 2.201 | 4,0 |
| Bentley | 1 | 0,0 | 9 | 0,0 |
| BMW | 745 | 7,0 | 3.624 | 6,6 |
| Caterham Cars | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Citroen | 218 | 2,0 | 1.361 | 2,5 |
| Dacia | 245 | 2,3 | 1.323 | 2,4 |
| DS | 14 | 0,1 | 53 | 0,1 |
| Ferrari | 2 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| Fiat | 273 | 2,6 | 1.917 | 3,5 |
| Ford | 519 | 4,9 | 2.592 | 4,7 |
| Honda | 45 | 0,4 | 264 | 0,5 |
| Hyundai | 684 | 6,4 | 2.970 | 5,4 |
| Infiniti | - | - | 1 | 0,0 |
| Jaguar | 26 | 0,2 | 128 | 0,2 |
| Jeep | 134 | 1,3 | 512 | 0,9 |
| Kia | 291 | 2,7 | 1.296 | 2,4 |
| KTM | - | - | 1 | 0,0 |
| Lada | 6 | 0,1 | 19 | 0,0 |
| Lamborghini | 2 | 0,0 | 9 | 0,0 |
| Land Rover | 82 | 0,8 | 360 | 0,7 |
| Lexus | 13 | 0,1 | 56 | 0,1 |
| MAN | 2 | 0,0 | 13 | 0,0 |
| Maserati | - | - | 8 | 0,0 |
| Mazda | 248 | 2,3 | 1.337 | 2,4 |
| Mercedes | 467 | 4,4 | 2.783 | 5,1 |
| MG | 4 | 0,0 | 32 | 0,1 |
| MINI | 161 | 1,5 | 511 | 0,9 |
| Mitsubishi | 149 | 1,4 | 750 | 1,4 |
| Morgan | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| Nissan | 155 | 1,5 | 683 | 1,2 |
| Opel | 294 | 2,8 | 2.500 | 4,6 |
| Peugeot | 293 | 2,8 | 1.960 | 3,6 |
| Porsche | 80 | 0,8 | 321 | 0,6 |
| Renault | 386 | 3,6 | 2.537 | 4,6 |
| Seat | 526 | 4,9 | 4.143 | 7,6 |
| Skoda | 1.197 | 11,2 | 5.310 | 9,7 |
| Smart | 3 | 0,0 | 32 | 0,1 |
| Ssang-Yong | 19 | 0,2 | 43 | 0,1 |
| Subaru | 23 | 0,2 | 131 | 0,2 |
| Suzuki | 374 | 3,5 | 1.219 | 2,2 |
| Tesla | 410 | 3,8 | 723 | 1,3 |
| Toyota | 293 | 2,8 | 1.195 | 2,2 |
| Volvo | 161 | 1,5 | 813 | 1,5 |
| VW | 1.587 | 14,9 | 8.778 | 16,1 |
| Insgesamt | 10.654 | 100,0 | 54.680 | 100,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Fahrzeug-Neuzulassungen im April 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

| Fahrzeugarten | April 2020 | Anteil in % | Veränderung in % Vormonat | Veränderung in % Vorjahresmonat |
|--|---------------|--------------|---------------------------|---------------------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 11.220 | 56,2 | 5,3 | -64,9 |
| Motorräder Kl. L3e | 3.886 | 19,5 | 91,7 | -22,2 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 842 | 4,2 | 35,2 | -60,5 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 122 | 0,6 | 121,8 | -4,7 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 43 | 0,2 | 79,2 | -12,2 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 1 | 0,0 | -50,0 | -85,7 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 47 | 0,2 | -4,1 | -44,7 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 2 | 0,0 | -97,3 | -96,3 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 2.188 | 11,0 | 16,0 | -49,3 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 29 | 0,1 | 20,8 | -44,2 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 311 | 1,6 | 20,5 | -33,4 |
| Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen | 693 | 3,5 | 26,7 | 5,8 |
| Sattelzugfahrzeuge | 138 | 0,7 | -28,1 | -65,0 |
| Motor- und Transportkarren | 13 | 0,1 | 30,0 | -18,8 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 230 | 1,2 | 33,7 | -17,0 |
| Erntemaschinen | - | - | - | -100,0 |
| Wohnmobile | 153 | 0,8 | 40,4 | -51,9 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 32 | 0,2 | 0,0 | -53,6 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 19.950 | 100,0 | 19,2 | -56,6 |
| Anhänger Kl. O und R | 2.901 | 96,3 | 58,9 | -26,8 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 10 | 0,3 | 400,0 | -33,3 |
| Wohnanhänger | 63 | 2,1 | 6,8 | -68,5 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 40 | 1,3 | 21,2 | -31,0 |
| Sonderanhänger | - | - | - | - |
| Anhänger insgesamt | 3.014 | 100,0 | 57,0 | -28,9 |
| Fahrzeuge insgesamt | 22.964 | - | 23,1 | -54,3 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im April 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | April 2020 | Anteil in % | April 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Benzin | 5.027 | 44,8 | 17.347 | 54,3 | -71,0 |
| Diesel | 4.484 | 40,0 | 12.373 | 38,7 | -63,8 |
| Elektro | 557 | 5,0 | 724 | 2,3 | -23,1 |
| Erdgas | 26 | 0,2 | 29 | 0,1 | -10,3 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | - | - | - | - | - |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | - | - | 8 | 0,0 | -100,0 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 849 | 7,6 | 1.174 | 3,7 | -27,7 |
| darunter Plug-In ¹⁾ | 211 | 24,9 | 172 | 14,7 | 22,7 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 276 | 2,5 | 295 | 0,9 | -6,4 |
| darunter Plug-In ¹⁾ | 3 | 1,1 | 4 | 1,4 | -25,0 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | 0,0 |
| Insgesamt | 11.220 | 100,0 | 31.951 | 100,0 | -64,9 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen im April 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| kW (PS)-Klassen | April 2020 | Anteil in % | April 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 6 | 0,1 | 27 | 0,1 | -77,8 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 59 | 0,5 | 177 | 0,6 | -66,7 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 966 | 8,6 | 3.537 | 11,1 | -72,7 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 2.244 | 20,0 | 6.102 | 19,1 | -63,2 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 1.971 | 17,6 | 7.788 | 24,4 | -74,7 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 1.185 | 10,6 | 3.224 | 10,1 | -63,2 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 2.361 | 21,0 | 5.780 | 18,1 | -59,2 |
| ab 126 kW (171 PS) | 2.428 | 21,6 | 5.316 | 16,6 | -54,3 |
| Insgesamt | 11.220 | 100,0 | 31.951 | 100,0 | -64,9 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern im April 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Herkunftsländer | April 2020 | Anteil in % | April 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| Österreich | 7 | 0,1 | 25 | 0,1 | -72,0 |
| Belgien | 18 | 0,2 | - | - | - |
| Kanada | 3 | 0,0 | 20 | 0,1 | -85,0 |
| Tschechische Republik | 1.634 | 14,6 | 3.325 | 10,4 | -50,9 |
| Deutschland | 4.435 | 39,5 | 12.900 | 40,4 | -65,6 |
| Spanien | 583 | 5,2 | 2.189 | 6,9 | -73,4 |
| Frankreich | 1.635 | 14,6 | 4.061 | 12,7 | -59,7 |
| Großbritannien | 358 | 3,2 | 962 | 3,0 | -62,8 |
| Ungarn | 56 | 0,5 | 314 | 1,0 | -82,2 |
| Italien | 320 | 2,9 | 1.307 | 4,1 | -75,5 |
| Indien | - | - | 77 | 0,2 | -100,0 |
| Japan | 572 | 5,1 | 1.999 | 6,3 | -71,4 |
| Mexiko | 36 | 0,3 | 264 | 0,8 | -86,4 |
| China | 11 | 0,1 | 12 | 0,0 | -8,3 |
| Rumänien | 314 | 2,8 | 976 | 3,1 | -67,8 |
| Korea | 311 | 2,8 | 1.011 | 3,2 | -69,2 |
| Russische Föderation | 3 | 0,0 | 10 | 0,0 | -70,0 |
| Schweden | 165 | 1,5 | 418 | 1,3 | -60,5 |
| Slowakei | 142 | 1,3 | 458 | 1,4 | -69,0 |
| Thailand | 72 | 0,6 | 259 | 0,8 | -72,2 |
| Türkei | 180 | 1,6 | 896 | 2,8 | -79,9 |
| USA | 365 | 3,3 | 468 | 1,5 | -22,0 |
| Insgesamt | 11.220 | 100,0 | 31.951 | 100,0 | -64,9 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im April 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken | April 2020 | Anteil in % | April 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 1.651 | 14,7 | 4.939 | 15,5 | -66,6 |
| 2 Skoda | 1.467 | 13,1 | 2.655 | 8,3 | -44,7 |
| 3 BMW | 855 | 7,6 | 2.021 | 6,3 | -57,7 |
| 4 Renault | 744 | 6,6 | 1.532 | 4,8 | -51,4 |
| 5 Ford | 599 | 5,3 | 1.843 | 5,8 | -67,5 |
| 6 Mercedes | 583 | 5,2 | 1.376 | 4,3 | -57,6 |
| 7 Seat | 530 | 4,7 | 2.041 | 6,4 | -74,0 |
| 8 Peugeot | 488 | 4,3 | 1.293 | 4,0 | -62,3 |
| 9 Audi | 486 | 4,3 | 1.122 | 3,5 | -56,7 |
| 10 Kia | 376 | 3,4 | 1.145 | 3,6 | -67,2 |
| 11 Hyundai | 345 | 3,1 | 1.664 | 5,2 | -79,3 |
| 12 Dacia | 314 | 2,8 | 976 | 3,1 | -67,8 |
| 13 Opel | 300 | 2,7 | 1.724 | 5,4 | -82,6 |
| 12 Fiat | 284 | 2,5 | 1.184 | 3,7 | -76,0 |
| 15 Citroen | 273 | 2,4 | 775 | 2,4 | -64,8 |
| 16 Toyota | 266 | 2,4 | 681 | 2,1 | -60,9 |
| 17 Tesla | 257 | 2,3 | 183 | 0,6 | 40,4 |
| 18 Suzuki | 241 | 2,1 | 759 | 2,4 | -68,2 |
| 19 Mazda | 222 | 2,0 | 897 | 2,8 | -75,3 |
| 20 Volvo | 179 | 1,6 | 429 | 1,3 | -58,3 |
| Sonstige | 760 | 6,8 | 2.712 | 8,5 | -72,0 |
| Insgesamt | 11.220 | 100,0 | 31.951 | 100,0 | -64,9 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im April 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken/Typen | April 2020 | Anteil in % | April 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 Skoda Octavia | 346 | 3,1 | 940 | 2,9 | -63,2 |
| 2 Skoda Fabia | 329 | 2,9 | 644 | 2,0 | -48,9 |
| 3 VW Bus | 301 | 2,7 | 557 | 1,7 | -46,0 |
| 4 VW Caddy | 261 | 2,3 | 373 | 1,2 | -30,0 |
| 5 Renault Clio | 241 | 2,1 | 415 | 1,3 | -41,9 |
| 6 Skoda Karoq | 230 | 2,0 | 345 | 1,1 | -33,3 |
| 7 Tesla Model 3 | 227 | 2,0 | 142 | 0,4 | 59,9 |
| 8 VW T-Cross | 209 | 1,9 | 385 | 1,2 | -45,7 |
| 9 BMW X3 | 207 | 1,8 | 234 | 0,7 | -11,5 |
| 10 VW Golf | 202 | 1,8 | 892 | 2,8 | -77,4 |
| 11 Skoda Kamiq | 191 | 1,7 | - | - | - |
| 12 Fiat 500 | 183 | 1,6 | 671 | 2,1 | -72,7 |
| 13 Skoda Superb | 165 | 1,5 | 241 | 0,8 | -31,5 |
| 14 VW T-Roc | 159 | 1,4 | 813 | 2,5 | -80,4 |
| 15 Renault Captur | 158 | 1,4 | 234 | 0,7 | -32,5 |
| 16 VW Passat | 145 | 1,3 | 319 | 1,0 | -54,5 |
| 17 Mercedes GLC Klasse | 142 | 1,3 | 194 | 0,6 | -26,8 |
| 18 VW Tiguan | 136 | 1,2 | 569 | 1,8 | -76,1 |
| 19 Skoda Kodiaq | 132 | 1,2 | 213 | 0,7 | -38,0 |
| 20 Ford Focus | 130 | 1,2 | 586 | 1,8 | -77,8 |
| Sonstige | 7.126 | 63,5 | 23.184 | 72,6 | -69,3 |
| Insgesamt | 11.220 | 100,0 | 31.951 | 100,0 | -64,9 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb im April 2020 absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | April 2020 | Anteil in % | April 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|------------|--------------|------------|--------------|------------------|
| 1 Tesla | 257 | 46,1 | 183 | 25,3 | 40,4 |
| 2 Renault | 93 | 16,7 | 82 | 11,3 | 13,4 |
| 3 Kia | 44 | 7,9 | 79 | 10,9 | -44,3 |
| 4 BMW | 42 | 7,5 | 77 | 10,6 | -45,5 |
| 5 Audi | 26 | 4,7 | 16 | 2,2 | 62,5 |
| VW | 26 | 4,7 | 78 | 10,8 | -66,7 |
| 7 Hyundai | 13 | 2,3 | 88 | 12,2 | -85,2 |
| 8 Seat | 11 | 2,0 | - | - | - |
| 9 Nissan | 10 | 1,8 | 44 | 6,1 | -77,3 |
| 10 Mercedes | 8 | 1,4 | - | - | - |
| Sonstige | 27 | 4,8 | 77 | 10,6 | -64,9 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 Tesla Model 3 | 227 | 40,8 | 142 | 19,6 | 59,9 |
| 2 Renault Zoe | 93 | 16,7 | 82 | 11,3 | 13,4 |
| 3 BMW I3 | 42 | 7,5 | 77 | 10,6 | -45,5 |
| 4 Kia Niro | 36 | 6,5 | 62 | 8,6 | -41,9 |
| 5 Audi e-tron | 26 | 4,7 | 16 | 2,2 | 62,5 |
| 6 Tesla Model S | 18 | 3,2 | 31 | 4,3 | -41,9 |
| 7 VW Golf | 17 | 3,1 | 78 | 10,8 | -78,2 |
| 8 Tesla Model X | 12 | 2,2 | 10 | 1,4 | 20,0 |
| 9 Seat Mii | 11 | 2,0 | . | . | . |
| 10 Nissan Leaf | 9 | 1,6 | 38 | 5,2 | -76,3 |
| Sonstige | 66 | 11,8 | 188 | 26,0 | -64,9 |
| Insgesamt | 557 | 100,0 | 724 | 100,0 | -23,1 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

Tabelle 8: Fahrzeug-Neuzulassungen Jänner bis April 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat

| Fahrzeugarten | Jänner bis April 2020 | Anteil in % | Jänner bis April 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 65.900 | 72,0 | 112.806 | 74,8 | -41,6 |
| Motorräder Kl. L3e | 7.004 | 7,6 | 10.596 | 7,0 | -33,9 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 2.162 | 2,4 | 4.213 | 2,8 | -48,7 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 295 | 0,3 | 376 | 0,2 | -21,5 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 75 | 0,1 | 78 | 0,1 | -3,8 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 10 | 0,0 | 19 | 0,0 | -47,4 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 221 | 0,2 | 296 | 0,2 | -25,3 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 226 | 0,2 | 292 | 0,2 | -22,6 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 10.260 | 11,2 | 15.188 | 10,1 | -32,4 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 99 | 0,1 | 154 | 0,1 | -35,7 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 1.038 | 1,1 | 1.493 | 1,0 | -30,5 |
| Zugmaschinen | 2.173 | 2,4 | 2.054 | 1,4 | 5,8 |
| Sattelzugfahrzeuge | 803 | 0,9 | 1.511 | 1,0 | -46,9 |
| Motor- und Transportkarren | 30 | 0,0 | 30 | 0,0 | 0,0 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 722 | 0,8 | 861 | 0,6 | -16,1 |
| Erntemaschinen | - | - | 4 | 0,0 | -100,0 |
| Wohnmobile | 420 | 0,5 | 612 | 0,4 | -31,4 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 142 | 0,2 | 220 | 0,1 | -35,5 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 91.580 | 100,0 | 150.803 | 100,0 | -39,3 |
| Anhänger Kl. O und R | 8.503 | 95,6 | 11.059 | 95,0 | -23,1 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 16 | 0,2 | 24 | 0,2 | -33,3 |
| Wohnanhänger | 185 | 2,1 | 361 | 3,1 | -48,8 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 187 | 2,1 | 192 | 1,6 | -2,6 |
| Sonderanhänger | - | - | 1 | 0,0 | -100,0 |
| Anhänger insgesamt | 8.891 | 100,0 | 11.637 | 100,0 | -23,6 |
| Fahrzeuge insgesamt | 100.471 | - | 162.440 | - | -38,1 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis April 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Jänner bis April 2020 | Anteil in % | Jänner bis April 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------------------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|------------------|
| Benzin | 30.251 | 45,9 | 61.371 | 54,4 | -50,7 |
| Diesel | 25.803 | 39,2 | 43.850 | 38,9 | -41,2 |
| Elektro | 2.985 | 4,5 | 3.266 | 2,9 | -8,6 |
| Erdgas | 123 | 0,2 | 55 | 0,0 | 123,6 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | - | - | 1 | 0,0 | -100,0 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 5 | 0,0 | 42 | 0,0 | -88,1 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 5.249 | 8,0 | 3.262 | 2,9 | 60,9 |
| darunter Plug-In ¹⁾ | 1.382 | 26,3 | 647 | 19,8 | 113,6 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 1.477 | 2,2 | 953 | 0,8 | 55,0 |
| darunter Plug-In ¹⁾ | 21 | 1,4 | 12 | 1,3 | 75,0 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 7 | 0,0 | 6 | 0,0 | 16,7 |
| Insgesamt | 65.900 | 100,0 | 112.806 | 100,0 | -41,6 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen Jänner bis April 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| kW (PS)-Klassen | Jänner bis April 2020 | Anteil in % | Jänner bis April 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 74 | 0,1 | 109 | 0,1 | -32,1 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 336 | 0,5 | 559 | 0,5 | -39,9 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 6.382 | 9,7 | 12.723 | 11,3 | -49,8 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 13.246 | 20,1 | 20.472 | 18,1 | -35,3 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 12.891 | 19,6 | 27.898 | 24,7 | -53,8 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 7.575 | 11,5 | 11.863 | 10,5 | -36,1 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 12.442 | 18,9 | 21.193 | 18,8 | -41,3 |
| ab 126 kW (171 PS) | 12.954 | 19,7 | 17.989 | 15,9 | -28,0 |
| Insgesamt | 65.900 | 100,0 | 112.806 | 100,0 | -41,6 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern Jänner bis April 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Herkunftsländer | Jänner bis April 2020 | Anteil in % | Jänner bis April 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|------------------|
| Österreich | 44 | 0,1 | 61 | 0,1 | -27,9 |
| Belgien | 39 | 0,1 | - | - | - |
| Kanada | 20 | 0,0 | 51 | 0,0 | -60,8 |
| Tschechische Republik | 8.186 | 12,4 | 11.949 | 10,6 | -31,5 |
| Deutschland | 26.647 | 40,4 | 46.341 | 41,1 | -42,5 |
| Spanien | 5.075 | 7,7 | 8.489 | 7,5 | -40,2 |
| Frankreich | 8.028 | 12,2 | 13.907 | 12,3 | -42,3 |
| Großbritannien | 2.071 | 3,1 | 3.547 | 3,1 | -41,6 |
| Ungarn | 375 | 0,6 | 1.408 | 1,2 | -73,4 |
| Italien | 2.413 | 3,7 | 4.726 | 4,2 | -48,9 |
| Indien | - | - | 370 | 0,3 | -100,0 |
| Japan | 3.938 | 6,0 | 6.404 | 5,7 | -38,5 |
| Mexiko | 290 | 0,4 | 1.188 | 1,1 | -75,6 |
| China | 82 | 0,1 | 31 | 0,0 | 164,5 |
| Rumänien | 1.637 | 2,5 | 3.369 | 3,0 | -51,4 |
| Korea | 1.763 | 2,7 | 2.943 | 2,6 | -40,1 |
| Russische Föderation | 19 | 0,0 | 35 | 0,0 | -45,7 |
| Schweden | 921 | 1,4 | 1.568 | 1,4 | -41,3 |
| Slowakei | 728 | 1,1 | 1.457 | 1,3 | -50,0 |
| Thailand | 396 | 0,6 | 670 | 0,6 | -40,9 |
| Türkei | 1.509 | 2,3 | 2.253 | 2,0 | -33,0 |
| USA | 1.719 | 2,6 | 2.039 | 1,8 | -15,7 |
| Insgesamt | 65.900 | 100,0 | 112.806 | 100,0 | -41,6 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis April 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner bis April 2020 | Anteil in % | Jänner bis April 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 10.429 | 15,8 | 18.991 | 16,8 | -45,1 |
| 2 Skoda | 6.777 | 10,3 | 9.723 | 8,6 | -30,3 |
| 3 Seat | 4.673 | 7,1 | 7.897 | 7,0 | -40,8 |
| 4 BMW | 4.479 | 6,8 | 6.251 | 5,5 | -28,3 |
| 5 Mercedes | 3.366 | 5,1 | 4.467 | 4,0 | -24,6 |
| 6 Hyundai | 3.315 | 5,0 | 5.009 | 4,4 | -33,8 |
| 7 Renault | 3.281 | 5,0 | 5.875 | 5,2 | -44,2 |
| 8 Ford | 3.191 | 4,8 | 6.629 | 5,9 | -51,9 |
| 9 Opel | 2.800 | 4,2 | 6.426 | 5,7 | -56,4 |
| 10 Audi | 2.687 | 4,1 | 4.114 | 3,6 | -34,7 |
| 11 Peugeot | 2.448 | 3,7 | 3.984 | 3,5 | -38,6 |
| 12 Fiat | 2.201 | 3,3 | 4.227 | 3,7 | -47,9 |
| 13 Kia | 1.672 | 2,5 | 3.213 | 2,8 | -48,0 |
| 14 Dacia | 1.637 | 2,5 | 3.369 | 3,0 | -51,4 |
| 15 Citroen | 1.634 | 2,5 | 2.741 | 2,4 | -40,4 |
| 16 Mazda | 1.559 | 2,4 | 3.324 | 2,9 | -53,1 |
| 17 Toyota | 1.461 | 2,2 | 1.947 | 1,7 | -25,0 |
| 18 Suzuki | 1.460 | 2,2 | 2.839 | 2,5 | -48,6 |
| 19 Volvo | 992 | 1,5 | 1.596 | 1,4 | -37,8 |
| 20 Tesla | 980 | 1,5 | 1.118 | 1,0 | -12,3 |
| Sonstige | 4.858 | 7,4 | 9.066 | 8,0 | -46,4 |
| Insgesamt | 65.900 | 100,0 | 112.806 | 100,0 | -41,6 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis April 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken/Typen | Jänner bis April 2020 | Anteil in % | Jänner bis April 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|------------------|
| 1 VW Golf | 1.814 | 2,8 | 3.810 | 3,4 | -52,4 |
| 2 Skoda Octavia | 1.741 | 2,6 | 3.533 | 3,1 | -50,7 |
| 3 Skoda Fabia | 1.596 | 2,4 | 2.366 | 2,1 | -32,5 |
| 4 VW Polo | 1.377 | 2,1 | 2.470 | 2,2 | -44,3 |
| 5 Fiat 500 | 1.270 | 1,9 | 2.250 | 2,0 | -43,6 |
| 6 VW T-Roc | 1.269 | 1,9 | 3.132 | 2,8 | -59,5 |
| 7 VW Bus | 1.116 | 1,7 | 2.066 | 1,8 | -46,0 |
| 8 Skoda Karoq | 1.109 | 1,7 | 1.386 | 1,2 | -20,0 |
| 9 VW Tiguan | 1.099 | 1,7 | 2.299 | 2,0 | -52,2 |
| 10 Renault Clio | 1.056 | 1,6 | 1.520 | 1,3 | -30,5 |
| 11 Seat Arona | 998 | 1,5 | 1.547 | 1,4 | -35,5 |
| 12 Seat Ibiza | 995 | 1,5 | 1.709 | 1,5 | -41,8 |
| 13 Opel Corsa | 964 | 1,5 | 1.393 | 1,2 | -30,8 |
| 14 VW T-Cross | 898 | 1,4 | 386 | 0,3 | 132,6 |
| 15 VW Caddy | 896 | 1,4 | 1.269 | 1,1 | -29,4 |
| 16 Seat Ateca | 886 | 1,3 | 1.493 | 1,3 | -40,7 |
| 17 Tesla Model 3 | 855 | 1,3 | 981 | 0,9 | -12,8 |
| 18 Ford Focus | 823 | 1,2 | 1.985 | 1,8 | -58,5 |
| 19 BMW X1 | 792 | 1,2 | 1.100 | 1,0 | -28,0 |
| 20 VW Passat | 787 | 1,2 | 919 | 0,8 | -14,4 |
| Sonstige | 43.559 | 66,1 | 75.192 | 66,7 | -42,1 |
| Insgesamt | 65.900 | 100,0 | 112.806 | 100,0 | -41,6 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 14: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb Jänner bis April 2020 absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner bis April 2020 | Anteil in % | Jänner bis April 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|------------------|
| 1 Tesla | 980 | 32,8 | 1.118 | 34,2 | -12,3 |
| 2 Renault | 517 | 17,3 | 301 | 9,2 | 71,8 |
| 3 BMW | 195 | 6,5 | 395 | 12,1 | -50,6 |
| 4 VW | 192 | 6,4 | 330 | 10,1 | -41,8 |
| 5 Kia | 187 | 6,3 | 219 | 6,7 | -14,6 |
| 6 Hyundai | 177 | 5,9 | 360 | 11,0 | -50,8 |
| 7 Audi | 135 | 4,5 | 72 | 2,2 | 87,5 |
| 8 Nissan | 120 | 4,0 | 264 | 8,1 | -54,5 |
| 9 Seat | 86 | 2,9 | - | - | - |
| 10 Skoda | 82 | 2,7 | - | - | - |
| Sonstige | 314 | 10,5 | 207 | 6,3 | 51,7 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 Tesla Model 3 | 855 | 28,6 | 981 | 30,0 | -12,8 |
| 2 Renault Zoe | 517 | 17,3 | 301 | 9,2 | 71,8 |
| 3 BMW I3 | 195 | 6,5 | 395 | 12,1 | -50,6 |
| 4 Audi e-tron | 135 | 4,5 | 72 | 2,2 | 87,5 |
| 5 VW Golf | 124 | 4,2 | 327 | 10,0 | -62,1 |
| 6 Nissan Leaf | 107 | 3,6 | 239 | 7,3 | -55,2 |
| 7 Hyundai Kona | 105 | 3,5 | 240 | 7,3 | -56,3 |
| 8 Kia Niro | 102 | 3,4 | 193 | 5,9 | -47,2 |
| 9 Seat Mii | 86 | 2,9 | . | . | . |
| 10 Kia Soul | 85 | 2,8 | 26 | 0,8 | 226,9 |
| Sonstige | 674 | 22,6 | 492 | 15,1 | 37,0 |
| Insgesamt | 2.985 | 100,0 | 3.266 | 100,0 | -8,6 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

**Tabelle 15: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im April 2020 sowie Jänner bis April 2020
Absolut und Anteile**

| Marken | April 2020 | Anteil in % | Jänner bis April 2020 | Anteil in % |
|------------------|---------------|----------------|--------------------------|----------------|
| Alfa-Romeo | 28 | 0,2 | 183 | 0,3 |
| Aston Martin | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| Audi | 486 | 4,3 | 2.687 | 4,1 |
| Bentley | 2 | 0,0 | 11 | 0,0 |
| BMW | 855 | 7,6 | 4.479 | 6,8 |
| Caterham Cars | - | - | 1 | 0,0 |
| Citroen | 273 | 2,4 | 1.634 | 2,5 |
| Dacia | 314 | 2,8 | 1.637 | 2,5 |
| Dodge | 3 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| DS | 12 | 0,1 | 65 | 0,1 |
| Ferrari | 6 | 0,1 | 10 | 0,0 |
| Fiat | 284 | 2,5 | 2.201 | 3,3 |
| Ford | 599 | 5,3 | 3.191 | 4,8 |
| Honda | 39 | 0,3 | 303 | 0,5 |
| Hyundai | 345 | 3,1 | 3.315 | 5,0 |
| Infiniti | - | - | 1 | 0,0 |
| Jaguar | 22 | 0,2 | 150 | 0,2 |
| Jeep | 43 | 0,4 | 555 | 0,8 |
| Kia | 376 | 3,4 | 1.672 | 2,5 |
| KTM | - | - | 1 | 0,0 |
| Lada | 5 | 0,0 | 24 | 0,0 |
| Lamborghini | 2 | 0,0 | 11 | 0,0 |
| Land Rover | 109 | 1,0 | 469 | 0,7 |
| Lexus | 5 | 0,0 | 61 | 0,1 |
| Lotus | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| MAN | - | - | 13 | 0,0 |
| Maserati | - | - | 8 | 0,0 |
| Mazda | 222 | 2,0 | 1.559 | 2,4 |
| Mercedes | 583 | 5,2 | 3.366 | 5,1 |
| MG | 5 | 0,0 | 37 | 0,1 |
| MINI | 92 | 0,8 | 603 | 0,9 |
| Mitsubishi | 152 | 1,4 | 902 | 1,4 |
| Morgan | 1 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| Nissan | 119 | 1,1 | 802 | 1,2 |
| Opel | 300 | 2,7 | 2.800 | 4,2 |
| Peugeot | 488 | 4,3 | 2.448 | 3,7 |
| Porsche | 83 | 0,7 | 404 | 0,6 |
| Renault | 744 | 6,6 | 3.281 | 5,0 |
| Seat | 530 | 4,7 | 4.673 | 7,1 |
| Skoda | 1.467 | 13,1 | 6.777 | 10,3 |
| Smart | 7 | 0,1 | 39 | 0,1 |
| Ssang-Yong | 2 | 0,0 | 45 | 0,1 |
| Subaru | 20 | 0,2 | 151 | 0,2 |
| Suzuki | 241 | 2,1 | 1.460 | 2,2 |
| Tesla | 257 | 2,3 | 980 | 1,5 |
| Toyota | 266 | 2,4 | 1.461 | 2,2 |
| Volvo | 179 | 1,6 | 992 | 1,5 |
| VW | 1.651 | 14,7 | 10.429 | 15,8 |
| Insgesamt | 11.220 | 100,0 | 65.900 | 100,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Fahrzeug-Neuzulassungen im Mai 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

