

Tabelle 1: Fahrzeug-Neuzulassungen im Jänner 2021
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

| Fahrzeugarten | Jänner 2021 | Anteil in % | Veränderung in % Vormonat | Veränderung in % Vorjahresmonat |
|--|---------------|--------------|---------------------------|---------------------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 14.133 | 77,0 | -40,5 | -38,4 |
| Motorräder Kl. L3e | 133 | 0,7 | -95,4 | -54,1 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 47 | 0,3 | -95,3 | -82,4 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 63 | 0,3 | -48,4 | 37,0 |
| Motordreiräder Kl. L5e | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 1 | 0,0 | -90,0 | 0,0 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 47 | 0,3 | -19,0 | -25,4 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 95 | 0,5 | -12,0 | 69,6 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 2.580 | 14,1 | -10,6 | -10,4 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 16 | 0,1 | -56,8 | -23,8 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 223 | 1,2 | 6,7 | 3,2 |
| Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen | 439 | 2,4 | -24,3 | 8,1 |
| Sattelzugfahrzeuge | 216 | 1,2 | 55,4 | -11,8 |
| Motor- und Transportkarren | 1 | 0,0 | -96,9 | -50,0 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 117 | 0,6 | -53,9 | -23,5 |
| Erntemaschinen | - | - | -100,0 | - |
| Wohnmobile | 201 | 1,1 | 6,3 | 164,5 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 31 | 0,2 | -58,1 | -6,1 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 18.343 | 100,0 | -43,4 | -33,8 |
| Anhänger Kl. O und R | 1.534 | 97,6 | -13,5 | -9,9 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 2 | 0,1 | 0,0 | 100,0 |
| Wohnanhänger | 14 | 0,9 | 40,0 | -22,2 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 20 | 1,3 | -31,0 | -64,3 |
| Sonderanhänger | 1 | 0,1 | - | - |
| Anhänger insgesamt | 1.571 | 100,0 | -13,4 | -11,6 |
| Fahrzeuge insgesamt | 19.914 | - | -41,8 | -32,5 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im Jänner 2021
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Jänner 2021 | Anteil in % | Jänner 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Benzin | 6.081 | 43,0 | 11.060 | 48,2 | -45,0 |
| Diesel | 3.635 | 25,7 | 8.901 | 38,8 | -59,2 |
| Elektro | 1.377 | 9,7 | 695 | 3,0 | 98,1 |
| Erdgas | 3 | 0,0 | 57 | 0,2 | -94,7 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 2.082 | 14,7 | 1.766 | 7,7 | 17,9 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 846 | 40,6 | 552 | 31,3 | 53,3 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 955 | 6,8 | 479 | 2,1 | 99,4 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 96 | 10,1 | 5 | 1,0 | 1.820,0 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | - | - | 1 | 0,0 | -100,0 |
| Insgesamt | 14.133 | 100,0 | 22.959 | 100,0 | -38,4 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen im Jänner 2021
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| kW (PS)-Klassen | Jänner 2021 | Anteil in % | Jänner 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 30 | 0,2 | 21 | 0,1 | 42,9 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 136 | 1,0 | 129 | 0,6 | 5,4 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 1.676 | 11,9 | 2.477 | 10,8 | -32,3 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 2.909 | 20,6 | 4.801 | 20,9 | -39,4 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 2.457 | 17,4 | 4.757 | 20,7 | -48,3 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 1.142 | 8,1 | 2.536 | 11,0 | -55,0 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 3.144 | 22,2 | 3.893 | 17,0 | -19,2 |
| ab 126 kW (171 PS) | 2.639 | 18,7 | 4.345 | 18,9 | -39,3 |
| Insgesamt | 14.133 | 100,0 | 22.959 | 100,0 | -38,4 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern im Jänner 2021
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Herkunftsländer | Jänner 2021 | Anteil in % | Jänner 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| Österreich | 25 | 0,2 | 20 | 0,1 | 25,0 |
| Belgien | 8 | 0,1 | - | - | - |
| Kanada | - | - | 5 | 0,0 | -100,0 |
| Tschechische Republik | 1.492 | 10,6 | 2.533 | 11,0 | -41,1 |
| Deutschland | 6.561 | 46,4 | 9.728 | 42,4 | -32,6 |
| Spanien | 1.715 | 12,1 | 2.150 | 9,4 | -20,2 |
| Frankreich | 1.430 | 10,1 | 2.773 | 12,1 | -48,4 |
| Großbritannien | 356 | 2,5 | 661 | 2,9 | -46,1 |
| Ungarn | 100 | 0,7 | 83 | 0,4 | 20,5 |
| Italien | 578 | 4,1 | 840 | 3,7 | -31,2 |
| Japan | 448 | 3,2 | 1.324 | 5,8 | -66,2 |
| Mexiko | 67 | 0,5 | 89 | 0,4 | -24,7 |
| China | 35 | 0,2 | 26 | 0,1 | 34,6 |
| Rumänien | 238 | 1,7 | 560 | 2,4 | -57,5 |
| Korea | 265 | 1,9 | 580 | 2,5 | -54,3 |
| Russische Föderation | - | - | 5 | 0,0 | -100,0 |
| Schweden | 260 | 1,8 | 341 | 1,5 | -23,8 |
| Slowakei | 154 | 1,1 | 229 | 1,0 | -32,8 |
| Thailand | 49 | 0,3 | 133 | 0,6 | -63,2 |
| Türkei | 100 | 0,7 | 539 | 2,3 | -81,4 |
| USA | 252 | 1,8 | 340 | 1,5 | -25,9 |
| Insgesamt | 14.133 | 100,0 | 22.959 | 100,0 | -38,4 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im Jänner 2021
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken | Jänner 2021 | Anteil in % | Jänner 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 2.809 | 19,9 | 3.884 | 16,9 | -27,7 |
| 2 Seat | 1.559 | 11,0 | 2.019 | 8,8 | -22,8 |
| 3 Skoda | 1.324 | 9,4 | 2.055 | 9,0 | -35,6 |
| 4 BMW | 1.240 | 8,8 | 1.706 | 7,4 | -27,3 |
| 5 Audi | 864 | 6,1 | 925 | 4,0 | -6,6 |
| 6 Mercedes | 685 | 4,8 | 1.156 | 5,0 | -40,7 |
| 7 Ford | 625 | 4,4 | 984 | 4,3 | -36,5 |
| 8 Renault | 617 | 4,4 | 1.090 | 4,7 | -43,4 |
| 9 Fiat | 497 | 3,5 | 774 | 3,4 | -35,8 |
| 10 Opel | 448 | 3,2 | 1.169 | 5,1 | -61,7 |
| 11 Peugeot | 419 | 3,0 | 892 | 3,9 | -53,0 |
| 12 Kia | 326 | 2,3 | 524 | 2,3 | -37,8 |
| 13 Hyundai | 317 | 2,2 | 1.159 | 5,0 | -72,6 |
| 14 Toyota | 301 | 2,1 | 477 | 2,1 | -36,9 |
| 15 Volvo | 274 | 1,9 | 363 | 1,6 | -24,5 |
| 16 Mazda | 242 | 1,7 | 576 | 2,5 | -58,0 |
| 17 Dacia | 238 | 1,7 | 560 | 2,4 | -57,5 |
| 18 Citroen | 192 | 1,4 | 614 | 2,7 | -68,7 |
| 19 Suzuki | 191 | 1,4 | 329 | 1,4 | -41,9 |
| 20 MINI | 122 | 0,9 | 186 | 0,8 | -34,4 |
| Sonstige | 843 | 6,0 | 1.517 | 6,6 | -44,4 |
| Insgesamt | 14.133 | 100,0 | 22.959 | 100,0 | -38,4 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im Jänner 2021
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken/Typen | Jänner 2021 | Anteil in % | Jänner 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW Polo | 555 | 3,9 | 903 | 3,9 | -38,5 |
| 2 VW T-Roc | 420 | 3,0 | 570 | 2,5 | -26,3 |
| 3 Skoda Octavia | 413 | 2,9 | 557 | 2,4 | -25,9 |
| 4 VW T-Cross | 408 | 2,9 | 323 | 1,4 | 26,3 |
| 5 Seat Ateca | 361 | 2,6 | 335 | 1,5 | 7,8 |
| 6 Seat Ibiza | 353 | 2,5 | 501 | 2,2 | -29,5 |
| 7 Skoda Fabia | 333 | 2,4 | 471 | 2,1 | -29,3 |
| 8 Seat Leon | 325 | 2,3 | 306 | 1,3 | 6,2 |
| 9 Seat Arona | 301 | 2,1 | 444 | 1,9 | -32,2 |
| 10 VW Golf | 297 | 2,1 | 680 | 3,0 | -56,3 |
| 11 VW Tiguan | 296 | 2,1 | 372 | 1,6 | -20,4 |
| 12 Renault Megane | 283 | 2,0 | 180 | 0,8 | 57,2 |
| 13 Fiat 500 | 278 | 2,0 | 452 | 2,0 | -38,5 |
| 14 VW Bus | 242 | 1,7 | 206 | 0,9 | 17,5 |
| 15 BMW X1 | 234 | 1,7 | 297 | 1,3 | -21,2 |
| 16 Opel Corsa | 215 | 1,5 | 445 | 1,9 | -51,7 |
| 17 Skoda Karoq | 213 | 1,5 | 336 | 1,5 | -36,6 |
| 18 VW ID.3 | 199 | 1,4 | . | . | . |
| 19 Renault Zoe | 196 | 1,4 | 168 | 0,7 | 16,7 |
| 20 BMW X3 | 187 | 1,3 | 276 | 1,2 | -32,2 |
| Sonstige | 8.024 | 56,8 | 15.137 | 65,9 | -47,0 |
| Insgesamt | 14.133 | 100,0 | 22.959 | 100,0 | -38,4 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb im Jänner 2021 absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner 2021 | Anteil in % | Jänner 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|--------------|--------------|-------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 244 | 17,7 | 63 | 9,1 | 287,3 |
| 2 Renault | 224 | 16,3 | 168 | 24,2 | 33,3 |
| 3 Audi | 135 | 9,8 | 24 | 3,5 | 462,5 |
| 4 Tesla | 112 | 8,1 | 70 | 10,1 | 60,0 |
| 5 Peugeot | 95 | 6,9 | 4 | 0,6 | 2.275,0 |
| 6 BMW | 71 | 5,2 | 63 | 9,1 | 12,7 |
| Kia | 71 | 5,2 | 57 | 8,2 | 24,6 |
| 8 Hyundai | 63 | 4,6 | 77 | 11,1 | -18,2 |
| 9 Fiat | 62 | 4,5 | - | - | - |
| 10 Opel | 49 | 3,6 | - | - | - |
| Sonstige | 251 | 18,2 | 169 | 24,3 | 48,5 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 VW ID.3 | 199 | 14,5 | . | . | . |
| 2 Renault Zoe | 196 | 14,2 | 168 | 24,2 | 16,7 |
| 3 Audi e-tron | 135 | 9,8 | 24 | 3,5 | 462,5 |
| 4 Tesla Model 3 | 94 | 6,8 | 37 | 5,3 | 154,1 |
| 5 BMW I3 | 69 | 5,0 | 63 | 9,1 | 9,5 |
| 6 Fiat 500 | 62 | 4,5 | - | - | - |
| 7 Peugeot 2008 | 61 | 4,4 | . | . | . |
| 8 Kia Niro | 60 | 4,4 | 24 | 3,5 | 150,0 |
| 9 Opel Corsa | 49 | 3,6 | . | . | . |
| 10 Jaguar I-Pace | 48 | 3,5 | 10 | 1,4 | 380,0 |
| Sonstige | 404 | 29,3 | 369 | 53,1 | 9,5 |
| Insgesamt | 1.377 | 100,0 | 695 | 100,0 | 98,1 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

Tabelle 8: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Jänner 2021
Absolut und Anteile

| Marken | Jänner 2021 | Anteil in % | Jänner bis 2021 | Anteil in % |
|------------------|---------------|--------------|-----------------|-------------|
| Alfa-Romeo | 8 | 0,1 | | |
| Aston Martin | 1 | 0,0 | | |
| Audi | 864 | 6,1 | | |
| Bentley | 1 | 0,0 | | |
| BMW | 1.240 | 8,8 | | |
| Citroen | 192 | 1,4 | | |
| Cupra | 102 | 0,7 | | |
| Dacia | 238 | 1,7 | | |
| DS | 5 | 0,0 | | |
| Ferrari | 1 | 0,0 | | |
| Fiat | 497 | 3,5 | | |
| Ford | 625 | 4,4 | | |
| Honda | 48 | 0,3 | | |
| Hyundai | 317 | 2,2 | | |
| JAC | 4 | 0,0 | | |
| Jaguar | 61 | 0,4 | | |
| Jeep | 105 | 0,7 | | |
| Kia | 326 | 2,3 | | |
| Land Rover | 69 | 0,5 | | |
| Lexus | 5 | 0,0 | | |
| Mazda | 242 | 1,7 | | |
| McLaren | 1 | 0,0 | | |
| Mercedes | 685 | 4,8 | | |
| MG | 19 | 0,1 | | |
| MINI | 122 | 0,9 | | |
| Mitsubishi | 91 | 0,6 | | |
| Nissan | 105 | 0,7 | | |
| Opel | 448 | 3,2 | | |
| Peugeot | 419 | 3,0 | | |
| Porsche | 73 | 0,5 | | |
| Renault | 617 | 4,4 | | |
| Rolls Royce | 1 | 0,0 | | |
| Seat | 1.559 | 11,0 | | |
| Skoda | 1.324 | 9,4 | | |
| Smart | 13 | 0,1 | | |
| Ssang-Yong | 1 | 0,0 | | |
| Subaru | 17 | 0,1 | | |
| Suzuki | 191 | 1,4 | | |
| Tesla | 112 | 0,8 | | |
| Toyota | 301 | 2,1 | | |
| Volvo | 274 | 1,9 | | |
| VW | 2.809 | 19,9 | | |
| Insgesamt | 14.133 | 100,0 | | |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Fahrzeug-Neuzulassungen im Februar 2021
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