| Fahrzeugarten | Mai 2020 | Anteil in % | Veränderung in % Vormonat | Veränderung in % Vorjahresmonat |
|--|---------------|--------------|---------------------------|---------------------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 20.211 | 62,7 | 80,1 | -33,9 |
| Motorräder Kl. L3e | 4.674 | 14,5 | 20,3 | 32,1 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 2.313 | 7,2 | 174,7 | 63,8 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 169 | 0,5 | 38,5 | 70,7 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 40 | 0,1 | -7,0 | 5,3 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 3 | 0,0 | 200,0 | -62,5 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 73 | 0,2 | 55,3 | -25,5 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 55 | 0,2 | 2.650,0 | -61,3 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 2.920 | 9,1 | 33,5 | -27,7 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 35 | 0,1 | 20,7 | -43,5 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 330 | 1,0 | 6,1 | -24,1 |
| Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen | 579 | 1,8 | -16,5 | -5,4 |
| Sattelzugfahrzeuge | 109 | 0,3 | -21,0 | -67,7 |
| Motor- und Transportkarren | 22 | 0,1 | 69,2 | 57,1 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 272 | 0,8 | 18,3 | -5,6 |
| Erntemaschinen | 12 | 0,0 | - | 50,0 |
| Wohnmobile | 353 | 1,1 | 130,7 | 9,0 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 54 | 0,2 | 68,8 | -14,3 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 32.224 | 100,0 | 61,5 | -23,4 |
| Anhänger Kl. O und R | 3.537 | 93,1 | 21,9 | 4,6 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 19 | 0,5 | 90,0 | -38,7 |
| Wohnanhänger | 188 | 4,9 | 198,4 | 4,4 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 56 | 1,5 | 40,0 | -23,3 |
| Sonderanhänger | - | - | - | - |
| Anhänger insgesamt | 3.800 | 100,0 | 26,1 | 3,7 |
| Fahrzeuge insgesamt | 36.024 | - | 56,9 | -21,3 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im Mai 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Mai 2020 | Anteil in % | Mai 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Benzin | 9.650 | 47,7 | 16.525 | 54,0 | -41,6 |
| Diesel | 7.417 | 36,7 | 11.922 | 39,0 | -37,8 |
| Elektro | 735 | 3,6 | 699 | 2,3 | 5,2 |
| Erdgas | 47 | 0,2 | 63 | 0,2 | -25,4 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | - | - | 1 | 0,0 | -100,0 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 3 | 0,0 | 13 | 0,0 | -76,9 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 1.965 | 9,7 | 1.069 | 3,5 | 83,8 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 489 | 24,9 | 134 | 12,5 | 264,9 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 394 | 1,9 | 281 | 0,9 | 40,2 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 9 | 2,3 | 6 | 2,1 | 50,0 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | - | - | 1 | 0,0 | -100,0 |
| Insgesamt | 20.211 | 100,0 | 30.574 | 100,0 | -33,9 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen im Mai 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| kW (PS)-Klassen | Mai 2020 | Anteil in % | Mai 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 19 | 0,1 | 41 | 0,1 | -53,7 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 155 | 0,8 | 117 | 0,4 | 32,5 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 2.194 | 10,9 | 3.599 | 11,8 | -39,0 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 4.406 | 21,8 | 5.488 | 17,9 | -19,7 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 3.954 | 19,6 | 7.231 | 23,7 | -45,3 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 2.288 | 11,3 | 3.178 | 10,4 | -28,0 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 3.499 | 17,3 | 5.708 | 18,7 | -38,7 |
| ab 126 kW (171 PS) | 3.696 | 18,3 | 5.212 | 17,0 | -29,1 |
| Insgesamt | 20.211 | 100,0 | 30.574 | 100,0 | -33,9 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern im Mai 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Herkunftsländer | Mai 2020 | Anteil in % | Mai 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| Österreich | 14 | 0,1 | 16 | 0,1 | -12,5 |
| Australien | - | - | 1 | 0,0 | -100,0 |
| Belgien | 29 | 0,1 | - | - | - |
| Kanada | 12 | 0,1 | 21 | 0,1 | -42,9 |
| Tschechische Republik | 2.203 | 10,9 | 3.726 | 12,2 | -40,9 |
| Deutschland | 7.832 | 38,8 | 12.090 | 39,5 | -35,2 |
| Spanien | 1.475 | 7,3 | 2.286 | 7,5 | -35,5 |
| Frankreich | 2.830 | 14,0 | 3.853 | 12,6 | -26,6 |
| Großbritannien | 621 | 3,1 | 861 | 2,8 | -27,9 |
| Ungarn | 160 | 0,8 | 358 | 1,2 | -55,3 |
| Italien | 810 | 4,0 | 1.262 | 4,1 | -35,8 |
| Indien | - | - | 86 | 0,3 | -100,0 |
| Japan | 1.328 | 6,6 | 1.849 | 6,0 | -28,2 |
| Mexiko | 143 | 0,7 | 455 | 1,5 | -68,6 |
| China | 12 | 0,1 | 7 | 0,0 | 71,4 |
| Rumänien | 694 | 3,4 | 950 | 3,1 | -26,9 |
| Korea | 651 | 3,2 | 781 | 2,6 | -16,6 |
| Russische Föderation | 2 | 0,0 | 10 | 0,0 | -80,0 |
| Schweden | 263 | 1,3 | 314 | 1,0 | -16,2 |
| Slowakei | 266 | 1,3 | 494 | 1,6 | -46,2 |
| Slowenien | 1 | 0,0 | - | - | - |
| Thailand | 150 | 0,7 | 214 | 0,7 | -29,9 |
| Türkei | 365 | 1,8 | 478 | 1,6 | -23,6 |
| USA | 350 | 1,7 | 462 | 1,5 | -24,2 |
| Insgesamt | 20.211 | 100,0 | 30.574 | 100,0 | -33,9 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im Mai 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Mai 2020 | Anteil in % | Mai 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 2.656 | 13,1 | 4.498 | 14,7 | -41,0 |
| 2 Skoda | 1.739 | 8,6 | 2.990 | 9,8 | -41,8 |
| 3 Seat | 1.403 | 6,9 | 2.120 | 6,9 | -33,8 |
| 4 BMW | 1.322 | 6,5 | 1.649 | 5,4 | -19,8 |
| 5 Renault | 1.213 | 6,0 | 1.722 | 5,6 | -29,6 |
| 6 Ford | 1.134 | 5,6 | 1.792 | 5,9 | -36,7 |
| 7 Mercedes | 1.070 | 5,3 | 1.381 | 4,5 | -22,5 |
| 8 Hyundai | 930 | 4,6 | 1.373 | 4,5 | -32,3 |
| 9 Opel | 922 | 4,6 | 1.693 | 5,5 | -45,5 |
| 10 Audi | 805 | 4,0 | 1.188 | 3,9 | -32,2 |
| 11 Peugeot | 768 | 3,8 | 1.033 | 3,4 | -25,7 |
| 12 Fiat | 743 | 3,7 | 1.151 | 3,8 | -35,4 |
| 13 Kia | 701 | 3,5 | 967 | 3,2 | -27,5 |
| 12 Dacia | 694 | 3,4 | 950 | 3,1 | -26,9 |
| 15 Mazda | 599 | 3,0 | 918 | 3,0 | -34,7 |
| 16 Citroen | 559 | 2,8 | 660 | 2,2 | -15,3 |
| 17 Suzuki | 540 | 2,7 | 854 | 2,8 | -36,8 |
| 18 Toyota | 512 | 2,5 | 713 | 2,3 | -28,2 |
| 19 Mitsubishi | 361 | 1,8 | 464 | 1,5 | -22,2 |
| 20 Volvo | 272 | 1,3 | 324 | 1,1 | -16,0 |
| Sonstige | 1.268 | 6,3 | 2.134 | 7,0 | -40,6 |
| Insgesamt | 20.211 | 100,0 | 30.574 | 100,0 | -33,9 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im Mai 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken/Typen | Mai 2020 | Anteil in % | Mai 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|---------------|--------------|---------------|-------------|------------------|
| 1 Skoda Fabia | 504 | 2,5 | 678 | 2,2 | -25,7 |
| 2 Skoda Octavia | 438 | 2,2 | 1.243 | 4,1 | -64,8 |
| 3 Fiat 500 | 435 | 2,2 | 558 | 1,8 | -22,0 |
| 4 VW Golf | 386 | 1,9 | 774 | 2,5 | -50,1 |
| 5 Renault Captur | 369 | 1,8 | 306 | 1,0 | 20,6 |
| Seat Leon | 369 | 1,8 | 386 | 1,3 | -4,4 |
| 7 VW Polo | 365 | 1,8 | 316 | 1,0 | 15,5 |
| 8 VW T-Roc | 356 | 1,8 | 818 | 2,7 | -56,5 |
| 9 BMW X3 | 341 | 1,7 | 206 | 0,7 | 65,5 |
| VW T-Cross | 341 | 1,7 | 197 | 0,6 | 73,1 |
| 11 Renault Clio | 330 | 1,6 | 436 | - | - |
| 12 Seat Ibiza | 309 | 1,5 | 494 | 1,6 | -37,4 |
| 13 Opel Corsa | 308 | 1,5 | 371 | 1,2 | -17,0 |
| 14 Ford Focus | 291 | 1,4 | 523 | 1,7 | -44,4 |
| 15 Seat Arona | 286 | 1,4 | 321 | 1,0 | -10,9 |
| Skoda Karoq | 286 | 1,4 | 382 | 1,2 | -25,1 |
| 17 VW Bus | 276 | 1,4 | 575 | 1,9 | -52,0 |
| 18 VW Tiguan | 258 | 1,3 | 451 | 1,5 | -42,8 |
| 19 Mazda CX-30 | 246 | 1,2 | - | - | - |
| 20 Dacia Sandero | 245 | 1,2 | 267 | 0,9 | -8,2 |
| Sonstige | 13.472 | 66,7 | 21.272 | 69,6 | -36,7 |
| Insgesamt | 20.211 | 100,0 | 30.574 | 98,6 | -33,9 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 7: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb im Mai 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken | Mai 2020 | Anteil in % | Mai 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|------------|--------------|------------|--------------|------------------|
| 1 Renault | 175 | 23,8 | 133 | 19,0 | 31,6 |
| 2 Kia | 120 | 16,3 | 56 | 8,0 | 114,3 |
| 3 Tesla | 110 | 15,0 | 178 | 25,5 | -38,2 |
| 4 BMW | 50 | 6,8 | 77 | 11,0 | -35,1 |
| 5 Audi | 47 | 6,4 | 36 | 5,2 | 30,6 |
| 6 VW | 44 | 6,0 | 62 | 8,9 | -29,0 |
| 7 Hyundai | 42 | 5,7 | 85 | 12,2 | -50,6 |
| 8 Nissan | 28 | 3,8 | 32 | 4,6 | -12,5 |
| 9 Porsche | 24 | 3,3 | - | - | - |
| Seat | 24 | 3,3 | - | - | - |
| Sonstige | 71 | 9,7 | 40 | 5,7 | 77,5 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 Renault Zoe | 175 | 23,8 | 133 | 19,0 | 31,6 |
| 2 Kia Niro | 104 | 14,1 | 48 | 6,9 | 116,7 |
| 3 Tesla Model 3 | 91 | 12,4 | 127 | 18,2 | -28,3 |
| 4 BMW I3 | 50 | 6,8 | 77 | 11,0 | -35,1 |
| 5 Audi e-tron | 47 | 6,4 | 36 | 5,2 | 30,6 |
| 6 VW Golf | 39 | 5,3 | 62 | 8,9 | -37,1 |
| 7 Hyundai Kona | 29 | 3,9 | 43 | 6,2 | -32,6 |
| 8 Nissan Leaf | 25 | 3,4 | 27 | 3,9 | -7,4 |
| 9 Porsche Taycan | 24 | 3,3 | . | . | . |
| Seat Mii | 24 | 3,3 | . | . | . |
| Sonstige | 127 | 17,3 | 146 | 20,9 | -13,0 |
| Insgesamt | 735 | 100,0 | 699 | 100,0 | 5,2 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

Tabelle 8: Fahrzeug-Neuzulassungen Jänner bis Mai 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat

| Fahrzeugarten | Jänner bis Mai 2020 | Anteil in % | Jänner bis Mai 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|---------------------|--------------|---------------------|--------------|------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 86.111 | 69,6 | 143.380 | 74,3 | -39,9 |
| Motorräder Kl. L3e | 11.678 | 9,4 | 14.135 | 7,3 | -17,4 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 4.475 | 3,6 | 5.625 | 2,9 | -20,4 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 464 | 0,4 | 475 | 0,2 | -2,3 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 115 | 0,1 | 116 | 0,1 | -0,9 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 13 | 0,0 | 27 | 0,0 | -51,9 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 294 | 0,2 | 394 | 0,2 | -25,4 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 281 | 0,2 | 434 | 0,2 | -35,3 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 13.180 | 10,6 | 19.226 | 10,0 | -31,4 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 134 | 0,1 | 216 | 0,1 | -38,0 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 1.368 | 1,1 | 1.928 | 1,0 | -29,0 |
| Zugmaschinen | 2.752 | 2,2 | 2.666 | 1,4 | 3,2 |
| Sattelzugfahrzeuge | 912 | 0,7 | 1.848 | 1,0 | -50,6 |
| Motor- und Transportkarren | 52 | 0,0 | 44 | 0,0 | 18,2 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 994 | 0,8 | 1.149 | 0,6 | -13,5 |
| Erntemaschinen | 12 | 0,0 | 12 | 0,0 | 0,0 |
| Wohnmobile | 773 | 0,6 | 936 | 0,5 | -17,4 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 196 | 0,2 | 283 | 0,1 | -30,7 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 123.804 | 100,0 | 192.894 | 100,0 | -35,8 |
| Anhänger Kl. O und R | 12.040 | 94,9 | 14.441 | 94,4 | -16,6 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 35 | 0,3 | 55 | 0,4 | -36,4 |
| Wohnanhänger | 373 | 2,9 | 541 | 3,5 | -31,1 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 243 | 1,9 | 265 | 1,7 | -8,3 |
| Sonderanhänger | - | - | 1 | 0,0 | -100,0 |
| Anhänger insgesamt | 12.691 | 100,0 | 15.303 | 100,0 | -17,1 |
| Fahrzeuge insgesamt | 136.495 | - | 208.197 | - | -34,4 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis Mai 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Jänner bis Mai 2020 | Anteil in % | Jänner bis Mai 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|------------------|
| Benzin | 39.901 | 46,3 | 77.896 | 54,3 | -48,8 |
| Diesel | 33.220 | 38,6 | 55.772 | 38,9 | -40,4 |
| Elektro | 3.720 | 4,3 | 3.965 | 2,8 | -6,2 |
| Erdgas | 170 | 0,2 | 118 | 0,1 | 44,1 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | - | - | 2 | 0,0 | -100,0 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 8 | 0,0 | 55 | 0,0 | -85,5 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 7.214 | 8,4 | 4.331 | 3,0 | 66,6 |
| darunter Plug-In ¹⁾ | 1.871 | 25,9 | 781 | 18,0 | 139,6 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 1.871 | 2,2 | 1.234 | 0,9 | 51,6 |
| darunter Plug-In ¹⁾ | 30 | 1,6 | 18 | 1,5 | 66,7 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 7 | 0,0 | 7 | 0,0 | 0,0 |
| Insgesamt | 86.111 | 100,0 | 143.380 | 100,0 | -39,9 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen Jänner bis Mai 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| kW (PS)-Klassen | Jänner bis Mai 2020 | Anteil in % | Jänner bis Mai 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|------------------------|----------------|------------------------|----------------|---------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 93 | 0,1 | 150 | 0,1 | -38,0 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 491 | 0,6 | 676 | 0,5 | -27,4 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 8.576 | 10,0 | 16.322 | 11,4 | -47,5 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 17.652 | 20,5 | 25.960 | 18,1 | -32,0 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 16.845 | 19,6 | 35.129 | 24,5 | -52,0 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 9.863 | 11,5 | 15.041 | 10,5 | -34,4 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 15.941 | 18,5 | 26.901 | 18,8 | -40,7 |
| ab 126 kW (171 PS) | 16.650 | 19,3 | 23.201 | 16,2 | -28,2 |
| Insgesamt | 86.111 | 100,0 | 143.380 | 100,0 | -39,9 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern Jänner bis Mai 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Herkunftsländer | Jänner bis Mai 2020 | Anteil in % | Jänner bis Mai 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|------------------------|----------------|------------------------|----------------|---------------------|
| Österreich | 58 | 0,1 | 77 | 0,1 | -24,7 |
| Australien | - | - | 1 | 0,0 | -100,0 |
| Belgien | 68 | 0,1 | - | - | - |
| Kanada | 32 | 0,0 | 72 | 0,1 | -55,6 |
| Tschechische Republik | 10.389 | 12,1 | 15.675 | 10,9 | -33,7 |
| Deutschland | 34.479 | 40,0 | 58.431 | 40,8 | -41,0 |
| Spanien | 6.550 | 7,6 | 10.775 | 7,5 | -39,2 |
| Frankreich | 10.858 | 12,6 | 17.760 | 12,4 | -38,9 |
| Großbritannien | 2.692 | 3,1 | 4.408 | 3,1 | -38,9 |
| Ungarn | 535 | 0,6 | 1.766 | 1,2 | -69,7 |
| Italien | 3.223 | 3,7 | 5.988 | 4,2 | -46,2 |
| Indien | - | - | 456 | 0,3 | -100,0 |
| Japan | 5.266 | 6,1 | 8.253 | 5,8 | -36,2 |
| Mexiko | 433 | 0,5 | 1.643 | 1,1 | -73,6 |
| China | 94 | 0,1 | 38 | 0,0 | 147,4 |
| Rumänien | 2.331 | 2,7 | 4.319 | 3,0 | -46,0 |
| Korea | 2.414 | 2,8 | 3.724 | 2,6 | -35,2 |
| Russische Föderation | 21 | 0,0 | 45 | 0,0 | -53,3 |
| Schweden | 1.184 | 1,4 | 1.882 | 1,3 | -37,1 |
| Slowakei | 994 | 1,2 | 1.951 | 1,4 | -49,1 |
| Slowenien | 1 | 0,0 | - | - | - |
| Thailand | 546 | 0,6 | 884 | 0,6 | -38,2 |
| Türkei | 1.874 | 2,2 | 2.731 | 1,9 | -31,4 |
| USA | 2.069 | 2,4 | 2.501 | 1,7 | -17,3 |
| Insgesamt | 86.111 | 100,0 | 143.380 | 100,0 | -39,9 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis Mai 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken | Jänner bis Mai 2020 | Anteil in % | Jänner bis Mai 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|------------------------|----------------|------------------------|----------------|---------------------|
| 1 VW | 13.085 | 15,2 | 23.489 | 16,4 | -44,3 |
| 2 Skoda | 8.516 | 9,9 | 12.713 | 8,9 | -33,0 |
| 3 Seat | 6.076 | 7,1 | 10.017 | 7,0 | -39,3 |
| 4 BMW | 5.801 | 6,7 | 7.900 | 5,5 | -26,6 |
| 5 Renault | 4.494 | 5,2 | 7.597 | 5,3 | -40,8 |
| 6 Mercedes | 4.436 | 5,2 | 5.848 | 4,1 | -24,1 |
| 7 Ford | 4.325 | 5,0 | 8.421 | 5,9 | -48,6 |
| 8 Hyundai | 4.245 | 4,9 | 6.382 | 4,5 | -33,5 |
| 9 Opel | 3.722 | 4,3 | 8.119 | 5,7 | -54,2 |
| 10 Audi | 3.492 | 4,1 | 5.302 | 3,7 | -34,1 |
| 11 Peugeot | 3.216 | 3,7 | 5.017 | 3,5 | -35,9 |
| 12 Fiat | 2.944 | 3,4 | 5.378 | 3,8 | -45,3 |
| 13 Kia | 2.373 | 2,8 | 4.180 | 2,9 | -43,2 |
| 14 Dacia | 2.331 | 2,7 | 4.319 | 3,0 | -46,0 |
| 15 Citroen | 2.193 | 2,5 | 3.401 | 2,4 | -35,5 |
| 16 Mazda | 2.158 | 2,5 | 4.242 | 3,0 | -49,1 |
| 17 Suzuki | 2.000 | 2,3 | 3.693 | 2,6 | -45,8 |
| 18 Toyota | 1.973 | 2,3 | 2.660 | 1,9 | -25,8 |
| 19 Volvo | 1.264 | 1,5 | 1.920 | 1,3 | -34,2 |
| 20 Mitsubishi | 1.263 | 1,5 | 2.157 | 1,5 | -41,4 |
| Sonstige | 6.204 | 7,2 | 10.625 | 7,4 | -41,6 |
| Insgesamt | 86.111 | 100,0 | 143.380 | 100,0 | -39,9 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis Mai 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken/Typen | Jänner bis Mai 2020 | Anteil in % | Jänner bis Mai 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|------------------------|--------------|------------------------|--------------|---------------------|
| 1 VW Golf | 2.200 | 2,6 | 4.584 | 3,2 | -52,0 |
| 2 Skoda Octavia | 2.179 | 2,5 | 4.776 | 3,3 | -54,4 |
| 3 Skoda Fabia | 2.100 | 2,4 | 3.044 | 2,1 | -31,0 |
| 4 VW Polo | 1.742 | 2,0 | 2.786 | 1,9 | -37,5 |
| 5 Fiat 500 | 1.705 | 2,0 | 2.808 | 2,0 | -39,3 |
| 6 VW T-Roc | 1.625 | 1,9 | 3.950 | 2,8 | -58,9 |
| 7 Skoda Karoq | 1.395 | 1,6 | 1.768 | 1,2 | -21,1 |
| 8 VW Bus | 1.392 | 1,6 | 2.641 | 1,8 | -47,3 |
| 9 Renault Clio | 1.386 | 1,6 | 1.956 | 1,4 | -29,1 |
| 10 VW Tiguan | 1.357 | 1,6 | 2.750 | 1,9 | -50,7 |
| 11 Seat Ibiza | 1.304 | 1,5 | 2.203 | 1,5 | -40,8 |
| 12 Seat Arona | 1.284 | 1,5 | 1.868 | 1,3 | -31,3 |
| 13 Opel Corsa | 1.272 | 1,5 | 1.764 | 1,2 | -27,9 |
| 14 VW T-Cross | 1.239 | 1,4 | 583 | 0,4 | 112,5 |
| 15 Seat Leon | 1.116 | 1,3 | 1.815 | 1,3 | -38,5 |
| 16 Ford Focus | 1.114 | 1,3 | 2.508 | 1,7 | -55,6 |
| 17 VW Caddy | 1.101 | 1,3 | 1.614 | 1,1 | -31,8 |
| 18 BMW X3 | 1.062 | 1,2 | 1.104 | 0,8 | -3,8 |
| 19 Seat Ateca | 1.061 | 1,2 | 1.928 | 1,3 | -45,0 |
| 20 VW Passat | 954 | 1,1 | 1.238 | 0,9 | -22,9 |
| Sonstige | 57.523 | 66,8 | 95.692 | 66,7 | -39,9 |
| Insgesamt | 86.111 | 100,0 | 143.380 | 100,0 | -39,9 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 14: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb Jänner bis Mai 2020 absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner bis Mai 2020 | Anteil in % | Jänner bis Mai 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|---------------------|--------------|---------------------|--------------|------------------|
| 1 Tesla | 1.090 | 29,3 | 1.296 | 32,7 | -15,9 |
| 2 Renault | 692 | 18,6 | 434 | 10,9 | 59,4 |
| 3 Kia | 307 | 8,3 | 275 | 6,9 | 11,6 |
| 4 BMW | 245 | 6,6 | 472 | 11,9 | -48,1 |
| 5 VW | 236 | 6,3 | 392 | 9,9 | -39,8 |
| 6 Hyundai | 219 | 5,9 | 445 | 11,2 | -50,8 |
| 7 Audi | 182 | 4,9 | 108 | 2,7 | 68,5 |
| 8 Nissan | 148 | 4,0 | 296 | 7,5 | -50,0 |
| 9 Seat | 110 | 3,0 | - | - | - |
| 10 Skoda | 95 | 2,6 | - | - | - |
| Sonstige | 396 | 10,6 | 247 | 6,2 | 60,3 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 Tesla Model 3 | 946 | 25,4 | 1.108 | 27,9 | -14,6 |
| 2 Renault Zoe | 692 | 18,6 | 434 | 10,9 | 59,4 |
| 3 BMW I3 | 245 | 6,6 | 472 | 11,9 | -48,1 |
| 4 Kia Niro | 206 | 5,5 | 241 | 6,1 | -14,5 |
| 5 Audi e-tron | 182 | 4,9 | 108 | 2,7 | 68,5 |
| 6 VW Golf | 163 | 4,4 | 389 | 9,8 | -58,1 |
| 7 Hyundai Kona | 134 | 3,6 | 283 | 7,1 | -52,7 |
| 8 Nissan Leaf | 132 | 3,5 | 266 | 6,7 | -50,4 |
| 9 Seat Mii | 110 | 3,0 | . | . | . |
| 10 Kia Soul | 101 | 2,7 | 34 | 0,9 | 197,1 |
| Sonstige | 809 | 21,7 | 630 | 15,9 | 28,4 |
| Insgesamt | 3.720 | 100,0 | 3.965 | 100,0 | -6,2 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

**Tabelle 15: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Mai 2020 sowie Jänner bis Mai 2020
Absolut und Anteile**

| Marken | Mai 2020 | Anteil in % | Jänner bis Mai 2020 | Anteil in % |
|---------------|----------|----------------|------------------------|----------------|
| Alfa-Romeo | 54 | 0,3 | 237 | 0,3 |
| Aston Martin | 2 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| Audi | 805 | 4,0 | 3.492 | 4,1 |
| Bentley | - | - | 11 | 0,0 |
| BMW | 1.322 | 6,5 | 5.801 | 6,7 |
| Caterham Cars | - | - | 1 | 0,0 |
| Citroen | 559 | 2,8 | 2.193 | 2,5 |
| Dacia | 694 | 3,4 | 2.331 | 2,7 |
| Dodge | - | - | 3 | 0,0 |
| DS | 25 | 0,1 | 90 | 0,1 |
| Ferrari | 10 | 0,0 | 20 | 0,0 |
| Fiat | 743 | 3,7 | 2.944 | 3,4 |
| Ford | 1.134 | 5,6 | 4.325 | 5,0 |
| Honda | 92 | 0,5 | 395 | 0,5 |
| Hyundai | 930 | 4,6 | 4.245 | 4,9 |
| Infiniti | - | - | 1 | 0,0 |
| Jaguar | 32 | 0,2 | 182 | 0,2 |
| Jeep | 152 | 0,8 | 707 | 0,8 |
| Kia | 701 | 3,5 | 2.373 | 2,8 |
| KTM | - | - | 1 | 0,0 |
| Kutschenits | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Lada | 8 | 0,0 | 32 | 0,0 |
| Lamborghini | 3 | 0,0 | 14 | 0,0 |
| Land Rover | 135 | 0,7 | 604 | 0,7 |
| Lexus | 21 | 0,1 | 82 | 0,1 |
| Lotus | - | - | 1 | 0,0 |
| MAN | - | - | 13 | 0,0 |
| Maserati | - | - | 8 | 0,0 |
| Mazda | 599 | 3,0 | 2.158 | 2,5 |
| McLaren | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Mercedes | 1.070 | 5,3 | 4.436 | 5,2 |
| MG | 6 | 0,0 | 43 | 0,0 |
| MINI | 215 | 1,1 | 818 | 0,9 |
| Mitsubishi | 361 | 1,8 | 1.263 | 1,5 |
| Morgan | 2 | 0,0 | 5 | 0,0 |
| Nissan | 188 | 0,9 | 990 | 1,1 |
| Opel | 922 | 4,6 | 3.722 | 4,3 |
| Peugeot | 768 | 3,8 | 3.216 | 3,7 |
| Porsche | 156 | 0,8 | 560 | 0,7 |
| Renault | 1.213 | 6,0 | 4.494 | 5,2 |
| Rolls Royce | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Seat | 1.403 | 6,9 | 6.076 | 7,1 |
| Skoda | 1.739 | 8,6 | 8.516 | 9,9 |
| Smart | 12 | 0,1 | 51 | 0,1 |
| Ssang-Yong | 5 | 0,0 | 50 | 0,1 |
| Subaru | 37 | 0,2 | 188 | 0,2 |
| Suzuki | 540 | 2,7 | 2.000 | 2,3 |
| Tesla | 110 | 0,5 | 1.090 | 1,3 |
| Toyota | 512 | 2,5 | 1.973 | 2,3 |
| Volvo | 272 | 1,3 | 1.264 | 1,5 |

**Tabelle 15: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Mai 2020 sowie Jänner bis Mai 2020
Absolut und Anteile**

| Marken | Mai 2020 | Anteil in % | Jänner bis Mai 2020 | Anteil in % |
|------------------|---------------|----------------|------------------------|----------------|
| VW | 2.656 | 13,1 | 13.085 | 15,2 |
| Insgesamt | 20.211 | 100,0 | 86.111 | 100,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Fahrzeug-Neuzulassungen im Juni 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

| Fahrzeugarten | Juni 2020 | Anteil in % | Veränderung in % Vormonat | Veränderung in % Vorjahresmonat |
|--|---------------|--------------|---------------------------|---------------------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 26.676 | 68,3 | 32,0 | -18,0 |
| Motorräder Kl. L3e | 4.773 | 12,2 | 2,1 | 27,7 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 1.916 | 4,9 | -17,2 | 43,4 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 148 | 0,4 | -12,4 | 78,3 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 45 | 0,1 | 12,5 | 50,0 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 2 | 0,0 | -33,3 | -71,4 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 80 | 0,2 | 9,6 | -5,9 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 69 | 0,2 | 25,5 | -46,1 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 3.638 | 9,3 | 24,6 | -7,9 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 32 | 0,1 | -8,6 | -63,6 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 240 | 0,6 | -27,3 | -73,6 |
| Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen | 558 | 1,4 | -3,6 | -5,3 |
| Sattelzugfahrzeuge | 190 | 0,5 | 74,3 | -63,0 |
| Motor- und Transportkarren | 17 | 0,0 | -22,7 | 112,5 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 209 | 0,5 | -23,2 | -9,5 |
| Erntemaschinen | 24 | 0,1 | - | -56,4 |
| Wohnmobile | 377 | 1,0 | 6,8 | 72,9 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 56 | 0,1 | 3,7 | 24,4 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 39.050 | 100,0 | -88,7 | -12,3 |
| Anhänger Kl. O und R | 3.629 | 92,6 | -94,2 | 15,5 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 15 | 0,4 | 278,9 | 15,4 |
| Wohnanhänger | 204 | 5,2 | -99,5 | 59,4 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 72 | 1,8 | 6.901,8 | 46,9 |
| Sonderanhänger | 1 | - | - | - |
| Anhänger insgesamt | 3.921 | 100,0 | 1.030,8 | 17,6 |
| Fahrzeuge insgesamt | 42.971 | - | 19,3 | -10,2 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im Juni 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Juni 2020 | Anteil in % | Juni 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Benzin | 12.860 | 48,2 | 18.241 | 56,1 | -29,5 |
| Diesel | 9.671 | 36,3 | 11.947 | 36,7 | -19,1 |
| Elektro | 1.085 | 4,1 | 939 | 2,9 | 15,5 |
| Erdgas | 46 | 0,2 | 57 | 0,2 | -19,3 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | - | - | - | - | - |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | - | - | 14 | 0,0 | -100,0 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 2.446 | 9,2 | 981 | 3,0 | 149,3 |
| darunter Plug-In ¹⁾ | 667 | 27,3 | 97 | 9,9 | 587,6 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 568 | 2,1 | 348 | 1,1 | 63,2 |
| darunter Plug-In ¹⁾ | 7 | 1,2 | 2 | 0,6 | 250,0 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | - | - | 2 | 0,0 | -100,0 |
| Insgesamt | 26.676 | 100,0 | 32.529 | 100,0 | -18,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen im Juni 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| kW (PS)-Klassen | Juni 2020 | Anteil in % | Juni 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 14 | 0,1 | 16 | 0,0 | -12,5 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 209 | 0,8 | 116 | 0,4 | 80,2 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 2.962 | 11,1 | 4.279 | 13,2 | -30,8 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 5.383 | 20,2 | 5.834 | 17,9 | -7,7 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 6.100 | 22,9 | 7.999 | 24,6 | -23,7 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 2.743 | 10,3 | 3.439 | 10,6 | -20,2 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 4.866 | 18,2 | 5.763 | 17,7 | -15,6 |
| ab 126 kW (171 PS) | 4.399 | 16,5 | 5.083 | 15,6 | -13,5 |
| Insgesamt | 26.676 | 100,0 | 32.529 | 100,0 | -18,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern im Juni 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Herkunftsländer | Juni 2020 | Anteil in % | Juni 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| Österreich | 18 | 0,1 | 16 | 0,0 | 12,5 |
| Australien | - | - | - | - | - |
| Belgien | 78 | 0,3 | - | - | - |
| Kanada | 10 | 0,0 | 18 | 0,1 | -44,4 |
| Tschechische Republik | 3.473 | 13,0 | 3.582 | 11,0 | -3,0 |
| Deutschland | 10.546 | 39,5 | 13.460 | 41,4 | -21,6 |
| Spanien | 1.896 | 7,1 | 2.477 | 7,6 | -23,5 |
| Frankreich | 3.683 | 13,8 | 3.889 | 12,0 | -5,3 |
| Großbritannien | 775 | 2,9 | 971 | 3,0 | -20,2 |
| Ungarn | 127 | 0,5 | 325 | 1,0 | -60,9 |
| Italien | 968 | 3,6 | 1.778 | 5,5 | -45,6 |
| Indien | - | - | 144 | 0,4 | -100,0 |
| Japan | 1.551 | 5,8 | 1.731 | 5,3 | -10,4 |
| Mexiko | 205 | 0,8 | 310 | 1,0 | -33,9 |
| China | 35 | 0,1 | 7 | 0,0 | 400,0 |
| Rumänien | 706 | 2,6 | 905 | 2,8 | -22,0 |
| Korea | 731 | 2,7 | 636 | 2,0 | 14,9 |
| Russische Föderation | 6 | 0,0 | 9 | 0,0 | -33,3 |
| Schweden | 399 | 1,5 | 340 | 1,0 | 17,4 |
| Slowakei | 314 | 1,2 | 500 | 1,5 | -37,2 |
| Slowenien | - | - | - | - | - |
| Thailand | 159 | 0,6 | 133 | 0,4 | 19,5 |
| Türkei | 416 | 1,6 | 500 | 1,5 | -16,8 |
| USA | 580 | 2,2 | 797 | 2,5 | -27,2 |
| Vietnam | - | - | 1 | 0,0 | -100,0 |
| Insgesamt | 26.676 | 100,0 | 32.529 | 100,0 | -18,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im Juni 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Juni 2020 | Anteil in % | Juni 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 4.307 | 16,1 | 5.735 | 17,6 | -24,9 |
| 2 Skoda | 3.030 | 11,4 | 2.805 | 8,6 | 8,0 |
| 3 Renault | 1.946 | 7,3 | 1.656 | 5,1 | 17,5 |
| 4 Seat | 1.755 | 6,6 | 2.279 | 7,0 | -23,0 |
| 5 BMW | 1.618 | 6,1 | 1.597 | 4,9 | 1,3 |
| 6 Ford | 1.403 | 5,3 | 1.719 | 5,3 | -18,4 |
| 7 Mercedes | 1.204 | 4,5 | 1.350 | 4,2 | -10,8 |
| 8 Audi | 1.123 | 4,2 | 1.361 | 4,2 | -17,5 |
| 9 Hyundai | 1.016 | 3,8 | 1.404 | 4,3 | -27,6 |
| 10 Opel | 959 | 3,6 | 1.799 | 5,5 | -46,7 |
| 11 Fiat | 826 | 3,1 | 1.639 | 5,0 | -49,6 |
| 12 Peugeot | 810 | 3,0 | 1.031 | 3,2 | -21,4 |
| 13 Kia | 765 | 2,9 | 849 | 2,6 | -9,9 |
| 12 Mazda | 713 | 2,7 | 894 | 2,7 | -20,2 |
| 15 Dacia | 706 | 2,6 | 905 | 2,8 | -22,0 |
| 16 Citroen | 642 | 2,4 | 793 | 2,4 | -19,0 |
| 17 Toyota | 551 | 2,1 | 642 | 2,0 | -14,2 |
| 18 Suzuki | 540 | 2,0 | 789 | 2,4 | -31,6 |
| 19 Volvo | 428 | 1,6 | 343 | 1,1 | 24,8 |
| 20 Mitsubishi | 377 | 1,4 | 352 | 1,1 | 7,1 |
| Sonstige | 1.957 | 7,3 | 2.587 | 8,0 | -24,4 |
| Insgesamt | 26.676 | 100,0 | 32.529 | 100,0 | -18,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im Juni 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken/Typen | Juni 2020 | Anteil in % | Juni 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 Skoda Octavia | 1.216 | 4,6 | 1.244 | 3,8 | -2,3 |
| 2 VW Polo | 803 | 3,0 | 876 | 2,7 | -8,3 |
| 3 VW T-Roc | 770 | 2,9 | 748 | 2,3 | 2,9 |
| 4 Skoda Fabia | 737 | 2,8 | 645 | 2,0 | 14,3 |
| 5 VW Golf | 695 | 2,6 | 961 | 3,0 | -27,7 |
| 6 Renault Clio | 611 | 2,3 | 409 | 1,3 | 49,4 |
| 7 VW T-Cross | 556 | 2,1 | 345 | 1,1 | 61,2 |
| 8 Fiat 500 | 460 | 1,7 | 1.045 | 3,2 | -56,0 |
| 9 Seat Arona | 435 | 1,6 | 284 | 0,9 | 53,2 |
| 10 Seat Ibiza | 418 | 1,6 | 546 | 1,7 | -23,4 |
| 11 Skoda Karoq | 371 | 1,4 | 313 | 1,0 | 18,5 |
| 12 Seat Leon | 352 | 1,3 | 517 | 1,6 | -31,9 |
| 13 Renault Captur | 351 | 1,3 | 252 | 0,8 | 39,3 |
| 14 VW Bus | 343 | 1,3 | 515 | 1,6 | -33,4 |
| 15 VW Tiguan | 328 | 1,2 | 684 | 2,1 | -52,0 |
| 16 MINI Cooper | 302 | 1,1 | 303 | 0,9 | -0,3 |
| 17 Renault Megane | 292 | 1,1 | 557 | 1,7 | -47,6 |
| 18 Ford Puma | 290 | 1,1 | - | - | - |
| 19 Seat Ateca | 275 | 1,0 | 451 | 1,4 | -39,0 |
| 20 Renault Kadjar | 270 | 1,0 | 216 | 0,7 | 25,0 |
| Sonstige | 16.801 | 63,0 | 21.618 | 66,5 | -22,3 |
| Insgesamt | 26.676 | 100,0 | 32.529 | 100,0 | -18,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 7: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb im Juni 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken | Juni 2020 | Anteil in % | Juni 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|--------------|--------------|------------|--------------|------------------|
| 1 Tesla | 292 | 26,9 | 469 | 49,9 | -37,7 |
| 2 Renault | 219 | 20,2 | 72 | 7,7 | 204,2 |
| 3 Kia | 139 | 12,8 | 44 | 4,7 | 215,9 |
| 4 VW | 89 | 8,2 | 58 | 6,2 | 53,4 |
| 5 Hyundai | 65 | 6,0 | 60 | 6,4 | 8,3 |
| 6 Audi | 60 | 5,5 | 38 | 4,0 | 57,9 |
| 7 BMW | 54 | 5,0 | 99 | 10,5 | -45,5 |
| 8 Porsche | 34 | 3,1 | - | - | - |
| 9 Seat | 27 | 2,5 | - | - | - |
| 10 Nissan | 18 | 1,7 | 44 | 4,7 | -45,5 |
| Sonstige | 88 | 8,1 | 55 | 5,9 | 60,0 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 Tesla Model 3 | 245 | 22,6 | 346 | 36,8 | -29,2 |
| 2 Renault Zoe | 219 | 20,2 | 72 | 7,7 | 204,2 |
| 3 Kia Niro | 133 | 12,3 | 30 | 3,2 | 343,3 |
| 4 Audi e-Tron | 60 | 5,5 | 38 | 4,0 | 57,9 |
| 5 VW Golf | 58 | 5,3 | 58 | 6,2 | 0,0 |
| 6 BMW I3 | 54 | 5,0 | 99 | 10,5 | -45,5 |
| Hyundai Kona | 54 | 5,0 | 44 | 4,7 | 22,7 |
| 8 Porsche Taycan | 34 | 3,1 | . | . | . |
| 9 VW Up! | 31 | 2,9 | - | - | - |
| 10 Seat Mii | 27 | 2,5 | . | . | . |
| Sonstige | 170 | 15,7 | 252 | 26,8 | -32,5 |
| Insgesamt | 1.085 | 100,0 | 939 | 100,0 | 15,5 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

Tabelle 8: Fahrzeug-Neuzulassungen Jänner bis Juni 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat

| Fahrzeugarten | Jänner bis Juni 2020 | Anteil in % | Jänner bis Juni 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 112.787 | 69,3 | 175.909 | 74,1 | -35,9 |
| Motorräder Kl. L3e | 16.451 | 10,1 | 17.872 | 7,5 | -8,0 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 6.391 | 3,9 | 6.961 | 2,9 | -8,2 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 612 | 0,4 | 558 | 0,2 | 9,7 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 160 | 0,1 | 146 | 0,1 | 9,6 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 15 | 0,0 | 34 | 0,0 | -55,9 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 374 | 0,2 | 479 | 0,2 | -21,9 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 350 | 0,2 | 562 | 0,2 | -37,7 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 16.818 | 10,3 | 23.178 | 9,8 | -27,4 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 166 | 0,1 | 304 | 0,1 | -45,4 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 1.608 | 1,0 | 2.837 | 1,2 | -43,3 |
| Zugmaschinen | 3.310 | 2,0 | 3.255 | 1,4 | 1,7 |
| Sattelzugfahrzeuge | 1.102 | 0,7 | 2.362 | 1,0 | -53,3 |
| Motor- und Transportkarren | 69 | 0,0 | 52 | 0,0 | 32,7 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 1.203 | 0,7 | 1.380 | 0,6 | -12,8 |
| Erntemaschinen | 36 | 0,0 | 67 | 0,0 | -46,3 |
| Wohnmobile | 1.150 | 0,7 | 1.154 | 0,5 | -0,3 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 252 | 0,2 | 328 | 0,1 | -23,2 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 162.854 | 100,0 | 237.438 | 100,0 | -31,4 |
| Anhänger Kl. O und R | 15.669 | 94,3 | 17.584 | 94,4 | -10,9 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 50 | 0,3 | 68 | 0,4 | -26,5 |
| Wohnanhänger | 577 | 3,5 | 669 | 3,6 | -13,8 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 315 | 1,9 | 314 | 1,7 | 0,3 |
| Sonderanhänger | 1 | - | 1 | 0,0 | -100,0 |
| Anhänger insgesamt | 16.612 | 100,0 | 18.636 | 100,0 | -10,9 |
| Fahrzeuge insgesamt | 179.466 | - | 256.074 | - | -29,9 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis Juni 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Jänner bis Juni 2020 | Anteil in % | Jänner bis Juni 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------------------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| Benzin | 52.761 | 46,8 | 96.137 | 54,7 | -45,1 |
| Diesel | 42.891 | 38,0 | 67.719 | 38,5 | -36,7 |
| Elektro | 4.805 | 4,3 | 4.904 | 2,8 | -2,0 |
| Erdgas | 216 | 0,2 | 175 | 0,1 | 23,4 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | - | - | 2 | 0,0 | -100,0 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 8 | 0,0 | 69 | 0,0 | -88,4 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 9.660 | 8,6 | 5.312 | 3,0 | 81,9 |
| darunter Plug-In ¹⁾ | 2.538 | 26,3 | 878 | 16,5 | 189,1 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 2.439 | 2,2 | 1.582 | 0,9 | 54,2 |
| darunter Plug-In ¹⁾ | 37 | 1,5 | 20 | 1,3 | 85,0 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 7 | 0,0 | 9 | 0,0 | -22,2 |
| Insgesamt | 112.787 | 100,0 | 175.909 | 100,0 | -35,9 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen Jänner bis Juni 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| kW (PS)-Klassen | Jänner bis Juni 2020 | Anteil in % | Jänner bis Juni 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 107 | 0,1 | 166 | 0,1 | -35,5 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 700 | 0,6 | 792 | 0,5 | -11,6 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 11.538 | 10,2 | 20.601 | 11,7 | -44,0 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 23.035 | 20,4 | 31.794 | 18,1 | -27,5 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 22.945 | 20,3 | 43.128 | 24,5 | -46,8 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 12.606 | 11,2 | 18.480 | 10,5 | -31,8 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 20.807 | 18,4 | 32.664 | 18,6 | -36,3 |
| ab 126 kW (171 PS) | 21.049 | 18,7 | 28.284 | 16,1 | -25,6 |
| Insgesamt | 112.787 | 100,0 | 175.909 | 100,0 | -35,9 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern Jänner bis Juni 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Herkunftsländer | Jänner bis Juni 2020 | Anteil in % | Jänner bis Juni 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| Österreich | 76 | 0,1 | 93 | 0,1 | -18,3 |
| Australien | - | - | 1 | 0,0 | -100,0 |
| Belgien | 146 | 0,1 | - | - | - |
| Kanada | 42 | 0,0 | 90 | 0,1 | -53,3 |
| Tschechische Republik | 13.862 | 12,3 | 19.257 | 10,9 | -28,0 |
| Deutschland | 45.025 | 39,9 | 71.891 | 40,9 | -37,4 |
| Spanien | 8.446 | 7,5 | 13.252 | 7,5 | -36,3 |
| Frankreich | 14.541 | 12,9 | 21.649 | 12,3 | -32,8 |
| Großbritannien | 3.467 | 3,1 | 5.379 | 3,1 | -35,5 |
| Ungarn | 662 | 0,6 | 2.091 | 1,2 | -68,3 |
| Italien | 4.191 | 3,7 | 7.766 | 4,4 | -46,0 |
| Indien | - | - | 600 | 0,3 | -100,0 |
| Japan | 6.817 | 6,0 | 9.984 | 5,7 | -31,7 |
| Mexiko | 638 | 0,6 | 1.953 | 1,1 | -67,3 |
| China | 129 | 0,1 | 45 | 0,0 | 186,7 |
| Rumänien | 3.037 | 2,7 | 5.224 | 3,0 | -41,9 |
| Korea | 3.145 | 2,8 | 4.360 | 2,5 | -27,9 |
| Russische Föderation | 27 | 0,0 | 54 | 0,0 | -50,0 |
| Schweden | 1.583 | 1,4 | 2.222 | 1,3 | -28,8 |
| Slowakei | 1.308 | 1,2 | 2.451 | 1,4 | -46,6 |
| Slowenien | 1 | 0,0 | - | - | - |
| Thailand | 705 | 0,6 | 1.017 | 0,6 | -30,7 |
| Türkei | 2.290 | 2,0 | 3.231 | 1,8 | -29,1 |
| USA | 2.649 | 2,3 | 3.298 | 1,9 | -19,7 |
| Vietnam | - | - | 1 | 0,0 | -100,0 |
| Insgesamt | 112.787 | 100,0 | 175.909 | 100,0 | -35,9 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis Juni 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner bis Juni 2020 | Anteil in % | Jänner bis Juni 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 17.392 | 15,4 | 29.224 | 16,6 | -40,5 |
| 2 Skoda | 11.546 | 10,2 | 15.518 | 8,8 | -25,6 |
| 3 Seat | 7.831 | 6,9 | 12.296 | 7,0 | -36,3 |
| 4 BMW | 7.419 | 6,6 | 9.497 | 5,4 | -21,9 |
| 5 Renault | 6.440 | 5,7 | 9.253 | 5,3 | -30,4 |
| 6 Ford | 5.728 | 5,1 | 10.140 | 5,8 | -43,5 |
| 7 Mercedes | 5.640 | 5,0 | 7.198 | 4,1 | -21,6 |
| 8 Hyundai | 5.261 | 4,7 | 7.786 | 4,4 | -32,4 |
| 9 Opel | 4.681 | 4,2 | 9.918 | 5,6 | -52,8 |
| 10 Audi | 4.615 | 4,1 | 6.663 | 3,8 | -30,7 |
| 11 Peugeot | 4.026 | 3,6 | 6.048 | 3,4 | -33,4 |
| 12 Fiat | 3.770 | 3,3 | 7.017 | 4,0 | -46,3 |
| 13 Kia | 3.138 | 2,8 | 5.029 | 2,9 | -37,6 |
| 14 Dacia | 3.037 | 2,7 | 5.224 | 3,0 | -41,9 |
| 15 Mazda | 2.871 | 2,5 | 5.136 | 2,9 | -44,1 |
| 16 Citroen | 2.835 | 2,5 | 4.194 | 2,4 | -32,4 |
| 17 Suzuki | 2.540 | 2,3 | 4.482 | 2,5 | -43,3 |
| 18 Toyota | 2.524 | 2,2 | 3.302 | 1,9 | -23,6 |
| 19 Volvo | 1.692 | 1,5 | 2.263 | 1,3 | -25,2 |
| 20 Mitsubishi | 1.640 | 1,5 | 2.509 | 1,4 | -34,6 |
| Sonstige | 8.161 | 7,2 | 13.212 | 7,5 | -38,2 |
| Insgesamt | 112.787 | 100,0 | 175.909 | 100,0 | -35,9 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis Juni 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken/Typen | Jänner bis Juni 2020 | Anteil in % | Jänner bis Juni 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-------------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| 1 Skoda Octavia | 3.395 | 3,0 | 6.020 | 3,4 | -43,6 |
| 2 VW Golf | 2.895 | 2,6 | 5.545 | 3,2 | -47,8 |
| 3 Skoda Fabia | 2.837 | 2,5 | 3.689 | 2,1 | -23,1 |
| 4 VW Polo | 2.545 | 2,3 | 3.662 | 2,1 | -30,5 |
| 5 VW T-Roc | 2.395 | 2,1 | 4.698 | 2,7 | -49,0 |
| 6 Fiat 500 | 2.165 | 1,9 | 3.853 | 2,2 | -43,8 |
| 7 Renault Clio | 1.997 | 1,8 | 2.365 | 1,3 | -15,6 |
| 8 VW T-Cross | 1.795 | 1,6 | 928 | 0,5 | 93,4 |
| 9 Skoda Karoq | 1.766 | 1,6 | 2.081 | 1,2 | -15,1 |
| 10 VW Bus | 1.735 | 1,5 | 3.156 | 1,8 | -45,0 |
| 11 Seat Ibiza | 1.722 | 1,5 | 2.749 | 1,6 | -37,4 |
| 12 Seat Arona | 1.719 | 1,5 | 2.152 | 1,2 | -20,1 |
| 13 VW Tiguan | 1.685 | 1,5 | 3.434 | 2,0 | -50,9 |
| 14 Opel Corsa | 1.494 | 1,3 | 2.240 | 1,3 | -33,3 |
| 15 Seat Leon | 1.468 | 1,3 | 2.332 | 1,3 | -37,0 |
| 16 Ford Focus | 1.380 | 1,2 | 2.981 | 1,7 | -53,7 |
| 17 Seat Ateca | 1.336 | 1,2 | 2.379 | 1,4 | -43,8 |
| 18 VW Caddy | 1.311 | 1,2 | 1.947 | 1,1 | -32,7 |
| 19 Renault Captur | 1.298 | 1,2 | 1.686 | 1,0 | -23,0 |
| 20 BMW X3 | 1.266 | 1,1 | 1.285 | 0,7 | -1,5 |
| Sonstige | 74.583 | 66,1 | 116.727 | 66,4 | -36,1 |
| Insgesamt | 112.787 | 100,0 | 175.909 | 100,0 | -35,9 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 14: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb Jänner bis Juni 2020 absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner bis Juni 2020 | Anteil in % | Jänner bis Juni 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| 1 Tesla | 1.382 | 28,8 | 1.765 | 36,0 | -21,7 |
| 2 Renault | 911 | 19,0 | 506 | 10,3 | 80,0 |
| 3 Kia | 446 | 9,3 | 319 | 6,5 | 39,8 |
| 4 VW | 325 | 6,8 | 450 | 9,2 | -27,8 |
| 5 BMW | 299 | 6,2 | 571 | 11,6 | -47,6 |
| 6 Hyundai | 284 | 5,9 | 505 | 10,3 | -43,8 |
| 7 Audi | 242 | 5,0 | 146 | 3,0 | 65,8 |
| 8 Nissan | 166 | 3,5 | 340 | 6,9 | -51,2 |
| 9 Seat | 137 | 2,9 | - | - | - |
| 10 Skoda | 107 | 2,2 | - | - | - |
| Sonstige | 506 | 10,5 | 302 | 6,2 | 67,5 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 Tesla Model 3 | 1.191 | 24,8 | 1.454 | 29,6 | -18,1 |
| 2 Renault Zoe | 911 | 19,0 | 506 | 10,3 | 80,0 |
| 3 Kia Niro | 339 | 7,1 | 271 | 5,5 | 25,1 |
| 4 BMW I3 | 299 | 6,2 | 571 | 11,6 | -47,6 |
| 5 Audi e-Tron | 242 | 5,0 | 146 | 3,0 | 65,8 |
| 6 VW Golf | 221 | 4,6 | 447 | 9,1 | -50,6 |
| 7 Hyundai Kona | 188 | 3,9 | 327 | 6,7 | -42,5 |
| 8 Nissan Leaf | 150 | 3,1 | 309 | 6,3 | -51,5 |
| 9 Seat Mii | 137 | 2,9 | . | . | . |
| 10 Tesla Model S | 108 | 2,2 | 200 | 4,1 | -46,0 |
| Sonstige | 1.019 | 21,2 | 673 | 13,7 | 51,4 |
| Insgesamt | 4.805 | 100,0 | 4.904 | 100,0 | -2,0 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

**Tabelle 15: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Juni 2020 sowie Jänner bis Juni 2020
Absolut und Anteile**

| Marken | Juni 2020 | Anteil in % | Jänner bis Juni 2020 | Anteil in % |
|---------------|-----------|----------------|-------------------------|----------------|
| Alfa-Romeo | 127 | 0,5 | 364 | 0,3 |
| Aston Martin | 1 | 0,0 | 5 | 0,0 |
| Audi | 1.123 | 4,2 | 4.615 | 4,1 |
| Bentley | 1 | - | 12 | 0,0 |
| BMW | 1.618 | 6,1 | 7.419 | 6,6 |
| Caterham Cars | 2 | - | 3 | 0,0 |
| Citroen | 642 | 2,4 | 2.835 | 2,5 |
| Dacia | 706 | 2,6 | 3.037 | 2,7 |
| Dodge | 4 | - | 7 | 0,0 |
| DS | 38 | 0,1 | 128 | 0,1 |
| Ferrari | 4 | 0,0 | 24 | 0,0 |
| Fiat | 826 | 3,1 | 3.770 | 3,3 |
| Ford | 1.403 | 5,3 | 5.728 | 5,1 |
| Honda | 167 | 0,6 | 562 | 0,5 |
| Hyundai | 1.016 | 3,8 | 5.261 | 4,7 |
| Infiniti | 1 | - | 2 | 0,0 |
| Jaguar | 53 | 0,2 | 235 | 0,2 |
| Jeep | 241 | 0,9 | 948 | 0,8 |
| Kia | 765 | 2,9 | 3.138 | 2,8 |
| KTM | 3 | - | 4 | 0,0 |
| Kutschenits | - | - | 1 | 0,0 |
| Lada | 12 | 0,0 | 44 | 0,0 |
| Lamborghini | 5 | 0,0 | 19 | 0,0 |
| Land Rover | 107 | 0,4 | 711 | 0,6 |
| Lexus | 31 | 0,1 | 113 | 0,1 |
| Lotus | - | - | 1 | 0,0 |
| MAN | 1 | - | 14 | 0,0 |
| Maserati | 6 | - | 14 | 0,0 |
| Mazda | 713 | 2,7 | 2.871 | 2,5 |
| McLaren | - | - | 1 | 0,0 |
| Mercedes | 1.204 | 4,5 | 5.640 | 5,0 |
| MG | 9 | 0,0 | 52 | 0,0 |
| MINI | 302 | 1,1 | 1.120 | 1,0 |
| Mitsubishi | 377 | 1,4 | 1.640 | 1,5 |
| Morgan | 2 | 0,0 | 7 | 0,0 |
| Nissan | 265 | 1,0 | 1.255 | 1,1 |
| Opel | 959 | 3,6 | 4.681 | 4,2 |
| Peugeot | 810 | 3,0 | 4.026 | 3,6 |
| Porsche | 213 | 0,8 | 773 | 0,7 |
| Renault | 1.946 | 7,3 | 6.440 | 5,7 |
| Rolls Royce | - | - | 1 | 0,0 |
| Seat | 1.755 | 6,6 | 7.831 | 6,9 |
| Skoda | 3.030 | 11,4 | 11.546 | 10,2 |
| Smart | 18 | 0,1 | 69 | 0,1 |
| Ssang-Yong | 14 | 0,1 | 64 | 0,1 |
| Subaru | 38 | 0,1 | 226 | 0,2 |
| Suzuki | 540 | 2,0 | 2.540 | 2,3 |
| Tesla | 292 | 1,1 | 1.382 | 1,2 |
| Toyota | 551 | 2,1 | 2.524 | 2,2 |
| Volvo | 428 | 1,6 | 1.692 | 1,5 |

**Tabelle 15: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Juni 2020 sowie Jänner bis Juni 2020
Absolut und Anteile**

| Marken | Juni 2020 | Anteil in % | Jänner bis Juni 2020 | Anteil in % |
|------------------|---------------|----------------|-------------------------|----------------|
| VW | 4.307 | 16,1 | 17.392 | 15,4 |
| Insgesamt | 26.676 | 99,9 | 112.787 | 100,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Fahrzeug-Neuzulassungen im Juli 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

| Fahrzeugarten | Juli 2020 | Anteil in % | Veränderung in % Vormonat | Veränderung in % Vorjahresmonat |
|--|---------------|--------------|---------------------------|---------------------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 24.784 | 65,3 | -7,1 | -21,1 |
| Motorräder Kl. L3e | 4.886 | 12,9 | 2,4 | 21,2 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 2.052 | 5,4 | 7,1 | -9,6 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 148 | 0,4 | 0,0 | 41,0 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 43 | 0,1 | -4,4 | -18,9 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 3 | 0,0 | 50,0 | -50,0 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 90 | 0,2 | 12,5 | -4,3 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 95 | 0,3 | 37,7 | -10,4 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 3.898 | 10,3 | 7,1 | -6,2 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 33 | 0,1 | 3,1 | -5,7 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 278 | 0,7 | 15,8 | 74,8 |
| Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen | 628 | 1,7 | 12,5 | 14,8 |
| Sattelzugfahrzeuge | 178 | 0,5 | -6,3 | -5,3 |
| Motor- und Transportkarren | 12 | 0,0 | -29,4 | -20,0 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 241 | 0,6 | 15,3 | 3,4 |
| Erntemaschinen | 29 | 0,1 | 20,8 | -19,4 |
| Wohnmobile | 489 | 1,3 | 29,7 | 119,3 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 66 | 0,2 | 17,9 | 24,5 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 37.953 | 100,0 | -2,8 | -13,2 |
| Anhänger Kl. O und R | 3.581 | 92,4 | -1,3 | 10,2 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 35 | 0,9 | 133,3 | 84,2 |
| Wohnanhänger | 195 | 5,0 | -4,4 | 77,3 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 65 | 1,7 | -9,7 | -3,0 |
| Sonderanhänger | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Anhänger insgesamt | 3.876 | 100,0 | -1,1 | 12,5 |
| Fahrzeuge insgesamt | 41.829 | - | -2,7 | -11,4 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im Juli 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Juli 2020 | Anteil in % | Juli 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Benzin | 10.945 | 44,2 | 17.590 | 56,0 | -37,8 |
| Diesel | 9.496 | 38,3 | 11.766 | 37,4 | -19,3 |
| Elektro | 1.064 | 4,3 | 711 | 2,3 | 49,6 |
| Erdgas | 52 | 0,2 | 35 | 0,1 | 48,6 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | - | - | - | - | - |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | - | - | 8 | 0,0 | -100,0 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 2.552 | 10,3 | 948 | 3,0 | 169,2 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 713 | 27,9 | 98 | 10,3 | 627,6 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 675 | 2,7 | 367 | 1,2 | 83,9 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 21 | 3,1 | 3 | 0,8 | 600,0 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | - | - | 3 | 0,0 | -100,0 |
| Insgesamt | 24.784 | 100,0 | 31.428 | 100,0 | -21,1 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen im Juli 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| kW (PS)-Klassen | Juli 2020 | Anteil in % | Juli 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 26 | 0,1 | 18 | 0,1 | 44,4 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 247 | 1,0 | 196 | 0,6 | 26,0 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 2.612 | 10,5 | 3.453 | 11,0 | -24,4 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 4.393 | 17,7 | 6.148 | 19,6 | -28,5 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 5.721 | 23,1 | 7.219 | 23,0 | -20,8 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 2.519 | 10,2 | 3.459 | 11,0 | -27,2 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 4.821 | 19,5 | 5.694 | 18,1 | -15,3 |
| ab 126 kW (171 PS) | 4.445 | 17,9 | 5.241 | 16,7 | -15,2 |
| Insgesamt | 24.784 | 100,0 | 31.428 | 100,0 | -21,1 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern im Juli 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Herkunftsländer | Juli 2020 | Anteil in % | Juli 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| Österreich | 20 | 0,1 | 31 | 0,1 | -35,5 |
| Australien | - | - | - | - | - |
| Belgien | 48 | 0,2 | - | - | - |
| Kanada | 10 | 0,0 | 8 | 0,0 | 25,0 |
| Tschechische Republik | 3.202 | 12,9 | 3.310 | 10,5 | -3,3 |
| Deutschland | 10.054 | 40,6 | 13.379 | 42,6 | -24,9 |
| Spanien | 1.899 | 7,7 | 2.103 | 6,7 | -9,7 |
| Frankreich | 3.232 | 13,0 | 3.748 | 11,9 | -13,8 |
| Großbritannien | 781 | 3,2 | 1.198 | 3,8 | -34,8 |
| Ungarn | 144 | 0,6 | 458 | 1,5 | -68,6 |
| Italien | 980 | 4,0 | 1.373 | 4,4 | -28,6 |
| Indien | - | - | 182 | 0,6 | -100,0 |
| Japan | 1.501 | 6,1 | 1.929 | 6,1 | -22,2 |
| Mexiko | 173 | 0,7 | 194 | 0,6 | -10,8 |
| China | 46 | 0,2 | 7 | 0,0 | 557,1 |
| Rumänien | 603 | 2,4 | 943 | 3,0 | -36,1 |
| Korea | 677 | 2,7 | 690 | 2,2 | -1,9 |
| Russische Föderation | 9 | 0,0 | 6 | 0,0 | 50,0 |
| Schweden | 287 | 1,2 | 465 | 1,5 | -38,3 |
| Slowakei | 310 | 1,3 | 327 | 1,0 | -5,2 |
| Slowenien | - | - | - | - | - |
| Thailand | 115 | 0,5 | 143 | 0,5 | -19,6 |
| Türkei | 406 | 1,6 | 498 | 1,6 | -18,5 |
| USA | 287 | 1,2 | 436 | 1,4 | -34,2 |
| Vietnam | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 24.784 | 100,0 | 31.428 | 100,0 | -21,1 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im Juli 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Juli 2020 | Anteil in % | Juli 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 3.860 | 15,6 | 5.522 | 17,6 | -30,1 |
| 2 Skoda | 2.688 | 10,8 | 2.490 | 7,9 | 8,0 |
| 3 Seat | 1.743 | 7,0 | 1.917 | 6,1 | -9,1 |
| 4 Ford | 1.628 | 6,6 | 1.828 | 5,8 | -10,9 |
| 5 Renault | 1.505 | 6,1 | 1.407 | 4,5 | 7,0 |
| 6 BMW | 1.473 | 5,9 | 1.735 | 5,5 | -15,1 |
| 7 Mercedes | 1.436 | 5,8 | 1.374 | 4,4 | 4,5 |
| 8 Audi | 1.060 | 4,3 | 1.354 | 4,3 | -21,7 |
| 9 Hyundai | 1.058 | 4,3 | 1.378 | 4,4 | -23,2 |
| 10 Peugeot | 896 | 3,6 | 1.150 | 3,7 | -22,1 |
| 11 Fiat | 867 | 3,5 | 1.256 | 4,0 | -31,0 |
| 12 Kia | 696 | 2,8 | 793 | 2,5 | -12,2 |
| 13 Opel | 680 | 2,7 | 1.726 | 5,5 | -60,6 |
| 12 Mazda | 634 | 2,6 | 862 | 2,7 | -26,5 |
| 15 Dacia | 603 | 2,4 | 943 | 3,0 | -36,1 |
| 16 Toyota | 602 | 2,4 | 647 | 2,1 | -7,0 |
| 17 Suzuki | 596 | 2,4 | 977 | 3,1 | -39,0 |
| 18 Citroen | 494 | 2,0 | 715 | 2,3 | -30,9 |
| 19 Volvo | 322 | 1,3 | 476 | 1,5 | -32,4 |
| 20 Mitsubishi | 305 | 1,2 | 422 | 1,3 | -27,7 |
| Sonstige | 1.638 | 6,6 | 2.456 | 7,8 | -33,3 |
| Insgesamt | 24.784 | 100,0 | 31.428 | 100,0 | -21,1 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im Juli 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken/Typen | Juli 2020 | Anteil in % | Juli 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 Skoda Octavia | 1.223 | 4,9 | 948 | 3,0 | 29,0 |
| 2 VW T-Cross | 695 | 2,8 | 637 | 2,0 | 9,1 |
| 3 Seat Ateca | 647 | 2,6 | 288 | 0,9 | 124,7 |
| 4 VW Golf | 630 | 2,5 | 715 | 2,3 | -11,9 |
| 5 VW Polo | 564 | 2,3 | 1.101 | 3,5 | -48,8 |
| 6 Fiat 500 | 491 | 2,0 | 482 | 1,5 | 1,9 |
| 7 VW T-Roc | 475 | 1,9 | 618 | 2,0 | -23,1 |
| 8 Skoda Fabia | 450 | 1,8 | 580 | 1,8 | -22,4 |
| 9 VW Bus | 448 | 1,8 | 709 | 2,3 | -36,8 |
| 10 Ford Focus | 376 | 1,5 | 362 | 1,2 | 3,9 |
| 11 Renault Captur | 370 | 1,5 | 227 | 0,7 | 63,0 |
| 12 BMW X1 | 338 | 1,4 | 289 | 0,9 | 17,0 |
| 13 Ford Kuga | 326 | 1,3 | 311 | 1,0 | 4,8 |
| 14 Seat Alhambra | 304 | 1,2 | 279 | 0,9 | 9,0 |
| 15 Seat Ibiza | 300 | 1,2 | 370 | 1,2 | -18,9 |
| 16 BMW 3er Reihe | 298 | 1,2 | 186 | 0,6 | 60,2 |
| 17 Mini Cooper | 286 | 1,2 | 520 | 1,7 | -45,0 |
| 18 Renault Zoe | 277 | 1,1 | 52 | 0,2 | 432,7 |
| Skoda Karoq | 277 | 1,1 | 315 | 1,0 | -12,1 |
| 20 Renault Clio | 269 | 1,1 | 424 | 1,3 | -36,6 |
| Sonstige | 15.740 | 63,5 | 22.015 | 70,0 | -28,5 |
| Insgesamt | 24.784 | 100,0 | 31.428 | 100,0 | -21,1 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 7: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb im Juli 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken | Juli 2020 | Anteil in % | Juli 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|--------------|--------------|------------|--------------|------------------|
| 1 Renault | 277 | 26,0 | 52 | 7,3 | 432,7 |
| 2 Kia | 134 | 12,6 | 87 | 12,2 | 54,0 |
| 3 VW | 101 | 9,5 | 53 | 7,5 | 90,6 |
| 4 Audi | 92 | 8,6 | 78 | 11,0 | 17,9 |
| 5 Hyundai | 88 | 8,3 | 103 | 14,5 | -14,6 |
| 6 Tesla | 60 | 5,6 | 163 | 22,9 | -63,2 |
| 7 Peugeot | 43 | 4,0 | - | - | - |
| 8 Mercedes | 41 | 3,9 | 10 | 1,4 | 310,0 |
| 9 Smart | 40 | 3,8 | 21 | 3,0 | 90,5 |
| 10 BMW | 33 | 3,1 | 79 | 11,1 | -45,5 |
| Sonstige | 155 | 14,6 | 65 | 9,1 | 138,5 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 Renault Zoe | 277 | 26,0 | 52 | 7,3 | 432,7 |
| 2 Kia Niro | 114 | 10,7 | 67 | 9,4 | 70,1 |
| 3 Audi e-Tron | 92 | 8,6 | 78 | 11,0 | 17,9 |
| 4 Hyundai Kona | 67 | 6,3 | 85 | 12,0 | -21,2 |
| 5 Tesla Model 3 | 54 | 5,1 | 111 | 15,6 | -51,4 |
| 6 VW Golf | 52 | 4,9 | 53 | 7,5 | -1,9 |
| 7 VW Up! | 49 | 4,6 | - | - | - |
| 8 Mercedes EQC | 40 | 3,8 | 7 | 1,0 | 471,4 |
| 9 BMW I3 | 33 | 3,1 | 79 | 11,1 | -58,2 |
| Peugeot 208 | 33 | 3,1 | . | . | . |
| Sonstige | 253 | 23,8 | 179 | 25,2 | 41,3 |
| Insgesamt | 1.064 | 100,0 | 711 | 100,0 | 49,6 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