| Fahrzeugarten | Februar 2021 | Anteil in % | Veränderung in % Vormonat | Veränderung in % Vorjahresmonat |
|--|---------------|--------------|---------------------------|---------------------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 19.863 | 73,0 | 40,5 | -5,7 |
| Motorräder Kl. L3e | 1.082 | 4,0 | 713,5 | 35,1 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 538 | 2,0 | 1.044,7 | 25,1 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 115 | 0,4 | 82,5 | 59,7 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 20 | 0,1 | - | 300,0 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 5 | 0,0 | 400,0 | -16,7 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 83 | 0,3 | 76,6 | 33,9 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 86 | 0,3 | -9,5 | -9,5 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 3.794 | 14,0 | 47,1 | 14,8 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 46 | 0,2 | 187,5 | 84,0 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 222 | 0,8 | -0,4 | -12,3 |
| Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen | 617 | 2,3 | 40,5 | 17,1 |
| Sattelzugfahrzeuge | 222 | 0,8 | 2,8 | -2,6 |
| Motor- und Transportkarren | 9 | 0,0 | 800,0 | 80,0 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 184 | 0,7 | 57,3 | 10,2 |
| Erntemaschinen | 2 | 0,0 | - | - |
| Wohnmobile | 261 | 1,0 | 29,9 | 218,3 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 42 | 0,2 | 35,5 | -6,7 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 27.191 | 100,0 | 48,2 | 0,1 |
| Anhänger Kl. O und R | 2.732 | 97,0 | 78,1 | 31,7 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 7 | 0,2 | 250,0 | 133,3 |
| Wohnanhänger | 38 | 1,3 | 171,4 | -15,6 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 40 | 1,4 | 100,0 | -31,0 |
| Sonderanhänger | - | - | -100,0 | - |
| Anhänger insgesamt | 2.817 | 100,0 | 79,3 | 29,2 |
| Fahrzeuge insgesamt | 30.008 | - | 50,7 | 2,2 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im Februar 2021
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Februar 2021 | Anteil in % | Februar 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Benzin | 8.842 | 44,5 | 9.711 | 46,1 | -8,9 |
| Diesel | 5.181 | 26,1 | 8.281 | 39,3 | -37,4 |
| Elektro | 1.831 | 9,2 | 981 | 4,7 | 86,6 |
| Erdgas | 13 | 0,1 | 26 | 0,1 | -50,0 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | - | - | 5 | 0,0 | -100,0 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 2.929 | 14,7 | 1.592 | 7,6 | 84,0 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 987 | 33,7 | 344 | 21,6 | 186,9 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 1.067 | 5,4 | 468 | 2,2 | 128,0 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 109 | 10,2 | 9 | 1,9 | 1.111,1 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | - | - | 3 | 0,0 | -100,0 |
| Insgesamt | 19.863 | 100,0 | 21.067 | 100,0 | -5,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen im Februar 2021
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| kW (PS)-Klassen | Februar 2021 | Anteil in % | Februar 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 8 | 0,0 | 28 | 0,1 | -71,4 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 188 | 0,9 | 103 | 0,5 | 82,5 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 2.231 | 11,2 | 2.050 | 9,7 | 8,8 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 4.388 | 22,1 | 4.220 | 20,0 | 4,0 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 4.135 | 20,8 | 4.196 | 19,9 | -1,5 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 1.811 | 9,1 | 2.569 | 12,2 | -29,5 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 3.678 | 18,5 | 4.060 | 19,3 | -9,4 |
| ab 126 kW (171 PS) | 3.424 | 17,2 | 3.841 | 18,2 | -10,9 |
| Insgesamt | 19.863 | 100,0 | 21.067 | 100,0 | -5,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern im Februar 2021
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Herkunftsländer | Februar 2021 | Anteil in % | Februar 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| Österreich | 6 | 0,0 | 13 | 0,1 | -53,8 |
| Belgien | 14 | 0,1 | 5 | 0,0 | 180,0 |
| Kanada | - | - | 10 | 0,0 | -100,0 |
| Tschechische Republik | 2.340 | 11,8 | 2.509 | 11,9 | -6,7 |
| Deutschland | 8.171 | 41,1 | 8.409 | 39,9 | -2,8 |
| Spanien | 1.942 | 9,8 | 1.750 | 8,3 | 11,0 |
| Frankreich | 2.275 | 11,5 | 2.587 | 12,3 | -12,1 |
| Großbritannien | 568 | 2,9 | 626 | 3,0 | -9,3 |
| Ungarn | 310 | 1,6 | 163 | 0,8 | 90,2 |
| Italien | 819 | 4,1 | 950 | 4,5 | -13,8 |
| Japan | 878 | 4,4 | 1.294 | 6,1 | -32,1 |
| Mexiko | 107 | 0,5 | 78 | 0,4 | 37,2 |
| China | 68 | 0,3 | 34 | 0,2 | 100,0 |
| Rumänien | 566 | 2,8 | 518 | 2,5 | 9,3 |
| Korea | 450 | 2,3 | 507 | 2,4 | -11,2 |
| Russische Föderation | - | - | 6 | 0,0 | -100,0 |
| Schweden | 259 | 1,3 | 264 | 1,3 | -1,9 |
| Slowakei | 204 | 1,0 | 214 | 1,0 | -4,7 |
| Thailand | 121 | 0,6 | 117 | 0,6 | 3,4 |
| Türkei | 149 | 0,8 | 544 | 2,6 | -72,6 |
| USA | 616 | 3,1 | 469 | 2,2 | 31,3 |
| Insgesamt | 19.863 | 100,0 | 21.067 | 100,0 | -5,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im Februar 2021
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken | Februar 2021 | Anteil in % | Februar 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 3.132 | 15,8 | 3.307 | 15,7 | -5,3 |
| 2 Skoda | 2.008 | 10,1 | 2.058 | 9,8 | -2,4 |
| 3 Seat | 1.721 | 8,7 | 1.598 | 7,6 | 7,7 |
| 4 Ford | 1.348 | 6,8 | 1.089 | 5,2 | 23,8 |
| 5 BMW | 1.059 | 5,3 | 1.173 | 5,6 | -9,7 |
| 6 Mercedes | 983 | 4,9 | 1.160 | 5,5 | -15,3 |
| 7 Audi | 967 | 4,9 | 782 | 3,7 | 23,7 |
| 8 Renault | 938 | 4,7 | 1.061 | 5,0 | -11,6 |
| 9 Opel | 836 | 4,2 | 1.037 | 4,9 | -19,4 |
| 10 Fiat | 724 | 3,6 | 870 | 4,1 | -16,8 |
| 11 Peugeot | 667 | 3,4 | 775 | 3,7 | -13,9 |
| 12 Dacia | 566 | 2,8 | 518 | 2,5 | 9,3 |
| 13 Kia | 544 | 2,7 | 481 | 2,3 | 13,1 |
| 14 Mazda | 520 | 2,6 | 513 | 2,4 | 1,4 |
| 15 Hyundai | 504 | 2,5 | 1.127 | 5,3 | -55,3 |
| 16 Suzuki | 468 | 2,4 | 516 | 2,4 | -9,3 |
| 17 Toyota | 437 | 2,2 | 425 | 2,0 | 2,8 |
| 18 Citroen | 411 | 2,1 | 529 | 2,5 | -22,3 |
| 19 Tesla | 362 | 1,8 | 243 | 1,2 | 49,0 |
| 20 Volvo | 292 | 1,5 | 289 | 1,4 | 1,0 |
| Sonstige | 1.376 | 6,9 | 1.516 | 7,2 | -9,2 |
| Insgesamt | 19.863 | 100,0 | 21.067 | 100,0 | -5,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im Februar 2021
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken/Typen | Februar 2021 | Anteil in % | Februar 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 Skoda Octavia | 621 | 3,1 | 544 | 2,6 | 14,2 |
| 2 VW T-Roc | 574 | 2,9 | 338 | 1,6 | 69,8 |
| 3 VW T-Cross | 562 | 2,8 | 236 | 1,1 | 138,1 |
| 4 Seat Ibiza | 505 | 2,5 | 315 | 1,5 | 60,3 |
| 5 Seat Arona | 454 | 2,3 | 305 | 1,4 | 48,9 |
| 6 Fiat 500 | 434 | 2,2 | 501 | 2,4 | -13,4 |
| 7 VW Polo | 430 | 2,2 | 274 | 1,3 | 56,9 |
| 8 Skoda Fabia | 409 | 2,1 | 542 | 2,6 | -24,5 |
| 9 Tesla Model 3 | 362 | 1,8 | 219 | 1,0 | 65,3 |
| 10 Skoda Kamiq | 335 | 1,7 | 180 | 0,9 | 86,1 |
| 11 Ford Fiesta | 318 | 1,6 | 176 | 0,8 | 80,7 |
| 12 Opel Corsa | 298 | 1,5 | 295 | 1,4 | 1,0 |
| 13 Seat Leon | 296 | 1,5 | 277 | 1,3 | 6,9 |
| 14 VW Golf | 289 | 1,5 | 677 | 3,2 | -57,3 |
| 15 Dacia Sandero | 284 | 1,4 | 153 | 0,7 | 85,6 |
| 16 VW Tiguan | 278 | 1,4 | 442 | 2,1 | -37,1 |
| 17 Seat Ateca | 275 | 1,4 | 363 | 1,7 | -24,2 |
| 18 Skoda Karoq | 265 | 1,3 | 348 | 1,7 | -23,9 |
| 19 VW ID.3 | 260 | 1,3 | . | . | . |
| 20 Renault Megane | 257 | 1,3 | 229 | 1,1 | 12,2 |
| Sonstige | 12.357 | 62,2 | 14.653 | 69,6 | -15,7 |
| Insgesamt | 19.863 | 100,0 | 21.067 | 100,0 | -5,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb im Februar 2021 absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Februar 2021 | Anteil in % | Februar 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------|
| 1 Tesla | 362 | 19,8 | 243 | 24,8 | 49,0 |
| 2 VW | 325 | 17,7 | 73 | 7,4 | 345,2 |
| 3 Fiat | 152 | 8,3 | - | - | - |
| 4 Renault | 138 | 7,5 | 182 | 18,6 | -24,2 |
| 5 Kia | 130 | 7,1 | 57 | 5,8 | 128,1 |
| 6 Peugeot | 110 | 6,0 | 35 | 3,6 | 214,3 |
| 7 Audi | 101 | 5,5 | 52 | 5,3 | 94,2 |
| 8 Opel | 89 | 4,9 | 40 | 4,1 | 122,5 |
| 9 Seat | 64 | 3,5 | 15 | 1,5 | 326,7 |
| 10 BMW | 60 | 3,3 | 57 | 5,8 | 5,3 |
| Sonstige | 300 | 16,4 | 227 | 23,1 | 32,2 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 Tesla Model 3 | 362 | 19,8 | 219 | 22,3 | 65,3 |
| 2 VW ID.3 | 260 | 14,2 | . | . | . |
| 3 Fiat 500 | 152 | 8,3 | - | - | - |
| 4 Kia Niro | 123 | 6,7 | 16 | 1,6 | 668,8 |
| 5 Renault Zoe | 116 | 6,3 | 182 | 18,6 | -36,3 |
| 6 Audi e-Tron | 101 | 5,5 | 52 | 5,3 | 94,2 |
| 7 Opel Corsa | 82 | 4,5 | 40 | 4,1 | 105,0 |
| 8 Seat Mii | 64 | 3,5 | 15 | 1,5 | 326,7 |
| 9 Peugeot 208 | 55 | 3,0 | 35 | 3,6 | 57,1 |
| 10 BMW I3 | 54 | 2,9 | 57 | 5,8 | -5,3 |
| Sonstige | 462 | 25,2 | 365 | 37,2 | 26,6 |
| Insgesamt | 1.831 | 100,0 | 981 | 100,0 | 86,6 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

Tabelle 8: Fahrzeug-Neuzulassungen Jänner bis Februar 2021
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat

| Fahrzeugarten | Jänner bis Februar 2021 | Anteil in % | Jänner bis Februar 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|---------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 33.996 | 74,7 | 44.026 | 80,2 | -22,8 |
| Motorräder Kl. L3e | 1.215 | 2,7 | 1.091 | 2,0 | 11,4 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 585 | 1,3 | 697 | 1,3 | -16,1 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 178 | 0,4 | 118 | 0,2 | 50,8 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 20 | 0,0 | 8 | 0,0 | 150,0 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 6 | 0,0 | 7 | 0,0 | -14,3 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 130 | 0,3 | 125 | 0,2 | 4,0 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 181 | 0,4 | 151 | 0,3 | 19,9 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 6.374 | 14,0 | 6.186 | 11,3 | 3,0 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 62 | 0,1 | 46 | 0,1 | 34,8 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 445 | 1,0 | 469 | 0,9 | -5,1 |
| Zugmaschinen | 1.056 | 2,3 | 933 | 1,7 | 13,2 |
| Sattelzugfahrzeuge | 438 | 1,0 | 473 | 0,9 | -7,4 |
| Motor- und Transportkarren | 10 | 0,0 | 7 | 0,0 | 42,9 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 301 | 0,7 | 320 | 0,6 | -5,9 |
| Erntemaschinen | 2 | 0,0 | - | - | - |
| Wohnmobile | 462 | 1,0 | 158 | 0,3 | 192,4 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 73 | 0,2 | 78 | 0,1 | -6,4 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 45.534 | 100,0 | 54.893 | 100,0 | -17,0 |
| Anhänger Kl. O und R | 4.266 | 97,2 | 3.776 | 95,4 | 13,0 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 9 | 0,2 | 4 | 0,1 | 125,0 |
| Wohnanhänger | 52 | 1,2 | 63 | 1,6 | -17,5 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 60 | 1,4 | 114 | 2,9 | -47,4 |
| Sonderanhänger | 1 | 0,0 | - | - | - |
| Anhänger insgesamt | 4.388 | 100,0 | 3.957 | 100,0 | 10,9 |
| Fahrzeuge insgesamt | 49.922 | - | 58.850 | - | -15,2 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis Februar 2021
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Jänner bis Februar 2021 | Anteil in % | Jänner bis Februar 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|---------------------|
| Benzin | 14.923 | 43,9 | 20.771 | 47,2 | -28,2 |
| Diesel | 8.816 | 25,9 | 17.182 | 39,0 | -48,7 |
| Elektro | 3.208 | 9,4 | 1.676 | 3,8 | 91,4 |
| Erdgas | 16 | 0,0 | 83 | 0,2 | -80,7 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | - | - | 5 | 0,0 | -100,0 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 5.011 | 14,7 | 3.358 | 7,6 | 49,2 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 1.833 | 36,6 | 896 | 26,7 | 104,6 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 2.022 | 5,9 | 947 | 2,2 | 113,5 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 205 | 10,1 | 14 | 1,5 | 1.364,3 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | - | - | 4 | 0,0 | -100,0 |
| Insgesamt | 33.996 | 100,0 | 44.026 | 100,0 | -22,8 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen Jänner bis Februar 2021
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| kW (PS)-Klassen | Jänner bis Februar 2021 | Anteil in % | Jänner bis Februar 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|---------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 38 | 0,1 | 49 | 0,1 | -22,4 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 324 | 1,0 | 232 | 0,5 | 39,7 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 3.907 | 11,5 | 4.527 | 10,3 | -13,7 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 7.297 | 21,5 | 9.021 | 20,5 | -19,1 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 6.592 | 19,4 | 8.953 | 20,3 | -26,4 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 2.953 | 8,7 | 5.105 | 11,6 | -42,2 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 6.822 | 20,1 | 7.953 | 18,1 | -14,2 |
| ab 126 kW (171 PS) | 6.063 | 17,8 | 8.186 | 18,6 | -25,9 |
| Insgesamt | 33.996 | 100,0 | 44.026 | 100,0 | -22,8 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern Jänner bis Februar 2021
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Herkunftsländer | Jänner bis Februar 2021 | Anteil in % | Jänner bis Februar 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|---------------------|
| Österreich | 31 | 0,1 | 33 | 0,1 | -6,1 |
| Belgien | 22 | 0,1 | 5 | 0,0 | 340,0 |
| Kanada | - | - | 15 | 0,0 | -100,0 |
| Tschechische Republik | 3.832 | 11,3 | 5.042 | 11,5 | -24,0 |
| Deutschland | 14.732 | 43,3 | 18.137 | 41,2 | -18,8 |
| Spanien | 3.657 | 10,8 | 3.900 | 8,9 | -6,2 |
| Frankreich | 3.705 | 10,9 | 5.360 | 12,2 | -30,9 |
| Großbritannien | 924 | 2,7 | 1.287 | 2,9 | -28,2 |
| Ungarn | 410 | 1,2 | 246 | 0,6 | 66,7 |
| Italien | 1.397 | 4,1 | 1.790 | 4,1 | -22,0 |
| Japan | 1.326 | 3,9 | 2.618 | 5,9 | -49,4 |
| Mexiko | 174 | 0,5 | 167 | 0,4 | 4,2 |
| China | 103 | 0,3 | 60 | 0,1 | 71,7 |
| Rumänien | 804 | 2,4 | 1.078 | 2,4 | -25,4 |
| Korea | 715 | 2,1 | 1.087 | 2,5 | -34,2 |
| Russische Föderation | - | - | 11 | 0,0 | -100,0 |
| Schweden | 519 | 1,5 | 605 | 1,4 | -14,2 |
| Slowakei | 358 | 1,1 | 443 | 1,0 | -19,2 |
| Thailand | 170 | 0,5 | 250 | 0,6 | -32,0 |
| Türkei | 249 | 0,7 | 1.083 | 2,5 | -77,0 |
| USA | 868 | 2,6 | 809 | 1,8 | 7,3 |
| Insgesamt | 33.996 | 100,0 | 44.026 | 100,0 | -22,8 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis Februar 2021
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken | Jänner bis Februar 2021 | Anteil in % | Jänner bis Februar 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|---------------------|
| 1 VW | 5.941 | 17,5 | 7.191 | 16,3 | -17,4 |
| 2 Skoda | 3.332 | 9,8 | 4.113 | 9,3 | -19,0 |
| 3 Seat | 3.280 | 9,6 | 3.617 | 8,2 | -9,3 |
| 4 BMW | 2.299 | 6,8 | 2.879 | 6,5 | -20,1 |
| 5 Ford | 1.973 | 5,8 | 2.073 | 4,7 | -4,8 |
| 6 Audi | 1.831 | 5,4 | 1.707 | 3,9 | 7,3 |
| 7 Mercedes | 1.668 | 4,9 | 2.316 | 5,3 | -28,0 |
| 8 Renault | 1.555 | 4,6 | 2.151 | 4,9 | -27,7 |
| 9 Opel | 1.284 | 3,8 | 2.206 | 5,0 | -41,8 |
| 10 Fiat | 1.221 | 3,6 | 1.644 | 3,7 | -25,7 |
| 11 Peugeot | 1.086 | 3,2 | 1.667 | 3,8 | -34,9 |
| 12 Kia | 870 | 2,6 | 1.005 | 2,3 | -13,4 |
| 13 Hyundai | 821 | 2,4 | 2.286 | 5,2 | -64,1 |
| 14 Dacia | 804 | 2,4 | 1.078 | 2,4 | -25,4 |
| 15 Mazda | 762 | 2,2 | 1.089 | 2,5 | -30,0 |
| 16 Toyota | 738 | 2,2 | 902 | 2,0 | -18,2 |
| 17 Suzuki | 659 | 1,9 | 845 | 1,9 | -22,0 |
| 18 Citroen | 603 | 1,8 | 1.143 | 2,6 | -47,2 |
| 19 Volvo | 566 | 1,7 | 652 | 1,5 | -13,2 |
| 20 Tesla | 474 | 1,4 | 313 | 0,7 | 51,4 |
| Sonstige | 2.229 | 6,6 | 3.149 | 7,2 | -29,2 |
| Insgesamt | 33.996 | 100,0 | 44.026 | 100,0 | -22,8 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis Februar 2021
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken/Typen | Jänner bis Februar 2021 | Anteil in % | Jänner bis Februar 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-------------------|----------------------------|--------------|----------------------------|--------------|---------------------|
| 1 Skoda Octavia | 1.034 | 3,0 | 1.101 | 2,5 | -6,1 |
| 2 VW T-Roc | 994 | 2,9 | 908 | 2,1 | 9,5 |
| 3 VW Polo | 985 | 2,9 | 1.177 | 2,7 | -16,3 |
| 4 VW T-Cross | 970 | 2,9 | 559 | 1,3 | 73,5 |
| 5 Seat Ibiza | 858 | 2,5 | 816 | 1,9 | 5,1 |
| 6 Seat Arona | 755 | 2,2 | 749 | 1,7 | 0,8 |
| 7 Skoda Fabia | 742 | 2,2 | 1.013 | 2,3 | -26,8 |
| 8 Fiat 500 | 712 | 2,1 | 953 | 2,2 | -25,3 |
| 9 Seat Ateca | 636 | 1,9 | 698 | 1,6 | -8,9 |
| 10 Seat Leon | 621 | 1,8 | 583 | 1,3 | 6,5 |
| 11 VW Golf | 586 | 1,7 | 1.357 | 3,1 | -56,8 |
| 12 VW Tiguan | 574 | 1,7 | 814 | 1,8 | -29,5 |
| 13 Renault Megane | 540 | 1,6 | 409 | 0,9 | 32,0 |
| 14 Opel Corsa | 513 | 1,5 | 740 | 1,7 | -30,7 |
| 15 Skoda Karoq | 478 | 1,4 | 684 | 1,6 | -30,1 |
| 16 VW ID.3 | 459 | 1,4 | . | . | . |
| 17 Dacia Sandero | 458 | 1,3 | 345 | 0,8 | 32,8 |
| 18 Tesla Model 3 | 456 | 1,3 | 256 | 0,6 | 78,1 |
| 19 BMW X1 | 433 | 1,3 | 500 | 1,1 | -13,4 |
| 20 VW BUS | 424 | 1,2 | 556 | 1,3 | -23,7 |
| Sonstige | 20.768 | 61,1 | 29.808 | 67,7 | -30,3 |
| Insgesamt | 33.996 | 100,0 | 44.026 | 100,0 | -22,8 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 14: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb Jänner bis Februar 2021 absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner bis Februar 2021 | Anteil in % | Jänner bis Februar 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|----------------------------|--------------|----------------------------|--------------|---------------------|
| 1 VW | 569 | 17,7 | 136 | 8,1 | 318,4 |
| 2 Tesla | 474 | 14,8 | 313 | 18,7 | 51,4 |
| 3 Renault | 362 | 11,3 | 350 | 20,9 | 3,4 |
| 4 Audi | 236 | 7,4 | 76 | 4,5 | 210,5 |
| 5 Fiat | 214 | 6,7 | - | - | - |
| 6 Peugeot | 205 | 6,4 | 39 | 2,3 | 425,6 |
| 7 Kia | 201 | 6,3 | 114 | 6,8 | 76,3 |
| 8 Opel | 138 | 4,3 | 40 | 2,4 | 245,0 |
| 9 BMW | 131 | 4,1 | 120 | 7,2 | 9,2 |
| 10 Seat | 106 | 3,3 | 54 | 3,2 | 96,3 |
| Sonstige | 572 | 17,8 | 434 | 25,9 | 31,8 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 VW ID.3 | 459 | 14,3 | . | . | . |
| 2 Tesla Model 3 | 456 | 14,2 | 256 | 15,3 | 78,1 |
| 3 Renault Zoe | 312 | 9,7 | 350 | 20,9 | -10,9 |
| 4 Audi e-Tron | 236 | 7,4 | 76 | 4,5 | 210,5 |
| 5 Fiat 500 | 214 | 6,7 | - | - | - |
| 6 Kia Niro | 183 | 5,7 | 40 | 2,4 | 357,5 |
| 7 Opel Corsa | 131 | 4,1 | 40 | 2,4 | 227,5 |
| 8 BMW I3 | 123 | 3,8 | 120 | 7,2 | 2,5 |
| 9 Peugeot 2008 | 108 | 3,4 | . | . | . |
| 10 Seat Mii | 106 | 3,3 | 54 | 3,2 | 96,3 |
| Sonstige | 880 | 27,4 | 740 | 44,2 | 18,9 |
| Insgesamt | 3.208 | 100,0 | 1.676 | 100,0 | 91,4 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