Tabelle 8: Fahrzeug-Neuzulassungen Jänner bis Juli 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat

| Fahrzeugarten | Jänner bis Juli 2020 | Anteil in % | Jänner bis Juli 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 137.571 | 68,5 | 207.337 | 73,7 | -33,6 |
| Motorräder Kl. L3e | 21.337 | 10,6 | 21.905 | 7,8 | -2,6 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 8.443 | 4,2 | 9.231 | 3,3 | -8,5 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 760 | 0,4 | 663 | 0,2 | 14,6 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 203 | 0,1 | 199 | 0,1 | 2,0 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 18 | 0,0 | 40 | 0,0 | -55,0 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 464 | 0,2 | 573 | 0,2 | -19,0 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 445 | 0,2 | 668 | 0,2 | -33,4 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 20.716 | 10,3 | 27.335 | 9,7 | -24,2 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 199 | 0,1 | 339 | 0,1 | -41,3 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 1.886 | 0,9 | 2.996 | 1,1 | -37,0 |
| Zugmaschinen | 3.938 | 2,0 | 3.802 | 1,4 | 3,6 |
| Sattelzugfahrzeuge | 1.280 | 0,6 | 2.550 | 0,9 | -49,8 |
| Motor- und Transportkarren | 81 | 0,0 | 67 | 0,0 | 20,9 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 1.444 | 0,7 | 1.613 | 0,6 | -10,5 |
| Erntemaschinen | 65 | 0,0 | 103 | 0,0 | -36,9 |
| Wohnmobile | 1.639 | 0,8 | 1.377 | 0,5 | 19,0 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 318 | 0,2 | 381 | 0,1 | -16,5 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 200.807 | 100,0 | 281.179 | 100,0 | -28,6 |
| Anhänger Kl. O und R | 19.250 | 94,0 | 20.833 | 94,3 | -7,6 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 85 | 0,4 | 87 | 0,4 | -2,3 |
| Wohnanhänger | 772 | 3,8 | 779 | 3,5 | -0,9 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 380 | 1,9 | 381 | 1,7 | -0,3 |
| Sonderanhänger | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 | -50,0 |
| Anhänger insgesamt | 20.488 | 100,0 | 22.082 | 100,0 | -7,2 |
| Fahrzeuge insgesamt | 221.295 | - | 303.261 | - | -27,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis Juli 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Jänner bis Juli 2020 | Anteil in % | Jänner bis Juli 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| Benzin | 63.706 | 46,3 | 113.727 | 54,9 | -44,0 |
| Diesel | 52.387 | 38,1 | 79.485 | 38,3 | -34,1 |
| Elektro | 5.869 | 4,3 | 5.615 | 2,7 | 4,5 |
| Erdgas | 268 | 0,2 | 210 | 0,1 | 27,6 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | - | - | 2 | 0,0 | -100,0 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 8 | 0,0 | 77 | 0,0 | -89,6 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 12.212 | 8,9 | 6.260 | 3,0 | 95,1 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 3.251 | 26,6 | 976 | 15,6 | 233,1 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 3.114 | 2,3 | 1.949 | 0,9 | 59,8 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 58 | 1,9 | 23 | 1,2 | 152,2 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 7 | 0,0 | 12 | 0,0 | -41,7 |
| Insgesamt | 137.571 | 100,0 | 207.337 | 100,0 | -33,6 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen Jänner bis Juli 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| kW (PS)-Klassen | Jänner bis Juli 2020 | Anteil in % | Jänner bis Juli 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 133 | 0,1 | 184 | 0,1 | -27,7 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 947 | 0,7 | 988 | 0,5 | -4,1 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 14.150 | 10,3 | 24.054 | 11,6 | -41,2 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 27.428 | 19,9 | 37.942 | 18,3 | -27,7 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 28.666 | 20,8 | 50.347 | 24,3 | -43,1 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 15.125 | 11,0 | 21.939 | 10,6 | -31,1 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 25.628 | 18,6 | 38.358 | 18,5 | -33,2 |
| ab 126 kW (171 PS) | 25.494 | 18,5 | 33.525 | 16,2 | -24,0 |
| Insgesamt | 137.571 | 100,0 | 207.337 | 100,0 | -33,6 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern Jänner bis Juli 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Herkunftsländer | Jänner bis Juli 2020 | Anteil in % | Jänner bis Juli 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| Österreich | 96 | 0,1 | 124 | 0,1 | -22,6 |
| Australien | - | - | 1 | 0,0 | -100,0 |
| Belgien | 194 | 0,1 | - | - | - |
| Kanada | 52 | 0,0 | 98 | 0,0 | -46,9 |
| Tschechische Republik | 17.064 | 12,4 | 22.567 | 10,9 | -24,4 |
| Deutschland | 55.079 | 40,0 | 85.270 | 41,1 | -35,4 |
| Spanien | 10.345 | 7,5 | 15.355 | 7,4 | -32,6 |
| Frankreich | 17.773 | 12,9 | 25.397 | 12,2 | -30,0 |
| Großbritannien | 4.248 | 3,1 | 6.577 | 3,2 | -35,4 |
| Ungarn | 806 | 0,6 | 2.549 | 1,2 | -68,4 |
| Italien | 5.171 | 3,8 | 9.139 | 4,4 | -43,4 |
| Indien | - | - | 782 | 0,4 | -100,0 |
| Japan | 8.318 | 6,0 | 11.913 | 5,7 | -30,2 |
| Mexiko | 811 | 0,6 | 2.147 | 1,0 | -62,2 |
| China | 175 | 0,1 | 52 | 0,0 | 236,5 |
| Rumänien | 3.640 | 2,6 | 6.167 | 3,0 | -41,0 |
| Korea | 3.822 | 2,8 | 5.050 | 2,4 | -24,3 |
| Russische Föderation | 36 | 0,0 | 60 | 0,0 | -40,0 |
| Schweden | 1.870 | 1,4 | 2.687 | 1,3 | -30,4 |
| Slowakei | 1.618 | 1,2 | 2.778 | 1,3 | -41,8 |
| Slowenien | 1 | 0,0 | - | - | - |
| Thailand | 820 | 0,6 | 1.160 | 0,6 | -29,3 |
| Türkei | 2.696 | 2,0 | 3.729 | 1,8 | -27,7 |
| USA | 2.936 | 2,1 | 3.734 | 1,8 | -21,4 |
| Vietnam | - | - | 1 | 0,0 | -100,0 |
| Insgesamt | 137.571 | 100,0 | 207.337 | 100,0 | -33,6 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis Juli 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner bis Juli 2020 | Anteil in % | Jänner bis Juli 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 21.252 | 15,4 | 34.746 | 16,8 | -38,8 |
| 2 Skoda | 14.234 | 10,3 | 18.008 | 8,7 | -21,0 |
| 3 Seat | 9.574 | 7,0 | 14.213 | 6,9 | -32,6 |
| 4 BMW | 8.892 | 6,5 | 11.232 | 5,4 | -20,8 |
| 5 Renault | 7.945 | 5,8 | 10.660 | 5,1 | -25,5 |
| 6 Ford | 7.356 | 5,3 | 11.968 | 5,8 | -38,5 |
| 7 Mercedes | 7.076 | 5,1 | 8.572 | 4,1 | -17,5 |
| 8 Hyundai | 6.319 | 4,6 | 9.164 | 4,4 | -31,0 |
| 9 Audi | 5.675 | 4,1 | 8.017 | 3,9 | -29,2 |
| 10 Opel | 5.361 | 3,9 | 11.644 | 5,6 | -54,0 |
| 11 Peugeot | 4.922 | 3,6 | 7.198 | 3,5 | -31,6 |
| 12 Fiat | 4.637 | 3,4 | 8.273 | 4,0 | -44,0 |
| 13 Kia | 3.834 | 2,8 | 5.822 | 2,8 | -34,1 |
| 14 Dacia | 3.640 | 2,6 | 6.167 | 3,0 | -41,0 |
| 15 Mazda | 3.505 | 2,5 | 5.998 | 2,9 | -41,6 |
| 16 Citroen | 3.329 | 2,4 | 4.909 | 2,4 | -32,2 |
| 17 Suzuki | 3.136 | 2,3 | 5.459 | 2,6 | -42,6 |
| 18 Toyota | 3.126 | 2,3 | 3.949 | 1,9 | -20,8 |
| 19 Volvo | 2.014 | 1,5 | 2.739 | 1,3 | -26,5 |
| 20 Mitsubishi | 1.945 | 1,4 | 2.931 | 1,4 | -33,6 |
| Sonstige | 9.799 | 7,1 | 15.668 | 7,6 | -37,5 |
| Insgesamt | 137.571 | 100,0 | 207.337 | 100,0 | -33,6 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis Juli 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken/Typen | Jänner bis Juli 2020 | Anteil in % | Jänner bis Juli 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-------------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| 1 Skoda Octavia | 4.618 | 3,4 | 6.968 | 3,4 | -33,7 |
| 2 VW Golf | 3.525 | 2,6 | 6.260 | 3,0 | -43,7 |
| 3 Skoda Fabia | 3.287 | 2,4 | 4.269 | 2,1 | -23,0 |
| 4 VW Polo | 3.109 | 2,3 | 4.763 | 2,3 | -34,7 |
| 5 VW T-Roc | 2.870 | 2,1 | 5.316 | 2,6 | -46,0 |
| 6 Fiat 500 | 2.656 | 1,9 | 4.335 | 2,1 | -38,7 |
| 7 VW T-Cross | 2.490 | 1,8 | 1.565 | 0,8 | 59,1 |
| 8 Renault Clio | 2.266 | 1,6 | 2.789 | 1,3 | -18,8 |
| 9 VW Bus | 2.183 | 1,6 | 3.865 | 1,9 | -43,5 |
| 10 Skoda Karoq | 2.043 | 1,5 | 2.396 | 1,2 | -14,7 |
| 11 Seat Ibiza | 2.022 | 1,5 | 3.119 | 1,5 | -35,2 |
| 12 Seat Ateca | 1.983 | 1,4 | 2.667 | 1,3 | -25,6 |
| 13 VW Tiguan | 1.917 | 1,4 | 3.908 | 1,9 | -50,9 |
| 14 Seat Arona | 1.883 | 1,4 | 2.589 | 1,2 | -27,3 |
| 15 Ford Focus | 1.756 | 1,3 | 3.343 | 1,6 | -47,5 |
| 16 Opel Corsa | 1.725 | 1,3 | 2.590 | 1,2 | -33,4 |
| 17 Seat Leon | 1.709 | 1,2 | 2.738 | 1,3 | -37,6 |
| 18 Renault Captur | 1.668 | 1,2 | 1.913 | 0,9 | -12,8 |
| 19 VW Caddy | 1.550 | 1,1 | 2.217 | 1,1 | -30,1 |
| 20 BMW X1 | 1.520 | 1,1 | 1.859 | 0,9 | -18,2 |
| Sonstige | 90.791 | 66,0 | 137.868 | 66,5 | -34,1 |
| Insgesamt | 137.571 | 100,0 | 207.337 | 100,0 | -33,6 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 14: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb Jänner bis Juli 2020 absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner bis Juli 2020 | Anteil in % | Jänner bis Juli 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| 1 Tesla | 1.442 | 24,6 | 1.928 | 34,3 | -25,2 |
| 2 Renault | 1.188 | 20,2 | 558 | 9,9 | 112,9 |
| 3 Kia | 580 | 9,9 | 406 | 7,2 | 42,9 |
| 4 VW | 426 | 7,3 | 503 | 9,0 | -15,3 |
| 5 Hyundai | 372 | 6,3 | 608 | 10,8 | -38,8 |
| 6 Audi | 334 | 5,7 | 224 | 4,0 | 49,1 |
| 7 BMW | 332 | 5,7 | 650 | 11,6 | -48,9 |
| 8 Nissan | 182 | 3,1 | 390 | 6,9 | -53,3 |
| 9 Seat | 159 | 2,7 | - | - | - |
| 10 Skoda | 117 | 2,0 | - | - | - |
| Sonstige | 737 | 12,6 | 348 | 6,2 | 111,8 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 Tesla Model 3 | 1.245 | 21,2 | 1.565 | 27,9 | -20,4 |
| 2 Renault Zoe | 1.188 | 20,2 | 558 | 9,9 | 112,9 |
| 3 Kia Niro | 453 | 7,7 | 338 | 6,0 | 34,0 |
| 4 Audi e-Tron | 334 | 5,7 | 224 | 4,0 | 49,1 |
| 5 BMW I3 | 332 | 5,7 | 650 | 11,6 | -48,9 |
| 6 VW Golf | 273 | 4,7 | 500 | 8,9 | -45,4 |
| 7 Hyundai Kona | 255 | 4,3 | 412 | 7,3 | -38,1 |
| 8 Nissan Leaf | 166 | 2,8 | 356 | 6,3 | -53,4 |
| 9 Seat Mii | 159 | 2,7 | . | . | . |
| 10 VW Up! | 153 | 2,6 | 3 | 0,1 | 5.000,0 |
| Sonstige | 1.311 | 22,3 | 1.009 | 18,0 | 29,9 |
| Insgesamt | 5.869 | 100,0 | 5.615 | 100,0 | 4,5 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

**Tabelle 15: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Juli 2020 sowie Jänner bis Juli 2020
Absolut und Anteile**

| Marken | Juli 2020 | Anteil in % | Jänner bis Juli 2020 | Anteil in % |
|---------------|-----------|----------------|-------------------------|----------------|
| Alfa-Romeo | 82 | 0,3 | 446 | 0,3 |
| Aston Martin | - | - | 5 | 0,0 |
| Audi | 1.060 | 4,3 | 5.675 | 4,1 |
| Bentley | 4 | 0,0 | 16 | 0,0 |
| BMW | 1.473 | 5,9 | 8.892 | 6,5 |
| Bugatti | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Caterham Cars | - | - | 3 | 0,0 |
| Citroen | 494 | 2,0 | 3.329 | 2,4 |
| Dacia | 603 | 2,4 | 3.640 | 2,6 |
| Dodge | 2 | 0,0 | 9 | 0,0 |
| DS | 29 | 0,1 | 157 | 0,1 |
| Ferrari | 12 | 0,0 | 36 | 0,0 |
| Fiat | 867 | 3,5 | 4.637 | 3,4 |
| Ford | 1.628 | 6,6 | 7.356 | 5,3 |
| Honda | 174 | 0,7 | 736 | 0,5 |
| Hyundai | 1.058 | 4,3 | 6.319 | 4,6 |
| Infiniti | - | - | 2 | 0,0 |
| JAC | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Jaguar | 60 | 0,2 | 295 | 0,2 |
| Jeep | 218 | 0,9 | 1.166 | 0,8 |
| Kia | 696 | 2,8 | 3.834 | 2,8 |
| KTM | - | - | 4 | 0,0 |
| Kutsenits | - | - | 1 | 0,0 |
| Lada | 9 | 0,0 | 53 | 0,0 |
| Lamborghini | 8 | 0,0 | 27 | 0,0 |
| Land Rover | 93 | 0,4 | 804 | 0,6 |
| Lexus | 17 | 0,1 | 130 | 0,1 |
| Lotus | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| MAN | 1 | 0,0 | 15 | 0,0 |
| Maserati | 4 | 0,0 | 18 | 0,0 |
| Mazda | 634 | 2,6 | 3.505 | 2,5 |
| McLaren | - | - | 1 | 0,0 |
| Mercedes | 1.436 | 5,8 | 7.076 | 5,1 |
| MG | 14 | 0,1 | 66 | 0,0 |
| MINI | 286 | 1,2 | 1.406 | 1,0 |
| Mitsubishi | 305 | 1,2 | 1.945 | 1,4 |
| Morgan | - | - | 7 | 0,0 |
| Nissan | 268 | 1,1 | 1.523 | 1,1 |
| Opel | 680 | 2,7 | 5.361 | 3,9 |
| Peugeot | 896 | 3,6 | 4.922 | 3,6 |
| Porsche | 200 | 0,8 | 973 | 0,7 |
| Renault | 1.505 | 6,1 | 7.945 | 5,8 |
| Rolls Royce | - | - | 1 | 0,0 |
| Seat | 1.743 | 7,0 | 9.574 | 7,0 |
| Skoda | 2.688 | 10,8 | 14.234 | 10,3 |
| Smart | 40 | 0,2 | 109 | 0,1 |
| Ssang-Yong | 19 | 0,1 | 83 | 0,1 |
| Subaru | 35 | 0,1 | 261 | 0,2 |
| Suzuki | 596 | 2,4 | 3.136 | 2,3 |
| Tesla | 60 | 0,2 | 1.442 | 1,0 |
| Toyota | 602 | 2,4 | 3.126 | 2,3 |
| Volvo | 322 | 1,3 | 2.014 | 1,5 |

**Tabelle 15: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Juli 2020 sowie Jänner bis Juli 2020
Absolut und Anteile**

| Marken | Juli 2020 | Anteil in % | Jänner bis Juli 2020 | Anteil in % |
|------------------|---------------|----------------|-------------------------|----------------|
| VW | 3.860 | 15,6 | 21.252 | 15,4 |
| Insgesamt | 24.784 | 100,0 | 137.571 | 100,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Fahrzeug-Neuzulassungen im August 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

| Fahrzeugarten | August 2020 | Anteil in % | Veränderung in % Vormonat | Veränderung in % Vorjahresmonat |
|--|---------------|--------------|---------------------------|---------------------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 20.906 | 67,7 | -15,6 | -30,1 |
| Motorräder Kl. L3e | 3.548 | 11,5 | -27,4 | 28,3 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 1.591 | 5,2 | -22,5 | -2,9 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 101 | 0,3 | -31,8 | 20,2 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 44 | 0,1 | 2,3 | 2,3 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 10 | 0,0 | 233,3 | 66,7 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 67 | 0,2 | -25,6 | 4,7 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 73 | 0,2 | -23,2 | -42,1 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 3.176 | 10,3 | -18,5 | -18,8 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 27 | 0,1 | -18,2 | -37,2 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 227 | 0,7 | -18,3 | 16,4 |
| Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen | 404 | 1,3 | -35,7 | -7,1 |
| Sattelzugfahrzeuge | 175 | 0,6 | -1,7 | -15,9 |
| Motor- und Transportkarren | 11 | 0,0 | -8,3 | 57,1 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 164 | 0,5 | -32,0 | -8,4 |
| Erntemaschinen | 3 | 0,0 | -89,7 | -78,6 |
| Wohnmobile | 279 | 0,9 | -42,9 | 83,6 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 58 | 0,2 | -12,1 | 16,0 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 30.864 | 100,0 | -18,7 | -22,5 |
| Anhänger Kl. O und R | 2.585 | 94,3 | -27,8 | 7,4 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 22 | 0,8 | -37,1 | 144,4 |
| Wohnanhänger | 98 | 3,6 | -49,7 | 34,2 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 35 | 1,3 | -46,2 | 12,9 |
| Sonderanhänger | 1 | 0,0 | - | - |
| Anhänger insgesamt | 2.741 | 100,0 | -29,3 | 8,7 |
| Fahrzeuge insgesamt | 33.605 | - | -19,7 | -20,6 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im August 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | August 2020 | Anteil in % | August 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Benzin | 9.307 | 44,5 | 16.168 | 54,1 | -42,4 |
| Diesel | 7.689 | 36,8 | 11.382 | 38,1 | -32,4 |
| Elektro | 1.127 | 5,4 | 799 | 2,7 | 41,1 |
| Erdgas | 36 | 0,2 | 39 | 0,1 | -7,7 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | - | - | - | - | - |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | - | - | 9 | 0,0 | -100,0 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 2.077 | 9,9 | 1.154 | 3,9 | 80,0 |
| darunter Plug-In ¹⁾ | 611 | 29,4 | 102 | 8,8 | 499,0 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 670 | 3,2 | 336 | 1,1 | 99,4 |
| darunter Plug-In ¹⁾ | 24 | 3,6 | 1 | 0,3 | 2.300,0 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | - | - | 1 | 0,0 | -100,0 |
| Insgesamt | 20.906 | 100,0 | 29.888 | 100,0 | -30,1 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen im August 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| kW (PS)-Klassen | August 2020 | Anteil in % | August 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 33 | 0,2 | 35 | 0,1 | -5,7 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 284 | 1,4 | 182 | 0,6 | 56,0 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 2.198 | 10,5 | 3.167 | 10,6 | -30,6 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 3.913 | 18,7 | 5.868 | 19,6 | -33,3 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 4.805 | 23,0 | 7.379 | 24,7 | -34,9 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 2.395 | 11,5 | 3.293 | 11,0 | -27,3 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 3.742 | 17,9 | 5.331 | 17,8 | -29,8 |
| ab 126 kW (171 PS) | 3.536 | 16,9 | 4.633 | 15,5 | -23,7 |
| Insgesamt | 20.906 | 100,0 | 29.888 | 100,0 | -30,1 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern im August 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Herkunftsländer | August 2020 | Anteil in % | August 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Österreich | 13 | 0,1 | 23 | 0,1 | -43,5 |
| Australien | - | - | - | - | - |
| Belgien | 41 | 0,2 | - | - | - |
| Kanada | 8 | 0,0 | 22 | 0,1 | -63,6 |
| Tschechische Republik | 2.157 | 10,3 | 3.522 | 11,8 | -38,8 |
| Deutschland | 9.197 | 44,0 | 12.147 | 40,6 | -24,3 |
| Spanien | 1.306 | 6,2 | 1.846 | 6,2 | -29,3 |
| Frankreich | 2.427 | 11,6 | 3.473 | 11,6 | -30,1 |
| Großbritannien | 744 | 3,6 | 899 | 3,0 | -17,2 |
| Ungarn | 171 | 0,8 | 741 | 2,5 | -76,9 |
| Italien | 940 | 4,5 | 1.061 | 3,5 | -11,4 |
| Indien | - | - | 188 | 0,6 | -100,0 |
| Japan | 1.095 | 5,2 | 1.946 | 6,5 | -43,7 |
| Mexiko | 169 | 0,8 | 393 | 1,3 | -57,0 |
| China | 39 | 0,2 | 21 | 0,1 | 85,7 |
| Rumänien | 430 | 2,1 | 598 | 2,0 | -28,1 |
| Korea | 808 | 3,9 | 994 | 3,3 | -18,7 |
| Russische Föderation | 7 | 0,0 | 15 | 0,1 | -53,3 |
| Schweden | 142 | 0,7 | 188 | 0,6 | -24,5 |
| Slowakei | 292 | 1,4 | 361 | 1,2 | -19,1 |
| Slowenien | 1 | 0,0 | - | - | - |
| Thailand | 85 | 0,4 | 187 | 0,6 | -54,5 |
| Türkei | 413 | 2,0 | 748 | 2,5 | -44,8 |
| USA | 421 | 2,0 | 515 | 1,7 | -18,3 |
| Vietnam | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 20.906 | 100,0 | 29.888 | 100,0 | -30,1 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im August 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | August 2020 | Anteil in % | August 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 3.452 | 16,5 | 4.640 | 15,5 | -25,6 |
| 2 Skoda | 1.532 | 7,3 | 2.362 | 7,9 | -35,1 |
| 3 Ford | 1.346 | 6,4 | 1.525 | 5,1 | -11,7 |
| 4 Mercedes | 1.313 | 6,3 | 1.761 | 5,9 | -25,4 |
| 5 Hyundai | 1.309 | 6,3 | 2.079 | 7,0 | -37,0 |
| 6 Seat | 1.222 | 5,8 | 1.679 | 5,6 | -27,2 |
| 7 BMW | 1.141 | 5,5 | 1.417 | 4,7 | -19,5 |
| 8 Audi | 1.113 | 5,3 | 1.449 | 4,8 | -23,2 |
| 9 Renault | 1.032 | 4,9 | 1.321 | 4,4 | -21,9 |
| 10 Opel | 912 | 4,4 | 1.553 | 5,2 | -41,3 |
| 11 Fiat | 804 | 3,8 | 961 | 3,2 | -16,3 |
| 12 Peugeot | 724 | 3,5 | 858 | 2,9 | -15,6 |
| 13 Kia | 693 | 3,3 | 940 | 3,1 | -26,3 |
| 12 Mazda | 557 | 2,7 | 711 | 2,4 | -21,7 |
| 15 Toyota | 464 | 2,2 | 816 | 2,7 | -43,1 |
| 16 Citroen | 439 | 2,1 | 621 | 2,1 | -29,3 |
| 17 Dacia | 430 | 2,1 | 598 | 2,0 | -28,1 |
| 18 Suzuki | 420 | 2,0 | 1.268 | 4,2 | -66,9 |
| 19 Nissan | 278 | 1,3 | 413 | 1,4 | -32,7 |
| 20 MINI | 241 | 1,2 | 295 | 1,0 | -18,3 |
| Sonstige | 1.484 | 7,1 | 2.621 | 8,8 | -43,4 |
| Insgesamt | 20.906 | 100,0 | 29.888 | 100,0 | -30,1 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im August 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken/Typen | August 2020 | Anteil in % | August 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW Polo | 921 | 4,4 | 586 | 2,0 | 57,2 |
| 2 Skoda Octavia | 588 | 2,8 | 1.139 | 3,8 | -48,4 |
| 3 VW Golf | 497 | 2,4 | 784 | 2,6 | -36,6 |
| 4 Fiat 500 | 444 | 2,1 | 468 | 1,6 | -5,1 |
| 5 VW Bus | 435 | 2,1 | 1.042 | 3,5 | -58,3 |
| 6 Hyundai Tucson | 396 | 1,9 | 456 | 1,5 | -13,2 |
| 7 VW T-Roc | 350 | 1,7 | 492 | 1,6 | -28,9 |
| 8 Seat Ateca | 344 | 1,6 | 306 | 1,0 | 12,4 |
| 9 Opel Corsa | 325 | 1,6 | 336 | 1,1 | -3,3 |
| 10 VW Tiguan | 315 | 1,5 | 296 | 1,0 | 6,4 |
| 11 Hyundai Kona | 291 | 1,4 | 300 | 1,0 | -3,0 |
| 12 Seat Alhambra | 287 | 1,4 | 202 | 0,7 | 42,1 |
| 13 Renault Clio | 281 | 1,3 | 370 | 1,2 | -24,1 |
| 14 VW Caddy | 276 | 1,3 | 188 | 0,6 | 46,8 |
| 15 VW T-Cross | 275 | 1,3 | 675 | 2,3 | -59,3 |
| 16 Skoda Fabia | 273 | 1,3 | 491 | 1,6 | -44,4 |
| 17 Ford Kuga | 262 | 1,3 | 194 | 0,6 | 35,1 |
| 18 Peugeot 2008 | 252 | 1,2 | 121 | 0,4 | 108,3 |
| 19 Audi A3 | 248 | 1,2 | 195 | 0,7 | 27,2 |
| 20 MINI Cooper | 241 | 1,2 | 295 | 1,0 | -18,3 |
| Sonstige | 13.605 | 65,1 | 20.952 | 70,1 | -35,1 |
| Insgesamt | 20.906 | 100,0 | 29.888 | 100,0 | -30,1 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 7: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb im August 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken | August 2020 | Anteil in % | August 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------|--------------|--------------|-------------|--------------|------------------|
| 1 Tesla | 197 | 17,5 | 127 | 15,9 | 55,1 |
| 2 Hyundai | 172 | 15,3 | 152 | 19,0 | 13,2 |
| 3 Renault | 141 | 12,5 | 133 | 16,6 | 6,0 |
| 4 Kia | 101 | 9,0 | 44 | 5,5 | 129,5 |
| 5 Opel | 75 | 6,7 | - | - | - |
| 6 Peugeot | 71 | 6,3 | 1 | 0,1 | 7.000,0 |
| 7 Audi | 68 | 6,0 | 39 | 4,9 | 74,4 |
| 8 VW | 52 | 4,6 | 77 | 9,6 | -32,5 |
| 9 BMW | 40 | 3,5 | 156 | 19,5 | -74,4 |
| 10 Smart | 29 | 2,6 | 19 | 2,4 | 52,6 |
| Sonstige | 181 | 16,1 | 51 | 6,4 | 254,9 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 Tesla Model 3 | 191 | 16,9 | 83 | 10,4 | 130,1 |
| 2 Hyundai Kona | 148 | 13,1 | 114 | 14,3 | 29,8 |
| 3 Renault Zoe | 141 | 12,5 | 133 | 16,6 | 6,0 |
| 4 Kia Niro | 76 | 6,7 | 21 | 2,6 | 261,9 |
| 5 Opel Corsa | 75 | 6,7 | . | . | . |
| 6 Audi e-Tron | 68 | 6,0 | 39 | 4,9 | 74,4 |
| 7 Peugeot 208 | 49 | 4,3 | . | . | . |
| 8 BMW I3 | 40 | 3,5 | 156 | 19,5 | -74,4 |
| 9 VW Golf | 33 | 2,9 | 77 | 9,6 | -57,1 |
| 10 MINI Cooper | 28 | 2,5 | - | - | - |
| Skoda Citigo | 28 | 2,5 | . | . | . |
| Sonstige | 250 | 22,2 | 176 | 22,0 | 42,0 |
| Insgesamt | 1.127 | 100,0 | 799 | 100,0 | 41,1 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 8: Fahrzeug-Neuzulassungen Jänner bis August 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat

| Fahrzeugarten | Jänner bis August 2020 | Anteil in % | Jänner bis August 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|------------------------|--------------|------------------------|--------------|------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 158.477 | 68,4 | 237.225 | 73,9 | -33,2 |
| Motorräder Kl. L3e | 24.885 | 10,7 | 24.671 | 7,7 | 0,9 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 10.034 | 4,3 | 10.870 | 3,4 | -7,7 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 861 | 0,4 | 747 | 0,2 | 15,3 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 247 | 0,1 | 242 | 0,1 | 2,1 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 28 | 0,0 | 46 | 0,0 | -39,1 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 531 | 0,2 | 637 | 0,2 | -16,6 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 518 | 0,2 | 794 | 0,2 | -34,8 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 23.892 | 10,3 | 31.244 | 9,7 | -23,5 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 226 | 0,1 | 382 | 0,1 | -40,8 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 2.113 | 0,9 | 3.191 | 1,0 | -33,8 |
| Zugmaschinen | 4.342 | 1,9 | 4.237 | 1,3 | 2,5 |
| Sattelzugfahrzeuge | 1.455 | 0,6 | 2.758 | 0,9 | -47,2 |
| Motor- und Transportkarren | 92 | 0,0 | 74 | 0,0 | 24,3 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 1.608 | 0,7 | 1.792 | 0,6 | -10,3 |
| Erntemaschinen | 68 | 0,0 | 117 | 0,0 | -41,9 |
| Wohnmobile | 1.918 | 0,8 | 1.529 | 0,5 | 25,4 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 376 | 0,2 | 431 | 0,1 | -12,8 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 231.671 | 100,0 | 320.987 | 100,0 | -27,8 |
| Anhänger Kl. O und R | 21.835 | 94,0 | 23.241 | 94,5 | -6,0 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 107 | 0,5 | 96 | 0,4 | 11,5 |
| Wohnanhänger | 870 | 3,7 | 852 | 3,5 | 2,1 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 415 | 1,8 | 412 | 1,7 | 0,7 |
| Sonderanhänger | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 | 0,0 |
| Anhänger insgesamt | 23.229 | 100,0 | 24.603 | 100,0 | -5,6 |
| Fahrzeuge insgesamt | 254.900 | - | 345.590 | - | -26,2 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis August 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Jänner bis August 2020 | Anteil in % | Jänner bis August 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------------------------|------------------------|--------------|------------------------|--------------|------------------|
| Benzin | 73.013 | 46,1 | 129.895 | 54,8 | -43,8 |
| Diesel | 60.076 | 37,9 | 90.867 | 38,3 | -33,9 |
| Elektro | 6.996 | 4,4 | 6.414 | 2,7 | 9,1 |
| Erdgas | 304 | 0,2 | 249 | 0,1 | 22,1 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | - | - | 2 | 0,0 | -100,0 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 8 | 0,0 | 86 | 0,0 | -90,7 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 14.289 | 9,0 | 7.414 | 3,1 | 92,7 |
| darunter Plug-In ¹⁾ | 3.862 | 27,0 | 1.078 | 14,5 | 258,3 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 3.784 | 2,4 | 2.285 | 1,0 | 65,6 |
| darunter Plug-In ¹⁾ | 82 | 2,2 | 24 | 1,1 | 241,7 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 7 | 0,0 | 13 | 0,0 | -46,2 |
| Insgesamt | 158.477 | 100,0 | 237.225 | 100,0 | -33,2 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen Jänner bis August 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| kW (PS)-Klassen | Jänner bis August 2020 | Anteil in % | Jänner bis August 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|------------------------|--------------|------------------------|--------------|------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 166 | 0,1 | 219 | 0,1 | -24,2 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 1.231 | 0,8 | 1.170 | 0,5 | 5,2 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 16.348 | 10,3 | 27.221 | 11,5 | -39,9 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 31.341 | 19,8 | 43.810 | 18,5 | -28,5 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 33.471 | 21,1 | 57.726 | 24,3 | -42,0 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 17.520 | 11,1 | 25.232 | 10,6 | -30,6 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 29.370 | 18,5 | 43.689 | 18,4 | -32,8 |
| ab 126 kW (171 PS) | 29.030 | 18,3 | 38.158 | 16,1 | -23,9 |
| Insgesamt | 158.477 | 100,0 | 237.225 | 100,0 | -33,2 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern Jänner bis August 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Herkunftsländer | Jänner bis August 2020 | Anteil in % | Jänner bis August 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|------------------------|--------------|------------------------|--------------|------------------|
| Österreich | 109 | 0,1 | 147 | 0,1 | -25,9 |
| Australien | - | - | 1 | 0,0 | -100,0 |
| Belgien | 235 | 0,1 | - | - | - |
| Kanada | 60 | 0,0 | 120 | 0,1 | -50,0 |
| Tschechische Republik | 19.221 | 12,1 | 26.089 | 11,0 | -26,3 |
| Deutschland | 64.276 | 40,6 | 97.417 | 41,1 | -34,0 |
| Spanien | 11.651 | 7,4 | 17.201 | 7,3 | -32,3 |
| Frankreich | 20.200 | 12,7 | 28.870 | 12,2 | -30,0 |
| Großbritannien | 4.992 | 3,1 | 7.476 | 3,2 | -33,2 |
| Ungarn | 977 | 0,6 | 3.290 | 1,4 | -70,3 |
| Italien | 6.111 | 3,9 | 10.200 | 4,3 | -40,1 |
| Indien | - | - | 970 | 0,4 | -100,0 |
| Japan | 9.413 | 5,9 | 13.859 | 5,8 | -32,1 |
| Mexiko | 980 | 0,6 | 2.540 | 1,1 | -61,4 |
| China | 214 | 0,1 | 73 | 0,0 | 193,2 |
| Rumänien | 4.070 | 2,6 | 6.765 | 2,9 | -39,8 |
| Korea | 4.630 | 2,9 | 6.044 | 2,5 | -23,4 |
| Russische Föderation | 43 | 0,0 | 75 | 0,0 | -42,7 |
| Schweden | 2.012 | 1,3 | 2.875 | 1,2 | -30,0 |
| Slowakei | 1.910 | 1,2 | 3.139 | 1,3 | -39,2 |
| Slowenien | 2 | 0,0 | - | - | - |
| Thailand | 905 | 0,6 | 1.347 | 0,6 | -32,8 |
| Türkei | 3.109 | 2,0 | 4.477 | 1,9 | -30,6 |
| USA | 3.357 | 2,1 | 4.249 | 1,8 | -21,0 |
| Vietnam | - | - | 1 | 0,0 | -100,0 |
| Insgesamt | 158.477 | 100,0 | 237.225 | 100,0 | -33,2 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis August 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner bis August 2020 | Anteil in % | Jänner bis August 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|------------------------|--------------|------------------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 24.704 | 15,6 | 39.386 | 16,6 | -37,3 |
| 2 Skoda | 15.766 | 9,9 | 20.370 | 8,6 | -22,6 |
| 3 Seat | 10.796 | 6,8 | 15.892 | 6,7 | -32,1 |
| 4 BMW | 10.033 | 6,3 | 12.649 | 5,3 | -20,7 |
| 5 Renault | 8.977 | 5,7 | 11.981 | 5,1 | -25,1 |
| 6 Ford | 8.702 | 5,5 | 13.493 | 5,7 | -35,5 |
| 7 Mercedes | 8.389 | 5,3 | 10.333 | 4,4 | -18,8 |
| 8 Hyundai | 7.628 | 4,8 | 11.243 | 4,7 | -32,2 |
| 9 Audi | 6.788 | 4,3 | 9.466 | 4,0 | -28,3 |
| 10 Opel | 6.273 | 4,0 | 13.197 | 5,6 | -52,5 |
| 11 Peugeot | 5.646 | 3,6 | 8.056 | 3,4 | -29,9 |
| 12 Fiat | 5.441 | 3,4 | 9.234 | 3,9 | -41,1 |
| 13 Kia | 4.527 | 2,9 | 6.762 | 2,9 | -33,1 |
| 14 Dacia | 4.070 | 2,6 | 6.765 | 2,9 | -39,8 |
| 15 Mazda | 4.062 | 2,6 | 6.709 | 2,8 | -39,5 |
| 16 Citroen | 3.768 | 2,4 | 5.530 | 2,3 | -31,9 |
| 17 Toyota | 3.590 | 2,3 | 4.765 | 2,0 | -24,7 |
| 18 Suzuki | 3.556 | 2,2 | 6.727 | 2,8 | -47,1 |
| 19 Volvo | 2.179 | 1,4 | 2.953 | 1,2 | -26,2 |
| 20 Mitsubishi | 2.161 | 1,4 | 3.619 | 1,5 | -40,3 |
| Sonstige | 11.421 | 7,2 | 18.095 | 7,6 | -36,9 |
| Insgesamt | 158.477 | 100,0 | 237.225 | 100,0 | -33,2 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis August 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken/Typen | Jänner bis August 2020 | Anteil in % | Jänner bis August 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-------------------|------------------------|--------------|------------------------|--------------|------------------|
| 1 Skoda Octavia | 5.206 | 3,3 | 8.107 | 3,4 | -35,8 |
| 2 VW Polo | 4.030 | 2,5 | 5.349 | 2,3 | -24,7 |
| 3 VW Golf | 4.022 | 2,5 | 7.044 | 3,0 | -42,9 |
| 4 Skoda Fabia | 3.560 | 2,2 | 4.760 | 2,0 | -25,2 |
| 5 VW T-Roc | 3.220 | 2,0 | 5.808 | 2,4 | -44,6 |
| 6 Fiat 500 | 3.100 | 2,0 | 4.803 | 2,0 | -35,5 |
| 7 VW T-Cross | 2.765 | 1,7 | 2.240 | 0,9 | 23,4 |
| 8 VW Bus | 2.618 | 1,7 | 4.907 | 2,1 | -46,6 |
| 9 Renault Clio | 2.547 | 1,6 | 3.159 | 1,3 | -19,4 |
| 10 Seat Ateca | 2.327 | 1,5 | 2.973 | 1,3 | -21,7 |
| 11 VW Tiguan | 2.232 | 1,4 | 4.204 | 1,8 | -46,9 |
| 12 Seat Ibiza | 2.188 | 1,4 | 3.605 | 1,5 | -39,3 |
| 13 Skoda Karoq | 2.157 | 1,4 | 2.651 | 1,1 | -18,6 |
| 14 Seat Arona | 2.058 | 1,3 | 2.935 | 1,2 | -29,9 |
| 15 Opel Corsa | 2.050 | 1,3 | 2.926 | 1,2 | -29,9 |
| 16 Ford Focus | 1.918 | 1,2 | 3.669 | 1,5 | -47,7 |
| 17 Seat Leon | 1.884 | 1,2 | 2.964 | 1,2 | -36,4 |
| 18 Renault Captur | 1.860 | 1,2 | 2.182 | 0,9 | -14,8 |
| 19 VW Caddy | 1.826 | 1,2 | 2.405 | 1,0 | -24,1 |
| 20 Hyundai Tucson | 1.781 | 1,1 | 2.588 | 1,1 | -31,2 |
| Sonstige | 105.128 | 66,3 | 157.946 | 66,6 | -33,4 |
| Insgesamt | 158.477 | 100,0 | 237.225 | 100,0 | -33,2 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 14: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb Jänner bis August 2020 absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner bis August 2020 | Anteil in % | Jänner bis August 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|------------------------|--------------|------------------------|--------------|------------------|
| 1 Tesla | 1.639 | 23,4 | 2.055 | 32,0 | -20,2 |
| 2 Renault | 1.329 | 19,0 | 691 | 10,8 | 92,3 |
| 3 Kia | 681 | 9,7 | 450 | 7,0 | 51,3 |
| 4 Hyundai | 544 | 7,8 | 760 | 11,8 | -28,4 |
| 5 VW | 478 | 6,8 | 580 | 9,0 | -17,6 |
| 6 Audi | 402 | 5,7 | 263 | 4,1 | 52,9 |
| 7 BMW | 372 | 5,3 | 806 | 12,6 | -53,8 |
| 8 Nissan | 201 | 2,9 | 422 | 6,6 | -52,4 |
| 9 Seat | 186 | 2,7 | - | - | - |
| 10 Peugeot | 154 | 2,2 | 13 | 0,2 | 1.084,6 |
| Sonstige | 1.010 | 14,4 | 374 | 5,8 | 170,1 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 Tesla Model 3 | 1.436 | 20,5 | 1.648 | 25,7 | -12,9 |
| 2 Renault Zoe | 1.329 | 19,0 | 691 | 10,8 | 92,3 |
| 3 Kia Niro | 529 | 7,6 | 359 | 5,6 | 47,4 |
| 4 Hyundai Kona | 403 | 5,8 | 526 | 8,2 | -23,4 |
| 5 Audi e-Tron | 402 | 5,7 | 263 | 4,1 | 52,9 |
| 6 BMW I3 | 372 | 5,3 | 806 | 12,6 | -53,8 |
| 7 VW Golf | 306 | 4,4 | 577 | 9,0 | -47,0 |
| 8 Seat Mii | 186 | 2,7 | . | . | . |
| 9 Nissan Leaf | 182 | 2,6 | 384 | 6,0 | -52,6 |
| 10 VW Up! | 172 | 2,5 | 3 | 0,0 | 5.633,3 |
| Sonstige | 1.679 | 24,0 | 1.157 | 18,0 | 45,1 |
| Insgesamt | 6.996 | 100,0 | 6.414 | 100,0 | 9,1 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

**Tabelle 15: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im August 2020 sowie Jänner bis August 2020
Absolut und Anteile**

| Marken | August 2020 | Anteil in % | Jänner bis August 2020 | Anteil in % |
|---------------|-------------|----------------|---------------------------|----------------|
| Alfa-Romeo | 100 | 0,5 | 546 | 0,3 |
| Aston Martin | 4 | 0,0 | 9 | 0,0 |
| Audi | 1.113 | 5,3 | 6.788 | 4,3 |
| Bentley | 4 | 0,0 | 20 | 0,0 |
| BMW | 1.141 | 5,5 | 10.033 | 6,3 |
| Bugatti | - | - | 1 | 0,0 |
| Caterham Cars | 1 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| Citroen | 439 | 2,1 | 3.768 | 2,4 |
| Dacia | 430 | 2,1 | 4.070 | 2,6 |
| Dodge | 1 | 0,0 | 10 | 0,0 |
| DS | 24 | 0,1 | 181 | 0,1 |
| Ferrari | 8 | 0,0 | 44 | 0,0 |
| Fiat | 804 | 3,8 | 5.441 | 3,4 |
| Ford | 1.346 | 6,4 | 8.702 | 5,5 |
| Honda | 126 | 0,6 | 862 | 0,5 |
| Hyundai | 1.309 | 6,3 | 7.628 | 4,8 |
| Infiniti | 2 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| JAC | - | - | 1 | 0,0 |
| Jaguar | 39 | 0,2 | 334 | 0,2 |
| Jeep | 225 | 1,1 | 1.391 | 0,9 |
| Kia | 693 | 3,3 | 4.527 | 2,9 |
| KTM | 1 | 0,0 | 5 | 0,0 |
| Kutsenits | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| Lada | 15 | 0,1 | 68 | 0,0 |
| Lamborghini | 2 | 0,0 | 29 | 0,0 |
| Land Rover | 90 | 0,4 | 894 | 0,6 |
| Lexus | 34 | 0,2 | 164 | 0,1 |
| Lotus | 1 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| MAN | 2 | 0,0 | 17 | 0,0 |
| Maserati | 10 | 0,0 | 28 | 0,0 |
| Mazda | 557 | 2,7 | 4.062 | 2,6 |
| McLaren | - | - | 1 | 0,0 |
| Mercedes | 1.313 | 6,3 | 8.389 | 5,3 |
| MG | 19 | 0,1 | 85 | 0,1 |
| MINI | 241 | 1,2 | 1.647 | 1,0 |
| Mitsubishi | 216 | 1,0 | 2.161 | 1,4 |
| Morgan | - | - | 7 | 0,0 |
| Nissan | 278 | 1,3 | 1.801 | 1,1 |
| Opel | 912 | 4,4 | 6.273 | 4,0 |
| Peugeot | 724 | 3,5 | 5.646 | 3,6 |
| Polestar | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Porsche | 116 | 0,6 | 1.089 | 0,7 |
| Renault | 1.032 | 4,9 | 8.977 | 5,7 |
| Rolls Royce | - | - | 1 | 0,0 |
| Seat | 1.222 | 5,8 | 10.796 | 6,8 |
| Skoda | 1.532 | 7,3 | 15.766 | 9,9 |
| Smart | 29 | 0,1 | 138 | 0,1 |
| Ssang-Yong | 22 | 0,1 | 105 | 0,1 |
| Subaru | 29 | 0,1 | 290 | 0,2 |
| Suzuki | 420 | 2,0 | 3.556 | 2,2 |
| Tesla | 197 | 0,9 | 1.639 | 1,0 |
| Toyota | 464 | 2,2 | 3.590 | 2,3 |

**Tabelle 15: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im August 2020 sowie Jänner bis August 2020
Absolut und Anteile**

| Marken | August 2020 | Anteil in % | Jänner bis August 2020 | Anteil in % |
|--|---------------|----------------|---------------------------|----------------|
| Volvo | 165 | 0,8 | 2.179 | 1,4 |
| VW | 3.452 | 16,5 | 24.704 | 15,6 |
| Insgesamt | 20.906 | 100,0 | 158.477 | 100,0 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | |

Tabelle 1: Fahrzeug-Neuzulassungen im September 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

| Fahrzeugarten | September 2020 | Anteil in % | Veränderung in % Vormonat | Veränderung in % Vorjahresmonat |
|--|----------------|--------------|---------------------------|---------------------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 22.162 | 69,5 | 6,0 | 5,3 |
| Motorräder Kl. L3e | 2.624 | 8,2 | -26,0 | 64,0 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 1.503 | 4,7 | -5,5 | 51,2 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 117 | 0,4 | 15,8 | 98,3 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 28 | 0,1 | -36,4 | -3,4 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 24 | 0,1 | 140,0 | - |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 91 | 0,3 | 35,8 | 12,3 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 79 | 0,2 | 8,2 | 6,8 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 3.581 | 11,2 | 12,8 | 29,7 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 44 | 0,1 | 63,0 | 29,4 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 293 | 0,9 | 29,1 | 27,9 |
| Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen | 496 | 1,6 | 22,8 | 26,5 |
| Sattelzugfahrzeuge | 190 | 0,6 | 8,6 | -1,6 |
| Motor- und Transportkarren | 10 | 0,0 | -9,1 | 42,9 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 175 | 0,5 | 6,7 | 5,4 |
| Erntemaschinen | 20 | 0,1 | 566,7 | 11,1 |
| Wohnmobile | 392 | 1,2 | 40,5 | 639,6 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 74 | 0,2 | 27,6 | 89,7 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 31.903 | 100,0 | 3,4 | 14,9 |
| Anhänger Kl. O und R | 2.909 | 95,8 | 12,5 | 19,4 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 24 | 0,8 | 9,1 | 100,0 |
| Wohnanhänger | 49 | 1,6 | -50,0 | -10,9 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 53 | 1,7 | 51,4 | 47,2 |
| Sonderanhänger | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Anhänger insgesamt | 3.035 | 100,0 | 10,7 | 19,4 |
| Fahrzeuge insgesamt | 34.938 | - | 4,0 | 15,2 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im September 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | September 2020 | Anteil in % | September 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|------------------|
| Benzin | 8.792 | 39,7 | 11.081 | 52,6 | -20,7 |
| Diesel | 8.308 | 37,5 | 7.575 | 36,0 | 9,7 |
| Elektro | 1.946 | 8,8 | 969 | 4,6 | 100,8 |
| Erdgas | 22 | 0,1 | 39 | 0,2 | -43,6 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | - | - | - | - | - |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 1 | 0,0 | 9 | 0,0 | -88,9 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 2.109 | 9,5 | 1.008 | 4,8 | 109,2 |
| darunter Plug-In ¹⁾ | 455 | 21,6 | 160 | 15,9 | 184,4 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 984 | 4,4 | 365 | 1,7 | 169,6 |
| darunter Plug-In ¹⁾ | 30 | 3,0 | 2 | 0,5 | 1.400,0 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | - | - | 1 | 0,0 | -100,0 |
| Insgesamt | 22.162 | 100,0 | 21.047 | 100,0 | 5,3 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen im September 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| kW (PS)-Klassen | September 2020 | Anteil in % | September 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 25 | 0,1 | 18 | 0,1 | 38,9 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 279 | 1,3 | 135 | 0,6 | 106,7 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 1.764 | 8,0 | 1.843 | 8,8 | -4,3 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 3.416 | 15,4 | 4.464 | 21,2 | -23,5 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 4.490 | 20,3 | 4.452 | 21,2 | 0,9 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 2.548 | 11,5 | 2.737 | 13,0 | -6,9 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 4.911 | 22,2 | 3.303 | 15,7 | 48,7 |
| ab 126 kW (171 PS) | 4.729 | 21,3 | 4.095 | 19,5 | 15,5 |
| Insgesamt | 22.162 | 100,0 | 21.047 | 100,0 | 5,3 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern im September 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Herkunftsländer | September 2020 | Anteil in % | September 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|------------------|
| Österreich | 27 | 0,1 | 5 | 0,0 | 440,0 |
| Australien | - | - | - | - | - |
| Belgien | 38 | 0,2 | - | - | - |
| Kanada | 12 | 0,1 | 12 | 0,1 | 0,0 |
| Tschechische Republik | 2.952 | 13,3 | 2.342 | 11,1 | 26,0 |
| Deutschland | 8.344 | 37,7 | 7.914 | 37,6 | 5,4 |
| Spanien | 1.514 | 6,8 | 1.101 | 5,2 | 37,5 |
| Frankreich | 2.272 | 10,3 | 3.021 | 14,4 | -24,8 |
| Großbritannien | 826 | 3,7 | 823 | 3,9 | 0,4 |
| Ungarn | 252 | 1,1 | 101 | 0,5 | 149,5 |
| Italien | 999 | 4,5 | 1.212 | 5,8 | -17,6 |
| Indien | - | - | 103 | 0,5 | -100,0 |
| Japan | 1.532 | 6,9 | 1.354 | 6,4 | 13,1 |
| Mexiko | 160 | 0,7 | 174 | 0,8 | -8,0 |
| China | 35 | 0,2 | 26 | 0,1 | 34,6 |
| Rumänien | 517 | 2,3 | 584 | 2,8 | -11,5 |
| Korea | 820 | 3,7 | 547 | 2,6 | 49,9 |
| Russische Föderation | - | - | 5 | 0,0 | -100,0 |
| Schweden | 278 | 1,3 | 326 | 1,5 | -14,7 |
| Slowakei | 288 | 1,3 | 273 | 1,3 | 5,5 |
| Slowenien | - | - | 1 | 0,0 | -100,0 |
| Thailand | 144 | 0,6 | 72 | 0,3 | 100,0 |
| Türkei | 256 | 1,2 | 370 | 1,8 | -30,8 |
| USA | 896 | 4,0 | 681 | 3,2 | 31,6 |
| Vietnam | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 22.162 | 100,0 | 21.047 | 100,0 | 5,3 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im September 2020 absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | September 2020 | Anteil in % | September 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 3.217 | 14,5 | 2.417 | 11,5 | 33,1 |
| 2 Skoda | 1.966 | 8,9 | 1.706 | 8,1 | 15,2 |
| 3 Hyundai | 1.582 | 7,1 | 1.157 | 5,5 | 36,7 |
| 4 Ford | 1.408 | 6,4 | 1.301 | 6,2 | 8,2 |
| 5 Seat | 1.367 | 6,2 | 953 | 4,5 | 43,4 |
| 6 Mercedes | 1.292 | 5,8 | 1.213 | 5,8 | 6,5 |
| 7 BMW | 980 | 4,4 | 1.300 | 6,2 | -24,6 |
| 8 Audi | 959 | 4,3 | 516 | 2,5 | 85,9 |
| 9 Renault | 907 | 4,1 | 1.388 | 6,6 | -34,7 |
| 10 Mazda | 895 | 4,0 | 774 | 3,7 | 15,6 |
| 11 Fiat | 853 | 3,8 | 1.090 | 5,2 | -21,7 |
| 12 Opel | 741 | 3,3 | 1.243 | 5,9 | -40,4 |
| 13 Kia | 658 | 3,0 | 564 | 2,7 | 16,7 |
| 12 Peugeot | 611 | 2,8 | 857 | 4,1 | -28,7 |
| 15 Tesla | 598 | 2,7 | 458 | 2,2 | 30,6 |
| 16 Dacia | 517 | 2,3 | 584 | 2,8 | -11,5 |
| 17 Suzuki | 488 | 2,2 | 264 | 1,3 | 84,8 |
| 18 Citroen | 463 | 2,1 | 578 | 2,7 | -19,9 |
| 19 Toyota | 451 | 2,0 | 439 | 2,1 | 2,7 |
| 20 Mitsubishi | 338 | 1,5 | 142 | 0,7 | 138,0 |
| Sonstige | 1.871 | 8,4 | 2.103 | 10,0 | -11,0 |
| Insgesamt | 22.162 | 100,0 | 21.047 | 100,0 | 5,3 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im September 2020 absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken/Typen | September 2020 | Anteil in % | September 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|------------------|
| 1 Skoda Octavia | 813 | 3,7 | 523 | 2,5 | 55,4 |
| 2 Seat Alhambra | 602 | 2,7 | 162 | 0,8 | 271,6 |
| 3 VW Golf | 580 | 2,6 | 455 | 2,2 | 27,5 |
| 4 Tesla Model 3 | 546 | 2,5 | 387 | 1,8 | 41,1 |
| 5 Hyundai Tucson | 540 | 2,4 | 391 | 1,9 | 38,1 |
| 6 VW Tiguan | 480 | 2,2 | 310 | 1,5 | 54,8 |
| 7 Fiat 500 | 440 | 2,0 | 507 | 2,4 | -13,2 |
| 8 Hyundai I30 | 414 | 1,9 | 222 | 1,1 | 86,5 |
| 9 Ford Focus | 391 | 1,8 | 433 | 2,1 | -9,7 |
| 10 VW T-Cross | 390 | 1,8 | 294 | 1,4 | 32,7 |
| 11 Hyundai Kona | 338 | 1,5 | 216 | 1,0 | 56,5 |
| 12 Seat Ateca | 325 | 1,5 | 205 | 1,0 | 58,5 |
| 13 VW Bus | 285 | 1,3 | 133 | 0,6 | 114,3 |
| 14 Skoda Fabia | 282 | 1,3 | 387 | 1,8 | -27,1 |
| 15 Mazda CX-30 | 264 | 1,2 | 156 | 0,7 | 69,2 |
| 16 Ford Galaxy | 251 | 1,1 | 134 | 0,6 | 87,3 |
| VW ID.3 | 251 | 1,1 | . | . | . |
| 18 Opel Corsa | 249 | 1,1 | 343 | 1,6 | -27,4 |
| 19 VW Caddy | 242 | 1,1 | 230 | 1,1 | 5,2 |
| 20 VW Sharan | 240 | 1,1 | 65 | 0,3 | 269,2 |
| Sonstige | 14.239 | 64,2 | 15.494 | 73,6 | -8,1 |
| Insgesamt | 22.162 | 100,0 | 21.047 | 100,0 | 5,3 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb im September 2020 absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | September 2020 | Anteil in % | September 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|----------------|--------------|----------------|--------------|------------------|
| 1 Tesla | 598 | 30,7 | 458 | 47,3 | 30,6 |
| 2 VW | 343 | 17,6 | 33 | 3,4 | 939,4 |
| 3 Renault | 187 | 9,6 | 88 | 9,1 | 112,5 |
| 4 Hyundai | 147 | 7,6 | 95 | 9,8 | 54,7 |
| 5 Kia | 136 | 7,0 | 37 | 3,8 | 267,6 |
| 6 Mazda | 95 | 4,9 | - | - | - |
| 7 Opel | 67 | 3,4 | - | - | - |
| 8 BMW | 65 | 3,3 | 112 | 11,6 | -42,0 |
| 9 Seat | 62 | 3,2 | - | - | - |
| 10 Peugeot | 58 | 3,0 | - | - | - |
| Sonstige | 188 | 9,7 | 146 | 15,1 | 28,8 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 Tesla Model 3 | 546 | 28,1 | 387 | 39,9 | 41,1 |
| 2 VW ID.3 | 251 | 12,9 | . | . | . |
| 3 Renault Zoe | 187 | 9,6 | 88 | 9,1 | 112,5 |
| 4 Hyundai Kona | 126 | 6,5 | 76 | 7,8 | 65,8 |
| 5 Kia Niro | 117 | 6,0 | 24 | 2,5 | 387,5 |
| 6 Mazda MX-30 | 95 | 4,9 | . | . | . |
| 7 Opel Corsa | 67 | 3,4 | . | . | . |
| 8 BMW I3 | 65 | 3,3 | 112 | 11,6 | -42,0 |
| 9 Seat Mii | 62 | 3,2 | . | . | . |
| 10 VW UP! | 61 | 3,1 | - | - | - |
| Sonstige | 369 | 19,0 | 282 | 29,1 | 30,9 |
| Insgesamt | 1.946 | 100,0 | 969 | 100,0 | 100,8 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

Tabelle 8: Fahrzeug-Neuzulassungen Jänner bis September 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat

| Fahrzeugarten | Jänner bis September 2020 | Anteil in % | Jänner bis September 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|---------------------------|--------------|---------------------------|--------------|------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 180.639 | 68,5 | 258.272 | 74,1 | -30,1 |
| Motorräder Kl. L3e | 27.509 | 10,4 | 26.271 | 7,5 | 4,7 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 11.537 | 4,4 | 11.864 | 3,4 | -2,8 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 978 | 0,4 | 806 | 0,2 | 21,3 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 275 | 0,1 | 271 | 0,1 | 1,5 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 52 | 0,0 | 46 | 0,0 | 13,0 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 622 | 0,2 | 718 | 0,2 | -13,4 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 597 | 0,2 | 868 | 0,2 | -31,2 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 27.473 | 10,4 | 34.004 | 9,7 | -19,2 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 270 | 0,1 | 416 | 0,1 | -35,1 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 2.406 | 0,9 | 3.420 | 1,0 | -29,6 |
| Zugmaschinen | 4.838 | 1,8 | 4.629 | 1,3 | 4,5 |
| Sattelzugfahrzeuge | 1.645 | 0,6 | 2.951 | 0,8 | -44,3 |
| Motor- und Transportkarren | 102 | 0,0 | 81 | 0,0 | 25,9 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 1.783 | 0,7 | 1.958 | 0,6 | -8,9 |
| Erntemaschinen | 88 | 0,0 | 135 | 0,0 | -34,8 |
| Wohnmobile | 2.310 | 0,9 | 1.582 | 0,5 | 46,0 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 450 | 0,2 | 470 | 0,1 | -4,3 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 263.574 | 100,0 | 348.762 | 100,0 | -24,4 |
| Anhänger Kl. O und R | 24.744 | 94,2 | 25.677 | 94,6 | -3,6 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 131 | 0,5 | 108 | 0,4 | 21,3 |
| Wohnanhänger | 919 | 3,5 | 907 | 3,3 | 1,3 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 468 | 1,8 | 448 | 1,7 | 4,5 |
| Sonderanhänger | 2 | 0,0 | 4 | 0,0 | -50,0 |
| Anhänger insgesamt | 26.264 | 100,0 | 27.144 | 100,0 | -3,2 |
| Fahrzeuge insgesamt | 289.838 | - | 375.906 | - | -22,9 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis September 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Jänner bis September 2020 | Anteil in % | Jänner bis September 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|---------------------------|--------------|---------------------------|--------------|------------------|
| Benzin | 81.805 | 45,3 | 140.976 | 54,6 | -42,0 |
| Diesel | 68.384 | 37,9 | 98.442 | 38,1 | -30,5 |
| Elektro | 8.942 | 5,0 | 7.383 | 2,9 | 21,1 |
| Erdgas | 326 | 0,2 | 288 | 0,1 | 13,2 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | - | - | 2 | 0,0 | -100,0 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 9 | 0,0 | 95 | 0,0 | -90,5 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 16.398 | 9,1 | 8.422 | 3,3 | 94,7 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 4.317 | 26,3 | 1.238 | 14,7 | 248,7 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 4.768 | 2,6 | 2.650 | 1,0 | 79,9 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 112 | 2,3 | 26 | 1,0 | 330,8 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 7 | 0,0 | 14 | 0,0 | -50,0 |
| Insgesamt | 180.639 | 100,0 | 258.272 | 100,0 | -30,1 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen Jänner bis September 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| kW (PS)-Klassen | Jänner bis September 2020 | Anteil in % | Jänner bis September 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|------------------------------|----------------|------------------------------|----------------|---------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 191 | 0,1 | 237 | 0,1 | -19,4 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 1.510 | 0,8 | 1.305 | 0,5 | 15,7 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 18.112 | 10,0 | 29.064 | 11,3 | -37,7 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 34.757 | 19,2 | 48.274 | 18,7 | -28,0 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 37.961 | 21,0 | 62.178 | 24,1 | -38,9 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 20.068 | 11,1 | 27.969 | 10,8 | -28,2 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 34.281 | 19,0 | 46.992 | 18,2 | -27,0 |
| ab 126 kW (171 PS) | 33.759 | 18,7 | 42.253 | 16,4 | -20,1 |
| Insgesamt | 180.639 | 100,0 | 258.272 | 100,0 | -30,1 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern Jänner bis September 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Herkunftsländer | Jänner bis September 2020 | Anteil in % | Jänner bis September 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|------------------------------|----------------|------------------------------|----------------|---------------------|
| Österreich | 136 | 0,1 | 152 | 0,1 | -10,5 |
| Australien | - | - | 1 | 0,0 | -100,0 |
| Belgien | 273 | 0,2 | - | - | - |
| Kanada | 72 | 0,0 | 132 | 0,1 | -45,5 |
| Tschechische Republik | 22.173 | 12,3 | 28.431 | 11,0 | -22,0 |
| Deutschland | 72.620 | 40,2 | 105.331 | 40,8 | -31,1 |
| Spanien | 13.165 | 7,3 | 18.302 | 7,1 | -28,1 |
| Frankreich | 22.472 | 12,4 | 31.891 | 12,3 | -29,5 |
| Großbritannien | 5.818 | 3,2 | 8.299 | 3,2 | -29,9 |
| Ungarn | 1.229 | 0,7 | 3.391 | 1,3 | -63,8 |
| Italien | 7.110 | 3,9 | 11.412 | 4,4 | -37,7 |
| Indien | - | - | 1.073 | 0,4 | -100,0 |
| Japan | 10.945 | 6,1 | 15.213 | 5,9 | -28,1 |
| Mexiko | 1.140 | 0,6 | 2.714 | 1,1 | -58,0 |
| China | 249 | 0,1 | 99 | 0,0 | 151,5 |
| Rumänien | 4.587 | 2,5 | 7.349 | 2,8 | -37,6 |
| Korea | 5.450 | 3,0 | 6.591 | 2,6 | -17,3 |
| Russische Föderation | 43 | 0,0 | 80 | 0,0 | -46,3 |
| Schweden | 2.290 | 1,3 | 3.201 | 1,2 | -28,5 |
| Slowakei | 2.198 | 1,2 | 3.412 | 1,3 | -35,6 |
| Slowenien | 2 | 0,0 | 1 | 0,0 | 100,0 |
| Thailand | 1.049 | 0,6 | 1.419 | 0,5 | -26,1 |
| Türkei | 3.365 | 1,9 | 4.847 | 1,9 | -30,6 |
| USA | 4.253 | 2,4 | 4.930 | 1,9 | -13,7 |
| Vietnam | - | - | 1 | 0,0 | -100,0 |
| Insgesamt | 180.639 | 100,0 | 258.272 | 100,0 | -30,1 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis September 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner bis September 2020 | Anteil in % | Jänner bis September 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|------------------------------|----------------|------------------------------|----------------|---------------------|
| 1 VW | 27.921 | 15,5 | 41.803 | 16,2 | -33,2 |
| 2 Skoda | 17.732 | 9,8 | 22.076 | 8,5 | -19,7 |
| 3 Seat | 12.163 | 6,7 | 16.845 | 6,5 | -27,8 |
| 4 BMW | 11.013 | 6,1 | 13.949 | 5,4 | -21,0 |
| 5 Ford | 10.110 | 5,6 | 14.794 | 5,7 | -31,7 |
| 6 Renault | 9.884 | 5,5 | 13.369 | 5,2 | -26,1 |
| 7 Mercedes | 9.681 | 5,4 | 11.546 | 4,5 | -16,2 |
| 8 Hyundai | 9.210 | 5,1 | 12.400 | 4,8 | -25,7 |
| 9 Audi | 7.747 | 4,3 | 9.982 | 3,9 | -22,4 |
| 10 Opel | 7.014 | 3,9 | 14.440 | 5,6 | -51,4 |
| 11 Fiat | 6.294 | 3,5 | 10.324 | 4,0 | -39,0 |
| 12 Peugeot | 6.257 | 3,5 | 8.913 | 3,5 | -29,8 |
| 13 Kia | 5.185 | 2,9 | 7.326 | 2,8 | -29,2 |
| 14 Mazda | 4.957 | 2,7 | 7.483 | 2,9 | -33,8 |
| 15 Dacia | 4.587 | 2,5 | 7.349 | 2,8 | -37,6 |
| 16 Citroen | 4.231 | 2,3 | 6.108 | 2,4 | -30,7 |
| 17 Suzuki | 4.044 | 2,2 | 6.991 | 2,7 | -42,2 |
| 18 Toyota | 4.041 | 2,2 | 5.204 | 2,0 | -22,3 |
| 19 Mitsubishi | 2.499 | 1,4 | 3.761 | 1,5 | -33,6 |
| 20 Volvo | 2.468 | 1,4 | 3.314 | 1,3 | -25,5 |
| Sonstige | 13.601 | 7,5 | 20.295 | 7,9 | -33,0 |
| Insgesamt | 180.639 | 100,0 | 258.272 | 100,0 | -30,1 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis September 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken/Typen | Jänner bis September 2020 | Anteil in % | Jänner bis September 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-------------------|------------------------------|--------------|------------------------------|--------------|---------------------|
| 1 Skoda Octavia | 6.019 | 3,3 | 8.630 | 3,3 | -30,3 |
| 2 VW Golf | 4.602 | 2,5 | 7.499 | 2,9 | -38,6 |
| 3 VW Polo | 4.247 | 2,4 | 5.590 | 2,2 | -24,0 |
| 4 Skoda Fabia | 3.842 | 2,1 | 5.147 | 2,0 | -25,4 |
| 5 Fiat 500 | 3.540 | 2,0 | 5.310 | 2,1 | -33,3 |
| 6 VW T-Roc | 3.424 | 1,9 | 6.058 | 2,3 | -43,5 |
| 7 VW T-Cross | 3.155 | 1,7 | 2.534 | 1,0 | 24,5 |
| 8 VW Bus | 2.903 | 1,6 | 5.040 | 2,0 | -42,4 |
| 9 Renault Clio | 2.732 | 1,5 | 3.556 | 1,4 | -23,2 |
| 10 VW Tiguan | 2.712 | 1,5 | 4.514 | 1,7 | -39,9 |
| 11 Seat Ateca | 2.652 | 1,5 | 3.178 | 1,2 | -16,6 |
| 12 Skoda Karoq | 2.381 | 1,3 | 2.934 | 1,1 | -18,8 |
| 13 Seat Alhambra | 2.333 | 1,3 | 2.373 | 0,9 | -1,7 |
| 14 Hyundai Tucson | 2.321 | 1,3 | 2.979 | 1,2 | -22,1 |
| 15 Ford Focus | 2.309 | 1,3 | 4.102 | 1,6 | -43,7 |
| 16 Opel Corsa | 2.299 | 1,3 | 3.269 | 1,3 | -29,7 |
| 17 Seat Ibiza | 2.292 | 1,3 | 3.812 | 1,5 | -39,9 |
| 18 Seat Arona | 2.154 | 1,2 | 3.113 | 1,2 | -30,8 |
| 19 VW Caddy | 2.068 | 1,1 | 2.635 | 1,0 | -21,5 |
| 20 Renault Captur | 2.048 | 1,1 | 2.394 | 0,9 | -14,5 |
| Sonstige | 120.606 | 66,8 | 173.605 | 67,2 | -30,5 |
| Insgesamt | 180.639 | 100,0 | 258.272 | 100,0 | -30,1 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 14: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb Jänner bis September 2020 absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner bis September 2020 | Anteil in % | Jänner bis September 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|---------------------------|--------------|---------------------------|--------------|------------------|
| 1 Tesla | 2.237 | 25,0 | 2.513 | 34,0 | -11,0 |
| 2 Renault | 1.516 | 17,0 | 779 | 10,6 | 94,6 |
| 3 VW | 821 | 9,2 | 613 | 8,3 | 33,9 |
| 4 Kia | 817 | 9,1 | 487 | 6,6 | 67,8 |
| 5 Hyundai | 691 | 7,7 | 855 | 11,6 | -19,2 |
| 6 Audi | 454 | 5,1 | 303 | 4,1 | 49,8 |
| 7 BMW | 437 | 4,9 | 918 | 12,4 | -52,4 |
| 8 Seat | 248 | 2,8 | - | - | - |
| 9 Nissan | 215 | 2,4 | 488 | 6,6 | -55,9 |
| 10 Peugeot | 212 | 2,4 | 13 | 0,2 | 1.530,8 |
| Sonstige | 1.294 | 14,5 | 414 | 5,6 | 212,6 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 Tesla Model 3 | 1.982 | 22,2 | 2.035 | 27,6 | -2,6 |
| 2 Renault Zoe | 1.516 | 17,0 | 779 | 10,6 | 94,6 |
| 3 Kia Niro | 646 | 7,2 | 383 | 5,2 | 68,7 |
| 4 Hyundai Kona | 529 | 5,9 | 602 | 8,2 | -12,1 |
| 5 Audi e-Tron | 454 | 5,1 | 303 | 4,1 | 49,8 |
| 6 BMW I3 | 437 | 4,9 | 918 | 12,4 | -52,4 |
| 7 VW Golf | 337 | 3,8 | 610 | 8,3 | -44,8 |
| 8 VW ID.3 | 251 | 2,8 | . | . | . |
| 9 Seat Mii | 248 | 2,8 | . | . | . |
| 10 VW Up! | 233 | 2,6 | 3 | 0,0 | 7.666,7 |
| Sonstige | 2.309 | 25,8 | 1.750 | 23,7 | 31,9 |
| Insgesamt | 8.942 | 100,0 | 7.383 | 100,0 | 21,1 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

**Tabelle 15: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im September 2020 sowie Jänner bis September 2020
Absolut und Anteile**

| Marken | September 2020 | Anteil in % | Jänner bis September 2020 | Anteil in % |
|---------------|----------------|----------------|------------------------------|----------------|
| Alfa-Romeo | 103 | 0,5 | 649 | 0,4 |
| Aston Martin | 2 | 0,0 | 11 | 0,0 |
| Audi | 959 | 4,3 | 7.747 | 4,3 |
| Bentley | 1 | 0,0 | 21 | 0,0 |
| BMW | 980 | 4,4 | 11.013 | 6,1 |
| Bugatti | - | - | 1 | 0,0 |
| Caterham Cars | - | - | 4 | 0,0 |
| Chevrolet | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Citroen | 463 | 2,1 | 4.231 | 2,3 |
| Cupra | 38 | 0,2 | 38 | 0,0 |
| Dacia | 517 | 2,3 | 4.587 | 2,5 |
| Dodge | 2 | 0,0 | 12 | 0,0 |
| DS | 10 | 0,0 | 191 | 0,1 |
| Ferrari | 9 | 0,0 | 53 | 0,0 |
| Fiat | 853 | 3,8 | 6.294 | 3,5 |
| Ford | 1.408 | 6,4 | 10.110 | 5,6 |
| Honda | 157 | 0,7 | 1.019 | 0,6 |
| Hyundai | 1.582 | 7,1 | 9.210 | 5,1 |
| Infiniti | - | - | 4 | 0,0 |
| JAC | - | - | 1 | 0,0 |
| Jaguar | 31 | 0,1 | 365 | 0,2 |
| Jeep | 234 | 1,1 | 1.625 | 0,9 |
| Kia | 658 | 3,0 | 5.185 | 2,9 |
| KTM | - | - | 5 | 0,0 |
| Kutsenits | - | - | 2 | 0,0 |
| Lada | - | - | 68 | 0,0 |
| Lamborghini | 6 | 0,0 | 35 | 0,0 |
| Land Rover | 223 | 1,0 | 1.117 | 0,6 |
| Lexus | 15 | 0,1 | 179 | 0,1 |
| Lotus | - | - | 3 | 0,0 |
| MAN | 1 | 0,0 | 18 | 0,0 |
| Maserati | 2 | 0,0 | 30 | 0,0 |
| Mazda | 895 | 4,0 | 4.957 | 2,7 |
| McLaren | 2 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| Mercedes | 1.292 | 5,8 | 9.681 | 5,4 |
| MG | 25 | 0,1 | 110 | 0,1 |
| MINI | 236 | 1,1 | 1.883 | 1,0 |
| Mitsubishi | 338 | 1,5 | 2.499 | 1,4 |
| Morgan | 1 | 0,0 | 8 | 0,0 |
| Nissan | 297 | 1,3 | 2.098 | 1,2 |
| Opel | 741 | 3,3 | 7.014 | 3,9 |
| Peugeot | 611 | 2,8 | 6.257 | 3,5 |
| Polestar | - | - | 1 | 0,0 |
| Porsche | 74 | 0,3 | 1.163 | 0,6 |
| Renault | 907 | 4,1 | 9.884 | 5,5 |
| Rolls Royce | - | - | 1 | 0,0 |
| Seat | 1.367 | 6,2 | 12.163 | 6,7 |
| Skoda | 1.966 | 8,9 | 17.732 | 9,8 |
| Smart | 16 | 0,1 | 154 | 0,1 |
| Ssang-Yong | 30 | 0,1 | 135 | 0,1 |
| Subaru | 66 | 0,3 | 356 | 0,2 |
| Suzuki | 488 | 2,2 | 4.044 | 2,2 |

**Tabelle 15: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im September 2020 sowie Jänner bis September 2020
Absolut und Anteile**

| Marken | September 2020 | Anteil in % | Jänner bis September 2020 | Anteil in % |
|------------------|----------------|----------------|------------------------------|----------------|
| Tesla | 598 | 2,7 | 2.237 | 1,2 |
| Toyota | 451 | 2,0 | 4.041 | 2,2 |
| Volvo | 289 | 1,3 | 2.468 | 1,4 |
| VW | 3.217 | 14,5 | 27.921 | 15,5 |
| Insgesamt | 22.162 | 100,0 | 180.639 | 100,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Fahrzeug-Neuzulassungen im Oktober 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

| Fahrzeugarten | Oktober 2020 | Anteil in % | Veränderung in % Vormonat | Veränderung in % Vorjahresmonat |
|--|---------------|--------------|---------------------------|---------------------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 24.274 | 77,7 | 9,5 | -3,4 |
| Motorräder Kl. L3e | 1.220 | 3,9 | -53,5 | 31,3 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 896 | 2,9 | -40,4 | 60,0 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 97 | 0,3 | -17,1 | 34,7 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 21 | 0,1 | -25,0 | 23,5 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 13 | 0,0 | -45,8 | 160,0 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 85 | 0,3 | -6,6 | 7,6 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 48 | 0,2 | -39,2 | 26,3 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 3.013 | 9,6 | -15,9 | -14,2 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 27 | 0,1 | -38,6 | -22,9 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 283 | 0,9 | -3,4 | 16,0 |
| Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen | 492 | 1,6 | -0,8 | -3,9 |
| Sattelzugfahrzeuge | 219 | 0,7 | 15,3 | -0,9 |
| Motor- und Transportkarren | 6 | 0,0 | -40,0 | -25,0 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 193 | 0,6 | 10,3 | -13,1 |
| Erntemaschinen | 2 | 0,0 | -90,0 | 0,0 |
| Wohnmobile | 272 | 0,9 | -30,6 | 563,4 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 68 | 0,2 | -8,1 | 17,2 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 31.229 | 100,0 | -2,1 | -1,5 |
| Anhänger Kl. O und R | 2.872 | 96,3 | -1,3 | 7,5 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 9 | 0,3 | -62,5 | 50,0 |
| Wohnanhänger | 49 | 1,6 | 0,0 | 19,5 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 52 | 1,7 | -1,9 | -5,5 |
| Sonderanhänger | - | - | - | -100,0 |
| Anhänger insgesamt | 2.982 | 100,0 | -1,7 | 7,5 |
| Fahrzeuge insgesamt | 34.211 | - | -2,1 | -0,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im Oktober 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Oktober 2020 | Anteil in % | Oktober 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Benzin | 10.263 | 42,3 | 12.987 | 51,7 | -21,0 |
| Diesel | 7.989 | 32,9 | 9.707 | 38,6 | -17,7 |
| Elektro | 1.578 | 6,5 | 515 | 2,0 | 206,4 |
| Erdgas | 24 | 0,1 | 61 | 0,2 | -60,7 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | - | - | - | - | - |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 6 | 0,0 | 13 | 0,1 | -53,8 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 3.387 | 14,0 | 1.336 | 5,3 | 153,5 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 945 | 27,9 | 333 | 24,9 | 183,8 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 1.022 | 4,2 | 515 | 2,0 | 98,4 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 105 | 10,3 | 10 | 1,9 | 950,0 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 5 | 0,0 | 4 | 0,0 | 25,0 |
| Insgesamt | 24.274 | 100,0 | 25.138 | 100,0 | -3,4 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen im Oktober 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| kW (PS)-Klassen | Oktober 2020 | Anteil in % | Oktober 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 58 | 0,2 | 47 | 0,2 | 23,4 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 385 | 1,6 | 124 | 0,5 | 210,5 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 2.422 | 10,0 | 1.704 | 6,8 | 42,1 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 5.481 | 22,6 | 5.700 | 22,7 | -3,8 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 5.419 | 22,3 | 5.316 | 21,1 | 1,9 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 2.461 | 10,1 | 2.922 | 11,6 | -15,8 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 4.464 | 18,4 | 4.594 | 18,3 | -2,8 |
| ab 126 kW (171 PS) | 3.584 | 14,8 | 4.731 | 18,8 | -24,2 |
| Insgesamt | 24.274 | 100,0 | 25.138 | 100,0 | -3,4 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern im Oktober 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Herkunftsländer | Oktober 2020 | Anteil in % | Oktober 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Österreich | 5 | 0,0 | 10 | 0,0 | -50,0 |
| Australien | - | - | - | - | - |
| Belgien | 40 | 0,2 | - | - | - |
| Kanada | 6 | 0,0 | 11 | 0,0 | -45,5 |
| Tschechische Republik | 3.153 | 13,0 | 2.529 | 10,1 | 24,7 |
| Deutschland | 9.482 | 39,1 | 10.695 | 42,5 | -11,3 |
| Spanien | 1.726 | 7,1 | 1.489 | 5,9 | 15,9 |
| Frankreich | 2.985 | 12,3 | 2.999 | 11,9 | -0,5 |
| Großbritannien | 860 | 3,5 | 880 | 3,5 | -2,3 |
| Ungarn | 139 | 0,6 | 89 | 0,4 | 56,2 |
| Italien | 1.046 | 4,3 | 1.145 | 4,6 | -8,6 |
| Indien | - | - | 56 | 0,2 | -100,0 |
| Japan | 1.438 | 5,9 | 1.621 | 6,4 | -11,3 |
| Mexiko | 241 | 1,0 | 306 | 1,2 | -21,2 |
| China | 61 | 0,3 | 25 | 0,1 | 144,0 |
| Rumänien | 799 | 3,3 | 530 | 2,1 | 50,8 |
| Korea | 943 | 3,9 | 786 | 3,1 | 20,0 |
| Russische Föderation | - | - | 4 | 0,0 | -100,0 |
| Schweden | 258 | 1,1 | 389 | 1,5 | -33,7 |
| Slowakei | 288 | 1,2 | 435 | 1,7 | -33,8 |
| Slowenien | - | - | - | - | - |
| Thailand | 124 | 0,5 | 148 | 0,6 | -16,2 |
| Türkei | 449 | 1,8 | 654 | 2,6 | -31,3 |
| USA | 231 | 1,0 | 337 | 1,3 | -31,5 |
| Vietnam | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 24.274 | 100,0 | 25.138 | 100,0 | -3,4 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im Oktober 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Oktober 2020 | Anteil in % | Oktober 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 3.413 | 14,1 | 3.881 | 15,4 | -12,1 |
| 2 Skoda | 2.602 | 10,7 | 1.779 | 7,1 | 46,3 |
| 3 Seat | 1.579 | 6,5 | 1.346 | 5,4 | 17,3 |
| 4 Ford | 1.538 | 6,3 | 1.453 | 5,8 | 5,8 |
| 5 BMW | 1.378 | 5,7 | 1.889 | 7,5 | -27,1 |
| 6 Renault | 1.279 | 5,3 | 1.355 | 5,4 | -5,6 |
| 7 Hyundai | 1.235 | 5,1 | 1.494 | 5,9 | -17,3 |
| 8 Mercedes | 1.196 | 4,9 | 1.401 | 5,6 | -14,6 |
| 9 Audi | 1.173 | 4,8 | 944 | 3,8 | 24,3 |
| 10 Opel | 928 | 3,8 | 1.141 | 4,5 | -18,7 |
| 11 Fiat | 908 | 3,7 | 1.011 | 4,0 | -10,2 |
| 12 Peugeot | 885 | 3,6 | 833 | 3,3 | 6,2 |
| 13 Mazda | 866 | 3,6 | 1.046 | 4,2 | -17,2 |
| 12 Kia | 834 | 3,4 | 890 | 3,5 | -6,3 |
| 15 Dacia | 799 | 3,3 | 530 | 2,1 | 50,8 |
| 16 Toyota | 677 | 2,8 | 617 | 2,5 | 9,7 |
| 17 Citroen | 526 | 2,2 | 555 | 2,2 | -5,2 |
| 18 Suzuki | 514 | 2,1 | 382 | 1,5 | 34,6 |
| 19 MINI | 282 | 1,2 | 282 | 1,1 | 0,0 |
| Volvo | 282 | 1,2 | 417 | 1,7 | -32,4 |
| Sonstige | 1.380 | 5,7 | 1.892 | 7,5 | -27,1 |
| Insgesamt | 24.274 | 100,0 | 25.138 | 100,0 | -3,4 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im Oktober 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken/Typen | Oktober 2020 | Anteil in % | Oktober 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW Golf | 946 | 3,9 | 590 | 2,3 | 60,3 |
| 2 Skoda Octavia | 939 | 3,9 | 548 | 2,2 | 71,4 |
| 3 Skoda Fabia | 689 | 2,8 | 403 | 1,6 | 71,0 |
| 4 Fiat 500 | 552 | 2,3 | 502 | 2,0 | 10,0 |
| 5 VW Tiguan | 433 | 1,8 | 524 | 2,1 | -17,4 |
| 6 Ford Fiesta | 412 | 1,7 | 259 | 1,0 | 59,1 |
| 7 Seat Leon | 380 | 1,6 | 295 | 1,2 | 28,8 |
| 8 VW T-Roc | 378 | 1,6 | 409 | 1,6 | -7,6 |
| 9 Renault Clio | 371 | 1,5 | 311 | 1,2 | 19,3 |
| 10 Seat Arona | 363 | 1,5 | 199 | 0,8 | 82,4 |
| 11 Opel Corsa | 352 | 1,5 | 251 | 1,0 | 40,2 |
| 12 BMW X1 | 333 | 1,4 | 398 | 1,6 | -16,3 |
| 13 Ford Focus | 324 | 1,3 | 303 | 1,2 | 6,9 |
| 14 Seat Ibiza | 318 | 1,3 | 214 | 0,9 | 48,6 |
| 15 Dacia Sandero | 313 | 1,3 | 155 | 0,6 | 101,9 |
| 16 Hyundai Kona | 309 | 1,3 | 200 | 0,8 | 54,5 |
| 17 Skoda Karoq | 308 | 1,3 | 319 | 1,3 | -3,4 |
| 18 BMW 3er Reihe | 299 | 1,2 | 324 | 1,3 | -7,7 |
| 19 Mazda CX-30 | 293 | 1,2 | 193 | 0,8 | 51,8 |
| 20 VW Bus | 291 | 1,2 | 186 | 0,7 | 56,5 |
| Sonstige | 15.671 | 64,6 | 18.555 | 73,8 | -15,5 |
| Insgesamt | 24.274 | 100,0 | 25.138 | 100,0 | -3,4 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb im Oktober 2020 absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Oktober 2020 | Anteil in % | Oktober 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------|
| 1 Kia | 263 | 16,7 | 36 | 7,0 | 630,6 |
| 2 VW | 248 | 15,7 | 50 | 9,7 | 396,0 |
| 3 Hyundai | 166 | 10,5 | 95 | 18,4 | 74,7 |
| 4 Renault | 137 | 8,7 | 58 | 11,3 | 136,2 |
| 5 Peugeot | 107 | 6,8 | 2 | 0,4 | 5.250,0 |
| 6 Opel | 102 | 6,5 | - | - | - |
| 7 BMW | 101 | 6,4 | 90 | 17,5 | 12,2 |
| 8 Audi | 78 | 4,9 | 24 | 4,7 | 225,0 |
| 9 Mazda | 60 | 3,8 | - | - | - |
| 10 Jaguar | 45 | 2,9 | - | - | - |
| Sonstige | 271 | 17,2 | 160 | 31,1 | 69,4 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 Kia Niro | 244 | 15,5 | 13 | 2,5 | 1.776,9 |
| 2 VW ID.3 | 201 | 12,7 | . | . | . |
| 3 Renault Zoe | 137 | 8,7 | 58 | 11,3 | 136,2 |
| 4 Hyundai Kona | 108 | 6,8 | 48 | 9,3 | 125,0 |
| 5 Opel Corsa | 102 | 6,5 | . | . | . |
| 6 BMW I3 | 101 | 6,4 | 90 | 17,5 | 12,2 |
| 7 Audi e-Tron | 78 | 4,9 | 24 | 4,7 | 225,0 |
| 8 Peugeot 208 | 65 | 4,1 | . | . | . |
| 9 Mazda MX-30 | 60 | 3,8 | . | . | . |
| 10 Hyundai Ioniq | 58 | 3,7 | 47 | 9,1 | 23,4 |
| Sonstige | 424 | 26,9 | 235 | 45,6 | 80,4 |
| Insgesamt | 1.578 | 100,0 | 515 | 100,0 | 206,4 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

Tabelle 8: Fahrzeug-Neuzulassungen Jänner bis Oktober 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat

| Fahrzeugarten | Jänner bis Oktober 2020 | Anteil in % | Jänner bis Oktober 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|-------------------------|--------------|-------------------------|--------------|------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 204.913 | 69,5 | 283.410 | 74,5 | -27,7 |
| Motorräder Kl. L3e | 28.729 | 9,7 | 27.200 | 7,1 | 5,6 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 12.433 | 4,2 | 12.424 | 3,3 | 0,1 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 1.075 | 0,4 | 878 | 0,2 | 22,4 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 296 | 0,1 | 288 | 0,1 | 2,8 |
| Dreirädrige Kleinkraftträder Kl. L2e | 65 | 0,0 | 51 | 0,0 | 27,5 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 707 | 0,2 | 797 | 0,2 | -11,3 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 645 | 0,2 | 906 | 0,2 | -28,8 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 30.486 | 10,3 | 37.516 | 9,9 | -18,7 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 297 | 0,1 | 451 | 0,1 | -34,1 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 2.689 | 0,9 | 3.664 | 1,0 | -26,6 |
| Zugmaschinen | 5.330 | 1,8 | 5.141 | 1,4 | 3,7 |
| Sattelzugfahrzeuge | 1.864 | 0,6 | 3.172 | 0,8 | -41,2 |
| Motor- und Transportkarren | 108 | 0,0 | 89 | 0,0 | 21,3 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 1.976 | 0,7 | 2.180 | 0,6 | -9,4 |
| Erntemaschinen | 90 | 0,0 | 137 | 0,0 | -34,3 |
| Wohnmobile | 2.582 | 0,9 | 1.623 | 0,4 | 59,1 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 518 | 0,2 | 528 | 0,1 | -1,9 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 294.803 | 100,0 | 380.455 | 100,0 | -22,5 |
| Anhänger Kl. O und R | 27.616 | 94,4 | 28.349 | 94,8 | -2,6 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 140 | 0,5 | 114 | 0,4 | 22,8 |
| Wohnanhänger | 968 | 3,3 | 948 | 3,2 | 2,1 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 520 | 1,8 | 503 | 1,7 | 3,4 |
| Sonderanhänger | 2 | 0,0 | 5 | 0,0 | -60,0 |
| Anhänger insgesamt | 29.246 | 100,0 | 29.919 | 100,0 | -2,2 |
| Fahrzeuge insgesamt | 324.049 | - | 410.374 | - | -21,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis Oktober 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Jänner bis Oktober 2020 | Anteil in % | Jänner bis Oktober 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|-------------------------|--------------|-------------------------|--------------|------------------|
| Benzin | 92.068 | 44,9 | 153.963 | 54,3 | -40,2 |
| Diesel | 76.373 | 37,3 | 108.149 | 38,2 | -29,4 |
| Elektro | 10.520 | 5,1 | 7.898 | 2,8 | 33,2 |
| Erdgas | 350 | 0,2 | 349 | 0,1 | 0,3 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | - | - | 2 | 0,0 | -100,0 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 15 | 0,0 | 108 | 0,0 | -86,1 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 19.785 | 9,7 | 9.758 | 3,4 | 102,8 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 5.262 | 26,6 | 1.571 | 16,1 | 234,9 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 5.790 | 2,8 | 3.165 | 1,1 | 82,9 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 217 | 3,7 | 36 | 1,1 | 502,8 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 12 | 0,0 | 18 | 0,0 | -33,3 |
| Insgesamt | 204.913 | 100,0 | 283.410 | 100,0 | -27,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen Jänner bis Oktober 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| kW (PS)-Klassen | Jänner bis Oktober 2020 | Anteil in % | Jänner bis Oktober 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|---------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 249 | 0,1 | 284 | 0,1 | -12,3 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 1.895 | 0,9 | 1.429 | 0,5 | 32,6 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 20.534 | 10,0 | 30.768 | 10,9 | -33,3 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 40.238 | 19,6 | 53.974 | 19,0 | -25,4 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 43.380 | 21,2 | 67.494 | 23,8 | -35,7 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 22.529 | 11,0 | 30.891 | 10,9 | -27,1 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 38.745 | 18,9 | 51.586 | 18,2 | -24,9 |
| ab 126 kW (171 PS) | 37.343 | 18,2 | 46.984 | 16,6 | -20,5 |
| Insgesamt | 204.913 | 100,0 | 283.410 | 100,0 | -27,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern Jänner bis Oktober 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Herkunftsländer | Jänner bis Oktober 2020 | Anteil in % | Jänner bis Oktober 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|---------------------|
| Österreich | 141 | 0,1 | 162 | 0,1 | -13,0 |
| Australien | - | - | 1 | 0,0 | -100,0 |
| Belgien | 313 | 0,2 | - | - | - |
| Kanada | 78 | 0,0 | 143 | 0,1 | -45,5 |
| Tschechische Republik | 25.326 | 12,4 | 30.960 | 10,9 | -18,2 |
| Deutschland | 82.102 | 40,1 | 116.026 | 40,9 | -29,2 |
| Spanien | 14.891 | 7,3 | 19.791 | 7,0 | -24,8 |
| Frankreich | 25.457 | 12,4 | 34.890 | 12,3 | -27,0 |
| Großbritannien | 6.678 | 3,3 | 9.179 | 3,2 | -27,2 |
| Ungarn | 1.368 | 0,7 | 3.480 | 1,2 | -60,7 |
| Italien | 8.156 | 4,0 | 12.557 | 4,4 | -35,0 |
| Indien | - | - | 1.129 | 0,4 | -100,0 |
| Japan | 12.383 | 6,0 | 16.834 | 5,9 | -26,4 |
| Mexiko | 1.381 | 0,7 | 3.020 | 1,1 | -54,3 |
| China | 310 | 0,2 | 124 | 0,0 | 150,0 |
| Rumänien | 5.386 | 2,6 | 7.879 | 2,8 | -31,6 |
| Korea | 6.393 | 3,1 | 7.377 | 2,6 | -13,3 |
| Russische Föderation | 43 | 0,0 | 84 | 0,0 | -48,8 |
| Schweden | 2.548 | 1,2 | 3.590 | 1,3 | -29,0 |
| Slowakei | 2.486 | 1,2 | 3.847 | 1,4 | -35,4 |
| Slowenien | 2 | 0,0 | 1 | 0,0 | 100,0 |
| Thailand | 1.173 | 0,6 | 1.567 | 0,6 | -25,1 |
| Türkei | 3.814 | 1,9 | 5.501 | 1,9 | -30,7 |
| USA | 4.484 | 2,2 | 5.267 | 1,9 | -14,9 |
| Vietnam | - | - | 1 | 0,0 | -100,0 |
| Insgesamt | 204.913 | 100,0 | 283.410 | 100,0 | -27,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis Oktober 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner bis Oktober 2020 | Anteil in % | Jänner bis Oktober 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|---------------------|
| 1 VW | 31.334 | 15,3 | 45.684 | 16,1 | -31,4 |
| 2 Skoda | 20.334 | 9,9 | 23.855 | 8,4 | -14,8 |
| 3 Seat | 13.742 | 6,7 | 18.191 | 6,4 | -24,5 |
| 4 BMW | 12.391 | 6,0 | 15.838 | 5,6 | -21,8 |
| 5 Ford | 11.648 | 5,7 | 16.247 | 5,7 | -28,3 |
| 6 Renault | 11.163 | 5,4 | 14.724 | 5,2 | -24,2 |
| 7 Mercedes | 10.877 | 5,3 | 12.947 | 4,6 | -16,0 |
| 8 Hyundai | 10.445 | 5,1 | 13.894 | 4,9 | -24,8 |
| 9 Audi | 8.920 | 4,4 | 10.926 | 3,9 | -18,4 |
| 10 Opel | 7.942 | 3,9 | 15.581 | 5,5 | -49,0 |
| 11 Fiat | 7.202 | 3,5 | 11.335 | 4,0 | -36,5 |
| 12 Peugeot | 7.142 | 3,5 | 9.746 | 3,4 | -26,7 |
| 13 Kia | 6.019 | 2,9 | 8.216 | 2,9 | -26,7 |
| 14 Mazda | 5.823 | 2,8 | 8.529 | 3,0 | -31,7 |
| 15 Dacia | 5.386 | 2,6 | 7.879 | 2,8 | -31,6 |
| 16 Citroen | 4.757 | 2,3 | 6.663 | 2,4 | -28,6 |
| 17 Toyota | 4.718 | 2,3 | 5.821 | 2,1 | -18,9 |
| 18 Suzuki | 4.558 | 2,2 | 7.373 | 2,6 | -38,2 |
| 19 Volvo | 2.750 | 1,3 | 3.731 | 1,3 | -26,3 |
| 20 Mitsubishi | 2.694 | 1,3 | 4.035 | 1,4 | -33,2 |
| Sonstige | 15.068 | 7,4 | 22.195 | 7,8 | -32,1 |
| Insgesamt | 204.913 | 100,0 | 283.410 | 100,0 | -27,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis Oktober 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken/Typen | Jänner bis Oktober 2020 | Anteil in % | Jänner bis Oktober 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-------------------|----------------------------|--------------|----------------------------|--------------|---------------------|
| 1 Skoda Octavia | 6.958 | 3,4 | 9.178 | 3,2 | -24,2 |
| 2 VW Golf | 5.548 | 2,7 | 8.089 | 2,9 | -31,4 |
| 3 Skoda Fabia | 4.531 | 2,2 | 5.550 | 2,0 | -18,4 |
| 4 VW Polo | 4.477 | 2,2 | 6.292 | 2,2 | -28,8 |
| 5 Fiat 500 | 4.092 | 2,0 | 5.812 | 2,1 | -29,6 |
| 6 VW T-Roc | 3.802 | 1,9 | 6.467 | 2,3 | -41,2 |
| 7 VW T-Cross | 3.385 | 1,7 | 2.880 | 1,0 | 17,5 |
| 8 VW Bus | 3.194 | 1,6 | 5.226 | 1,8 | -38,9 |
| 9 VW Tiguan | 3.145 | 1,5 | 5.038 | 1,8 | -37,6 |
| 10 Renault Clio | 3.103 | 1,5 | 3.867 | 1,4 | -19,8 |
| 11 Seat Ateca | 2.862 | 1,4 | 3.532 | 1,2 | -19,0 |
| 12 Skoda Karoq | 2.689 | 1,3 | 3.253 | 1,1 | -17,3 |
| 13 Opel Corsa | 2.651 | 1,3 | 3.520 | 1,2 | -24,7 |
| 14 Ford Focus | 2.633 | 1,3 | 4.405 | 1,6 | -40,2 |
| 15 Seat Ibiza | 2.610 | 1,3 | 4.026 | 1,4 | -35,2 |
| 16 Hyundai Tucson | 2.601 | 1,3 | 3.362 | 1,2 | -22,6 |
| 17 Seat Alhambra | 2.568 | 1,3 | 2.556 | 0,9 | 0,5 |
| 18 Seat Arona | 2.517 | 1,2 | 3.312 | 1,2 | -24,0 |
| 19 Seat Leon | 2.348 | 1,1 | 3.402 | 1,2 | -31,0 |
| 20 Renault Captur | 2.307 | 1,1 | 2.620 | 0,9 | -11,9 |
| Sonstige | 136.892 | 66,8 | 191.023 | 67,4 | -28,3 |
| Insgesamt | 204.913 | 100,0 | 283.410 | 100,0 | -27,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 14: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb Jänner bis Oktober 2020 absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner bis Oktober 2020 | Anteil in % | Jänner bis Oktober 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|-------------------------|--------------|-------------------------|--------------|------------------|
| 1 Tesla | 2.276 | 21,6 | 2.566 | 32,5 | -11,3 |
| 2 Renault | 1.653 | 15,7 | 837 | 10,6 | 97,5 |
| 3 Kia | 1.080 | 10,3 | 523 | 6,6 | 106,5 |
| 4 VW | 1.069 | 10,2 | 663 | 8,4 | 61,2 |
| 5 Hyundai | 857 | 8,1 | 950 | 12,0 | -9,8 |
| 6 BMW | 538 | 5,1 | 1.008 | 12,8 | -46,6 |
| 7 Audi | 532 | 5,1 | 327 | 4,1 | 62,7 |
| 8 Peugeot | 319 | 3,0 | 15 | 0,2 | 2.026,7 |
| 9 Opel | 301 | 2,9 | - | - | - |
| 10 Seat | 272 | 2,6 | - | - | - |
| Sonstige | 1.623 | 15,4 | 1.009 | 12,8 | 60,9 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 Tesla Model 3 | 2.014 | 19,1 | 2.060 | 26,1 | -2,2 |
| 2 Renault Zoe | 1.653 | 15,7 | 837 | 10,6 | 97,5 |
| 3 Kia Niro | 890 | 8,5 | 396 | 5,0 | 124,7 |
| 4 Hyundai Kona | 637 | 6,1 | 650 | 8,2 | -2,0 |
| 5 BMW I3 | 538 | 5,1 | 1.008 | 12,8 | -46,6 |
| 6 Audi e-Tron | 532 | 5,1 | 327 | 4,1 | 62,7 |
| 7 VW ID.3 | 452 | 4,3 | . | . | . |
| 8 VW Golf | 356 | 3,4 | 660 | 8,4 | -46,1 |
| 9 Opel Corsa | 301 | 2,9 | . | . | . |
| 10 Seat Mii | 272 | 2,6 | . | . | . |
| Sonstige | 2.875 | 27,3 | 1.960 | 24,8 | 46,7 |
| Insgesamt | 10.520 | 100,0 | 7.898 | 100,0 | 33,2 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

**Tabelle 15: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Oktober 2020 sowie Jänner bis Oktober 2020
Absolut und Anteile**

| Marken | Oktober 2020 | Anteil in % | Jänner bis Oktober 2020 | Anteil in % |
|---------------|--------------|----------------|----------------------------|----------------|
| Alfa-Romeo | 81 | 0,3 | 730 | 0,4 |
| Aston Martin | 1 | 0,0 | 12 | 0,0 |
| Audi | 1.173 | 4,8 | 8.920 | 4,4 |
| Bentley | 4 | 0,0 | 25 | 0,0 |
| BMW | 1.378 | 5,7 | 12.391 | 6,0 |
| Bugatti | - | - | 1 | 0,0 |
| Caterham Cars | - | - | 4 | 0,0 |
| Chevrolet | - | - | 1 | 0,0 |
| Citroen | 526 | 2,2 | 4.757 | 2,3 |
| Cupra | 34 | 0,1 | 72 | 0,0 |
| Dacia | 799 | 3,3 | 5.386 | 2,6 |
| Dodge | - | - | 12 | 0,0 |
| DS | 27 | 0,1 | 218 | 0,1 |
| Ferrari | 2 | 0,0 | 55 | 0,0 |
| Fiat | 908 | 3,7 | 7.202 | 3,5 |
| Ford | 1.538 | 6,3 | 11.648 | 5,7 |
| Honda | 133 | 0,5 | 1.152 | 0,6 |
| Hyundai | 1.235 | 5,1 | 10.445 | 5,1 |
| Infiniti | - | - | 4 | 0,0 |
| JAC | 8 | 0,0 | 9 | 0,0 |
| Jaguar | 70 | 0,3 | 435 | 0,2 |
| Jeep | 201 | 0,8 | 1.826 | 0,9 |
| Kia | 834 | 3,4 | 6.019 | 2,9 |
| KTM | - | - | 5 | 0,0 |
| Kutsenits | - | - | 2 | 0,0 |
| Lada | - | - | 68 | 0,0 |
| Lamborghini | 1 | 0,0 | 36 | 0,0 |
| Land Rover | 174 | 0,7 | 1.291 | 0,6 |
| Lexus | 16 | 0,1 | 195 | 0,1 |
| Lotus | 1 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| MAN | 1 | 0,0 | 19 | 0,0 |
| Maserati | - | - | 30 | 0,0 |
| Mazda | 866 | 3,6 | 5.823 | 2,8 |
| McLaren | 1 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| Mercedes | 1.196 | 4,9 | 10.877 | 5,3 |
| MG | 36 | 0,1 | 146 | 0,1 |
| MINI | 282 | 1,2 | 2.165 | 1,1 |
| Mitsubishi | 195 | 0,8 | 2.694 | 1,3 |
| Morgan | - | - | 8 | 0,0 |
| Nissan | 234 | 1,0 | 2.332 | 1,1 |
| Opel | 928 | 3,8 | 7.942 | 3,9 |
| Peugeot | 885 | 3,6 | 7.142 | 3,5 |
| Polestar | - | - | 1 | 0,0 |
| Porsche | 79 | 0,3 | 1.242 | 0,6 |
| Renault | 1.279 | 5,3 | 11.163 | 5,4 |
| Rolls Royce | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| Seat | 1.579 | 6,5 | 13.742 | 6,7 |
| Skoda | 2.602 | 10,7 | 20.334 | 9,9 |
| Smart | 22 | 0,1 | 176 | 0,1 |
| Ssang-Yong | - | - | 135 | 0,1 |
| Subaru | 19 | 0,1 | 375 | 0,2 |
| Suzuki | 514 | 2,1 | 4.558 | 2,2 |

**Tabelle 15: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Oktober 2020 sowie Jänner bis Oktober 2020
Absolut und Anteile**

| Marken | Oktober 2020 | Anteil in % | Jänner bis Oktober 2020 | Anteil in % |
|------------------|---------------|----------------|----------------------------|----------------|
| Tesla | 39 | 0,2 | 2.276 | 1,1 |
| Toyota | 677 | 2,8 | 4.718 | 2,3 |
| Volvo | 282 | 1,2 | 2.750 | 1,3 |
| VW | 3.413 | 14,1 | 31.334 | 15,3 |
| Insgesamt | 24.274 | 100,0 | 204.913 | 100,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Fahrzeug-Neuzulassungen im November 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

| Fahrzeugarten | November 2020 | Anteil in % | Veränderung in % Vormonat | Veränderung in % Vorjahresmonat |
|--|---------------|--------------|---------------------------|---------------------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 20.055 | 77,2 | -17,4 | -13,8 |
| Motorräder Kl. L3e | 571 | 2,2 | -53,2 | 117,1 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 458 | 1,8 | -48,9 | 52,7 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 62 | 0,2 | -36,1 | 19,2 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 6 | 0,0 | -71,4 | 500,0 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 7 | 0,0 | -46,2 | 75,0 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 87 | 0,3 | 2,4 | 38,1 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 119 | 0,5 | 147,9 | 4,4 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 3.173 | 12,2 | 5,3 | 7,9 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 31 | 0,1 | 14,8 | -6,1 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 234 | 0,9 | -17,3 | 4,9 |
| Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen | 536 | 2,1 | 8,9 | 35,7 |
| Sattelzugfahrzeuge | 176 | 0,7 | -19,6 | 13,5 |
| Motor- und Transportkarren | 11 | 0,0 | 83,3 | -35,3 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 180 | 0,7 | -6,7 | -30,5 |
| Erntemaschinen | 2 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |
| Wohnmobile | 198 | 0,8 | -27,2 | 518,8 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 70 | 0,3 | 2,9 | 52,2 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 25.976 | 100,0 | -16,8 | -7,8 |
| Anhänger Kl. O und R | 2.160 | 97,5 | -24,8 | 16,4 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 9 | 0,4 | 0,0 | 350,0 |
| Wohnanhänger | 20 | 0,9 | -59,2 | -13,0 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 27 | 1,2 | -48,1 | -53,4 |
| Sonderanhänger | - | - | - | - |
| Anhänger insgesamt | 2.216 | 100,0 | -25,7 | 14,3 |
| Fahrzeuge insgesamt | 28.192 | - | -17,6 | -6,4 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im November 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | November 2020 | Anteil in % | November 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Benzin | 7.340 | 36,6 | 11.665 | 50,1 | -37,1 |
| Diesel | 6.931 | 34,6 | 9.138 | 39,3 | -24,2 |
| Elektro | 2.061 | 10,3 | 653 | 2,8 | 215,6 |
| Erdgas | 12 | 0,1 | 35 | 0,2 | -65,7 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | - | - | - | - | - |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 5 | 0,0 | 19 | 0,1 | -73,7 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 2.486 | 12,4 | 1.328 | 5,7 | 87,2 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 915 | 36,8 | 291 | 21,9 | 214,4 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 1.219 | 6,1 | 432 | 1,9 | 182,2 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 109 | 8,9 | 6 | 1,4 | 1.716,7 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | 0,0 |
| Insgesamt | 20.055 | 100,0 | 23.271 | 100,0 | -13,8 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen im November 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| kW (PS)-Klassen | November 2020 | Anteil in % | November 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 34 | 0,2 | 33 | 0,1 | 3,0 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 252 | 1,3 | 218 | 0,9 | 15,6 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 1.949 | 9,7 | 2.006 | 8,6 | -2,8 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 4.192 | 20,9 | 4.933 | 21,2 | -15,0 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 3.780 | 18,8 | 4.700 | 20,2 | -19,6 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 2.045 | 10,2 | 2.715 | 11,7 | -24,7 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 3.897 | 19,4 | 4.048 | 17,4 | -3,7 |
| ab 126 kW (171 PS) | 3.906 | 19,5 | 4.618 | 19,8 | -15,4 |
| Insgesamt | 20.055 | 100,0 | 23.271 | 100,0 | -13,8 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern im November 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Herkunftsländer | November 2020 | Anteil in % | November 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Österreich | 1 | 0,0 | 10 | 0,0 | -90,0 |
| Australien | - | - | - | - | - |
| Belgien | 21 | 0,1 | - | - | - |
| Kanada | 2 | 0,0 | 13 | 0,1 | -84,6 |
| Tschechische Republik | 2.070 | 10,3 | 2.569 | 11,0 | -19,4 |
| Deutschland | 9.011 | 44,9 | 9.632 | 41,4 | -6,4 |
| Spanien | 1.246 | 6,2 | 1.025 | 4,4 | 21,6 |
| Frankreich | 2.569 | 12,8 | 2.993 | 12,9 | -14,2 |
| Großbritannien | 654 | 3,3 | 560 | 2,4 | 16,8 |
| Ungarn | 98 | 0,5 | 283 | 1,2 | -65,4 |
| Italien | 933 | 4,7 | 1.035 | 4,4 | -9,9 |
| Indien | - | - | 40 | 0,2 | -100,0 |
| Japan | 887 | 4,4 | 1.530 | 6,6 | -42,0 |
| Mexiko | 84 | 0,4 | 252 | 1,1 | -66,7 |
| China | 46 | 0,2 | 12 | 0,1 | 283,3 |
| Rumänien | 628 | 3,1 | 643 | 2,8 | -2,3 |
| Korea | 639 | 3,2 | 777 | 3,3 | -17,8 |
| Russische Föderation | - | - | 4 | 0,0 | -100,0 |
| Schweden | 267 | 1,3 | 348 | 1,5 | -23,3 |
| Slowakei | 159 | 0,8 | 336 | 1,4 | -52,7 |
| Slowenien | - | - | - | - | - |
| Thailand | 87 | 0,4 | 183 | 0,8 | -52,5 |
| Türkei | 299 | 1,5 | 725 | 3,1 | -58,8 |
| USA | 354 | 1,8 | 301 | 1,3 | 17,6 |
| Vietnam | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 20.055 | 100,0 | 23.271 | 100,0 | -13,8 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im November 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | November 2020 | Anteil in % | November 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 3.566 | 17,8 | 3.541 | 15,2 | 0,7 |
| 2 BMW | 1.753 | 8,7 | 1.747 | 7,5 | 0,3 |
| 3 Skoda | 1.711 | 8,5 | 1.890 | 8,1 | -9,5 |
| 4 Audi | 1.144 | 5,7 | 768 | 3,3 | 49,0 |
| 5 Seat | 1.087 | 5,4 | 870 | 3,7 | 24,9 |
| 6 Renault | 1.071 | 5,3 | 1.523 | 6,5 | -29,7 |
| 7 Mercedes | 955 | 4,8 | 1.171 | 5,0 | -18,4 |
| 8 Ford | 939 | 4,7 | 1.600 | 6,9 | -41,3 |
| 9 Hyundai | 835 | 4,2 | 1.617 | 6,9 | -48,4 |
| 10 Opel | 788 | 3,9 | 854 | 3,7 | -7,7 |
| Peugeot | 788 | 3,9 | 754 | 3,2 | 4,5 |
| 12 Fiat | 759 | 3,8 | 1.066 | 4,6 | -28,8 |
| 13 Dacia | 628 | 3,1 | 643 | 2,8 | -2,3 |
| 12 Kia | 509 | 2,5 | 648 | 2,8 | -21,5 |
| 15 Citroen | 504 | 2,5 | 446 | 1,9 | 13,0 |
| 16 Mazda | 497 | 2,5 | 1.068 | 4,6 | -53,5 |
| 17 Toyota | 394 | 2,0 | 601 | 2,6 | -34,4 |
| 18 Volvo | 299 | 1,5 | 361 | 1,6 | -17,2 |
| 19 Suzuki | 292 | 1,5 | 499 | 2,1 | -41,5 |
| 20 MINI | 205 | 1,0 | 180 | 0,8 | 13,9 |
| Sonstige | 1.331 | 6,6 | 1.424 | 6,1 | -6,5 |
| Insgesamt | 20.055 | 100,0 | 23.271 | 100,0 | -13,8 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im November 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken/Typen | November 2020 | Anteil in % | November 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW Golf | 741 | 3,7 | 539 | 2,3 | 37,5 |
| 2 Skoda Oktavia | 575 | 2,9 | 690 | 3,0 | -16,7 |
| 3 VW ID.3 | 523 | 2,6 | . | . | . |
| 4 VW Polo | 467 | 2,3 | 675 | 2,9 | -30,8 |
| 5 Fiat 500 | 447 | 2,2 | 450 | 1,9 | -0,7 |
| 6 BMW X1 | 438 | 2,2 | 321 | 1,4 | 36,4 |
| 7 Skoda Fabia | 400 | 2,0 | 366 | 1,6 | 9,3 |
| 8 Renault Megane | 369 | 1,8 | 689 | 3,0 | -46,4 |
| 9 VW T-Cross | 361 | 1,8 | 282 | 1,2 | 28,0 |
| 10 BMW 3er Reihe | 305 | 1,5 | 349 | 1,5 | -12,6 |
| 11 Seat Leon | 300 | 1,5 | 192 | 0,8 | 56,3 |
| 12 Dacia Sandero | 289 | 1,4 | 190 | 0,8 | 52,1 |
| 13 VW Bus | 254 | 1,3 | 125 | 0,5 | 103,2 |
| 14 VW T-Roc | 244 | 1,2 | 312 | 1,3 | -21,8 |
| 15 Opel Corsa | 241 | 1,2 | 261 | 1,1 | -7,7 |
| 16 Skoda Karoq | 238 | 1,2 | 202 | 0,9 | 17,8 |
| 17 Audi A4 | 232 | 1,2 | 131 | 0,6 | 77,1 |
| 18 Seat Ibiza | 222 | 1,1 | 97 | 0,4 | 128,9 |
| 19 VW Touran | 217 | 1,1 | 241 | 1,0 | -10,0 |
| 20 Hyundai Kona | 216 | 1,1 | 363 | 1,6 | -40,5 |
| VW Passat | 216 | 1,1 | 224 | 1,0 | -3,6 |
| Sonstige | 12.760 | 63,6 | 16.572 | 71,2 | -23,0 |
| Insgesamt | 20.055 | 100,0 | 23.271 | 100,0 | -13,8 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 7: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb im November 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken | November 2020 | Anteil in % | November 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 589 | 28,6 | 67 | 10,3 | 779,1 |
| 2 Tesla | 203 | 9,8 | 119 | 18,2 | 70,6 |
| 3 Renault | 146 | 7,1 | 25 | 3,8 | 484,0 |
| 4 Hyundai | 136 | 6,6 | 227 | 34,8 | -40,1 |
| 5 Kia | 131 | 6,4 | 13 | 2,0 | 907,7 |
| 6 Mazda | 125 | 6,1 | - | - | - |
| 7 Peugeot | 123 | 6,0 | - | - | - |
| 8 Audi | 113 | 5,5 | 21 | 3,2 | 438,1 |
| 9 Seat | 94 | 4,6 | - | - | - |
| 10 BMW | 69 | 3,3 | 116 | 17,8 | -40,5 |
| Sonstige | 332 | 16,1 | 65 | 10,0 | 410,8 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 VW ID.3 | 523 | 25,4 | . | . | . |
| 2 Tesla Model 3 | 191 | 9,3 | 66 | 10,1 | 189,4 |
| 3 Renault Zoe | 129 | 6,3 | 25 | 3,8 | 416,0 |
| 4 Mazda MX-30 | 125 | 6,1 | . | . | . |
| 5 Kia Niro | 123 | 6,0 | 3 | 0,5 | 4.000,0 |
| 6 Audi e-Tron | 113 | 5,5 | 21 | 3,2 | 438,1 |
| 7 Hyundai Kona | 104 | 5,0 | 194 | 29,7 | -46,4 |
| 8 Seat Mii | 94 | 4,6 | . | . | . |
| 9 BMW I3 | 69 | 3,3 | 116 | 17,8 | -40,5 |
| 10 Peugeot 2008 | 68 | 3,3 | . | . | . |
| Sonstige | 522 | 25,3 | 228 | 34,9 | 128,9 |
| Insgesamt | 2.061 | 100,0 | 653 | 100,0 | 215,6 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

Tabelle 8: Fahrzeug-Neuzulassungen Jänner bis November 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat

| Fahrzeugarten | Jänner bis November 2020 | Anteil in % | Jänner bis November 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------|------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 224.968 | 70,1 | 306.681 | 75,1 | -26,6 |
| Motorräder Kl. L3e | 29.300 | 9,1 | 27.463 | 6,7 | 6,7 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 12.891 | 4,0 | 12.724 | 3,1 | 1,3 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 1.137 | 0,4 | 930 | 0,2 | 22,3 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 302 | 0,1 | 289 | 0,1 | 4,5 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 72 | 0,0 | 55 | 0,0 | 30,9 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 794 | 0,2 | 860 | 0,2 | -7,7 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 764 | 0,2 | 1.020 | 0,2 | -25,1 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 33.659 | 10,5 | 40.456 | 9,9 | -16,8 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 328 | 0,1 | 484 | 0,1 | -32,2 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 2.923 | 0,9 | 3.887 | 1,0 | -24,8 |
| Zugmaschinen | 5.866 | 1,8 | 5.536 | 1,4 | 6,0 |
| Sattelzugfahrzeuge | 2.040 | 0,6 | 3.327 | 0,8 | -38,7 |
| Motor- und Transportkarren | 119 | 0,0 | 106 | 0,0 | 12,3 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 2.156 | 0,7 | 2.439 | 0,6 | -11,6 |
| Erntemaschinen | 92 | 0,0 | 138 | 0,0 | -33,3 |
| Wohnmobile | 2.780 | 0,9 | 1.655 | 0,4 | 68,0 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 588 | 0,2 | 574 | 0,1 | 2,4 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 320.779 | 100,0 | 408.624 | 100,0 | -21,5 |
| Anhänger Kl. O und R | 29.776 | 94,6 | 30.205 | 94,8 | -1,4 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 149 | 0,5 | 116 | 0,4 | 28,4 |
| Wohnanhänger | 988 | 3,1 | 971 | 3,0 | 1,8 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 547 | 1,7 | 561 | 1,8 | -2,5 |
| Sonderanhänger | 2 | 0,0 | 5 | 0,0 | -60,0 |
| Anhänger insgesamt | 31.462 | 100,0 | 31.858 | 100,0 | -1,2 |
| Fahrzeuge insgesamt | 352.241 | - | 440.482 | - | -20,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis November 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Jänner bis November 2020 | Anteil in % | Jänner bis November 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------|------------------|
| Benzin | 99.408 | 44,2 | 165.628 | 54,0 | -40,0 |
| Diesel | 83.304 | 37,0 | 117.287 | 38,2 | -29,0 |
| Elektro | 12.581 | 5,6 | 8.551 | 2,8 | 47,1 |
| Erdgas | 362 | 0,2 | 384 | 0,1 | -5,7 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | - | - | 2 | 0,0 | -100,0 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 20 | 0,0 | 127 | 0,0 | -84,3 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 22.271 | 9,9 | 11.086 | 3,6 | 100,9 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 6.177 | 27,7 | 1.862 | 16,8 | 231,7 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 7.009 | 3,1 | 3.597 | 1,2 | 94,9 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 326 | 4,7 | 42 | 1,2 | 676,2 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 13 | 0,0 | 19 | 0,0 | -31,6 |
| Insgesamt | 224.968 | 100,0 | 306.681 | 100,0 | -26,6 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen Jänner bis November 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| kW (PS)-Klassen | Jänner bis November 2020 | Anteil in % | Jänner bis November 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------|----------------|---------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 283 | 0,1 | 317 | 0,1 | -10,7 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 2.147 | 1,0 | 1.647 | 0,5 | 30,4 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 22.483 | 10,0 | 32.774 | 10,7 | -31,4 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 44.430 | 19,7 | 58.907 | 19,2 | -24,6 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 47.160 | 21,0 | 72.194 | 23,5 | -34,7 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 24.574 | 10,9 | 33.606 | 11,0 | -26,9 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 42.642 | 19,0 | 55.634 | 18,1 | -23,4 |
| ab 126 kW (171 PS) | 41.249 | 18,3 | 51.602 | 16,8 | -20,1 |
| Insgesamt | 224.968 | 100,0 | 306.681 | 100,0 | -26,6 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern Jänner bis November 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Herkunftsländer | Jänner bis November 2020 | Anteil in % | Jänner bis November 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------|----------------|---------------------|
| Österreich | 142 | 0,1 | 172 | 0,1 | -17,4 |
| Australien | - | - | 1 | 0,0 | -100,0 |
| Belgien | 334 | 0,1 | - | - | - |
| Kanada | 80 | 0,0 | 156 | 0,1 | -48,7 |
| Tschechische Republik | 27.396 | 12,2 | 33.529 | 10,9 | -18,3 |
| Deutschland | 91.113 | 40,5 | 125.658 | 41,0 | -27,5 |
| Spanien | 16.137 | 7,2 | 20.816 | 6,8 | -22,5 |
| Frankreich | 28.026 | 12,5 | 37.883 | 12,4 | -26,0 |
| Großbritannien | 7.332 | 3,3 | 9.739 | 3,2 | -24,7 |
| Ungarn | 1.466 | 0,7 | 3.763 | 1,2 | -61,0 |
| Italien | 9.089 | 4,0 | 13.592 | 4,4 | -33,1 |
| Indien | - | - | 1.169 | 0,4 | -100,0 |
| Japan | 13.270 | 5,9 | 18.364 | 6,0 | -27,7 |
| Mexiko | 1.465 | 0,7 | 3.272 | 1,1 | -55,2 |
| China | 356 | 0,2 | 136 | 0,0 | 161,8 |
| Rumänien | 6.014 | 2,7 | 8.522 | 2,8 | -29,4 |
| Korea | 7.032 | 3,1 | 8.154 | 2,7 | -13,8 |
| Russische Föderation | 43 | 0,0 | 88 | 0,0 | -51,1 |
| Schweden | 2.815 | 1,3 | 3.938 | 1,3 | -28,5 |
| Slowakei | 2.645 | 1,2 | 4.183 | 1,4 | -36,8 |
| Slowenien | 2 | 0,0 | 1 | 0,0 | 100,0 |
| Thailand | 1.260 | 0,6 | 1.750 | 0,6 | -28,0 |
| Türkei | 4.113 | 1,8 | 6.226 | 2,0 | -33,9 |
| USA | 4.838 | 2,2 | 5.568 | 1,8 | -13,1 |
| Vietnam | - | - | 1 | 0,0 | -100,0 |
| Insgesamt | 224.968 | 100,0 | 306.681 | 100,0 | -26,6 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis November 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner bis November 2020 | Anteil in % | Jänner bis November 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------|----------------|---------------------|
| 1 VW | 34.900 | 15,5 | 49.225 | 16,1 | -29,1 |
| 2 Skoda | 22.045 | 9,8 | 25.745 | 8,4 | -14,4 |
| 3 Seat | 14.829 | 6,6 | 19.061 | 6,2 | -22,2 |
| 4 BMW | 14.144 | 6,3 | 17.585 | 5,7 | -19,6 |
| 5 Ford | 12.587 | 5,6 | 17.847 | 5,8 | -29,5 |
| 6 Renault | 12.234 | 5,4 | 16.247 | 5,3 | -24,7 |
| 7 Mercedes | 11.832 | 5,3 | 14.118 | 4,6 | -16,2 |
| 8 Hyundai | 11.280 | 5,0 | 15.511 | 5,1 | -27,3 |
| 9 Audi | 10.064 | 4,5 | 11.694 | 3,8 | -13,9 |
| 10 Opel | 8.730 | 3,9 | 16.435 | 5,4 | -46,9 |
| 11 Fiat | 7.961 | 3,5 | 12.401 | 4,0 | -35,8 |
| 12 Peugeot | 7.930 | 3,5 | 10.500 | 3,4 | -24,5 |
| 13 Kia | 6.528 | 2,9 | 8.864 | 2,9 | -26,4 |
| 14 Mazda | 6.320 | 2,8 | 9.597 | 3,1 | -34,1 |
| 15 Dacia | 6.014 | 2,7 | 8.522 | 2,8 | -29,4 |
| 16 Citroen | 5.261 | 2,3 | 7.109 | 2,3 | -26,0 |
| 17 Toyota | 5.112 | 2,3 | 6.422 | 2,1 | -20,4 |
| 18 Suzuki | 4.850 | 2,2 | 7.872 | 2,6 | -38,4 |
| 19 Volvo | 3.049 | 1,4 | 4.092 | 1,3 | -25,5 |
| 20 Mitsubishi | 2.834 | 1,3 | 4.310 | 1,4 | -34,2 |
| Sonstige | 16.464 | 7,3 | 23.524 | 7,7 | -30,0 |
| Insgesamt | 224.968 | 100,0 | 306.681 | 100,0 | -26,6 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis November 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken/Typen | Jänner bis November 2020 | Anteil in % | Jänner bis November 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-------------------|-----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|---------------------|
| 1 Skoda Octavia | 7.533 | 3,3 | 9.868 | 3,2 | -23,7 |
| 2 VW Golf | 6.289 | 2,8 | 8.628 | 2,8 | -27,1 |
| 3 VW Polo | 4.944 | 2,2 | 6.967 | 2,3 | -29,0 |
| 4 Skoda Fabia | 4.931 | 2,2 | 5.916 | 1,9 | -16,6 |
| 5 Fiat 500 | 4.539 | 2,0 | 6.262 | 2,0 | -27,5 |
| 6 VW T-Roc | 4.046 | 1,8 | 6.779 | 2,2 | -40,3 |
| 7 VW T-Cross | 3.746 | 1,7 | 3.162 | 1,0 | 18,5 |
| 8 VW Bus | 3.448 | 1,5 | 5.351 | 1,7 | -35,6 |
| 9 VW Tiguan | 3.353 | 1,5 | 5.494 | 1,8 | -39,0 |
| 10 Renault Clio | 3.235 | 1,4 | 4.097 | 1,3 | -21,0 |
| 11 Seat Ateca | 2.999 | 1,3 | 3.723 | 1,2 | -19,4 |
| 12 Skoda Karoq | 2.927 | 1,3 | 3.455 | 1,1 | -15,3 |
| 13 Opel Corsa | 2.892 | 1,3 | 3.781 | 1,2 | -23,5 |
| 14 Ford Focus | 2.833 | 1,3 | 4.639 | 1,5 | -38,9 |
| 15 Seat Ibiza | 2.832 | 1,3 | 4.123 | 1,3 | -31,3 |
| 16 Hyundai Tucson | 2.744 | 1,2 | 3.756 | 1,2 | -26,9 |
| 17 Seat Alhambra | 2.694 | 1,2 | 2.757 | 0,9 | -2,3 |
| 18 Seat Arona | 2.658 | 1,2 | 3.447 | 1,1 | -22,9 |
| 19 BMW X1 | 2.657 | 1,2 | 3.010 | 1,0 | -11,7 |
| 20 Seat Leon | 2.648 | 1,2 | 3.594 | 1,2 | -26,3 |
| Sonstige | 151.020 | 67,1 | 207.872 | 67,8 | -27,3 |
| Insgesamt | 224.968 | 100,0 | 306.681 | 100,0 | -26,6 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 14: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb Jänner bis November 2020 absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner bis November 2020 | Anteil in % | Jänner bis November 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------|------------------|
| 1 Tesla | 2.479 | 19,7 | 2.685 | 31,4 | -7,7 |
| 2 Renault | 1.799 | 14,3 | 862 | 10,1 | 108,7 |
| 3 VW | 1.658 | 13,2 | 730 | 8,5 | 127,1 |
| 4 Kia | 1.211 | 9,6 | 536 | 6,3 | 125,9 |
| 5 Hyundai | 993 | 7,9 | 1.177 | 13,8 | -15,6 |
| 6 Audi | 645 | 5,1 | 348 | 4,1 | 85,3 |
| 7 BMW | 607 | 4,8 | 1.124 | 13,1 | -46,0 |
| 8 Peugeot | 442 | 3,5 | 15 | 0,2 | 2.846,7 |
| 9 Seat | 366 | 2,9 | - | - | - |
| 10 Opel | 326 | 2,6 | - | - | - |
| Sonstige | 2.055 | 16,3 | 1.074 | 12,6 | 91,3 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 Tesla Model 3 | 2.205 | 17,5 | 2.126 | 24,9 | 3,7 |
| 2 Renault Zoe | 1.782 | 14,2 | 862 | 10,1 | 106,7 |
| 3 Kia Niro | 1.013 | 8,1 | 399 | 4,7 | 153,9 |
| 4 VW ID.3 | 975 | 7,7 | . | . | . |
| 5 Hyundai Kona | 741 | 5,9 | 844 | 9,9 | -12,2 |
| 6 Audi e-Tron | 645 | 5,1 | 348 | 4,1 | 85,3 |
| 7 BMW I3 | 607 | 4,8 | 1.124 | 13,1 | -46,0 |
| 8 VW Golf | 372 | 3,0 | 727 | 8,5 | -48,8 |
| 9 Seat Mii | 366 | 2,9 | . | . | . |
| 10 Opel Corsa | 326 | 2,6 | . | . | . |
| Sonstige | 3.549 | 28,2 | 2.121 | 24,8 | 67,3 |
| Insgesamt | 12.581 | 100,0 | 8.551 | 100,0 | 47,1 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