**Tabelle 15: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Februar 2021 sowie Jänner bis Februar 2021
Absolut und Anteile**

| Marken | Februar 2021 | Anteil in % | Jänner bis Februar 2021 | Anteil in % |
|------------------|---------------|----------------|----------------------------|----------------|
| Alfa-Romeo | 41 | 0,2 | 49 | 0,1 |
| Aston Martin | - | - | 1 | 0,0 |
| Audi | 967 | 4,9 | 1.831 | 5,4 |
| Bentley | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| BMW | 1.059 | 5,3 | 2.299 | 6,8 |
| Caterham Cars | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Citroen | 411 | 2,1 | 603 | 1,8 |
| Cupra | 124 | 0,6 | 226 | 0,7 |
| Dacia | 566 | 2,8 | 804 | 2,4 |
| DS | 15 | 0,1 | 20 | 0,1 |
| Ferrari | 6 | 0,0 | 7 | 0,0 |
| Fiat | 724 | 3,6 | 1.221 | 3,6 |
| Ford | 1.348 | 6,8 | 1.973 | 5,8 |
| Honda | 75 | 0,4 | 123 | 0,4 |
| Hyundai | 504 | 2,5 | 821 | 2,4 |
| JAC | 4 | 0,0 | 8 | 0,0 |
| Jaguar | 71 | 0,4 | 132 | 0,4 |
| Jeep | 187 | 0,9 | 292 | 0,9 |
| Kia | 544 | 2,7 | 870 | 2,6 |
| Lamborghini | 3 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| Land Rover | 148 | 0,7 | 217 | 0,6 |
| Lexus | 5 | 0,0 | 10 | 0,0 |
| Maserati | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| Mazda | 520 | 2,6 | 762 | 2,2 |
| McLaren | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| Mercedes | 983 | 4,9 | 1.668 | 4,9 |
| MG | 37 | 0,2 | 56 | 0,2 |
| MINI | 159 | 0,8 | 281 | 0,8 |
| Mitsubishi | 193 | 1,0 | 284 | 0,8 |
| Nissan | 193 | 1,0 | 298 | 0,9 |
| Opel | 836 | 4,2 | 1.284 | 3,8 |
| Peugeot | 667 | 3,4 | 1.086 | 3,2 |
| Porsche | 74 | 0,4 | 147 | 0,4 |
| Renault | 938 | 4,7 | 1.555 | 4,6 |
| Rolls Royce | - | - | 1 | 0,0 |
| Seat | 1.721 | 8,7 | 3.280 | 9,6 |
| Skoda | 2.008 | 10,1 | 3.332 | 9,8 |
| Smart | 14 | 0,1 | 27 | 0,1 |
| Ssang-Yong | 5 | 0,0 | 6 | 0,0 |
| Subaru | 17 | 0,1 | 34 | 0,1 |
| Suzuki | 468 | 2,4 | 659 | 1,9 |
| Tesla | 362 | 1,8 | 474 | 1,4 |
| Toyota | 437 | 2,2 | 738 | 2,2 |
| Volvo | 292 | 1,5 | 566 | 1,7 |
| VW | 3.132 | 15,8 | 5.941 | 17,5 |
| Insgesamt | 19.863 | 100,0 | 33.996 | 100,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Fahrzeug-Neuzulassungen im März 2021
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

| Fahrzeugarten | März 2021 | Anteil in % | Veränderung in % Vormonat | Veränderung in % Vorjahresmonat |
|--|---------------|--------------|---------------------------|---------------------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 29.526 | 66,3 | 48,6 | 177,1 |
| Motorräder Kl. L3e | 4.511 | 10,1 | 316,9 | 122,5 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 1.941 | 4,4 | 260,8 | 211,6 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 169 | 0,4 | 47,0 | 207,3 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 47 | 0,1 | 135,0 | 95,8 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 15 | 0,0 | 200,0 | 650,0 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 108 | 0,2 | 30,1 | 120,4 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 86 | 0,2 | 0,0 | 17,8 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 5.409 | 12,2 | 42,6 | 186,8 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 30 | 0,1 | -34,8 | 25,0 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 416 | 0,9 | 87,4 | 61,2 |
| Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen | 1.014 | 2,3 | 64,3 | 85,4 |
| Sattelzugfahrzeuge | 373 | 0,8 | 68,0 | 94,3 |
| Motor- und Transportkarren | 8 | 0,0 | -11,1 | -20,0 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 351 | 0,8 | 90,8 | 104,1 |
| Erntemaschinen | 5 | 0,0 | 150,0 | - |
| Wohnmobile | 443 | 1,0 | 69,7 | 306,4 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 53 | 0,1 | 26,2 | 65,6 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 44.505 | 100,0 | 63,7 | 165,9 |
| Anhänger Kl. O und R | 4.830 | 95,5 | 76,8 | 164,5 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 11 | 0,2 | 57,1 | 450,0 |
| Wohnanhänger | 140 | 2,8 | 268,4 | 137,3 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 78 | 1,5 | 95,0 | 136,4 |
| Sonderanhänger | - | - | - | - |
| Anhänger insgesamt | 5.059 | 100,0 | 79,6 | 163,5 |
| Fahrzeuge insgesamt | 49.564 | - | 65,2 | 165,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im März 2021
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | März 2021 | Anteil in % | März 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Benzin | 11.716 | 39,7 | 4.453 | 41,8 | 163,1 |
| Diesel | 7.475 | 25,3 | 4.137 | 38,8 | 80,7 |
| Elektro | 3.412 | 11,6 | 752 | 7,1 | 353,7 |
| Erdgas | 7 | 0,0 | 14 | 0,1 | -50,0 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 2 | 0,0 | - | - | - |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 5.472 | 18,5 | 1.042 | 9,8 | 425,1 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 1.568 | 28,7 | 275 | 26,4 | 470,2 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 1.440 | 4,9 | 254 | 2,4 | 466,9 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 117 | 8,1 | 4 | 1,6 | 2.825,0 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 | 0,0 |
| Insgesamt | 29.526 | 100,0 | 10.654 | 100,0 | 177,1 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen im März 2021
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| kW (PS)-Klassen | März 2021 | Anteil in % | März 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 41 | 0,1 | 19 | 0,2 | 115,8 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 362 | 1,2 | 45 | 0,4 | 704,4 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 2.886 | 9,8 | 889 | 8,3 | 224,6 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 6.139 | 20,8 | 1.981 | 18,6 | 209,9 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 5.846 | 19,8 | 1.967 | 18,5 | 197,2 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 3.378 | 11,4 | 1.285 | 12,1 | 162,9 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 5.740 | 19,4 | 2.128 | 20,0 | 169,7 |
| ab 126 kW (171 PS) | 5.134 | 17,4 | 2.340 | 22,0 | 119,4 |
| Insgesamt | 29.526 | 100,0 | 10.654 | 100,0 | 177,1 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern im März 2021
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Herkunftsländer | März 2021 | Anteil in % | März 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| Österreich | 21 | 0,1 | 4 | 0,0 | 425,0 |
| Belgien | 50 | 0,2 | 16 | 0,2 | 212,5 |
| Kanada | - | - | 2 | 0,0 | -100,0 |
| Tschechische Republik | 2.987 | 10,1 | 1.510 | 14,2 | 97,8 |
| Deutschland | 11.101 | 37,6 | 4.075 | 38,2 | 172,4 |
| Spanien | 2.211 | 7,5 | 592 | 5,6 | 273,5 |
| Frankreich | 3.514 | 11,9 | 1.033 | 9,7 | 240,2 |
| Großbritannien | 1.020 | 3,5 | 426 | 4,0 | 139,4 |
| Ungarn | 683 | 2,3 | 73 | 0,7 | 835,6 |
| Italien | 1.444 | 4,9 | 303 | 2,8 | 376,6 |
| Japan | 1.704 | 5,8 | 748 | 7,0 | 127,8 |
| Mexiko | 320 | 1,1 | 87 | 0,8 | 267,8 |
| China | 90 | 0,3 | 11 | 0,1 | 718,2 |
| Rumänien | 688 | 2,3 | 245 | 2,3 | 180,8 |
| Korea | 991 | 3,4 | 365 | 3,4 | 171,5 |
| Russische Föderation | - | - | 5 | 0,0 | -100,0 |
| Schweden | 293 | 1,0 | 151 | 1,4 | 94,0 |
| Slowakei | 387 | 1,3 | 143 | 1,3 | 170,6 |
| Thailand | 140 | 0,5 | 74 | 0,7 | 89,2 |
| Türkei | 408 | 1,4 | 246 | 2,3 | 65,9 |
| USA | 1.474 | 5,0 | 545 | 5,1 | 170,5 |
| Insgesamt | 29.526 | 100,0 | 10.654 | 100,0 | 177,1 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im März 2021 absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | März 2021 | Anteil in % | März 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 4.256 | 14,4 | 1.587 | 14,9 | 168,2 |
| 2 Skoda | 2.403 | 8,1 | 1.197 | 11,2 | 100,8 |
| 3 Seat | 1.894 | 6,4 | 526 | 4,9 | 260,1 |
| 4 BMW | 1.528 | 5,2 | 745 | 7,0 | 105,1 |
| 5 Ford | 1.518 | 5,1 | 519 | 4,9 | 192,5 |
| 6 Mercedes | 1.355 | 4,6 | 467 | 4,4 | 190,1 |
| 7 Audi | 1.345 | 4,6 | 494 | 4,6 | 172,3 |
| 8 Renault | 1.331 | 4,5 | 386 | 3,6 | 244,8 |
| 9 Hyundai | 1.312 | 4,4 | 684 | 6,4 | 91,8 |
| 10 Opel | 1.304 | 4,4 | 294 | 2,8 | 343,5 |
| 11 Fiat | 1.256 | 4,3 | 273 | 2,6 | 360,1 |
| 12 Tesla | 1.128 | 3,8 | 410 | 3,8 | 175,1 |
| 13 Mazda | 1.076 | 3,6 | 248 | 2,3 | 333,9 |
| 14 Peugeot | 981 | 3,3 | 293 | 2,8 | 234,8 |
| 15 Kia | 933 | 3,2 | 291 | 2,7 | 220,6 |
| 16 Suzuki | 916 | 3,1 | 374 | 3,5 | 144,9 |
| 17 Toyota | 819 | 2,8 | 293 | 2,8 | 179,5 |
| 18 Citroen | 775 | 2,6 | 218 | 2,0 | 255,5 |
| 19 Dacia | 688 | 2,3 | 245 | 2,3 | 180,8 |
| 20 Nissan | 408 | 1,4 | 155 | 1,5 | 163,2 |
| Sonstige | 2.300 | 7,8 | 955 | 9,0 | 140,8 |
| Insgesamt | 29.526 | 100,0 | 10.654 | 100,0 | 177,1 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im März 2021 absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken/Typen | März 2021 | Anteil in % | März 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 Tesla Model 3 | 1.127 | 3,8 | 372 | 3,5 | 203,0 |
| 2 Fiat 500 | 873 | 3,0 | 134 | 1,3 | 551,5 |
| 3 Skoda Octavia | 726 | 2,5 | 294 | 2,8 | 146,9 |
| 4 VW Golf | 696 | 2,4 | 255 | 2,4 | 172,9 |
| 5 VW Tiguan | 571 | 1,9 | 149 | 1,4 | 283,2 |
| 6 VW T-Roc | 561 | 1,9 | 202 | 1,9 | 177,7 |
| 7 Seat Arona | 519 | 1,8 | 121 | 1,1 | 328,9 |
| 8 Skoda Fabia | 515 | 1,7 | 254 | 2,4 | 102,8 |
| 9 Seat Ibiza | 513 | 1,7 | 82 | 0,8 | 525,6 |
| 10 Ford Puma | 492 | 1,7 | 66 | 0,6 | 645,5 |
| 11 VW Bus | 452 | 1,5 | 259 | 2,4 | 74,5 |
| 12 VW ID.4 | 419 | 1,4 | . | . | . |
| 13 Skoda Karoq | 412 | 1,4 | 195 | 1,8 | 111,3 |
| 14 Dacia Sandero | 360 | 1,2 | 69 | 0,6 | 421,7 |
| 15 Opel Crossland | 357 | 1,2 | 51 | 0,5 | 600,0 |
| 16 BMW X1 | 345 | 1,2 | 165 | 1,5 | 109,1 |
| 17 Hyundai Kona | 342 | 1,2 | 108 | 1,0 | 216,7 |
| 18 Opel Corsa | 337 | 1,1 | 96 | 0,9 | 251,0 |
| Suzuki SX4 | 337 | 1,1 | 49 | 0,5 | 587,8 |
| 20 Suzuki Vitara | 333 | 1,1 | 19 | 0,2 | 1.652,6 |
| Sonstige | 19.239 | 65,2 | 7.714 | 72,4 | 149,4 |
| Insgesamt | 29.526 | 100,0 | 10.654 | 100,0 | 177,1 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb im März 2021 absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | März 2021 | Anteil in % | März 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|--------------|--------------|------------|--------------|------------------|
| 1 Tesla | 1.128 | 33,1 | 410 | 54,5 | 175,1 |
| 2 VW | 703 | 20,6 | 30 | 4,0 | 2.243,3 |
| 3 Renault | 223 | 6,5 | 74 | 9,8 | 201,4 |
| 4 Hyundai | 196 | 5,7 | 30 | 4,0 | 553,3 |
| 5 Kia | 159 | 4,7 | 29 | 3,9 | 448,3 |
| 6 Fiat | 153 | 4,5 | - | - | - |
| 7 Peugeot | 145 | 4,2 | - | - | - |
| 8 Audi | 117 | 3,4 | 33 | 4,4 | 254,5 |
| 9 Seat | 86 | 2,5 | 21 | 2,8 | 309,5 |
| 10 Mercedes | 82 | 2,4 | 16 | 2,1 | 412,5 |
| Sonstige | 420 | 12,3 | 109 | 14,5 | 285,3 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 Tesla Model 3 | 1.127 | 33,0 | 372 | 49,5 | 203,0 |
| 2 VW ID.4 | 419 | 12,3 | . | . | . |
| 3 VW ID.3 | 242 | 7,1 | . | . | . |
| 4 Renault Zoe | 178 | 5,2 | 74 | 9,8 | 140,5 |
| 5 Hyundai Kona | 172 | 5,0 | 12 | 1,6 | 1.333,3 |
| 6 Fiat 500 | 153 | 4,5 | - | - | - |
| 7 Kia Niro | 147 | 4,3 | 26 | 3,5 | 465,4 |
| 8 Audi E-Tron | 112 | 3,3 | 33 | 4,4 | 239,4 |
| 9 Seat MII | 86 | 2,5 | 21 | 2,8 | 309,5 |
| 10 Peugeot 2008 | 62 | 1,8 | . | . | . |
| Sonstige | 714 | 20,9 | 214 | 28,5 | 233,6 |
| Insgesamt | 3.412 | 100,0 | 752 | 100,0 | 353,7 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

Tabelle 8: Fahrzeug-Neuzulassungen Jänner bis März 2021
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat

| Fahrzeugarten | Jänner bis März 2021 | Anteil in % | Jänner bis März 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 63.522 | 70,5 | 54.680 | 76,3 | 16,2 |
| Motorräder Kl. L3e | 5.726 | 6,4 | 3.118 | 4,4 | 83,6 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 2.526 | 2,8 | 1.320 | 1,8 | 91,4 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 347 | 0,4 | 173 | 0,2 | 100,6 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 67 | 0,1 | 32 | 0,0 | 109,4 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 21 | 0,0 | 9 | 0,0 | 133,3 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 238 | 0,3 | 174 | 0,2 | 36,8 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 267 | 0,3 | 224 | 0,3 | 19,2 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 11.783 | 13,1 | 8.072 | 11,3 | 46,0 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 92 | 0,1 | 70 | 0,1 | 31,4 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 861 | 1,0 | 727 | 1,0 | 18,4 |
| Zugmaschinen | 2.070 | 2,3 | 1.480 | 2,1 | 39,9 |
| Sattelzugfahrzeuge | 811 | 0,9 | 665 | 0,9 | 22,0 |
| Motor- und Transportkarren | 18 | 0,0 | 17 | 0,0 | 5,9 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 652 | 0,7 | 492 | 0,7 | 32,5 |
| Erntemaschinen | 7 | 0,0 | - | - | - |
| Wohnmobile | 905 | 1,0 | 267 | 0,4 | 239,0 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 126 | 0,1 | 110 | 0,2 | 14,5 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 90.039 | 100,0 | 71.630 | 100,0 | 25,7 |
| Anhänger Kl. O und R | 9.096 | 96,3 | 5.602 | 95,3 | 62,4 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 20 | 0,2 | 6 | 0,1 | 233,3 |
| Wohnanhänger | 192 | 2,0 | 122 | 2,1 | 57,4 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 138 | 1,5 | 147 | 2,5 | -6,1 |
| Sonderanhänger | 1 | 0,0 | - | - | - |
| Anhänger insgesamt | 9.447 | 100,0 | 5.877 | 100,0 | 60,7 |
| Fahrzeuge insgesamt | 99.486 | - | 77.507 | - | 28,4 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis März 2021
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Jänner bis März 2021 | Anteil in % | Jänner bis März 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| Benzin | 26.639 | 41,9 | 25.224 | 46,1 | 5,6 |
| Diesel | 16.291 | 25,6 | 21.319 | 39,0 | -23,6 |
| Elektro | 6.620 | 10,4 | 2.428 | 4,4 | 172,7 |
| Erdgas | 23 | 0,0 | 97 | 0,2 | -76,3 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 2 | 0,0 | 5 | 0,0 | -60,0 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 10.483 | 16,5 | 4.400 | 8,0 | 138,3 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 3.401 | 32,4 | 1.171 | 26,6 | 190,4 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 3.462 | 5,5 | 1.201 | 2,2 | 188,3 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 322 | 9,3 | 18 | 1,5 | 1.688,9 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 2 | 0,0 | 6 | 0,0 | -66,7 |
| Insgesamt | 63.522 | 100,0 | 54.680 | 100,0 | 16,2 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen Jänner bis März 2021
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| kW (PS)-Klassen | Jänner bis März 2021 | Anteil in % | Jänner bis März 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 79 | 0,1 | 68 | 0,1 | 16,2 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 686 | 1,1 | 277 | 0,5 | 147,7 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 6.793 | 10,7 | 5.416 | 9,9 | 25,4 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 13.436 | 21,2 | 11.002 | 20,1 | 22,1 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 12.438 | 19,6 | 10.920 | 20,0 | 13,9 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 6.331 | 10,0 | 6.390 | 11,7 | -0,9 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 12.562 | 19,8 | 10.081 | 18,4 | 24,6 |
| ab 126 kW (171 PS) | 11.197 | 17,6 | 10.526 | 19,3 | 6,4 |
| Insgesamt | 63.522 | 100,0 | 54.680 | 100,0 | 16,2 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern Jänner bis März 2021
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Herkunftsländer | Jänner bis März 2021 | Anteil in % | Jänner bis März 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| Österreich | 52 | 0,1 | 37 | 0,1 | 40,5 |
| Belgien | 72 | 0,1 | 21 | 0,0 | 242,9 |
| Kanada | - | - | 17 | 0,0 | -100,0 |
| Tschechische Republik | 6.819 | 10,7 | 6.552 | 12,0 | 4,1 |
| Deutschland | 25.833 | 40,7 | 22.212 | 40,6 | 16,3 |
| Spanien | 5.868 | 9,2 | 4.492 | 8,2 | 30,6 |
| Frankreich | 7.219 | 11,4 | 6.393 | 11,7 | 12,9 |
| Großbritannien | 1.944 | 3,1 | 1.713 | 3,1 | 13,5 |
| Ungarn | 1.093 | 1,7 | 319 | 0,6 | 242,6 |
| Italien | 2.841 | 4,5 | 2.093 | 3,8 | 35,7 |
| Japan | 3.030 | 4,8 | 3.366 | 6,2 | -10,0 |
| Mexiko | 494 | 0,8 | 254 | 0,5 | 94,5 |
| China | 193 | 0,3 | 71 | 0,1 | 171,8 |
| Rumänien | 1.492 | 2,3 | 1.323 | 2,4 | 12,8 |
| Korea | 1.706 | 2,7 | 1.452 | 2,7 | 17,5 |
| Russische Föderation | - | - | 16 | 0,0 | -100,0 |
| Schweden | 812 | 1,3 | 756 | 1,4 | 7,4 |
| Slowakei | 745 | 1,2 | 586 | 1,1 | 27,1 |
| Thailand | 310 | 0,5 | 324 | 0,6 | -4,3 |
| Türkei | 657 | 1,0 | 1.329 | 2,4 | -50,6 |
| USA | 2.342 | 3,7 | 1.354 | 2,5 | 73,0 |
| Insgesamt | 63.522 | 100,0 | 54.680 | 100,0 | 16,2 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis März 2021 absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner bis März 2021 | Anteil in % | Jänner bis März 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 10.197 | 16,1 | 8.778 | 16,1 | 16,2 |
| 2 Skoda | 5.735 | 9,0 | 5.310 | 9,7 | 8,0 |
| 3 Seat | 5.174 | 8,1 | 4.143 | 7,6 | 24,9 |
| 4 BMW | 3.827 | 6,0 | 3.624 | 6,6 | 5,6 |
| 5 Ford | 3.491 | 5,5 | 2.592 | 4,7 | 34,7 |
| 6 Audi | 3.176 | 5,0 | 2.201 | 4,0 | 44,3 |
| 7 Mercedes | 3.023 | 4,8 | 2.783 | 5,1 | 8,6 |
| 8 Renault | 2.886 | 4,5 | 2.537 | 4,6 | 13,8 |
| 9 Opel | 2.588 | 4,1 | 2.500 | 4,6 | 3,5 |
| 10 Fiat | 2.477 | 3,9 | 1.917 | 3,5 | 29,2 |
| 11 Hyundai | 2.133 | 3,4 | 2.970 | 5,4 | -28,2 |
| 12 Peugeot | 2.067 | 3,3 | 1.960 | 3,6 | 5,5 |
| 13 Mazda | 1.838 | 2,9 | 1.337 | 2,4 | 37,5 |
| 14 Kia | 1.803 | 2,8 | 1.296 | 2,4 | 39,1 |
| 15 Tesla | 1.602 | 2,5 | 723 | 1,3 | 121,6 |
| 16 Suzuki | 1.575 | 2,5 | 1.219 | 2,2 | 29,2 |
| 17 Toyota | 1.557 | 2,5 | 1.195 | 2,2 | 30,3 |
| 18 Dacia | 1.492 | 2,3 | 1.323 | 2,4 | 12,8 |
| 19 Citroen | 1.378 | 2,2 | 1.361 | 2,5 | 1,2 |
| 20 Volvo | 882 | 1,4 | 813 | 1,5 | 8,5 |
| Sonstige | 4.621 | 7,3 | 4.821 | 8,8 | -4,1 |
| Insgesamt | 63.522 | 100,0 | 54.680 | 101,3 | 16,2 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis März 2021 absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken/Typen | Jänner bis März 2021 | Anteil in % | Jänner bis März 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-------------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| 1 Skoda Octavia | 1.760 | 2,8 | 1.395 | 2,6 | 26,2 |
| 2 Fiat 500 | 1.585 | 2,5 | 1.087 | 2,0 | 45,8 |
| 3 Tesla Model 3 | 1.583 | 2,5 | 628 | 1,1 | 152,1 |
| 4 VW T-Roc | 1.555 | 2,4 | 1.110 | 2,0 | 40,1 |
| 5 Seat Ibiza | 1.371 | 2,2 | 898 | 1,6 | 52,7 |
| 6 VW Golf | 1.282 | 2,0 | 1.612 | 2,9 | -20,5 |
| 7 Seat Arona | 1.274 | 2,0 | 870 | 1,6 | 46,4 |
| 8 VW T-Cross | 1.259 | 2,0 | 689 | 1,3 | 82,7 |
| 9 Skoda Fabia | 1.257 | 2,0 | 1.267 | 2,3 | -0,8 |
| 10 VW Polo | 1.251 | 2,0 | 1.281 | 2,3 | -2,3 |
| 11 VW Tiguan | 1.145 | 1,8 | 963 | 1,8 | 18,9 |
| 12 Seat Ateca | 906 | 1,4 | 784 | 1,4 | 15,6 |
| 13 Skoda Karoq | 890 | 1,4 | 879 | 1,6 | 1,3 |
| 14 VW Bus | 876 | 1,4 | 815 | 1,5 | 7,5 |
| 15 Opel Corsa | 850 | 1,3 | 836 | 1,5 | 1,7 |
| 16 Renault Megane | 848 | 1,3 | 457 | 0,8 | 85,6 |
| 17 Seat Leon | 840 | 1,3 | 686 | 1,3 | 22,4 |
| 18 Ford Puma | 834 | 1,3 | 237 | 0,4 | 251,9 |
| 19 Dacia Sandero | 818 | 1,3 | 414 | 0,8 | 97,6 |
| 20 BMW X1 | 778 | 1,2 | 665 | 1,2 | 17,0 |
| Sonstige | 40.560 | 63,9 | 37.107 | 67,9 | 9,3 |
| Insgesamt | 63.522 | 100,0 | 54.680 | 100,0 | 16,2 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 14: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb Jänner bis März 2021 absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner bis März 2021 | Anteil in % | Jänner bis März 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| 1 Tesla | 1.602 | 24,2 | 723 | 29,8 | 121,6 |
| 2 VW | 1.272 | 19,2 | 166 | 6,8 | 666,3 |
| 3 Renault | 585 | 8,8 | 424 | 17,5 | 38,0 |
| 4 Fiat | 367 | 5,5 | - | - | - |
| 5 Kia | 360 | 5,4 | 143 | 5,9 | 151,7 |
| 6 Audi | 353 | 5,3 | 109 | 4,5 | 223,9 |
| 7 Peugeot | 350 | 5,3 | 39 | 1,6 | 797,4 |
| 8 Hyundai | 299 | 4,5 | 164 | 6,8 | 82,3 |
| 9 Opel | 204 | 3,1 | 41 | 1,7 | 397,6 |
| 10 BMW | 196 | 3,0 | 153 | 6,3 | 28,1 |
| Sonstige | 1.032 | 15,6 | 466 | 19,2 | 121,5 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 Tesla Model 3 | 1.583 | 23,9 | 628 | 25,9 | 152,1 |
| 2 VW ID.3 | 701 | 10,6 | . | . | . |
| 3 Renault Zoe | 490 | 7,4 | 424 | 17,5 | 15,6 |
| 4 VW ID.4 | 439 | 6,6 | . | . | . |
| 5 Fiat 500 | 367 | 5,5 | - | - | - |
| 6 Audi E-Tron | 348 | 5,3 | 109 | 4,5 | 219,3 |
| 7 Kia Niro | 330 | 5,0 | 66 | 2,7 | 400,0 |
| 8 Hyundai Kona | 240 | 3,6 | 98 | 4,0 | 144,9 |
| 9 Seat Mii | 192 | 2,9 | 75 | 3,1 | 156,0 |
| 10 Opel Corsa | 184 | 2,8 | 41 | 1,7 | 348,8 |
| Sonstige | 1.746 | 26,4 | 987 | 40,7 | 76,9 |
| Insgesamt | 6.620 | 100,0 | 2.428 | 100,0 | 172,7 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

**Tabelle 15: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im März 2021 sowie Jänner bis März 2021
Absolut und Anteile**

| Marken | März 2021 | Anteil in % | Jänner bis März 2021 | Anteil in % |
|------------------|---------------|----------------|-------------------------|----------------|
| Alfa-Romeo | 63 | 0,2 | 112 | 0,2 |
| Aston Martin | 5 | 0,0 | 6 | 0,0 |
| Audi | 1.345 | 4,6 | 3.176 | 5,0 |
| Bentley | 1 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| BMW | 1.528 | 5,2 | 3.827 | 6,0 |
| Cadillac | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Caterham Cars | - | - | 1 | 0,0 |
| Citroen | 775 | 2,6 | 1.378 | 2,2 |
| Cupra | 170 | 0,6 | 396 | 0,6 |
| Dacia | 688 | 2,3 | 1.492 | 2,3 |
| Dodge | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| DS | 15 | 0,1 | 35 | 0,1 |
| Ferrari | 14 | 0,0 | 21 | 0,0 |
| Fiat | 1.256 | 4,3 | 2.477 | 3,9 |
| Ford | 1.518 | 5,1 | 3.491 | 5,5 |
| Honda | 138 | 0,5 | 261 | 0,4 |
| Hyundai | 1.312 | 4,4 | 2.133 | 3,4 |
| JAC | 3 | 0,0 | 11 | 0,0 |
| Jaguar | 116 | 0,4 | 248 | 0,4 |
| Jeep | 299 | 1,0 | 591 | 0,9 |
| Kia | 933 | 3,2 | 1.803 | 2,8 |
| Lamborghini | 7 | 0,0 | 10 | 0,0 |
| Land Rover | 187 | 0,6 | 404 | 0,6 |
| Lexus | 37 | 0,1 | 47 | 0,1 |
| MAN | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| Maserati | 2 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| Mazda | 1.076 | 3,6 | 1.838 | 2,9 |
| McLaren | 1 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| Mercedes | 1.355 | 4,6 | 3.023 | 4,8 |
| MG | 73 | 0,2 | 129 | 0,2 |
| MINI | 252 | 0,9 | 533 | 0,8 |
| Mitsubishi | 378 | 1,3 | 662 | 1,0 |
| Nissan | 408 | 1,4 | 706 | 1,1 |
| Opel | 1.304 | 4,4 | 2.588 | 4,1 |
| Peugeot | 981 | 3,3 | 2.067 | 3,3 |
| Polestar | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| Porsche | 156 | 0,5 | 303 | 0,5 |
| Renault | 1.331 | 4,5 | 2.886 | 4,5 |
| Rolls Royce | - | - | 1 | 0,0 |
| Seat | 1.894 | 6,4 | 5.174 | 8,1 |
| Skoda | 2.403 | 8,1 | 5.735 | 9,0 |
| Smart | 14 | 0,0 | 41 | 0,1 |
| Ssang-Yong | 4 | 0,0 | 10 | 0,0 |
| Subaru | 43 | 0,1 | 77 | 0,1 |
| Suzuki | 916 | 3,1 | 1.575 | 2,5 |
| Tesla | 1.128 | 3,8 | 1.602 | 2,5 |
| Toyota | 819 | 2,8 | 1.557 | 2,5 |
| Volvo | 316 | 1,1 | 882 | 1,4 |
| VW | 4.256 | 14,4 | 10.197 | 16,1 |
| Insgesamt | 29.526 | 100,0 | 63.522 | 100,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Fahrzeug-Neuzulassungen im April 2021
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

| Fahrzeugarten | April 2021 | Anteil in % | Veränderung in % Vormonat | Veränderung in % Vorjahresmonat |
|--|---------------|--------------|---------------------------|---------------------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 22.296 | 61,1 | -24,5 | 98,7 |
| Motorräder Kl. L3e | 4.841 | 13,3 | 7,3 | 24,6 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 1.752 | 4,8 | -9,7 | 108,1 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 216 | 0,6 | 27,8 | 77,0 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 61 | 0,2 | 29,8 | 41,9 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 14 | 0,0 | -6,7 | 1.300,0 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 85 | 0,2 | -21,3 | 80,9 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 52 | 0,1 | -39,5 | 2.500,0 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 4.660 | 12,8 | -13,8 | 113,0 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 25 | 0,1 | -16,7 | -13,8 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 406 | 1,1 | -2,4 | 30,5 |
| Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen | 854 | 2,3 | -15,8 | 23,2 |
| Sattelzugfahrzeuge | 247 | 0,7 | -33,8 | 79,0 |
| Motor- und Transportkarren | 12 | 0,0 | 50,0 | -7,7 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 403 | 1,1 | 14,8 | 75,2 |
| Erntemaschinen | 4 | 0,0 | -20,0 | - |
| Wohnmobile | 504 | 1,4 | 13,8 | 229,4 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 60 | 0,2 | 13,2 | 87,5 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 36.492 | 100,0 | -18,0 | 82,9 |
| Anhänger Kl. O und R | 4.117 | 94,3 | -14,8 | 41,9 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 22 | 0,5 | 100,0 | 120,0 |
| Wohnanhänger | 141 | 3,2 | 0,7 | 123,8 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 85 | 1,9 | 9,0 | 112,5 |
| Sonderanhänger | 1 | 0,0 | - | - |
| Anhänger insgesamt | 4.366 | 100,0 | -13,7 | 44,9 |
| Fahrzeuge insgesamt | 40.858 | - | -17,6 | 77,9 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im April 2021
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | April 2021 | Anteil in % | April 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Benzin | 8.994 | 40,3 | 5.027 | 44,8 | 78,9 |
| Diesel | 6.048 | 27,1 | 4.484 | 40,0 | 34,9 |
| Elektro | 2.404 | 10,8 | 557 | 5,0 | 331,6 |
| Erdgas | 5 | 0,0 | 26 | 0,2 | -80,8 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 1 | 0,0 | - | - | - |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 3.597 | 16,1 | 849 | 7,6 | 323,7 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 1.192 | 33,1 | 211 | 24,9 | 464,9 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 1.246 | 5,6 | 276 | 2,5 | 351,4 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 119 | 9,6 | 3 | 1,1 | 3.866,7 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | 0,0 |
| Insgesamt | 22.296 | 100,0 | 11.220 | 100,0 | 98,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen im April 2021
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| kW (PS)-Klassen | April 2021 | Anteil in % | April 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 8 | 0,0 | 6 | 0,1 | 33,3 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 164 | 0,7 | 59 | 0,5 | 178,0 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 2.358 | 10,6 | 966 | 8,6 | 144,1 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 4.843 | 21,7 | 2.244 | 20,0 | 115,8 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 4.177 | 18,7 | 1.971 | 17,6 | 111,9 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 2.297 | 10,3 | 1.185 | 10,6 | 93,8 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 4.384 | 19,7 | 2.361 | 21,0 | 85,7 |
| ab 126 kW (171 PS) | 4.065 | 18,2 | 2.428 | 21,6 | 67,4 |
| Insgesamt | 22.296 | 100,0 | 11.220 | 100,0 | 98,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern im April 2021
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Herkunftsländer | April 2021 | Anteil in % | April 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| Österreich | 31 | 0,1 | 7 | 0,1 | 342,9 |
| Belgien | 29 | 0,1 | 18 | 0,2 | 61,1 |
| Kanada | - | - | 3 | 0,0 | -100,0 |
| Tschechische Republik | 2.548 | 11,4 | 1.634 | 14,6 | 55,9 |
| Deutschland | 9.707 | 43,5 | 4.435 | 39,5 | 118,9 |
| Spanien | 1.934 | 8,7 | 583 | 5,2 | 231,7 |
| Frankreich | 2.577 | 11,6 | 1.635 | 14,6 | 57,6 |
| Großbritannien | 828 | 3,7 | 358 | 3,2 | 131,3 |
| Ungarn | 227 | 1,0 | 56 | 0,5 | 305,4 |
| Italien | 1.062 | 4,8 | 320 | 2,9 | 231,9 |
| Japan | 845 | 3,8 | 572 | 5,1 | 47,7 |
| Mexiko | 270 | 1,2 | 36 | 0,3 | 650,0 |
| China | 81 | 0,4 | 11 | 0,1 | 636,4 |
| Rumänien | 400 | 1,8 | 314 | 2,8 | 27,4 |
| Korea | 533 | 2,4 | 311 | 2,8 | 71,4 |
| Russische Föderation | - | - | 3 | 0,0 | -100,0 |
| Schweden | 213 | 1,0 | 165 | 1,5 | 29,1 |
| Slowakei | 341 | 1,5 | 142 | 1,3 | 140,1 |
| Thailand | 95 | 0,4 | 72 | 0,6 | 31,9 |
| Türkei | 310 | 1,4 | 180 | 1,6 | 72,2 |
| USA | 265 | 1,2 | 365 | 3,3 | -27,4 |
| Insgesamt | 22.296 | 100,0 | 11.220 | 100,0 | 98,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im April 2021
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken | April 2021 | Anteil in % | April 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 3.899 | 17,5 | 1.651 | 14,7 | 136,2 |
| 2 Skoda | 2.236 | 10,0 | 1.467 | 13,1 | 52,4 |
| 3 Seat | 1.701 | 7,6 | 530 | 4,7 | 220,9 |
| 4 Mercedes | 1.482 | 6,6 | 583 | 5,2 | 154,2 |
| 5 Audi | 1.400 | 6,3 | 486 | 4,3 | 188,1 |
| 6 BMW | 1.368 | 6,1 | 855 | 7,6 | 60,0 |
| 7 Ford | 1.085 | 4,9 | 599 | 5,3 | 81,1 |
| 8 Renault | 1.030 | 4,6 | 744 | 6,6 | 38,4 |
| 9 Fiat | 899 | 4,0 | 284 | 2,5 | 216,5 |
| 10 Opel | 781 | 3,5 | 300 | 2,7 | 160,3 |
| 11 Kia | 748 | 3,4 | 376 | 3,4 | 98,9 |
| 12 Peugeot | 691 | 3,1 | 488 | 4,3 | 41,6 |
| 13 Hyundai | 643 | 2,9 | 345 | 3,1 | 86,4 |
| 14 Mazda | 637 | 2,9 | 222 | 2,0 | 186,9 |
| 15 Citroen | 508 | 2,3 | 273 | 2,4 | 86,1 |
| 16 Toyota | 475 | 2,1 | 266 | 2,4 | 78,6 |
| 17 Suzuki | 452 | 2,0 | 241 | 2,1 | 87,6 |
| 18 Dacia | 400 | 1,8 | 314 | 2,8 | 27,4 |
| 19 MINI | 280 | 1,3 | 92 | 0,8 | 204,3 |
| 20 Volvo | 228 | 1,0 | 179 | 1,6 | 27,4 |
| Sonstige | 1.353 | 6,1 | 925 | 8,2 | 46,3 |
| Insgesamt | 22.296 | 100,0 | 11.220 | 100,0 | 98,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im April 2021
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken/Typen | April 2021 | Anteil in % | April 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW T-Roc | 653 | 2,9 | 159 | 1,4 | 310,7 |
| 2 Skoda Octavia | 603 | 2,7 | 346 | 3,1 | 74,3 |
| 3 VW Golf | 602 | 2,7 | 202 | 1,8 | 198,0 |
| 4 Fiat 500 | 566 | 2,5 | 183 | 1,6 | 209,3 |
| 5 Seat Ibiza | 525 | 2,4 | 97 | 0,9 | 441,2 |
| 6 Skoda Fabia | 467 | 2,1 | 329 | 2,9 | 41,9 |
| 7 Seat Leon | 414 | 1,9 | 61 | 0,5 | 578,7 |
| 8 VW Bus | 403 | 1,8 | 301 | 2,7 | 33,9 |
| 9 VW ID.3 | 363 | 1,6 | . | . | . |
| 10 VW Polo | 354 | 1,6 | 96 | 0,9 | 268,8 |
| 11 Skoda Enyaq | 339 | 1,5 | . | . | . |
| 12 Skoda Karoq | 283 | 1,3 | 230 | 2,0 | 23,0 |
| 13 MINI Cooper | 280 | 1,3 | 92 | 0,8 | 204,3 |
| VW ID.4 | 280 | 1,3 | . | . | . |
| VW Tiguan | 280 | 1,3 | 136 | 1,2 | 105,9 |
| 16 BMW X1 | 275 | 1,2 | 127 | 1,1 | 116,5 |
| 17 VW T-Cross | 254 | 1,1 | 209 | 1,9 | 21,5 |
| 18 Renault Megane | 248 | 1,1 | 104 | 0,9 | 138,5 |
| 19 Audi A3 | 240 | 1,1 | 35 | 0,3 | 585,7 |
| 20 VW Caddy | 231 | 1,0 | 261 | 2,3 | -11,5 |
| Sonstige | 14.636 | 65,6 | 8.252 | 73,5 | 77,4 |
| Insgesamt | 22.296 | 100,0 | 11.220 | 100,0 | 98,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 7: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb im April 2021
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken | April 2021 | Anteil in % | April 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|--------------|--------------|------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 668 | 27,8 | 26 | 4,7 | 2.469,2 |
| 2 Skoda | 339 | 14,1 | 5 | 0,9 | 6.680,0 |
| 3 Audi | 183 | 7,6 | 26 | 4,7 | 603,8 |
| 4 Renault | 153 | 6,4 | 93 | 16,7 | 64,5 |
| 5 Fiat | 144 | 6,0 | - | - | - |
| 6 Opel | 108 | 4,5 | - | - | - |
| 7 Peugeot | 100 | 4,2 | - | - | - |
| 8 Mercedes | 99 | 4,1 | 8 | 1,4 | 1.137,5 |
| 9 Kia | 94 | 3,9 | 44 | 7,9 | 113,6 |
| 10 Seat | 92 | 3,8 | 11 | 2,0 | 736,4 |
| Sonstige | 424 | 17,6 | 344 | 61,8 | 23,3 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 VW ID.3 | 363 | 15,1 | . | . | . |
| 2 Skoda Enyaq | 339 | 14,1 | . | . | . |
| 3 VW ID.4 | 280 | 11,6 | . | . | . |
| 4 Audi e-Tron | 159 | 6,6 | 26 | 4,7 | 511,5 |
| 5 Fiat 500 | 144 | 6,0 | - | - | - |
| 6 Renault Zoe | 121 | 5,0 | 93 | 16,7 | 30,1 |
| 7 Seat MII | 92 | 3,8 | 11 | 2,0 | 736,4 |
| 8 Kia Niro | 90 | 3,7 | 36 | 6,5 | 150,0 |
| 9 BMW I3 | 63 | 2,6 | 42 | 7,5 | 50,0 |
| Jaguar I-Pace | 63 | 2,6 | 1 | 0,2 | 6.200,0 |
| Sonstige | 690 | 28,7 | 348 | 62,5 | 98,3 |
| Insgesamt | 2.404 | 100,0 | 557 | 100,0 | 331,6 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

Tabelle 8: Fahrzeug-Neuzulassungen Jänner bis April 2021
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat

| Fahrzeugarten | Jänner bis April 2021 | Anteil in % | Jänner bis April 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 85.818 | 67,8 | 65.900 | 72,0 | 30,2 |
| Motorräder Kl. L3e | 10.567 | 8,4 | 7.004 | 7,6 | 50,9 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 4.278 | 3,4 | 2.162 | 2,4 | 97,9 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 563 | 0,4 | 295 | 0,3 | 90,8 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 128 | 0,1 | 75 | 0,1 | 70,7 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 35 | 0,0 | 10 | 0,0 | 250,0 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 323 | 0,3 | 221 | 0,2 | 46,2 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 319 | 0,3 | 226 | 0,2 | 41,2 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 16.443 | 13,0 | 10.260 | 11,2 | 60,3 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 117 | 0,1 | 99 | 0,1 | 18,2 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 1.267 | 1,0 | 1.038 | 1,1 | 22,1 |
| Zugmaschinen | 2.924 | 2,3 | 2.173 | 2,4 | 34,6 |
| Sattelzugfahrzeuge | 1.058 | 0,8 | 803 | 0,9 | 31,8 |
| Motor- und Transportkarren | 30 | 0,0 | 30 | 0,0 | 0,0 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 1.055 | 0,8 | 722 | 0,8 | 46,1 |
| Erntemaschinen | 11 | 0,0 | - | - | - |
| Wohnmobile | 1.409 | 1,1 | 420 | 0,5 | 235,5 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 186 | 0,1 | 142 | 0,2 | 31,0 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 126.531 | 100,0 | 91.580 | 100,0 | 38,2 |
| Anhänger Kl. O und R | 13.213 | 95,7 | 8.503 | 95,6 | 55,4 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 42 | 0,3 | 16 | 0,2 | 162,5 |
| Wohnanhänger | 333 | 2,4 | 185 | 2,1 | 80,0 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 223 | 1,6 | 187 | 2,1 | 19,3 |
| Sonderanhänger | 2 | 0,0 | - | - | - |
| Anhänger insgesamt | 13.813 | 100,0 | 8.891 | 100,0 | 55,4 |
| Fahrzeuge insgesamt | 140.344 | - | 100.471 | - | 39,7 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis April 2021
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Jänner bis April 2021 | Anteil in % | Jänner bis April 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|------------------|
| Benzin | 35.633 | 41,5 | 30.251 | 45,9 | 17,8 |
| Diesel | 22.339 | 26,0 | 25.803 | 39,2 | -13,4 |
| Elektro | 9.024 | 10,5 | 2.985 | 4,5 | 202,3 |
| Erdgas | 28 | 0,0 | 123 | 0,2 | -77,2 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 3 | 0,0 | 5 | 0,0 | -40,0 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 14.080 | 16,4 | 5.249 | 8,0 | 168,2 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 4.593 | 32,6 | 1.382 | 26,3 | 232,3 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 4.708 | 5,5 | 1.477 | 2,2 | 218,8 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 441 | 9,4 | 21 | 1,4 | 2.000,0 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 3 | 0,0 | 7 | 0,0 | -57,1 |
| Insgesamt | 85.818 | 100,0 | 65.900 | 100,0 | 30,2 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen Jänner bis April 2021
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| kW (PS)-Klassen | Jänner bis April 2021 | Anteil in % | Jänner bis April 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 87 | 0,1 | 74 | 0,1 | 17,6 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 850 | 1,0 | 336 | 0,5 | 153,0 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 9.151 | 10,7 | 6.382 | 9,7 | 43,4 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 18.279 | 21,3 | 13.246 | 20,1 | 38,0 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 16.615 | 19,4 | 12.891 | 19,6 | 28,9 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 8.628 | 10,1 | 7.575 | 11,5 | 13,9 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 16.946 | 19,7 | 12.442 | 18,9 | 36,2 |
| ab 126 kW (171 PS) | 15.262 | 17,8 | 12.954 | 19,7 | 17,8 |
| Insgesamt | 85.818 | 100,0 | 65.900 | 100,0 | 30,2 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern Jänner bis April 2021
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Herkunftsländer | Jänner bis April 2021 | Anteil in % | Jänner bis April 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|------------------|
| Österreich | 83 | 0,1 | 44 | 0,1 | 88,6 |
| Belgien | 101 | 0,1 | 39 | 0,1 | 159,0 |
| Kanada | - | - | 20 | 0,0 | -100,0 |
| Tschechische Republik | 9.367 | 10,9 | 8.186 | 12,4 | 14,4 |
| Deutschland | 35.540 | 41,4 | 26.647 | 40,4 | 33,4 |
| Spanien | 7.802 | 9,1 | 5.075 | 7,7 | 53,7 |
| Frankreich | 9.796 | 11,4 | 8.028 | 12,2 | 22,0 |
| Großbritannien | 2.772 | 3,2 | 2.071 | 3,1 | 33,8 |
| Ungarn | 1.320 | 1,5 | 375 | 0,6 | 252,0 |
| Italien | 3.903 | 4,5 | 2.413 | 3,7 | 61,7 |
| Japan | 3.875 | 4,5 | 3.938 | 6,0 | -1,6 |
| Mexiko | 764 | 0,9 | 290 | 0,4 | 163,4 |
| China | 274 | 0,3 | 82 | 0,1 | 234,1 |
| Rumänien | 1.892 | 2,2 | 1.637 | 2,5 | 15,6 |
| Korea | 2.239 | 2,6 | 1.763 | 2,7 | 27,0 |
| Russische Föderation | - | - | 19 | 0,0 | -100,0 |
| Schweden | 1.025 | 1,2 | 921 | 1,4 | 11,3 |
| Slowakei | 1.086 | 1,3 | 728 | 1,1 | 49,2 |
| Thailand | 405 | 0,5 | 396 | 0,6 | 2,3 |
| Türkei | 967 | 1,1 | 1.509 | 2,3 | -35,9 |
| USA | 2.607 | 3,0 | 1.719 | 2,6 | 51,7 |
| Insgesamt | 85.818 | 100,0 | 65.900 | 100,0 | 30,2 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis April 2021 absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner bis April 2021 | Anteil in % | Jänner bis April 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 14.096 | 16,4 | 10.429 | 15,8 | 35,2 |
| 2 Skoda | 7.971 | 9,3 | 6.777 | 10,3 | 17,6 |
| 3 Seat | 6.875 | 8,0 | 4.673 | 7,1 | 47,1 |
| 4 BMW | 5.195 | 6,1 | 4.479 | 6,8 | 16,0 |
| 5 Audi | 4.576 | 5,3 | 2.687 | 4,1 | 70,3 |
| Ford | 4.576 | 5,3 | 3.191 | 4,8 | 43,4 |
| 7 Mercedes | 4.505 | 5,2 | 3.366 | 5,1 | 33,8 |
| 8 Renault | 3.916 | 4,6 | 3.281 | 5,0 | 19,4 |
| 9 Fiat | 3.376 | 3,9 | 2.201 | 3,3 | 53,4 |
| 10 Opel | 3.369 | 3,9 | 2.800 | 4,2 | 20,3 |
| 11 Hyundai | 2.776 | 3,2 | 3.315 | 5,0 | -16,3 |
| 12 Peugeot | 2.758 | 3,2 | 2.448 | 3,7 | 12,7 |
| 13 Kia | 2.551 | 3,0 | 1.672 | 2,5 | 52,6 |
| 14 Mazda | 2.475 | 2,9 | 1.559 | 2,4 | 58,8 |
| 15 Toyota | 2.032 | 2,4 | 1.461 | 2,2 | 39,1 |
| 16 Suzuki | 2.027 | 2,4 | 1.460 | 2,2 | 38,8 |
| 17 Dacia | 1.892 | 2,2 | 1.637 | 2,5 | 15,6 |
| 18 Citroen | 1.886 | 2,2 | 1.634 | 2,5 | 15,4 |
| 19 Tesla | 1.636 | 1,9 | 980 | 1,5 | 66,9 |
| 20 Volvo | 1.110 | 1,3 | 992 | 1,5 | 11,9 |
| Sonstige | 6.220 | 7,2 | 4.858 | 7,4 | 28,0 |
| Insgesamt | 85.818 | 100,0 | 65.900 | 100,0 | 30,2 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis April 2021 absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken/Typen | Jänner bis April 2021 | Anteil in % | Jänner bis April 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-------------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|------------------|
| 1 Skoda Octavia | 2.363 | 2,8 | 1.741 | 2,6 | 35,7 |
| 2 VW T-Roc | 2.208 | 2,6 | 1.269 | 1,9 | 74,0 |
| 3 Fiat 500 | 2.151 | 2,5 | 1.270 | 1,9 | 69,4 |
| 4 Seat Ibiza | 1.896 | 2,2 | 995 | 1,5 | 90,6 |
| 5 VW Golf | 1.884 | 2,2 | 1.814 | 2,8 | 3,9 |
| 6 Skoda Fabia | 1.724 | 2,0 | 1.596 | 2,4 | 8,0 |
| 7 Tesla Model 3 | 1.617 | 1,9 | 855 | 1,3 | 89,1 |
| 8 VW Polo | 1.605 | 1,9 | 1.377 | 2,1 | 16,6 |
| 9 VW T-Cross | 1.513 | 1,8 | 898 | 1,4 | 68,5 |
| 10 Seat Arona | 1.497 | 1,7 | 998 | 1,5 | 50,0 |
| 11 VW Tiguan | 1.425 | 1,7 | 1.099 | 1,7 | 29,7 |
| 12 VW Bus | 1.279 | 1,5 | 1.116 | 1,7 | 14,6 |
| 13 Seat Leon | 1.254 | 1,5 | 747 | 1,1 | 67,9 |
| 14 Skoda Karoq | 1.173 | 1,4 | 1.109 | 1,7 | 5,8 |
| 15 Seat Ateca | 1.122 | 1,3 | 886 | 1,3 | 26,6 |
| 16 Renault Megane | 1.096 | 1,3 | 561 | 0,9 | 95,4 |
| 17 VW ID.3 | 1.064 | 1,2 | . | . | . |
| 18 BMW X1 | 1.053 | 1,2 | 792 | 1,2 | 33,0 |
| 19 Opel Corsa | 1.025 | 1,2 | 964 | 1,5 | 6,3 |
| 20 Dacia Sandero | 989 | 1,2 | 529 | 0,8 | 87,0 |
| Sonstige | 55.880 | 65,1 | 45.284 | 68,7 | 23,4 |
| Insgesamt | 85.818 | 100,0 | 65.900 | 100,0 | 30,2 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 14: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb Jänner bis April 2021 absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner bis April 2021 | Anteil in % | Jänner bis April 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 1.940 | 21,5 | 192 | 6,4 | 910,4 |
| 2 Tesla | 1.636 | 18,1 | 980 | 32,8 | 66,9 |
| 3 Renault | 738 | 8,2 | 517 | 17,3 | 42,7 |
| 4 Audi | 536 | 5,9 | 135 | 4,5 | 297,0 |
| 5 Fiat | 511 | 5,7 | - | - | - |
| 6 Kia | 454 | 5,0 | 187 | 6,3 | 142,8 |
| 7 Peugeot | 450 | 5,0 | 39 | 1,3 | 1.053,8 |
| 8 Skoda | 345 | 3,8 | 82 | 2,7 | 320,7 |
| 9 Hyundai | 344 | 3,8 | 177 | 5,9 | 94,4 |
| 10 Opel | 312 | 3,5 | 41 | 1,4 | 661,0 |
| Sonstige | 1.758 | 19,5 | 635 | 21,3 | 176,9 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 Tesla Model 3 | 1.617 | 17,9 | 855 | 28,6 | 89,1 |
| 2 VW ID.3 | 1.064 | 11,8 | . | . | . |
| 3 VW ID.4 | 719 | 8,0 | . | . | . |
| 4 Renault Zoe | 611 | 6,8 | 517 | 17,3 | 18,2 |
| 5 Fiat 500 | 511 | 5,7 | - | - | - |
| 6 Audi e-Tron | 507 | 5,6 | 135 | 4,5 | 275,6 |
| 7 Kia Niro | 420 | 4,7 | 102 | 3,4 | 311,8 |
| 8 Skoda Enyaq | 339 | 3,8 | . | . | . |
| 9 Seat Mii | 284 | 3,1 | 86 | 2,9 | 230,2 |
| 10 Hyundai Kona | 281 | 3,1 | 105 | 3,5 | 167,6 |
| Sonstige | 2.671 | 29,6 | 1.185 | 39,7 | 125,4 |
| Insgesamt | 9.024 | 100,0 | 2.985 | 100,0 | 202,3 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

**Tabelle 15: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im April 2021 sowie Jänner bis April 2021
Absolut und Anteile**

| Marken | April 2021 | Anteil in % | Jänner bis April 2021 | Anteil in % |
|---------------|------------|----------------|--------------------------|----------------|
| Alfa-Romeo | 30 | 0,1 | 142 | 0,2 |
| Aston Martin | 3 | 0,0 | 9 | 0,0 |
| Audi | 1.400 | 6,3 | 4.576 | 5,3 |
| Bentley | 1 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| BMW | 1.368 | 6,1 | 5.195 | 6,1 |
| Cadillac | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| Caterham Cars | 0 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Citroen | 508 | 2,3 | 1.886 | 2,2 |
| Cupra | 109 | 0,5 | 505 | 0,6 |
| Dacia | 400 | 1,8 | 1.892 | 2,2 |
| DFSK | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Dodge | 0 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| DS | 8 | 0,0 | 43 | 0,1 |
| Ferrari | 13 | 0,1 | 34 | 0,0 |
| Fiat | 899 | 4,0 | 3.376 | 3,9 |
| Ford | 1.085 | 4,9 | 4.576 | 5,3 |
| Honda | 97 | 0,4 | 358 | 0,4 |
| Hyundai | 643 | 2,9 | 2.776 | 3,2 |
| JAC | 1 | 0,0 | 12 | 0,0 |
| Jaguar | 128 | 0,6 | 376 | 0,4 |
| Jeep | 176 | 0,8 | 767 | 0,9 |
| Kia | 748 | 3,4 | 2.551 | 3,0 |
| Lamborghini | 6 | 0,0 | 16 | 0,0 |
| Land Rover | 186 | 0,8 | 590 | 0,7 |
| Lexus | 10 | 0,0 | 57 | 0,1 |
| Lotus | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| MAN | 2 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| Maserati | 0 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| Mazda | 637 | 2,9 | 2.475 | 2,9 |
| McLaren | 4 | 0,0 | 7 | 0,0 |
| Mercedes | 1.482 | 6,6 | 4.505 | 5,2 |
| MG | 64 | 0,3 | 193 | 0,2 |
| MINI | 280 | 1,3 | 813 | 0,9 |
| Mitsubishi | 118 | 0,5 | 780 | 0,9 |
| Nissan | 174 | 0,8 | 880 | 1,0 |
| Opel | 781 | 3,5 | 3.369 | 3,9 |
| Peugeot | 691 | 3,1 | 2.758 | 3,2 |
| Polestar | 1 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| Porsche | 139 | 0,6 | 442 | 0,5 |
| Renault | 1.030 | 4,6 | 3.916 | 4,6 |
| Rolls Royce | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| Seat | 1.701 | 7,6 | 6.875 | 8,0 |
| Skoda | 2.236 | 10,0 | 7.971 | 9,3 |
| Smart | 11 | 0,0 | 52 | 0,1 |
| Ssang-Yong | 2 | 0,0 | 12 | 0,0 |
| Subaru | 32 | 0,1 | 109 | 0,1 |
| Suzuki | 452 | 2,0 | 2.027 | 2,4 |
| Tesla | 34 | 0,2 | 1.636 | 1,9 |
| Toyota | 475 | 2,1 | 2.032 | 2,4 |

**Tabelle 15: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im April 2021 sowie Jänner bis April 2021
Absolut und Anteile**

| Marken | April 2021 | Anteil in % | Jänner bis April 2021 | Anteil in % |
|--|---------------|----------------|--------------------------|----------------|
| Volvo | 228 | 1,0 | 1.110 | 1,3 |
| VW | 3.899 | 17,5 | 14.096 | 16,4 |
| Insgesamt | 22.296 | 100,0 | 85.818 | 100,0 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | |

Tabelle 1: Fahrzeug-Neuzulassungen im Mai 2021
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

| Fahrzeugarten | Mai 2021 | Anteil in % | Veränderung in % Vormonat | Veränderung in % Vorjahresmonat |
|--|---------------|--------------|---------------------------|---------------------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 22.503 | 60,8 | 0,9 | 11,3 |
| Motorräder Kl. L3e | 4.857 | 13,1 | 0,3 | 3,9 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 1.494 | 4,0 | -14,7 | -35,4 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 193 | 0,5 | -10,6 | 14,2 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 69 | 0,2 | 13,1 | 72,5 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 7 | 0,0 | -50,0 | 133,3 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 127 | 0,3 | 49,4 | 74,0 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 54 | 0,1 | 3,8 | -1,8 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 5.286 | 14,3 | 13,4 | 81,0 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 27 | 0,1 | 8,0 | -22,9 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 338 | 0,9 | -16,7 | 2,4 |
| Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen | 783 | 2,1 | -8,3 | 35,2 |
| Sattelzugfahrzeuge | 262 | 0,7 | 6,1 | 140,4 |
| Motor- und Transportkarren | 19 | 0,1 | 58,3 | -13,6 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 260 | 0,7 | -35,5 | -4,4 |
| Erntemaschinen | 22 | 0,1 | 450,0 | 83,3 |
| Wohnmobile | 628 | 1,7 | 24,6 | 77,9 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 60 | 0,2 | 0,0 | 11,1 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 36.989 | 100,0 | 1,4 | 14,8 |
| Anhänger Kl. O und R | 4.069 | 92,4 | -1,2 | 15,0 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 52 | 1,2 | 136,4 | 173,7 |
| Wohnanhänger | 223 | 5,1 | 58,2 | 18,6 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 60 | 1,4 | -29,4 | 7,1 |
| Sonderanhänger | - | - | -100,0 | - |
| Anhänger insgesamt | 4.404 | 100,0 | 0,9 | 15,9 |
| Fahrzeuge insgesamt | 41.393 | - | 1,3 | 14,9 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im Mai 2021
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Mai 2021 | Anteil in % | Mai 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Benzin | 8.576 | 38,1 | 9.650 | 47,7 | -11,1 |
| Diesel | 5.656 | 25,1 | 7.417 | 36,7 | -23,7 |
| Elektro | 2.709 | 12,0 | 735 | 3,6 | 268,6 |
| Erdgas | 12 | 0,1 | 47 | 0,2 | -74,5 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 2 | 0,0 | 3 | 0,0 | -33,3 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 4.145 | 18,4 | 1.965 | 9,7 | 110,9 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 1.428 | 34,5 | 489 | 24,9 | 192,0 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 1.403 | 6,2 | 394 | 1,9 | 256,1 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 79 | 5,6 | 9 | 2,3 | 777,8 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 22.503 | 100,0 | 20.211 | 100,0 | 11,3 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen im Mai 2021
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| kW (PS)-Klassen | Mai 2021 | Anteil in % | Mai 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 10 | 0,0 | 19 | 0,1 | -47,4 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 175 | 0,8 | 155 | 0,8 | 12,9 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 2.155 | 9,6 | 2.194 | 10,9 | -1,8 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 5.264 | 23,4 | 4.406 | 21,8 | 19,5 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 3.985 | 17,7 | 3.954 | 19,6 | 0,8 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 2.360 | 10,5 | 2.288 | 11,3 | 3,1 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 4.260 | 18,9 | 3.499 | 17,3 | 21,7 |
| ab 126 kW (171 PS) | 4.294 | 19,1 | 3.696 | 18,3 | 16,2 |
| Insgesamt | 22.503 | 100,0 | 20.211 | 100,0 | 11,3 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern im Mai 2021
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Herkunftsländer | Mai 2021 | Anteil in % | Mai 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| Österreich | 23 | 0,1 | 14 | 0,1 | 64,3 |
| Belgien | 28 | 0,1 | 29 | 0,1 | -3,4 |
| Kanada | - | - | 12 | 0,1 | -100,0 |
| Tschechische Republik | 2.883 | 12,8 | 2.203 | 10,9 | 30,9 |
| Deutschland | 9.062 | 40,3 | 7.832 | 38,8 | 15,7 |
| Spanien | 1.689 | 7,5 | 1.475 | 7,3 | 14,5 |
| Frankreich | 2.977 | 13,2 | 2.830 | 14,0 | 5,2 |
| Großbritannien | 699 | 3,1 | 621 | 3,1 | 12,6 |
| Ungarn | 184 | 0,8 | 160 | 0,8 | 15,0 |
| Italien | 1.033 | 4,6 | 810 | 4,0 | 27,5 |
| Indien | 1 | 0,0 | - | - | - |
| Japan | 1.034 | 4,6 | 1.328 | 6,6 | -22,1 |
| Mexiko | 321 | 1,4 | 143 | 0,7 | 124,5 |
| China | 115 | 0,5 | 12 | 0,1 | 858,3 |
| Rumänien | 387 | 1,7 | 694 | 3,4 | -44,2 |
| Korea | 658 | 2,9 | 651 | 3,2 | 1,1 |
| Russische Föderation | - | - | 2 | 0,0 | -100,0 |
| Schweden | 239 | 1,1 | 263 | 1,3 | -9,1 |
| Slowakei | 318 | 1,4 | 266 | 1,3 | 19,5 |
| Slowenien | - | - | 1 | 0,0 | -100,0 |
| Thailand | 156 | 0,7 | 150 | 0,7 | 4,0 |
| Türkei | 340 | 1,5 | 365 | 1,8 | -6,8 |
| USA | 356 | 1,6 | 350 | 1,7 | 1,7 |
| Insgesamt | 22.503 | 100,0 | 20.211 | 100,0 | 11,3 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im Mai 2021
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken | Mai 2021 | Anteil in % | Mai 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 3.596 | 16,0 | 2.656 | 13,1 | 35,4 |
| 2 Skoda | 2.248 | 10,0 | 1.739 | 8,6 | 29,3 |
| 3 BMW | 1.561 | 6,9 | 1.322 | 6,5 | 18,1 |
| 4 Audi | 1.437 | 6,4 | 805 | 4,0 | 78,5 |
| 5 Seat | 1.334 | 5,9 | 1.403 | 6,9 | -4,9 |
| 6 Renault | 1.179 | 5,2 | 1.213 | 6,0 | -2,8 |
| 7 Mercedes | 1.057 | 4,7 | 1.070 | 5,3 | -1,2 |
| 8 Ford | 1.049 | 4,7 | 1.134 | 5,6 | -7,5 |
| 9 Hyundai | 1.010 | 4,5 | 930 | 4,6 | 8,6 |
| 10 Peugeot | 886 | 3,9 | 768 | 3,8 | 15,4 |
| 11 Fiat | 880 | 3,9 | 743 | 3,7 | 18,4 |
| 12 Kia | 811 | 3,6 | 701 | 3,5 | 15,7 |
| 13 Mazda | 760 | 3,4 | 599 | 3,0 | 26,9 |
| 14 Opel | 719 | 3,2 | 922 | 4,6 | -22,0 |
| 15 Toyota | 528 | 2,3 | 512 | 2,5 | 3,1 |
| 16 Citroen | 510 | 2,3 | 559 | 2,8 | -8,8 |
| 17 Suzuki | 464 | 2,1 | 540 | 2,7 | -14,1 |
| 18 Dacia | 387 | 1,7 | 694 | 3,4 | -44,2 |
| 19 Volvo | 259 | 1,2 | 272 | 1,3 | -4,8 |
| 20 MINI | 230 | 1,0 | 215 | 1,1 | 7,0 |
| Sonstige | 1.598 | 7,1 | 1.414 | 7,0 | 13,0 |
| Insgesamt | 22.503 | 100,0 | 20.211 | 100,0 | 11,3 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im Mai 2021
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken/Typen | Mai 2021 | Anteil in % | Mai 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW Golf | 610 | 2,7 | 386 | 1,9 | 58,0 |
| 2 Fiat 500 | 591 | 2,6 | 435 | 2,2 | 35,9 |
| 3 Skoda Octavia | 502 | 2,2 | 438 | 2,2 | 14,6 |
| 4 Hyundai Tucson | 472 | 2,1 | 191 | 0,9 | 147,1 |
| 5 Skoda Fabia | 401 | 1,8 | 504 | 2,5 | -20,4 |
| 6 VW Bus | 399 | 1,8 | 276 | 1,4 | 44,6 |
| 7 VW ID.3 | 379 | 1,7 | . | . | . |
| 8 Skoda Enyaq | 378 | 1,7 | . | . | . |
| 9 VW Caddy | 336 | 1,5 | 205 | 1,0 | 63,9 |
| 10 VW T-Roc | 316 | 1,4 | 356 | 1,8 | -11,2 |
| 11 Renault Captur | 315 | 1,4 | 369 | 1,8 | -14,6 |
| 12 BMW X1 | 292 | 1,3 | 160 | 0,8 | 82,5 |
| 13 VW T-Cross | 290 | 1,3 | 341 | 1,7 | -15,0 |
| 14 Skoda Karoq | 286 | 1,3 | 286 | 1,4 | 0,0 |
| 15 Seat Arona | 282 | 1,3 | 286 | 1,4 | -1,4 |
| 16 VW Tiguan | 276 | 1,2 | 258 | 1,3 | 7,0 |
| 17 Skoda Kamiq | 274 | 1,2 | 102 | 0,5 | 168,6 |
| VW Polo | 274 | 1,2 | 365 | 1,8 | -24,9 |
| 19 Seat Ibiza | 267 | 1,2 | 309 | 1,5 | -13,6 |
| 20 VW ID.4 | 265 | 1,2 | . | . | . |
| Sonstige | 15.298 | 68,0 | 14.944 | 73,9 | 2,4 |
| Insgesamt | 22.503 | 100,0 | 20.211 | 100,0 | 11,3 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 7: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb im Mai 2021
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken | Mai 2021 | Anteil in % | Mai 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|--------------|--------------|------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 671 | 24,8 | 44 | 6,0 | 1.425,0 |
| 2 Skoda | 379 | 14,0 | 13 | 1,8 | 2.815,4 |
| 3 Fiat | 190 | 7,0 | - | - | - |
| 4 Renault | 171 | 6,3 | 175 | 23,8 | -2,3 |
| 5 Tesla | 170 | 6,3 | 110 | 15,0 | 54,5 |
| 6 Mercedes | 168 | 6,2 | 9 | 1,2 | 1.766,7 |
| 7 Audi | 149 | 5,5 | 47 | 6,4 | 217,0 |
| 8 BMW | 126 | 4,7 | 50 | 6,8 | 152,0 |
| 9 Peugeot | 125 | 4,6 | 1 | 0,1 | 12.400,0 |
| 10 Kia | 112 | 4,1 | 120 | 16,3 | -6,7 |
| Sonstige | 448 | 16,5 | 166 | 22,6 | 169,9 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 VW ID.3 | 379 | 14,0 | . | . | . |
| 2 Skoda Enyaq | 378 | 14,0 | . | . | . |
| 3 VW ID.4 | 265 | 9,8 | . | . | . |
| 4 Fiat 500 | 190 | 7,0 | - | - | - |
| 5 Tesla Model 3 | 170 | 6,3 | 91 | 12,4 | 86,8 |
| 6 Renault Zoe | 140 | 5,2 | 175 | 23,8 | -20,0 |
| 7 Audi e-Tron | 132 | 4,9 | 47 | 6,4 | 180,9 |
| 8 Mercedes Bus | 101 | 3,7 | 1 | 0,1 | 10.000,0 |
| 9 Kia Niro | 93 | 3,4 | 104 | 14,1 | -10,6 |
| 10 Seat Mii | 79 | 2,9 | 24 | 3,3 | 229,2 |
| Sonstige | 782 | 28,9 | 293 | 39,9 | 166,9 |
| Insgesamt | 2.709 | 100,0 | 735 | 100,0 | 268,6 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

Tabelle 8: Fahrzeug-Neuzulassungen Jänner bis Mai 2021
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat

| Fahrzeugarten | Jänner bis Mai 2021 | Anteil in % | Jänner bis Mai 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|---------------------|--------------|---------------------|--------------|------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 108.321 | 66,2 | 86.111 | 69,6 | 25,8 |
| Motorräder Kl. L3e | 15.424 | 9,4 | 11.678 | 9,4 | 32,1 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 5.772 | 3,5 | 4.475 | 3,6 | 29,0 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 756 | 0,5 | 464 | 0,4 | 62,9 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 197 | 0,1 | 115 | 0,1 | 71,3 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 42 | 0,0 | 13 | 0,0 | 223,1 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 450 | 0,3 | 294 | 0,2 | 53,1 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 373 | 0,2 | 281 | 0,2 | 32,7 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 21.729 | 13,3 | 13.180 | 10,6 | 64,9 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 144 | 0,1 | 134 | 0,1 | 7,5 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 1.605 | 1,0 | 1.368 | 1,1 | 17,3 |
| Zugmaschinen | 3.707 | 2,3 | 2.752 | 2,2 | 34,7 |
| Sattelzugfahrzeuge | 1.320 | 0,8 | 912 | 0,7 | 44,7 |
| Motor- und Transportkarren | 49 | 0,0 | 52 | 0,0 | -5,8 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 1.315 | 0,8 | 994 | 0,8 | 32,3 |
| Erntemaschinen | 33 | 0,0 | 12 | 0,0 | 175,0 |
| Wohnmobile | 2.037 | 1,2 | 773 | 0,6 | 163,5 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 246 | 0,2 | 196 | 0,2 | 25,5 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 163.520 | 100,0 | 123.804 | 100,0 | 32,1 |
| Anhänger Kl. O und R | 17.282 | 94,9 | 12.040 | 94,9 | 43,5 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 94 | 0,5 | 35 | 0,3 | 168,6 |
| Wohnanhänger | 556 | 3,1 | 373 | 2,9 | 49,1 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 283 | 1,6 | 243 | 1,9 | 16,5 |
| Sonderanhänger | 2 | 0,0 | - | - | - |
| Anhänger insgesamt | 18.217 | 100,0 | 12.691 | 100,0 | 43,5 |
| Fahrzeuge insgesamt | 181.737 | - | 136.495 | - | 33,1 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis Mai 2021
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Jänner bis Mai 2021 | Anteil in % | Jänner bis Mai 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|------------------|
| Benzin | 44.209 | 40,8 | 39.901 | 46,3 | 10,8 |
| Diesel | 27.995 | 25,8 | 33.220 | 38,6 | -15,7 |
| Elektro | 11.733 | 10,8 | 3.720 | 4,3 | 215,4 |
| Erdgas | 40 | 0,0 | 170 | 0,2 | -76,5 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 5 | 0,0 | 8 | 0,0 | -37,5 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 18.225 | 16,8 | 7.214 | 8,4 | 152,6 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 6.021 | 33,0 | 1.871 | 25,9 | 221,8 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 6.111 | 5,6 | 1.871 | 2,2 | 226,6 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 520 | 8,5 | 30 | 1,6 | 1.633,3 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 3 | 0,0 | 7 | 0,0 | -57,1 |
| Insgesamt | 108.321 | 100,0 | 86.111 | 100,0 | 25,8 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen Jänner bis Mai 2021
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| kW (PS)-Klassen | Jänner bis Mai 2021 | Anteil in % | Jänner bis Mai 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|------------------------|----------------|------------------------|----------------|---------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 97 | 0,1 | 93 | 0,1 | 4,3 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 1.025 | 0,9 | 491 | 0,6 | 108,8 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 11.306 | 10,4 | 8.576 | 10,0 | 31,8 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 23.543 | 21,7 | 17.652 | 20,5 | 33,4 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 20.600 | 19,0 | 16.845 | 19,6 | 22,3 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 10.988 | 10,1 | 9.863 | 11,5 | 11,4 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 21.206 | 19,6 | 15.941 | 18,5 | 33,0 |
| ab 126 kW (171 PS) | 19.556 | 18,1 | 16.650 | 19,3 | 17,5 |
| Insgesamt | 108.321 | 100,0 | 86.111 | 100,0 | 25,8 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern Jänner bis Mai 2021
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Herkunftsländer | Jänner bis Mai 2021 | Anteil in % | Jänner bis Mai 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|------------------------|----------------|------------------------|----------------|---------------------|
| Österreich | 106 | 0,1 | 58 | 0,1 | 82,8 |
| Belgien | 129 | 0,1 | 68 | 0,1 | 89,7 |
| Kanada | - | - | 32 | 0,0 | -100,0 |
| Tschechische Republik | 12.250 | 11,3 | 10.389 | 12,1 | 17,9 |
| Deutschland | 44.602 | 41,2 | 34.479 | 40,0 | 29,4 |
| Spanien | 9.491 | 8,8 | 6.550 | 7,6 | 44,9 |
| Frankreich | 12.773 | 11,8 | 10.858 | 12,6 | 17,6 |
| Großbritannien | 3.471 | 3,2 | 2.692 | 3,1 | 28,9 |
| Ungarn | 1.504 | 1,4 | 535 | 0,6 | 181,1 |
| Italien | 4.936 | 4,6 | 3.223 | 3,7 | 53,1 |
| Indien | 1 | 0,0 | - | - | - |
| Japan | 4.909 | 4,5 | 5.266 | 6,1 | -6,8 |
| Mexiko | 1.085 | 1,0 | 433 | 0,5 | 150,6 |
| China | 389 | 0,4 | 94 | 0,1 | 313,8 |
| Rumänien | 2.279 | 2,1 | 2.331 | 2,7 | -2,2 |
| Korea | 2.897 | 2,7 | 2.414 | 2,8 | 20,0 |
| Russische Föderation | - | - | 21 | 0,0 | -100,0 |
| Schweden | 1.264 | 1,2 | 1.184 | 1,4 | 6,8 |
| Slowakei | 1.404 | 1,3 | 994 | 1,2 | 41,2 |
| Slowenien | - | - | 1 | 0,0 | -100,0 |
| Thailand | 561 | 0,5 | 546 | 0,6 | 2,7 |
| Türkei | 1.307 | 1,2 | 1.874 | 2,2 | -30,3 |
| USA | 2.963 | 2,7 | 2.069 | 2,4 | 43,2 |
| Insgesamt | 108.321 | 100,0 | 86.111 | 100,0 | 25,8 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis Mai 2021 absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner bis Mai 2021 | Anteil in % | Jänner bis Mai 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 17.692 | 16,3 | 13.085 | 15,2 | 35,2 |
| 2 Skoda | 10.219 | 9,4 | 8.516 | 9,9 | 20,0 |
| 3 Seat | 8.209 | 7,6 | 6.076 | 7,1 | 35,1 |
| 4 BMW | 6.756 | 6,2 | 5.801 | 6,7 | 16,5 |
| 5 Audi | 6.013 | 5,6 | 3.492 | 4,1 | 72,2 |
| 6 Ford | 5.625 | 5,2 | 4.325 | 5,0 | 30,1 |
| 7 Mercedes | 5.562 | 5,1 | 4.436 | 5,2 | 25,4 |
| 8 Renault | 5.095 | 4,7 | 4.494 | 5,2 | 13,4 |
| 9 Fiat | 4.256 | 3,9 | 2.944 | 3,4 | 44,6 |
| 10 Opel | 4.088 | 3,8 | 3.722 | 4,3 | 9,8 |
| 11 Hyundai | 3.786 | 3,5 | 4.245 | 4,9 | -10,8 |
| 12 Peugeot | 3.644 | 3,4 | 3.216 | 3,7 | 13,3 |
| 13 Kia | 3.362 | 3,1 | 2.373 | 2,8 | 41,7 |
| 14 Mazda | 3.235 | 3,0 | 2.158 | 2,5 | 49,9 |
| 15 Toyota | 2.560 | 2,4 | 1.973 | 2,3 | 29,8 |
| 16 Suzuki | 2.491 | 2,3 | 2.000 | 2,3 | 24,6 |
| 17 Citroen | 2.396 | 2,2 | 2.193 | 2,5 | 9,3 |
| 18 Dacia | 2.279 | 2,1 | 2.331 | 2,7 | -2,2 |
| 19 Tesla | 1.806 | 1,7 | 1.090 | 1,3 | 65,7 |
| 20 Volvo | 1.369 | 1,3 | 1.264 | 1,5 | 8,3 |
| Sonstige | 7.878 | 7,3 | 6.377 | 7,4 | 23,5 |
| Insgesamt | 108.321 | 100,0 | 86.111 | 100,0 | 25,8 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis Mai 2021 absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken/Typen | Jänner bis Mai 2021 | Anteil in % | Jänner bis Mai 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|------------------|
| 1 Skoda Octavia | 2.865 | 2,6 | 2.179 | 2,5 | 31,5 |
| 2 Fiat 500 | 2.742 | 2,5 | 1.705 | 2,0 | 60,8 |
| 3 VW T-Roc | 2.524 | 2,3 | 1.625 | 1,9 | 55,3 |
| 4 VW Golf | 2.494 | 2,3 | 2.200 | 2,6 | 13,4 |
| 5 Seat Ibiza | 2.163 | 2,0 | 1.304 | 1,5 | 65,9 |
| 6 Skoda Fabia | 2.125 | 2,0 | 2.100 | 2,4 | 1,2 |
| 7 VW Polo | 1.879 | 1,7 | 1.742 | 2,0 | 7,9 |
| 8 VW T-Cross | 1.803 | 1,7 | 1.239 | 1,4 | 45,5 |
| 9 Tesla Model 3 | 1.787 | 1,6 | 946 | 1,1 | 88,9 |
| 10 Seat Arona | 1.779 | 1,6 | 1.284 | 1,5 | 38,6 |
| 11 VW Tiguan | 1.701 | 1,6 | 1.357 | 1,6 | 25,4 |
| 12 VW Bus | 1.678 | 1,5 | 1.392 | 1,6 | 20,5 |
| 13 Seat Leon | 1.509 | 1,4 | 1.116 | 1,3 | 35,2 |
| 14 Skoda Karoq | 1.459 | 1,3 | 1.395 | 1,6 | 4,6 |
| 15 VW ID.3 | 1.443 | 1,3 | . | . | . |
| 16 BMW X1 | 1.345 | 1,2 | 952 | 1,1 | 41,3 |
| 17 Seat Ateca | 1.332 | 1,2 | 1.061 | 1,2 | 25,5 |
| 18 Renault Megane | 1.318 | 1,2 | 751 | 0,9 | 75,5 |
| 19 Hyundai Tucson | 1.261 | 1,2 | 930 | 1,1 | 35,6 |
| 20 Opel Corsa | 1.204 | 1,1 | 1.272 | 1,5 | -5,3 |
| Sonstige | 71.910 | 66,4 | 59.561 | 69,2 | 20,7 |
| Insgesamt | 108.321 | 100,0 | 86.111 | 100,0 | 25,8 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 14: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb Jänner bis Mai 2021 absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner bis Mai 2021 | Anteil in % | Jänner bis Mai 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|---------------------|--------------|---------------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 2.611 | 22,3 | 236 | 6,3 | 1.006,4 |
| 2 Tesla | 1.806 | 15,4 | 1.090 | 29,3 | 65,7 |
| 3 Renault | 909 | 7,7 | 692 | 18,6 | 31,4 |
| 4 Skoda | 724 | 6,2 | 95 | 2,6 | 662,1 |
| 5 Fiat | 701 | 6,0 | - | - | - |
| 6 Audi | 685 | 5,8 | 182 | 4,9 | 276,4 |
| 7 Peugeot | 575 | 4,9 | 40 | 1,1 | 1.337,5 |
| 8 Kia | 566 | 4,8 | 307 | 8,3 | 84,4 |
| 9 Mercedes | 444 | 3,8 | 62 | 1,7 | 616,1 |
| 10 BMW | 401 | 3,4 | 245 | 6,6 | 63,7 |
| Sonstige | 2.311 | 19,7 | 771 | 20,7 | 199,7 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 Tesla Model 3 | 1.787 | 15,2 | 946 | 25,4 | 88,9 |
| 2 VW ID.3 | 1.443 | 12,3 | . | . | . |
| 3 VW ID.4 | 984 | 8,4 | . | . | . |
| 4 Renault Zoe | 751 | 6,4 | 692 | 18,6 | 8,5 |
| 5 Skoda Enyaq | 717 | 6,1 | . | . | . |
| 6 Fiat 500 | 701 | 6,0 | - | - | - |
| 7 Audi e-Tron | 639 | 5,4 | 182 | 4,9 | 251,1 |
| 8 Kia Niro | 513 | 4,4 | 206 | 5,5 | 149,0 |
| 9 Seat Mii | 363 | 3,1 | 110 | 3,0 | 230,0 |
| 10 Hyundai Kona | 313 | 2,7 | 134 | 3,6 | 133,6 |
| Sonstige | 3.522 | 30,0 | 1.450 | 39,0 | 142,9 |
| Insgesamt | 11.733 | 100,0 | 3.720 | 100,0 | 215,4 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