**Tabelle 15: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im November 2020 sowie Jänner bis November 2020
Absolut und Anteile**

| Marken | November 2020 | Anteil in % | Jänner bis November 2020 | Anteil in % |
|---------------|---------------|----------------|-----------------------------|----------------|
| Alfa-Romeo | 111 | 0,6 | 841 | 0,4 |
| Aston Martin | 1 | 0,0 | 13 | 0,0 |
| Audi | 1.144 | 5,7 | 10.064 | 4,5 |
| Bentley | 5 | 0,0 | 30 | 0,0 |
| BMW | 1.753 | 8,7 | 14.144 | 6,3 |
| Bugatti | - | - | 1 | 0,0 |
| Caterham Cars | - | - | 4 | 0,0 |
| Chevrolet | - | - | 1 | 0,0 |
| Citroen | 504 | 2,5 | 5.261 | 2,3 |
| Cupra | 48 | 0,2 | 120 | 0,1 |
| Dacia | 628 | 3,1 | 6.014 | 2,7 |
| Dodge | - | - | 12 | 0,0 |
| DS | 17 | 0,1 | 235 | 0,1 |
| Ferrari | 1 | 0,0 | 56 | 0,0 |
| Fiat | 759 | 3,8 | 7.961 | 3,5 |
| Ford | 939 | 4,7 | 12.587 | 5,6 |
| Honda | 105 | 0,5 | 1.257 | 0,6 |
| Hyundai | 835 | 4,2 | 11.280 | 5,0 |
| Infiniti | - | - | 4 | 0,0 |
| JAC | 1 | 0,0 | 10 | 0,0 |
| Jaguar | 41 | 0,2 | 476 | 0,2 |
| Jeep | 119 | 0,6 | 1.945 | 0,9 |
| Kia | 509 | 2,5 | 6.528 | 2,9 |
| KTM | - | - | 5 | 0,0 |
| Kutsenits | - | - | 2 | 0,0 |
| Lada | - | - | 68 | 0,0 |
| Lamborghini | 4 | 0,0 | 40 | 0,0 |
| Land Rover | 182 | 0,9 | 1.473 | 0,7 |
| Lexus | 13 | 0,1 | 208 | 0,1 |
| Lotus | 1 | 0,0 | 5 | 0,0 |
| MAN | 1 | 0,0 | 20 | 0,0 |
| Maserati | - | - | 30 | 0,0 |
| Mazda | 497 | 2,5 | 6.320 | 2,8 |
| McLaren | - | - | 4 | 0,0 |
| Mercedes | 955 | 4,8 | 11.832 | 5,3 |
| MG | 18 | 0,1 | 164 | 0,1 |
| MINI | 205 | 1,0 | 2.370 | 1,1 |
| Mitsubishi | 140 | 0,7 | 2.834 | 1,3 |
| Morgan | 1 | 0,0 | 9 | 0,0 |
| Nissan | 189 | 0,9 | 2.521 | 1,1 |
| Opel | 788 | 3,9 | 8.730 | 3,9 |
| Peugeot | 788 | 3,9 | 7.930 | 3,5 |
| Polestar | - | - | 1 | 0,0 |
| Porsche | 76 | 0,4 | 1.318 | 0,6 |
| Renault | 1.071 | 5,3 | 12.234 | 5,4 |
| Rolls Royce | - | - | 2 | 0,0 |
| Seat | 1.087 | 5,4 | 14.829 | 6,6 |
| Skoda | 1.711 | 8,5 | 22.045 | 9,8 |
| Smart | 24 | 0,1 | 200 | 0,1 |
| Ssang-Yong | 8 | 0,0 | 143 | 0,1 |
| Subaru | 22 | 0,1 | 397 | 0,2 |
| Suzuki | 292 | 1,5 | 4.850 | 2,2 |

**Tabelle 15: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im November 2020 sowie Jänner bis November 2020
Absolut und Anteile**

| Marken | November 2020 | Anteil in % | Jänner bis November 2020 | Anteil in % |
|------------------|---------------|----------------|-----------------------------|----------------|
| Tesla | 203 | 1,0 | 2.479 | 1,1 |
| Toyota | 394 | 2,0 | 5.112 | 2,3 |
| Volvo | 299 | 1,5 | 3.049 | 1,4 |
| VW | 3.566 | 17,8 | 34.900 | 15,5 |
| Insgesamt | 20.055 | 100,0 | 224.968 | 100,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Fahrzeug-Neuzulassungen im Dezember 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

| Fahrzeugarten | Dezember 2020 | Anteil in % | Veränderung in % Vormonat | Veränderung in % Vorjahresmonat |
|--|---------------|--------------|---------------------------|---------------------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 23.772 | 73,4 | 18,5 | 4,8 |
| Motorräder Kl. L3e | 2.904 | 9,0 | 408,6 | 1.146,4 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 1.004 | 3,1 | 119,2 | 318,3 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 122 | 0,4 | 96,8 | 144,0 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 21 | 0,1 | 250,0 | 600,0 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 10 | 0,0 | 42,9 | 42,9 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 58 | 0,2 | -33,3 | 18,4 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 108 | 0,3 | -9,2 | -24,5 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 2.886 | 8,9 | -9,0 | -2,8 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 37 | 0,1 | 19,4 | -21,3 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 209 | 0,6 | -10,7 | 5,0 |
| Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen | 580 | 1,8 | 8,2 | 17,2 |
| Sattelzugfahrzeuge | 139 | 0,4 | -21,0 | 0,7 |
| Motor- und Transportkarren | 32 | 0,1 | 190,9 | 146,2 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 254 | 0,8 | 41,1 | 4,1 |
| Erntemaschinen | 1 | 0,0 | -50,0 | -66,7 |
| Wohnmobile | 189 | 0,6 | -4,5 | 285,7 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 74 | 0,2 | 5,7 | 2,8 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 32.400 | 100,0 | 24,7 | 17,2 |
| Anhänger Kl. O und R | 1.774 | 97,7 | -17,9 | 42,9 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 2 | 0,1 | -77,8 | 100,0 |
| Wohnanhänger | 10 | 0,6 | -50,0 | 11,1 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 29 | 1,6 | 7,4 | -14,7 |
| Sonderanhänger | - | - | - | - |
| Anhänger insgesamt | 1.815 | 100,0 | -18,1 | 41,2 |
| Fahrzeuge insgesamt | 34.215 | - | 21,4 | 18,3 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im Dezember 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Dezember 2020 | Anteil in % | Dezember 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Benzin | 8.363 | 35,2 | 11.078 | 48,8 | -24,5 |
| Diesel | 7.605 | 32,0 | 9.024 | 39,8 | -15,7 |
| Elektro | 3.391 | 14,3 | 691 | 3,0 | 390,7 |
| Erdgas | 24 | 0,1 | 37 | 0,2 | -35,1 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | - | - | - | - | - |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 1 | 0,0 | 30 | 0,1 | -96,7 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 3.109 | 13,1 | 1.262 | 5,6 | 146,4 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 1.025 | 33,0 | 249 | 19,7 | 311,6 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 1.278 | 5,4 | 560 | 2,5 | 128,2 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 113 | 8,8 | 3 | 0,5 | 3.666,7 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 1 | 0,0 | - | - | - |
| Insgesamt | 23.772 | 100,0 | 22.682 | 100,0 | 4,8 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen im Dezember 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| kW (PS)-Klassen | Dezember 2020 | Anteil in % | Dezember 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 73 | 0,3 | 28 | 0,1 | 160,7 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 274 | 1,2 | 103 | 0,5 | 166,0 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 2.476 | 10,4 | 2.098 | 9,2 | 18,0 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 5.247 | 22,1 | 4.175 | 18,4 | 25,7 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 4.438 | 18,7 | 4.641 | 20,5 | -4,4 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 2.530 | 10,6 | 3.154 | 13,9 | -19,8 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 4.182 | 17,6 | 4.128 | 18,2 | 1,3 |
| ab 126 kW (171 PS) | 4.552 | 19,1 | 4.355 | 19,2 | 4,5 |
| Insgesamt | 23.772 | 100,0 | 22.682 | 100,0 | 4,8 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern im Dezember 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Herkunftsländer | Dezember 2020 | Anteil in % | Dezember 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Österreich | 6 | 0,0 | 11 | 0,0 | -45,5 |
| Australien | - | - | - | - | - |
| Belgien | 17 | 0,1 | - | - | - |
| Kanada | 19 | 0,1 | 6 | 0,0 | 216,7 |
| Tschechische Republik | 2.371 | 10,0 | 2.134 | 9,4 | 11,1 |
| Deutschland | 9.132 | 38,4 | 8.996 | 39,7 | 1,5 |
| Spanien | 1.351 | 5,7 | 911 | 4,0 | 48,3 |
| Frankreich | 3.387 | 14,2 | 3.180 | 14,0 | 6,5 |
| Großbritannien | 820 | 3,4 | 776 | 3,4 | 5,7 |
| Ungarn | 191 | 0,8 | 433 | 1,9 | -55,9 |
| Italien | 1.388 | 5,8 | 959 | 4,2 | 44,7 |
| Indien | - | - | 26 | 0,1 | -100,0 |
| Japan | 1.246 | 5,2 | 1.913 | 8,4 | -34,9 |
| Mexiko | 136 | 0,6 | 293 | 1,3 | -53,6 |
| China | 197 | 0,8 | 18 | 0,1 | 994,4 |
| Rumänien | 829 | 3,5 | 624 | 2,8 | 32,9 |
| Korea | 825 | 3,5 | 549 | 2,4 | 50,3 |
| Russische Föderation | - | - | - | - | - |
| Schweden | 276 | 1,2 | 328 | 1,4 | -15,9 |
| Slowakei | 143 | 0,6 | 291 | 1,3 | -50,9 |
| Slowenien | - | - | - | - | - |
| Thailand | 162 | 0,7 | 82 | 0,4 | 97,6 |
| Türkei | 515 | 2,2 | 681 | 3,0 | -24,4 |
| USA | 761 | 3,2 | 471 | 2,1 | 61,6 |
| Vietnam | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 23.772 | 100,0 | 22.682 | 100,0 | 4,8 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im Dezember 2020 absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Dezember 2020 | Anteil in % | Dezember 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 3.372 | 14,2 | 3.421 | 15,1 | -1,4 |
| 2 Hyundai | 1.777 | 7,5 | 1.348 | 5,9 | 31,8 |
| 3 BMW | 1.668 | 7,0 | 1.556 | 6,9 | 7,2 |
| 4 Skoda | 1.557 | 6,5 | 1.539 | 6,8 | 1,2 |
| 5 Ford | 1.432 | 6,0 | 1.507 | 6,6 | -5,0 |
| 6 Renault | 1.276 | 5,4 | 1.528 | 6,7 | -16,5 |
| 7 Mercedes | 1.171 | 4,9 | 1.151 | 5,1 | 1,7 |
| 8 Seat | 1.064 | 4,5 | 719 | 3,2 | 48,0 |
| 9 Peugeot | 1.034 | 4,3 | 850 | 3,7 | 21,6 |
| 10 Fiat | 958 | 4,0 | 947 | 4,2 | 1,2 |
| 11 Audi | 921 | 3,9 | 897 | 4,0 | 2,7 |
| 12 Opel | 897 | 3,8 | 654 | 2,9 | 37,2 |
| 13 Dacia | 829 | 3,5 | 624 | 2,8 | 32,9 |
| 12 Tesla | 750 | 3,2 | 281 | 1,2 | 166,9 |
| 15 Citroen | 678 | 2,9 | 573 | 2,5 | 18,3 |
| 16 Toyota | 616 | 2,6 | 503 | 2,2 | 22,5 |
| 17 Mazda | 556 | 2,3 | 1.458 | 6,4 | -61,9 |
| 18 Suzuki | 473 | 2,0 | 709 | 3,1 | -33,3 |
| 19 Kia | 407 | 1,7 | 575 | 2,5 | -29,2 |
| 20 Nissan | 345 | 1,5 | 373 | 1,6 | -7,5 |
| Sonstige | 1.991 | 8,4 | 1.469 | 6,5 | 35,5 |
| Insgesamt | 23.772 | 100,0 | 22.682 | 100,0 | 4,8 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im Dezember 2020 absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken/Typen | Dezember 2020 | Anteil in % | Dezember 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW ID.3 | 694 | 2,9 | . | . | . |
| 2 Tesla Model 3 | 687 | 2,9 | 216 | 1,0 | 218,1 |
| 3 VW Golf | 682 | 2,9 | 439 | 1,9 | 55,4 |
| 4 Fiat 500 | 618 | 2,6 | 284 | 1,3 | 117,6 |
| 5 Dacia Sandero | 495 | 2,1 | 192 | 0,8 | 157,8 |
| 6 Skoda Octavia | 434 | 1,8 | 679 | 3,0 | -36,1 |
| 7 Skoda Fabia | 425 | 1,8 | 199 | 0,9 | 113,6 |
| 8 Hyundai Tucson | 399 | 1,7 | 247 | 1,1 | 61,5 |
| 9 Hyundai Kona | 381 | 1,6 | 152 | 0,7 | 150,7 |
| 10 Hyundai i30 | 375 | 1,6 | 325 | 1,4 | 15,4 |
| 11 BMW X1 | 332 | 1,4 | 308 | 1,4 | 7,8 |
| 12 BMW 3er Reihe | 327 | 1,4 | 375 | 1,7 | -12,8 |
| 13 Opel Corsa | 325 | 1,4 | 136 | 0,6 | 139,0 |
| 14 Seat Leon | 304 | 1,3 | 100 | 0,4 | 204,0 |
| 15 Ford Kuga | 300 | 1,3 | 451 | 2,0 | -33,5 |
| 16 Renault Zoe | 289 | 1,2 | 82 | 0,4 | 252,4 |
| 17 Ford Focus | 288 | 1,2 | 417 | 1,8 | -30,9 |
| 18 VW Passat | 269 | 1,1 | 276 | 1,2 | -2,5 |
| 19 VW Bus | 262 | 1,1 | 172 | 0,8 | 52,3 |
| 20 Peugeot 208 | 261 | 1,1 | 119 | 0,5 | 119,3 |
| Sonstige | 15.625 | 65,7 | 17.513 | 77,2 | -10,8 |
| Insgesamt | 23.772 | 100,0 | 22.682 | 100,0 | 4,8 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb im Dezember 2020 absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Dezember 2020 | Anteil in % | Dezember 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 788 | 23,2 | 78 | 11,3 | 910,3 |
| 2 Tesla | 750 | 22,1 | 281 | 40,7 | 166,9 |
| 3 Renault | 311 | 9,2 | 82 | 11,9 | 279,3 |
| 4 Hyundai | 188 | 5,5 | 81 | 11,7 | 132,1 |
| 5 Seat | 182 | 5,4 | - | - | - |
| 6 Mercedes | 175 | 5,2 | 7 | 1,0 | 2.400,0 |
| 7 Audi | 137 | 4,0 | 16 | 2,3 | 756,3 |
| 8 Fiat | 134 | 4,0 | - | - | - |
| 9 Kia | 125 | 3,7 | 41 | 5,9 | 204,9 |
| 10 Peugeot | 112 | 3,3 | 1 | 0,1 | 11.100,0 |
| Sonstige | 489 | 14,4 | 104 | 15,1 | 370,2 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 VW ID.3 | 694 | 20,5 | . | . | . |
| 2 Tesla Model 3 | 687 | 20,3 | 216 | 31,3 | 218,1 |
| 3 Renault Zoe | 289 | 8,5 | 82 | 11,9 | 252,4 |
| 4 Seat MII | 182 | 5,4 | . | . | . |
| 5 Audi e-Tron | 137 | 4,0 | 16 | 2,3 | 756,3 |
| 6 Fiat 500 | 134 | 4,0 | . | . | . |
| 7 Mercedes Bus | 129 | 3,8 | 5 | 0,7 | 2.480,0 |
| 8 Hyundai Kona | 120 | 3,5 | 53 | 7,7 | 126,4 |
| 9 Kia Niro | 112 | 3,3 | 22 | 3,2 | 409,1 |
| 10 Mazda MX-30 | 77 | 2,3 | . | . | . |
| Sonstige | 830 | 24,5 | 297 | 43,0 | 179,5 |
| Insgesamt | 3.391 | 100,0 | 691 | 100,0 | 390,7 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

Tabelle 8: Fahrzeug-Neuzulassungen Jänner bis Dezember 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat

| Fahrzeugarten | Jänner bis Dezember 2020 | Anteil in % | Jänner bis Dezember 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|-----------------------------|----------------|-----------------------------|----------------|---------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 248.740 | 70,4 | 329.363 | 75,5 | -24,5 |
| Motorräder Kl. L3e | 32.204 | 9,1 | 27.696 | 6,3 | 16,3 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 13.895 | 3,9 | 12.964 | 3,0 | 7,2 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 1.259 | 0,4 | 980 | 0,2 | 28,5 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 323 | 0,1 | 292 | 0,1 | 10,6 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 82 | 0,0 | 62 | 0,0 | 32,3 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 852 | 0,2 | 909 | 0,2 | -6,3 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 872 | 0,2 | 1.163 | 0,3 | -25,0 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 36.545 | 10,3 | 43.425 | 10,0 | -15,8 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 365 | 0,1 | 531 | 0,1 | -31,3 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 3.132 | 0,9 | 4.086 | 0,9 | -23,3 |
| Zugmaschinen | 6.446 | 1,8 | 6.031 | 1,4 | 6,9 |
| Sattelzugfahrzeuge | 2.179 | 0,6 | 3.465 | 0,8 | -37,1 |
| Motor- und Transportkarren | 151 | 0,0 | 119 | 0,0 | 26,9 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 2.410 | 0,7 | 2.683 | 0,6 | -10,2 |
| Erntemaschinen | 93 | 0,0 | 141 | 0,0 | -34,0 |
| Wohnmobile | 2.969 | 0,8 | 1.704 | 0,4 | 74,2 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 662 | 0,2 | 646 | 0,1 | 2,5 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 353.179 | 100,0 | 436.260 | 100,0 | -19,0 |
| Anhänger Kl. O und R | 31.550 | 94,8 | 31.446 | 94,9 | 0,3 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 151 | 0,5 | 117 | 0,4 | 29,1 |
| Wohnanhänger | 998 | 3,0 | 980 | 3,0 | 1,8 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 576 | 1,7 | 595 | 1,8 | -3,2 |
| Sonderanhänger | 2 | 0,0 | 5 | 0,0 | -60,0 |
| Anhänger insgesamt | 33.277 | 100,0 | 33.143 | 100,0 | 0,4 |
| Fahrzeuge insgesamt | 386.456 | - | 469.403 | - | -17,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis Dezember 2020
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Jänner bis Dezember 2020 | Anteil in % | Jänner bis Dezember 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------|----------------|---------------------|
| Benzin | 107.771 | 43,3 | 176.706 | 53,7 | -39,0 |
| Diesel | 90.909 | 36,5 | 126.311 | 38,4 | -28,0 |
| Elektro | 15.972 | 6,4 | 9.242 | 2,8 | 72,8 |
| Erdgas | 386 | 0,2 | 421 | 0,1 | -8,3 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | - | - | 2 | 0,0 | -100,0 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 21 | 0,0 | 157 | 0,0 | -86,6 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 25.380 | 10,2 | 12.348 | 3,7 | 105,5 |
| darunter Plug-In ¹⁾ | 7.202 | 28,4 | 2.111 | 17,1 | 241,2 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 8.287 | 3,3 | 4.157 | 1,3 | 99,4 |
| darunter Plug-In ¹⁾ | 439 | 5,3 | 45 | 1,1 | 875,6 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 14 | 0,0 | 19 | 0,0 | -26,3 |
| Insgesamt | 248.740 | 100,0 | 329.363 | 100,0 | -24,5 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen Jänner bis Dezember 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| kW (PS)-Klassen | Jänner bis Dezember 2020 | Anteil in % | Jänner bis Dezember 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------|----------------|---------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 356 | 0,1 | 345 | 0,1 | 3,2 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 2.421 | 1,0 | 1.750 | 0,5 | 38,3 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 24.959 | 10,0 | 34.872 | 10,6 | -28,4 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 49.677 | 20,0 | 63.082 | 19,2 | -21,3 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 51.598 | 20,7 | 76.835 | 23,3 | -32,8 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 27.104 | 10,9 | 36.760 | 11,2 | -26,3 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 46.824 | 18,8 | 59.762 | 18,1 | -21,6 |
| ab 126 kW (171 PS) | 45.801 | 18,4 | 55.957 | 17,0 | -18,1 |
| Insgesamt | 248.740 | 100,0 | 329.363 | 100,0 | -24,5 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern Jänner bis Dezember 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Herkunftsländer | Jänner bis Dezember 2020 | Anteil in % | Jänner bis Dezember 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------|----------------|---------------------|
| Österreich | 148 | 0,1 | 183 | 0,1 | -19,1 |
| Australien | - | - | 1 | 0,0 | -100,0 |
| Belgien | 351 | 0,1 | - | - | - |
| Kanada | 99 | 0,0 | 162 | 0,0 | -38,9 |
| Tschechische Republik | 29.767 | 12,0 | 35.663 | 10,8 | -16,5 |
| Deutschland | 100.245 | 40,3 | 134.654 | 40,9 | -25,6 |
| Spanien | 17.488 | 7,0 | 21.727 | 6,6 | -19,5 |
| Frankreich | 31.413 | 12,6 | 41.063 | 12,5 | -23,5 |
| Großbritannien | 8.152 | 3,3 | 10.515 | 3,2 | -22,5 |
| Ungarn | 1.657 | 0,7 | 4.196 | 1,3 | -60,5 |
| Italien | 10.477 | 4,2 | 14.551 | 4,4 | -28,0 |
| Indien | - | - | 1.195 | 0,4 | -100,0 |
| Japan | 14.516 | 5,8 | 20.277 | 6,2 | -28,4 |
| Mexiko | 1.601 | 0,6 | 3.565 | 1,1 | -55,1 |
| China | 553 | 0,2 | 154 | 0,0 | 259,1 |
| Rumänien | 6.843 | 2,8 | 9.146 | 2,8 | -25,2 |
| Korea | 7.857 | 3,2 | 8.703 | 2,6 | -9,7 |
| Russische Föderation | 43 | 0,0 | 88 | 0,0 | -51,1 |
| Schweden | 3.091 | 1,2 | 4.266 | 1,3 | -27,5 |
| Slowakei | 2.788 | 1,1 | 4.474 | 1,4 | -37,7 |
| Slowenien | 2 | 0,0 | 1 | 0,0 | 100,0 |
| Thailand | 1.422 | 0,6 | 1.832 | 0,6 | -22,4 |
| Türkei | 4.628 | 1,9 | 6.907 | 2,1 | -33,0 |
| USA | 5.599 | 2,3 | 6.039 | 1,8 | -7,3 |
| Vietnam | - | - | 1 | 0,0 | -100,0 |
| Insgesamt | 248.740 | 100,0 | 329.363 | 100,0 | -24,5 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis Dezember 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner bis Dezember 2020 | Anteil in % | Jänner bis Dezember 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------|----------------|---------------------|
| 1 VW | 38.272 | 15,4 | 52.646 | 16,0 | -27,3 |
| 2 Skoda | 23.602 | 9,5 | 27.284 | 8,3 | -13,5 |
| 3 Seat | 15.893 | 6,4 | 19.780 | 6,0 | -19,7 |
| 4 BMW | 15.812 | 6,4 | 19.141 | 5,8 | -17,4 |
| 5 Ford | 14.019 | 5,6 | 19.354 | 5,9 | -27,6 |
| 6 Renault | 13.510 | 5,4 | 17.775 | 5,4 | -24,0 |
| 7 Hyundai | 13.057 | 5,2 | 16.859 | 5,1 | -22,6 |
| 8 Mercedes | 13.003 | 5,2 | 15.269 | 4,6 | -14,8 |
| 9 Audi | 10.985 | 4,4 | 12.591 | 3,8 | -12,8 |
| 10 Opel | 9.627 | 3,9 | 17.089 | 5,2 | -43,7 |
| 11 Peugeot | 8.964 | 3,6 | 11.350 | 3,4 | -21,0 |
| 12 Fiat | 8.919 | 3,6 | 13.348 | 4,1 | -33,2 |
| 13 Kia | 6.935 | 2,8 | 9.439 | 2,9 | -26,5 |
| 14 Mazda | 6.876 | 2,8 | 11.055 | 3,4 | -37,8 |
| 15 Dacia | 6.843 | 2,8 | 9.146 | 2,8 | -25,2 |
| 16 Citroen | 5.939 | 2,4 | 7.682 | 2,3 | -22,7 |
| 17 Toyota | 5.728 | 2,3 | 6.925 | 2,1 | -17,3 |
| 18 Suzuki | 5.323 | 2,1 | 8.581 | 2,6 | -38,0 |
| 19 Volvo | 3.361 | 1,4 | 4.443 | 1,3 | -24,4 |
| 20 Tesla | 3.229 | 1,3 | 2.966 | 0,9 | 8,9 |
| Sonstige | 18.843 | 7,6 | 26.640 | 8,1 | -29,3 |
| Insgesamt | 248.740 | 100,0 | 329.363 | 100,0 | -24,5 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis Dezember 2020
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken/Typen | Jänner bis Dezember 2020 | Anteil in % | Jänner bis Dezember 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-------------------|-----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|---------------------|
| 1 Skoda Octavia | 7.967 | 3,2 | 10.547 | 3,2 | -24,5 |
| 2 VW Golf | 6.971 | 2,8 | 9.067 | 2,8 | -23,1 |
| 3 Skoda Fabia | 5.356 | 2,2 | 6.115 | 1,9 | -12,4 |
| 4 Fiat 500 | 5.157 | 2,1 | 6.546 | 2,0 | -21,2 |
| 5 VW Polo | 5.148 | 2,1 | 7.826 | 2,4 | -34,2 |
| 6 VW T-Roc | 4.198 | 1,7 | 7.180 | 2,2 | -41,5 |
| 7 VW T-Cross | 4.001 | 1,6 | 3.335 | 1,0 | 20,0 |
| 8 VW Bus | 3.710 | 1,5 | 5.523 | 1,7 | -32,8 |
| 9 VW Tiguan | 3.597 | 1,4 | 5.753 | 1,7 | -37,5 |
| 10 Renault Clio | 3.415 | 1,4 | 4.442 | 1,3 | -23,1 |
| 11 Opel Corsa | 3.217 | 1,3 | 3.917 | 1,2 | -17,9 |
| 12 Skoda Karoq | 3.164 | 1,3 | 3.582 | 1,1 | -11,7 |
| 13 Seat Ateca | 3.154 | 1,3 | 3.893 | 1,2 | -19,0 |
| 14 Hyundai Tucson | 3.143 | 1,3 | 4.003 | 1,2 | -21,5 |
| 15 Ford Focus | 3.121 | 1,3 | 5.056 | 1,5 | -38,3 |
| 16 Seat Ibiza | 2.990 | 1,2 | 4.208 | 1,3 | -28,9 |
| 17 BMW X1 | 2.989 | 1,2 | 3.318 | 1,0 | -9,9 |
| 18 Seat Leon | 2.952 | 1,2 | 3.694 | 1,1 | -20,1 |
| 19 Tesla Model 3 | 2.892 | 1,2 | 2.342 | 0,7 | 23,5 |
| 20 Seat Alhambra | 2.838 | 1,1 | 2.930 | 0,9 | -3,1 |
| Sonstige | 168.760 | 67,8 | 226.086 | 68,6 | -25,4 |
| Insgesamt | 248.740 | 100,0 | 329.363 | 100,0 | -24,5 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 14: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb Jänner bis Dezember 2020 absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner bis Dezember 2020 | Anteil in % | Jänner bis Dezember 2019 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|-----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|---------------------|
| 1 Tesla | 3.229 | 20,2 | 2.966 | 32,1 | 8,9 |
| 2 VW | 2.446 | 15,3 | 808 | 8,7 | 202,7 |
| 3 Renault | 2.110 | 13,2 | 944 | 10,2 | 123,5 |
| 4 Kia | 1.336 | 8,4 | 577 | 6,2 | 131,5 |
| 5 Hyundai | 1.181 | 7,4 | 1.258 | 13,6 | -6,1 |
| 6 Audi | 782 | 4,9 | 364 | 3,9 | 114,8 |
| 7 BMW | 679 | 4,3 | 1.191 | 12,9 | -43,0 |
| 8 Peugeot | 554 | 3,5 | 16 | 0,2 | 3.362,5 |
| 9 Seat | 548 | 3,4 | - | - | - |
| 10 Mercedes | 445 | 2,8 | 35 | 0,4 | 1.171,4 |
| Sonstige | 2.662 | 16,7 | 1.083 | 11,7 | 145,8 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 Tesla Model 3 | 2.892 | 18,1 | 2.342 | 25,3 | 23,5 |
| 2 Renault Zoe | 2.071 | 13,0 | 944 | 10,2 | 119,4 |
| 3 VW ID.3 | 1.669 | 10,4 | . | . | . |
| 4 Kia Niro | 1.125 | 7,0 | 421 | 4,6 | 167,2 |
| 5 Hyundai Kona | 861 | 5,4 | 897 | 9,7 | -4,0 |
| 6 Audi e-Tron | 782 | 4,9 | 364 | 3,9 | 114,8 |
| 7 BMW I3 | 679 | 4,3 | 1.191 | 12,9 | -43,0 |
| 8 Seat MII | 548 | 3,4 | . | . | . |
| 9 VW Golf | 401 | 2,5 | 805 | 8,7 | -50,2 |
| 10 VW UP! | 376 | 2,4 | 3 | 0,0 | 12.433,3 |
| Sonstige | 4.568 | 28,6 | 2.275 | 24,6 | 100,8 |
| Insgesamt | 15.972 | 100,0 | 9.242 | 100,0 | 72,8 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

**Tabelle 15: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Dezember 2020 sowie Jänner bis Dezember 2020
Absolut und Anteile**

| Marken | Dezember 2020 | Anteil in % | Jänner bis Dezember 2020 | Anteil in % |
|---------------|---------------|----------------|-----------------------------|----------------|
| Alfa-Romeo | 322 | 1,4 | 1.163 | 0,5 |
| Aston Martin | 3 | 0,0 | 16 | 0,0 |
| Audi | 921 | 3,9 | 10.985 | 4,4 |
| Bentley | 2 | 0,0 | 32 | 0,0 |
| BMW | 1.668 | 7,0 | 15.812 | 6,4 |
| Bugatti | - | - | 1 | 0,0 |
| Caterham Cars | - | - | 4 | 0,0 |
| Chevrolet | - | - | 1 | 0,0 |
| Citroen | 678 | 2,9 | 5.939 | 2,4 |
| Cupra | 28 | 0,1 | 148 | 0,1 |
| Dacia | 829 | 3,5 | 6.843 | 2,8 |
| Dodge | - | - | 12 | 0,0 |
| DS | 20 | 0,1 | 255 | 0,1 |
| Ferrari | 5 | 0,0 | 61 | 0,0 |
| Fiat | 958 | 4,0 | 8.919 | 3,6 |
| Ford | 1.432 | 6,0 | 14.019 | 5,6 |
| Honda | 170 | 0,7 | 1.427 | 0,6 |
| Hyundai | 1.777 | 7,5 | 13.057 | 5,2 |
| Infiniti | - | - | 4 | 0,0 |
| JAC | 11 | 0,0 | 21 | 0,0 |
| Jaguar | 78 | 0,3 | 554 | 0,2 |
| Jeep | 218 | 0,9 | 2.163 | 0,9 |
| Kia | 407 | 1,7 | 6.935 | 2,8 |
| KTM | - | - | 5 | 0,0 |
| Kutsenits | - | - | 2 | 0,0 |
| Lada | - | - | 68 | 0,0 |
| Lamborghini | 1 | 0,0 | 41 | 0,0 |
| Land Rover | 148 | 0,6 | 1.621 | 0,7 |
| Lexus | 12 | 0,1 | 220 | 0,1 |
| Lotus | - | - | 5 | 0,0 |
| MAN | 3 | 0,0 | 23 | 0,0 |
| Maserati | 5 | 0,0 | 35 | 0,0 |
| Mazda | 556 | 2,3 | 6.876 | 2,8 |
| McLaren | 1 | 0,0 | 5 | 0,0 |
| Mercedes | 1.171 | 4,9 | 13.003 | 5,2 |
| MG | 12 | 0,1 | 176 | 0,1 |
| MINI | 199 | 0,8 | 2.569 | 1,0 |
| Mitsubishi | 267 | 1,1 | 3.101 | 1,2 |
| Morgan | - | - | 9 | 0,0 |
| Nissan | 345 | 1,5 | 2.866 | 1,2 |
| Opel | 897 | 3,8 | 9.627 | 3,9 |
| Peugeot | 1.034 | 4,3 | 8.964 | 3,6 |
| Polestar | - | - | 1 | 0,0 |
| Porsche | 61 | 0,3 | 1.379 | 0,6 |
| Renault | 1.276 | 5,4 | 13.510 | 5,4 |
| Rolls Royce | - | - | 2 | 0,0 |
| Seat | 1.064 | 4,5 | 15.893 | 6,4 |
| Skoda | 1.557 | 6,5 | 23.602 | 9,5 |
| Smart | 69 | 0,3 | 269 | 0,1 |
| Ssang-Yong | 6 | 0,0 | 149 | 0,1 |
| Subaru | 38 | 0,2 | 435 | 0,2 |
| Suzuki | 473 | 2,0 | 5.323 | 2,1 |

**Tabelle 15: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Dezember 2020 sowie Jänner bis Dezember 2020
Absolut und Anteile**

| Marken | Dezember 2020 | Anteil in % | Jänner bis Dezember 2020 | Anteil in % |
|------------------|---------------|----------------|-----------------------------|----------------|
| Tesla | 750 | 3,2 | 3.229 | 1,3 |
| Toyota | 616 | 2,6 | 5.728 | 2,3 |
| Volvo | 312 | 1,3 | 3.361 | 1,4 |
| VW | 3.372 | 14,2 | 38.272 | 15,4 |
| Insgesamt | 23.772 | 100,0 | 248.740 | 100,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.