**Tabelle 15: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Mai 2021 sowie Jänner bis Mai 2021
Absolut und Anteile**

| Marken | Mai 2021 | Anteil in % | Jänner bis Mai 2021 | Anteil in % |
|---------------|----------|----------------|------------------------|----------------|
| Alfa-Romeo | 56 | 0,2 | 198 | 0,2 |
| Aston Martin | 7 | 0,0 | 16 | 0,0 |
| Audi | 1.437 | 6,4 | 6.013 | 5,6 |
| Bentley | 2 | 0,0 | 6 | 0,0 |
| BMW | 1.561 | 6,9 | 6.756 | 6,2 |
| Cadillac | - | - | 2 | 0,0 |
| Caterham Cars | 2 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| Citroen | 510 | 2,3 | 2.396 | 2,2 |
| Cupra | 170 | 0,8 | 675 | 0,6 |
| Dacia | 387 | 1,7 | 2.279 | 2,1 |
| DFSK | - | - | 1 | 0,0 |
| Dodge | - | - | 1 | 0,0 |
| DS | 21 | 0,1 | 64 | 0,1 |
| Ferrari | 11 | 0,0 | 45 | 0,0 |
| Fiat | 880 | 3,9 | 4.256 | 3,9 |
| Ford | 1.049 | 4,7 | 5.625 | 5,2 |
| Honda | 135 | 0,6 | 493 | 0,5 |
| Hyundai | 1.010 | 4,5 | 3.786 | 3,5 |
| JAC | 1 | 0,0 | 13 | 0,0 |
| Jaguar | 93 | 0,4 | 469 | 0,4 |
| Jeep | 128 | 0,6 | 895 | 0,8 |
| Kia | 811 | 3,6 | 3.362 | 3,1 |
| Lamborghini | 5 | 0,0 | 21 | 0,0 |
| Land Rover | 130 | 0,6 | 720 | 0,7 |
| Lexus | 15 | 0,1 | 72 | 0,1 |
| Lotus | - | - | 1 | 0,0 |
| Mahindra | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| MAN | 2 | 0,0 | 6 | 0,0 |
| Maserati | 4 | 0,0 | 8 | 0,0 |
| Mazda | 760 | 3,4 | 3.235 | 3,0 |
| McLaren | - | - | 7 | 0,0 |
| Mercedes | 1.057 | 4,7 | 5.562 | 5,1 |
| MG | 64 | 0,3 | 257 | 0,2 |
| MINI | 230 | 1,0 | 1.043 | 1,0 |
| Mitsubishi | 186 | 0,8 | 966 | 0,9 |
| Nissan | 191 | 0,8 | 1.071 | 1,0 |
| Opel | 719 | 3,2 | 4.088 | 3,8 |
| Peugeot | 886 | 3,9 | 3.644 | 3,4 |
| Polestar | 5 | 0,0 | 8 | 0,0 |
| Porsche | 145 | 0,6 | 587 | 0,5 |
| Renault | 1.179 | 5,2 | 5.095 | 4,7 |
| Rolls Royce | - | - | 2 | 0,0 |
| Seat | 1.334 | 5,9 | 8.209 | 7,6 |
| Skoda | 2.248 | 10,0 | 10.219 | 9,4 |
| Smart | 11 | 0,0 | 63 | 0,1 |
| Ssang-Yong | 1 | 0,0 | 13 | 0,0 |
| Subaru | 42 | 0,2 | 151 | 0,1 |
| Suzuki | 464 | 2,1 | 2.491 | 2,3 |
| Tesla | 170 | 0,8 | 1.806 | 1,7 |
| Toyota | 528 | 2,3 | 2.560 | 2,4 |

**Tabelle 15: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Mai 2021 sowie Jänner bis Mai 2021
Absolut und Anteile**

| Marken | Mai 2021 | Anteil in % | Jänner bis Mai 2021 | Anteil in % |
|--|---------------|----------------|------------------------|----------------|
| Volvo | 259 | 1,2 | 1.369 | 1,3 |
| VW | 3.596 | 16,0 | 17.692 | 16,3 |
| Insgesamt | 22.503 | 100,0 | 108.321 | 100,0 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | |

Tabelle 1: Fahrzeug-Neuzulassungen im Juni 2021
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

| Fahrzeugarten | Juni 2021 | Anteil in % | Veränderung in % Vormonat | Veränderung in % Vorjahresmonat |
|--|---------------|--------------|---------------------------|---------------------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 26.075 | 57,5 | 15,9 | -2,3 |
| Motorräder Kl. L3e | 5.194 | 11,5 | 6,9 | 8,8 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 1.506 | 3,3 | 0,8 | -21,4 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 457 | 1,0 | 136,8 | 208,8 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 96 | 0,2 | 39,1 | 113,3 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 11 | 0,0 | 57,1 | 450,0 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 356 | 0,8 | 180,3 | 345,0 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 82 | 0,2 | 51,9 | 18,8 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 9.054 | 20,0 | 71,3 | 148,9 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 26 | 0,1 | -3,7 | -18,8 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 358 | 0,8 | 5,9 | 49,2 |
| Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen | 754 | 1,7 | -3,7 | 35,1 |
| Sattelzugfahrzeuge | 354 | 0,8 | 35,1 | 86,3 |
| Motor- und Transportkarren | 20 | 0,0 | 5,3 | 17,6 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 209 | 0,5 | -19,6 | 0,0 |
| Erntemaschinen | 57 | 0,1 | 159,1 | 137,5 |
| Wohnmobile | 591 | 1,3 | -5,9 | 56,8 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 111 | 0,2 | 85,0 | 98,2 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 45.311 | 100,0 | 22,5 | 16,0 |
| Anhänger Kl. O und R | 3.467 | 92,9 | -14,8 | -4,5 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 30 | 0,8 | -42,3 | 100,0 |
| Wohnanhänger | 188 | 5,0 | -15,7 | -7,8 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 47 | 1,3 | -21,7 | -34,7 |
| Sonderanhänger | - | - | - | -100,0 |
| Anhänger insgesamt | 3.732 | 100,0 | -15,3 | -4,8 |
| Fahrzeuge insgesamt | 49.043 | - | 18,5 | 14,1 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im Juni 2021
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Juni 2021 | Anteil in % | Juni 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|---------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Benzin | 10.128 | 38,8 | 12.860 | 48,2 | -21,2 |
| Diesel | 6.138 | 23,5 | 9.671 | 36,3 | -36,5 |
| Elektro | 3.614 | 13,9 | 1.085 | 4,1 | 233,1 |
| Erdgas | 12 | 0,0 | 46 | 0,2 | -73,9 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 4 | 0,0 | - | - | - |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 4.859 | 18,6 | 2.446 | 9,2 | 98,7 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 1.362 | 28,0 | 667 | 27,3 | 104,2 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 1.319 | 5,1 | 568 | 2,1 | 132,2 |
| <i>darunter Plug-In ¹⁾</i> | 37 | 2,8 | 7 | 1,2 | 428,6 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 1 | 0,0 | - | - | - |
| Insgesamt | 26.075 | 100,0 | 26.676 | 100,0 | -2,3 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen im Juni 2021
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| kW (PS)-Klassen | Juni 2021 | Anteil in % | Juni 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 28 | 0,1 | 14 | 0,1 | 100,0 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 175 | 0,7 | 209 | 0,8 | -16,3 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 2.879 | 11,0 | 2.962 | 11,1 | -2,8 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 5.965 | 22,9 | 5.383 | 20,2 | 10,8 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 4.967 | 19,0 | 6.100 | 22,9 | -18,6 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 2.465 | 9,5 | 2.743 | 10,3 | -10,1 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 4.946 | 19,0 | 4.866 | 18,2 | 1,6 |
| ab 126 kW (171 PS) | 4.650 | 17,8 | 4.399 | 16,5 | 5,7 |
| Insgesamt | 26.075 | 100,0 | 26.676 | 100,0 | -2,3 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern im Juni 2021
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Herkunftsländer | Juni 2021 | Anteil in % | Juni 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| Österreich | 16 | 0,1 | 18 | 0,1 | -11,1 |
| Belgien | 33 | 0,1 | 78 | 0,3 | -57,7 |
| Kanada | - | - | 10 | 0,0 | -100,0 |
| Tschechische Republik | 3.066 | 11,8 | 3.473 | 13,0 | -11,7 |
| Deutschland | 9.830 | 37,7 | 10.546 | 39,5 | -6,8 |
| Spanien | 2.269 | 8,7 | 1.896 | 7,1 | 19,7 |
| Frankreich | 3.003 | 11,5 | 3.683 | 13,8 | -18,5 |
| Großbritannien | 792 | 3,0 | 775 | 2,9 | 2,2 |
| Ungarn | 180 | 0,7 | 127 | 0,5 | 41,7 |
| Italien | 1.538 | 5,9 | 968 | 3,6 | 58,9 |
| Indien | - | - | - | - | - |
| Japan | 1.187 | 4,6 | 1.551 | 5,8 | -23,5 |
| Mexiko | 336 | 1,3 | 205 | 0,8 | 63,9 |
| China | 209 | 0,8 | 35 | 0,1 | 497,1 |
| Rumänien | 584 | 2,2 | 706 | 2,6 | -17,3 |
| Korea | 756 | 2,9 | 731 | 2,7 | 3,4 |
| Russische Föderation | - | - | 6 | 0,0 | -100,0 |
| Schweden | 266 | 1,0 | 399 | 1,5 | -33,3 |
| Slowakei | 348 | 1,3 | 314 | 1,2 | 10,8 |
| Slowenien | - | - | - | - | - |
| Thailand | 172 | 0,7 | 159 | 0,6 | 8,2 |
| Türkei | 565 | 2,2 | 416 | 1,6 | 35,8 |
| USA | 925 | 3,5 | 580 | 2,2 | 59,5 |
| Insgesamt | 26.075 | 100,0 | 26.676 | 100,0 | -2,3 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im Juni 2021
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken | Juni 2021 | Anteil in % | Juni 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 4.022 | 15,4 | 4.307 | 16,1 | -6,6 |
| 2 Skoda | 2.358 | 9,0 | 3.030 | 11,4 | -22,2 |
| 3 Seat | 1.880 | 7,2 | 1.755 | 6,6 | 7,1 |
| 4 BMW | 1.450 | 5,6 | 1.618 | 6,1 | -10,4 |
| 5 Hyundai | 1.378 | 5,3 | 1.016 | 3,8 | 35,6 |
| 6 Audi | 1.352 | 5,2 | 1.123 | 4,2 | 20,4 |
| 7 Fiat | 1.343 | 5,2 | 826 | 3,1 | 62,6 |
| 8 Renault | 1.341 | 5,1 | 1.946 | 7,3 | -31,1 |
| 9 Ford | 1.330 | 5,1 | 1.403 | 5,3 | -5,2 |
| 10 Mercedes | 1.195 | 4,6 | 1.204 | 4,5 | -0,7 |
| 11 Opel | 854 | 3,3 | 959 | 3,6 | -10,9 |
| 12 Mazda | 853 | 3,3 | 713 | 2,7 | 19,6 |
| 13 Kia | 818 | 3,1 | 765 | 2,9 | 6,9 |
| 14 Tesla | 806 | 3,1 | 292 | 1,1 | 176,0 |
| 15 Toyota | 679 | 2,6 | 551 | 2,1 | 23,2 |
| 16 Peugeot | 636 | 2,4 | 810 | 3,0 | -21,5 |
| 17 Dacia | 584 | 2,2 | 706 | 2,6 | -17,3 |
| 18 Citroen | 570 | 2,2 | 642 | 2,4 | -11,2 |
| 19 Suzuki | 487 | 1,9 | 540 | 2,0 | -9,8 |
| 20 MINI | 301 | 1,2 | 302 | 1,1 | -0,3 |
| Sonstige | 1.838 | 7,0 | 2.168 | 8,1 | -15,2 |
| Insgesamt | 26.075 | 100,0 | 26.676 | 100,0 | -2,3 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im Juni 2021
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken/Typen | Juni 2021 | Anteil in % | Juni 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 Fiat 500 | 866 | 3,3 | 460 | 1,7 | 88,3 |
| 2 Tesla Model 3 | 806 | 3,1 | 245 | 0,9 | 229,0 |
| 3 VW Golf | 612 | 2,3 | 695 | 2,6 | -11,9 |
| 4 VW Bus | 587 | 2,3 | 343 | 1,3 | 71,1 |
| 5 VW T-Roc | 483 | 1,9 | 770 | 2,9 | -37,3 |
| 6 VW T-Cross | 472 | 1,8 | 556 | 2,1 | -15,1 |
| 7 Skoda Fabia | 466 | 1,8 | 737 | 2,8 | -36,8 |
| 8 Skoda Octavia | 451 | 1,7 | 1.216 | 4,6 | -62,9 |
| 9 Hyundai Tucson | 450 | 1,7 | 195 | 0,7 | 130,8 |
| 10 Seat Ibiza | 420 | 1,6 | 418 | 1,6 | 0,5 |
| 11 Renault Megane | 369 | 1,4 | 292 | 1,1 | 26,4 |
| 12 Seat Ateca | 366 | 1,4 | 275 | 1,0 | 33,1 |
| 13 Skoda Karoq | 365 | 1,4 | 371 | 1,4 | -1,6 |
| 14 BMW X3 | 364 | 1,4 | 204 | 0,8 | 78,4 |
| 15 Seat Leon | 331 | 1,3 | 352 | 1,3 | -6,0 |
| 16 Opel Corsa | 325 | 1,2 | 222 | 0,8 | 46,4 |
| VW Polo | 325 | 1,2 | 803 | 3,0 | -59,5 |
| 18 Skoda Kamiq | 314 | 1,2 | 229 | 0,9 | 37,1 |
| 19 Skoda Enyaq | 313 | 1,2 | . | . | . |
| 20 VW ID.4 | 309 | 1,2 | . | . | . |
| Sonstige | 17.081 | 65,5 | 18.293 | 68,6 | -6,6 |
| Insgesamt | 26.075 | 100,0 | 26.676 | 100,0 | -2,3 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 7: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb im Juni 2021
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Marken | Juni 2021 | Anteil in % | Juni 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------|
| 1 Tesla | 806 | 22,3 | 292 | 26,9 | 176,0 |
| 2 VW | 585 | 16,2 | 89 | 8,2 | 557,3 |
| 3 Skoda | 316 | 8,7 | 12 | 1,1 | 2.533,3 |
| 4 Renault | 243 | 6,7 | 219 | 20,2 | 11,0 |
| 5 BMW | 216 | 6,0 | 54 | 5,0 | 300,0 |
| 6 Seat | 198 | 5,5 | 27 | 2,5 | 633,3 |
| 7 Audi | 187 | 5,2 | 60 | 5,5 | 211,7 |
| 8 Fiat | 185 | 5,1 | - | - | - |
| 9 Mercedes | 176 | 4,9 | 12 | 1,1 | 1.366,7 |
| 10 Peugeot | 120 | 3,3 | - | - | - |
| Sonstige | 582 | 16,1 | 320 | 29,5 | 81,9 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 Tesla Model 3 | 806 | 22,3 | 245 | 22,6 | 229,0 |
| 2 Skoda Enyaq | 313 | 8,7 | . | . | . |
| 3 VW ID.4 | 309 | 8,6 | . | . | . |
| 4 VW ID.3 | 243 | 6,7 | . | . | . |
| 5 Renault Zoe | 201 | 5,6 | 219 | 20,2 | -8,2 |
| 6 Seat Mii | 198 | 5,5 | 27 | 2,5 | 633,3 |
| 7 Fiat 500 | 185 | 5,1 | - | - | - |
| 8 BMW X3 | 137 | 3,8 | . | . | . |
| 9 Audi e-Tron | 121 | 3,3 | 60 | 5,5 | 101,7 |
| 10 Mercedes Bus | 100 | 2,8 | 3 | 0,3 | 3.233,3 |
| Sonstige | 1.001 | 27,7 | 531 | 48,9 | 88,5 |
| Insgesamt | 3.614 | 100,0 | 1.085 | 100,0 | 233,1 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

Tabelle 8: Fahrzeug-Neuzulassungen Jänner bis Juni 2021
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat

| Fahrzeugarten | Jänner bis Juni 2021 | Anteil in % | Jänner bis Juni 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 134.396 | 64,4 | 112.787 | 69,3 | 19,2 |
| Motorräder Kl. L3e | 20.618 | 9,9 | 16.451 | 10,1 | 25,3 |
| Motorfahrräder Kl. L1e | 7.278 | 3,5 | 6.391 | 3,9 | 13,9 |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e | 1.213 | 0,6 | 612 | 0,4 | 98,2 |
| Motordreiräder Kl. L5e | 293 | 0,1 | 160 | 0,1 | 83,1 |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e | 53 | 0,0 | 15 | 0,0 | 253,3 |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 806 | 0,4 | 374 | 0,2 | 115,5 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3 | 455 | 0,2 | 350 | 0,2 | 30,0 |
| Lastkraftwagen Kl. N1 | 30.783 | 14,7 | 16.818 | 10,3 | 83,0 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 | 170 | 0,1 | 166 | 0,1 | 2,4 |
| Lastkraftwagen Kl. N3 | 1.963 | 0,9 | 1.608 | 1,0 | 22,1 |
| Zugmaschinen | 4.461 | 2,1 | 3.310 | 2,0 | 34,8 |
| Sattelzugfahrzeuge | 1.674 | 0,8 | 1.102 | 0,7 | 51,9 |
| Motor- und Transportkarren | 69 | 0,0 | 69 | 0,0 | 0,0 |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 1.524 | 0,7 | 1.203 | 0,7 | 26,7 |
| Erntemaschinen | 90 | 0,0 | 36 | 0,0 | 150,0 |
| Wohnmobile | 2.628 | 1,3 | 1.150 | 0,7 | 128,5 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 357 | 0,2 | 252 | 0,2 | 41,7 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 208.831 | 100,0 | 162.854 | 100,0 | 28,2 |
| Anhänger Kl. O und R | 20.749 | 94,5 | 15.669 | 94,3 | 32,4 |
| Gezogene auswechselbare Geräte ¹⁾ | 124 | 0,6 | 50 | 0,3 | 148,0 |
| Wohnanhänger | 744 | 3,4 | 577 | 3,5 | 28,9 |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen | 330 | 1,5 | 315 | 1,9 | 4,8 |
| Sonderanhänger | 2 | 0,0 | 1 | 0,0 | 100,0 |
| Anhänger insgesamt | 21.949 | 100,0 | 16.612 | 100,0 | 32,1 |
| Fahrzeuge insgesamt | 230.780 | - | 179.466 | - | 28,6 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis Juni 2021
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Jänner bis Juni 2021 | Anteil in % | Jänner bis Juni 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------------------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| Benzin | 54.337 | 40,4 | 52.761 | 46,8 | 3,0 |
| Diesel | 34.133 | 25,4 | 42.891 | 38,0 | -20,4 |
| Elektro | 15.347 | 11,4 | 4.805 | 4,3 | 219,4 |
| Erdgas | 52 | 0,0 | 216 | 0,2 | -75,9 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 9 | 0,0 | 8 | 0,0 | 12,5 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 23.084 | 17,2 | 9.660 | 8,6 | 139,0 |
| darunter Plug-In ¹⁾ | 7.383 | 32,0 | 2.538 | 26,3 | 190,9 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 7.430 | 5,5 | 2.439 | 2,2 | 204,6 |
| darunter Plug-In ¹⁾ | 557 | 7,5 | 37 | 1,5 | 1.405,4 |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle) | 4 | 0,0 | 7 | 0,0 | -42,9 |
| Insgesamt | 134.396 | 100,0 | 112.787 | 100,0 | 19,2 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen Jänner bis Juni 2021
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| kW (PS)-Klassen | Jänner bis Juni 2021 | Anteil in % | Jänner bis Juni 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-----------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------|-------------------------|
| bis 26 kW (35 PS) | 125 | 0,1 | 107 | 0,1 | 16,8 |
| 27 - 40 kW (36 - 54 PS) | 1.200 | 0,9 | 700 | 0,6 | 71,4 |
| 41 - 60 kW (55 - 82 PS) | 14.185 | 10,6 | 11.538 | 10,2 | 22,9 |
| 61 - 77 kW (83 - 105 PS) | 29.508 | 22,0 | 23.035 | 20,4 | 28,1 |
| 78 - 92 kW (106 - 125 PS) | 25.567 | 19,0 | 22.945 | 20,3 | 11,4 |
| 93 - 105 kW (126 - 143 PS) | 13.453 | 10,0 | 12.606 | 11,2 | 6,7 |
| 106 - 125 kW (144 - 170 PS) | 26.152 | 19,5 | 20.807 | 18,4 | 25,7 |
| ab 126 kW (171 PS) | 24.206 | 18,0 | 21.049 | 18,7 | 15,0 |
| Insgesamt | 134.396 | 100,0 | 112.787 | 100,0 | 19,2 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern Jänner bis Juni 2021
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

| Herkunftsländer | Jänner bis Juni 2021 | Anteil in % | Jänner bis Juni 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------|-------------------------|
| Österreich | 122 | 0,1 | 76 | 0,1 | 60,5 |
| Belgien | 162 | 0,1 | 146 | 0,1 | 11,0 |
| Kanada | - | - | 42 | 0,0 | -100,0 |
| Tschechische Republik | 15.316 | 11,4 | 13.862 | 12,3 | 10,5 |
| Deutschland | 54.432 | 40,5 | 45.025 | 39,9 | 20,9 |
| Spanien | 11.760 | 8,8 | 8.446 | 7,5 | 39,2 |
| Frankreich | 15.776 | 11,7 | 14.541 | 12,9 | 8,5 |
| Großbritannien | 4.263 | 3,2 | 3.467 | 3,1 | 23,0 |
| Ungarn | 1.684 | 1,3 | 662 | 0,6 | 154,4 |
| Italien | 6.474 | 4,8 | 4.191 | 3,7 | 54,5 |
| Indien | 1 | 0,0 | - | - | - |
| Japan | 6.096 | 4,5 | 6.817 | 6,0 | -10,6 |
| Mexiko | 1.421 | 1,1 | 638 | 0,6 | 122,7 |
| China | 598 | 0,4 | 129 | 0,1 | 363,6 |
| Rumänien | 2.863 | 2,1 | 3.037 | 2,7 | -5,7 |
| Korea | 3.653 | 2,7 | 3.145 | 2,8 | 16,2 |
| Russische Föderation | - | - | 27 | 0,0 | -100,0 |
| Schweden | 1.530 | 1,1 | 1.583 | 1,4 | -3,3 |
| Slowakei | 1.752 | 1,3 | 1.308 | 1,2 | 33,9 |
| Slowenien | - | - | 1 | 0,0 | -100,0 |
| Thailand | 733 | 0,5 | 705 | 0,6 | 4,0 |
| Türkei | 1.872 | 1,4 | 2.290 | 2,0 | -18,3 |
| USA | 3.888 | 2,9 | 2.649 | 2,3 | 46,8 |
| Insgesamt | 134.396 | 100,0 | 112.787 | 100,0 | 19,2 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis Juni 2021 absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner bis Juni 2021 | Anteil in % | Jänner bis Juni 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|------------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 21.714 | 16,2 | 17.392 | 15,4 | 24,9 |
| 2 Skoda | 12.577 | 9,4 | 11.546 | 10,2 | 8,9 |
| 3 Seat | 10.089 | 7,5 | 7.831 | 6,9 | 28,8 |
| 4 BMW | 8.206 | 6,1 | 7.419 | 6,6 | 10,6 |
| 5 Audi | 7.365 | 5,5 | 4.615 | 4,1 | 59,6 |
| 6 Ford | 6.955 | 5,2 | 5.728 | 5,1 | 21,4 |
| 7 Mercedes | 6.757 | 5,0 | 5.640 | 5,0 | 19,8 |
| 8 Renault | 6.436 | 4,8 | 6.440 | 5,7 | -0,1 |
| 9 Fiat | 5.599 | 4,2 | 3.770 | 3,3 | 48,5 |
| 10 Hyundai | 5.164 | 3,8 | 5.261 | 4,7 | -1,8 |
| 11 Opel | 4.942 | 3,7 | 4.681 | 4,2 | 5,6 |
| 12 Peugeot | 4.280 | 3,2 | 4.026 | 3,6 | 6,3 |
| 13 Kia | 4.180 | 3,1 | 3.138 | 2,8 | 33,2 |
| 14 Mazda | 4.088 | 3,0 | 2.871 | 2,5 | 42,4 |
| 15 Toyota | 3.239 | 2,4 | 2.524 | 2,2 | 28,3 |
| 16 Suzuki | 2.978 | 2,2 | 2.540 | 2,3 | 17,2 |
| 17 Citroen | 2.966 | 2,2 | 2.835 | 2,5 | 4,6 |
| 18 Dacia | 2.863 | 2,1 | 3.037 | 2,7 | -5,7 |
| 19 Tesla | 2.612 | 1,9 | 1.382 | 1,2 | 89,0 |
| 20 Volvo | 1.648 | 1,2 | 1.692 | 1,5 | -2,6 |
| Sonstige | 9.738 | 7,2 | 8.419 | 7,5 | 15,7 |
| Insgesamt | 134.396 | 100,0 | 112.787 | 100,0 | 19,2 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis Juni 2021 absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken/Typen | Jänner bis Juni 2021 | Anteil in % | Jänner bis Juni 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|-------------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| 1 Fiat 500 | 3.608 | 2,7 | 2.165 | 1,9 | 66,7 |
| 2 Skoda Octavia | 3.316 | 2,5 | 3.395 | 3,0 | -2,3 |
| 3 VW Golf | 3.106 | 2,3 | 2.895 | 2,6 | 7,3 |
| 4 VW T-Roc | 3.007 | 2,2 | 2.395 | 2,1 | 25,6 |
| 5 Tesla Model 3 | 2.593 | 1,9 | 1.191 | 1,1 | 117,7 |
| 6 Skoda Fabia | 2.591 | 1,9 | 2.837 | 2,5 | -8,7 |
| 7 Seat Ibiza | 2.583 | 1,9 | 1.722 | 1,5 | 50,0 |
| 8 VW T-Cross | 2.275 | 1,7 | 1.795 | 1,6 | 26,7 |
| 9 VW Bus | 2.265 | 1,7 | 1.735 | 1,5 | 30,5 |
| 10 VW Polo | 2.204 | 1,6 | 2.545 | 2,3 | -13,4 |
| 11 Seat Arona | 2.025 | 1,5 | 1.719 | 1,5 | 17,8 |
| 12 VW Tiguan | 1.984 | 1,5 | 1.685 | 1,5 | 17,7 |
| 13 Seat Leon | 1.840 | 1,4 | 1.468 | 1,3 | 25,3 |
| 14 Skoda Karoq | 1.824 | 1,4 | 1.766 | 1,6 | 3,3 |
| 15 Hyundai Tucson | 1.711 | 1,3 | 1.125 | 1,0 | 52,1 |
| 16 Seat Ateca | 1.698 | 1,3 | 1.336 | 1,2 | 27,1 |
| 17 Renault Megane | 1.687 | 1,3 | 1.043 | 0,9 | 61,7 |
| 18 VW ID.3 | 1.686 | 1,3 | . | . | . |
| 19 BMW X1 | 1.561 | 1,2 | 1.182 | 1,0 | 32,1 |
| 20 Opel Corsa | 1.529 | 1,1 | 1.494 | 1,3 | 2,3 |
| Sonstige | 89.303 | 66,4 | 77.294 | 68,5 | 15,5 |
| Insgesamt | 134.396 | 100,0 | 112.787 | 100,0 | 19,2 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 14: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 10 Marken und Typen mit Elektroantrieb Jänner bis Juni 2021 absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

| Marken | Jänner bis Juni 2021 | Anteil in % | Jänner bis Juni 2020 | Anteil in % | Veränderung in % |
|--|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| 1 VW | 3.196 | 20,8 | 325 | 6,8 | 883,4 |
| 2 Tesla | 2.612 | 17,0 | 1.382 | 28,8 | 89,0 |
| 3 Renault | 1.152 | 7,5 | 911 | 19,0 | 26,5 |
| 4 Skoda | 1.040 | 6,8 | 107 | 2,2 | 872,0 |
| 5 Fiat | 886 | 5,8 | - | - | - |
| 6 Audi | 872 | 5,7 | 242 | 5,0 | 260,3 |
| 7 Peugeot | 695 | 4,5 | 40 | 0,8 | 1.637,5 |
| 8 Kia | 641 | 4,2 | 446 | 9,3 | 43,7 |
| 9 Mercedes | 620 | 4,0 | 74 | 1,5 | 737,8 |
| 10 BMW | 617 | 4,0 | 299 | 6,2 | 106,4 |
| Sonstige | 3.016 | 19,7 | 979 | 20,4 | 208,1 |
| Marken/Typen | | | | | |
| 1 Tesla Model 3 | 2.593 | 16,9 | 1.191 | 24,8 | 117,7 |
| 2 VW ID.3 | 1.686 | 11,0 | . | . | . |
| 3 VW ID.4 | 1.293 | 8,4 | . | . | . |
| 4 Skoda Enyaq | 1.030 | 6,7 | . | . | . |
| 5 Renault Zoe | 952 | 6,2 | 911 | 19,0 | 4,5 |
| 6 Fiat 500 | 886 | 5,8 | - | - | - |
| 7 Audi e-Tron | 760 | 5,0 | 242 | 5,0 | 214,0 |
| 8 Kia Niro | 579 | 3,8 | 339 | 7,1 | 70,8 |
| 9 Seat Mii | 561 | 3,7 | 137 | 2,9 | 309,5 |
| 10 BMW I3 | 376 | 2,4 | 299 | 6,2 | 25,8 |
| Sonstige | 4.631 | 30,2 | 1.686 | 35,1 | 174,7 |
| Insgesamt | 15.347 | 100,0 | 4.805 | 100,0 | 219,4 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | |

**Tabelle 15: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Juni 2021 sowie Jänner bis Juni 2021
Absolut und Anteile**

| Marken | Juni 2021 | Anteil in % | Jänner bis Juni 2021 | Anteil in % |
|---------------|-----------|----------------|-------------------------|----------------|
| Alfa-Romeo | 76 | 0,3 | 274 | 0,2 |
| Aston Martin | 5 | 0,0 | 21 | 0,0 |
| Audi | 1.352 | 5,2 | 7.365 | 5,5 |
| Bentley | 4 | 0,0 | 10 | 0,0 |
| BMW | 1.450 | 5,6 | 8.206 | 6,1 |
| Cadillac | 2 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| Caterham Cars | 0 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| Citroen | 570 | 2,2 | 2.966 | 2,2 |
| Cupra | 164 | 0,6 | 839 | 0,6 |
| Dacia | 584 | 2,2 | 2.863 | 2,1 |
| DFSK | 0 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Dodge | 0 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| DS | 10 | 0,0 | 74 | 0,1 |
| Ferrari | 10 | 0,0 | 55 | 0,0 |
| Fiat | 1.343 | 5,2 | 5.599 | 4,2 |
| Ford | 1.330 | 5,1 | 6.955 | 5,2 |
| Honda | 125 | 0,5 | 618 | 0,5 |
| Hyundai | 1.378 | 5,3 | 5.164 | 3,8 |
| JAC | 0 | 0,0 | 13 | 0,0 |
| Jaguar | 77 | 0,3 | 546 | 0,4 |
| Jeep | 232 | 0,9 | 1.127 | 0,8 |
| Kia | 818 | 3,1 | 4.180 | 3,1 |
| Lamborghini | 4 | 0,0 | 25 | 0,0 |
| Land Rover | 131 | 0,5 | 851 | 0,6 |
| LEVC | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Lexus | 15 | 0,1 | 87 | 0,1 |
| Lotus | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| Mahindra | 0 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| MAN | 1 | 0,0 | 7 | 0,0 |
| Maserati | 7 | 0,0 | 15 | 0,0 |
| Mazda | 853 | 3,3 | 4.088 | 3,0 |
| McLaren | 3 | 0,0 | 10 | 0,0 |
| Mercedes | 1.195 | 4,6 | 6.757 | 5,0 |
| MG | 54 | 0,2 | 311 | 0,2 |
| MINI | 301 | 1,2 | 1.344 | 1,0 |
| Mitsubishi | 233 | 0,9 | 1.199 | 0,9 |
| Nissan | 188 | 0,7 | 1.259 | 0,9 |
| Opel | 854 | 3,3 | 4.942 | 3,7 |
| Peugeot | 636 | 2,4 | 4.280 | 3,2 |
| Polestar | 0 | 0,0 | 8 | 0,0 |
| Porsche | 151 | 0,6 | 738 | 0,5 |
| Renault | 1.341 | 5,1 | 6.436 | 4,8 |
| Rolls Royce | 0 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| Seat | 1.880 | 7,2 | 10.089 | 7,5 |
| Skoda | 2.358 | 9,0 | 12.577 | 9,4 |
| Smart | 19 | 0,1 | 82 | 0,1 |
| Ssang-Yong | 4 | 0,0 | 17 | 0,0 |
| Subaru | 42 | 0,2 | 193 | 0,1 |
| Suzuki | 487 | 1,9 | 2.978 | 2,2 |
| Tesla | 806 | 3,1 | 2.612 | 1,9 |
| Toyota | 679 | 2,6 | 3.239 | 2,4 |

**Tabelle 15: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Juni 2021 sowie Jänner bis Juni 2021
Absolut und Anteile**

| Marken | Juni 2021 | Anteil in % | Jänner bis Juni 2021 | Anteil in % |
|--|---------------|----------------|-------------------------|----------------|
| Volvo | 279 | 1,1 | 1.648 | 1,2 |
| VW | 4.022 | 15,4 | 21.714 | 16,2 |
| Insgesamt | 26.075 | 100,0 | 134.396 | 100,0 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | |